

HERON®

8896431

Benzínový generátor / CZ
Benzínový generátor / SK
Áramfejlesztő generátor / HU
Stromerzeuger / DE
Gasoline Generator / EN
Бензиновий генератор / UA



Původní návod k použití

Preklad pôvodného návodu na použitie

Az eredeti felhasználói kézikönyv fordítása

Übersetzung der ursprünglichen Bedienungsanleitung

Translation of the original user's manual

Переклад оригінальної інструкції з експлуатації

CE

CZ / Stručný obsah příručky

A. POPISNÉ OBRÁZKY	3
B. CHARAKTERISTIKA – ÚČEL POUŽITÍ ELEKTROCENTRÁLY	9
C. DALŠÍ INFORMACE K ELEKTROCENTRÁLE	10
D. ZÁRUKA A SERVIS	160

SK / Stručný obsah príručky

A. OPISNÉ OBRÁZKY	3
B. CHARAKTERISTIKA – ÚČEL POUŽITIA ELEKTROCENTRÁLY	33
C. ĎALŠIE INFORMÁCIE O GENERÁTORE	34
D. ZÁRUKA A SERVIS	164

HU / Az útmutató rövid tartalma

A. MAGYARÁZÓ ÁBRÁK	3
B. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ JELLEMZŐI ÉS RENDELTETÉSE	57
C. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK A GENERÁTORRÓL	58
D. GARANCIA ÉS SZERVIS	168

DE / Kurzinhalt des Handbuchs

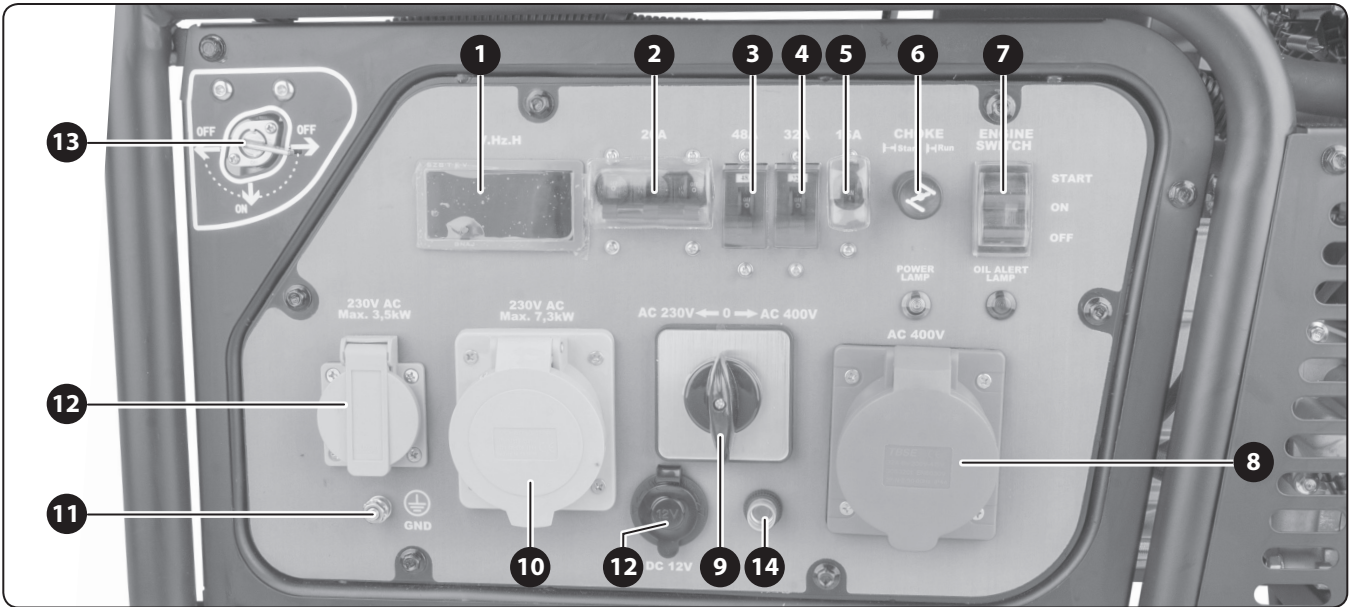
A. BESCHREIBENDE BILDER	3
B. CHARAKTERISTIK – NUTZUNGSZWECK DES STROMERZEUGERS	81
C. WEITERE INFORMATIONEN ZUM GENERATOR	82
D. GARANTIE UND SERVICE	169

