

# NABÍJEČKA AKUMULÁTORŮ - 196-967-678

(CZ) Překlad originálního návodu k obsluze  
DŮLEŽITÉ. Před zahájením nabíjení si přečtěte tyto pokyny.

## **VAROVÁNÍ! Akumulátory produkují VÝBUŠNÉ PLYNY**



### **- nepřibližujte se k akumulátorům s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jiskření -**

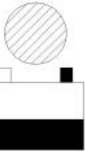

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru odpojte vždy zdroj napájecího střídavého napětí. Elektrolyt akumulátoru je velmi korozivní. Používejte ochranný oděv a vyvarujte se kontaktu s touto kapalinou. Dojde-li k náhodnému kontaktu, okamžitě zasažené místo omyjte mýdlem a vodou. Zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění kontaktů akumulátoru. Jsou-li uvolněny, zajistěte profesionální opravu akumulátoru. Jsou-li kontakty akumulátoru zkorodovány, očistěte je drátěným měděným kartáčem. Jsou-li zaneseny mazivem nebo jsou-li jinak znečištěny, očistěte je hadříkem navlhčeným v čisticím prostředku. Před nabíjením akumulátorů, které jsou opatřeny krytkami plnicích otvorů, zkontrolujte, zda je v akumulátoru požadované množství elektrolytu a je-li to nutné, použijte pro doplnění destilovanou vodu. Nepoužívejte tuto nabíječku, nejsou-li všechny přívodní a výstupní vodiče v dobrém a nepoškozeném stavu. Chraňte vaši nabíječku a její vodiče, konektory a svorky před znečištěním kyselinami a kapalinami, před působením vlhkosti a před úmyslným nebo náhodným poškozením. Jakákoli poškození tohoto zařízení, jeho vodičů nebo příslušenství, vyplývající ze znečištění, nesprávného použití nebo poškození, NEJSOU kryta zárukou.


**POZNÁMKA:** Tato nabíječka je dodávána s dvěma snímatelnými sadami pro připojení akumulátoru. Chcete-li provádět nabíjení pomocí propojovací sady se svorkami, nejdříve odpojte a vyjměte akumulátor z vozidla a umístěte jej na dobře větrané místo. Propojovací sada, která má očka na konci vodičů (prstencové koncovky) umožňuje pohodlné a rychlé připojení/odpojení nabíječky a akumulátoru, je-li vozidlo zaparkováno v garáži. Očka další propojovací sady mohou být trvale připevněna na kontakty akumulátoru, a to tak, že budou řádně upevněna pozinkovanými šrouby a maticemi pomocí otvorů, které se nachází v kontaktech akumulátoru. Nejsou-li kontakty akumulátoru opatřeny otvory, požádejte o montáž oček na kontakty akumulátoru profesionální servis, kde provedou upevnění oček například pomocí samořezných šroubů. Očko na vodiči s ČERVENOU příchytkou musí být připevněno na kladný pól akumulátoru (označen Pos nebo P nebo + a často červenou barvou) a druhé očko k zápornému pólu akumulátoru (označen Neg nebo N nebo – a často černou barvou). Ujistěte se, zda je konektor se 2 kolíky umístěn tak, aby směřoval od akumulátoru a zda je nastaven tak, aby se nedostal do kontaktu se žádnou pohybující se částí vozidla. Zabraňte vniknutí vlhkosti a nečistot do konektoru se 2 kolíky. Máte-li jakékoli pochybnosti týkající se výše uvedených pokynů, požádejte o pomoc zástupce autorizovaného servisu.

**NABÍJENÍ: DŮLEŽITÉ:** Před připojením umístěte nabíječku na pevnou a rovnou plochu, která nesmí být pokryta látkou, plastem nebo kůží. Vždy nejdříve připojte nabíječku k akumulátoru a potom k střídavému napájecímu napětí. Odpojení provádějte v obráceném pořadí. Nejdříve připojte červenou svorku ke kladnému kontaktu akumulátoru (často bývá označen POS nebo + nebo červenou barvou) a potom černou svorku k zápornému kontaktu (často bývá označen NEG nebo – nebo černou barvou). Zkontrolujte, zda jsou svorky řádně připevněny ke kontaktům. Zkontrolujte, zda jsou svorky v dostatečné vzdálenosti a zda se navzájem nedotýkají.

### **LED diody - Indikace:**

 ČERVENÁ  Napájení zapnuto  
Udržovací nabíjení

 ŽLUTÁ  Standardní nabíjení

 ZELENÁ 

Po připojení ke zdroji střídavého napájecího napětí by měla společně s ČERVENOU LED diodou svítit také ŽLUTÁ nebo ZELENÁ LED dioda (již nabitý akumulátor). Nesvítili-li ŽLUTÁ ani ZELENÁ LED dioda, zkontrolujte, zda nedošlo při připojení akumulátoru k zapojení s opačnou polaritou (nabíječka je opatřena elektronickou ochranou a nemůže dojít k jejímu poškození) a je-li to nutné, proveďte opravu. ŽLUTÁ LED dioda označuje stav, kdy dochází k **standardnímu nabíjení** konstantním proudem. Jakmile napětí akumulátoru dosáhne 14,3 V, ZELENÁ LED dioda nahradí ŽLUTOU LED diodu, což bude znamenat, že je akumulátor nabitý a připravený k použití. Obvod bude nyní automaticky omezovat napětí na hodnotu 13,5 V pro **udržovací nabíjení** (plovoucí nabíjení). Akumulátor může být bez rizika ponechán připojen na střednědobé až dlouhodobé udržovací nabíjení, dokud nebude vyžadováno jeho použití (průměrná teplota vzduchu okolního prostředí by neměla překročit 25 °C). U akumulátorů s krytkami plnicích otvorů provádějte kontrolu množství elektrolytu minimálně každé 2 týdny. Standardní nabíjení (ŽLUTÁ LED dioda) bude znovu zahájeno, vyžaduje-li obvod

vozidla nebo zařízení, ve kterém je akumulátor zapojen, více energie, než je k dispozici během udržovacího nabíjení (ZELENÁ LED dioda).

Tři následující indikace LED diod označují problémy nebo závadu akumulátoru a pravděpodobnou nutnost výměny akumulátoru, svěřte kontrolu akumulátoru autorizovanému servisu:

a) Svítí-li ČERVENÁ LED dioda Napájení zapnuto a je-li v pořádku zapojení: akumulátor je pravděpodobně příliš vybitý (méně než 3 V) a nemůže být nabíjen.

b) Svítí-li ZELENÁ LED dioda, ale akumulátor nemá žádné napětí: akumulátor není schopen udržet požadovanou kapacitu a mohlo u něj dojít k sulfataci nebo je příliš opotřebován.

c) Dochází k střídavému blikání ŽLUTÉ a ZELENÉ LED diody: Akumulátor není možné nabít, protože mohlo dojít k jeho sulfataci nebo trvalému poškození.

d) Svítí-li ŽLUTÁ LED dioda a nedojde-li nikdy k rozsvícení ZELENÉ LED diody: Proudové ztráty v důsledku přerušeného obvodu vozidla/zařízení nebo vnitřní zkrat v akumulátoru.

**POZNÁMKA:** Doba, která je běžně vyžadována pro nabití akumulátoru na úroveň, kdy bude svítit zelená LED dioda, závisí na velikosti akumulátoru a na stupni jeho vybití. Velké akumulátory (66 až 80 Ah), jaké jsou používány v osobních vozidlech, sportovních vozidlech, dodávkových vozidlech nebo v plavidlech, budou vyžadovat mnohem delší nabíjení, než vyžaduje nabíjení akumulátorů pro zahradní traktory (24 až 33 Ah), motocykly (9 až 20 Ah) nebo mopedy (2,5 až 4 Ah). Značně vybité akumulátory budou vyžadovat mnohem delší nabíjení než středně vybité akumulátory. Jako hrubý odhad platí, že zelená LED dioda by měla svítit déle, než je počet hodin odpovídající kapacitě akumulátoru v ampérhodinách (Ah) u modelu pro 1000 mA, nebo polovina této hodnoty u modelu pro 2000 mA.