EN / Brief contents of the handbook

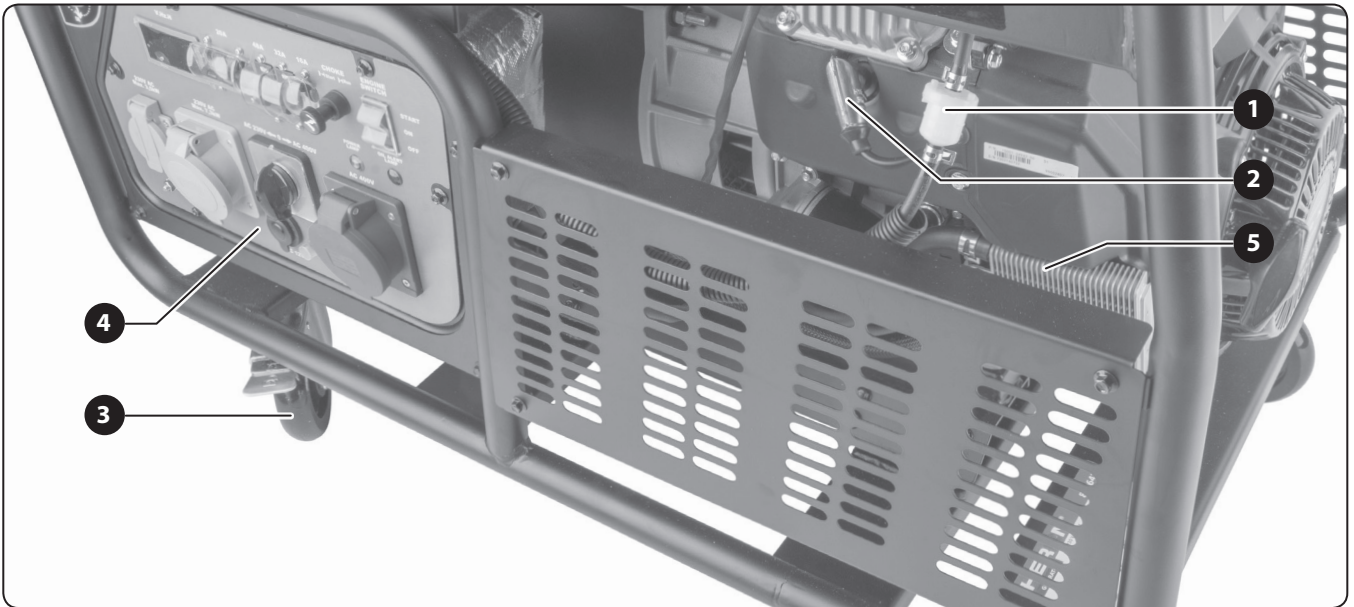
A. DESCRIPTIVE PICTURES	3
B. DESCRIPTION – PURPOSE OF USE OF THE GENERATOR	108
C. MORE INFORMATION ABOUT THE GENERATOR	109
D. WARRANTY AND SERVICE	172

UA / Короткий зміст інструкції

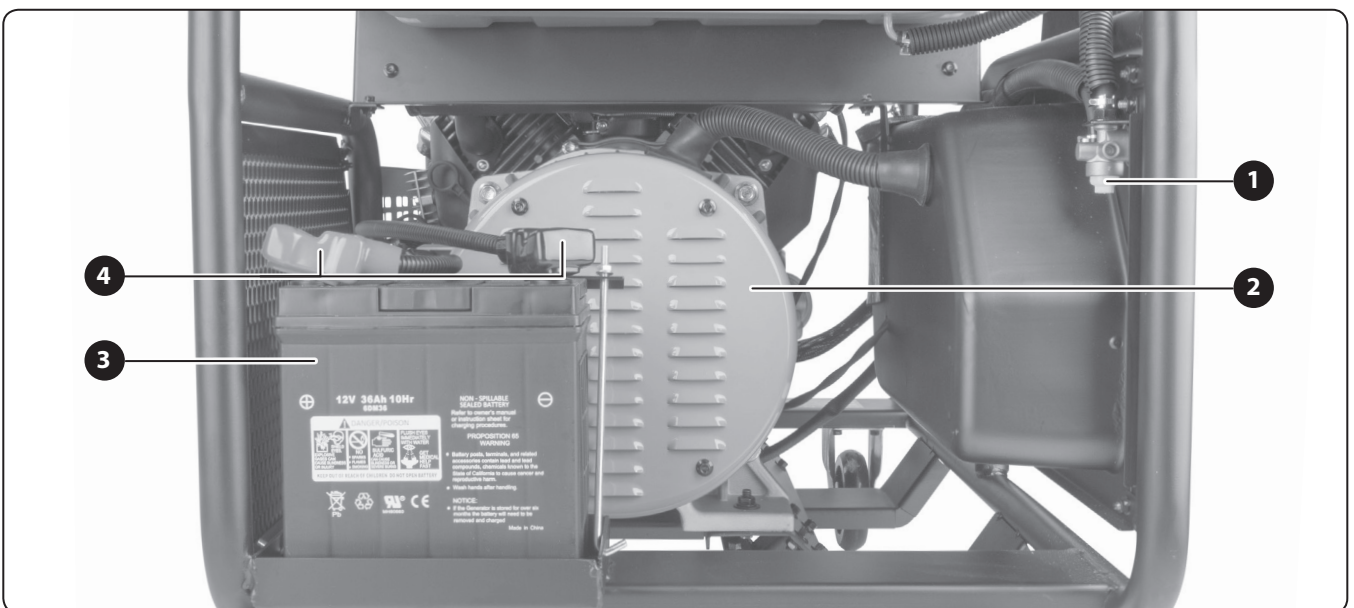
A. ОПИСОВІ РИСУНКИ	3
B. ХАРАКТЕРИСТИКА – ПРИЗНАЧЕННЯ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА	133
C. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОР	134
D. ГАРАНТІЯ ТА СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	176



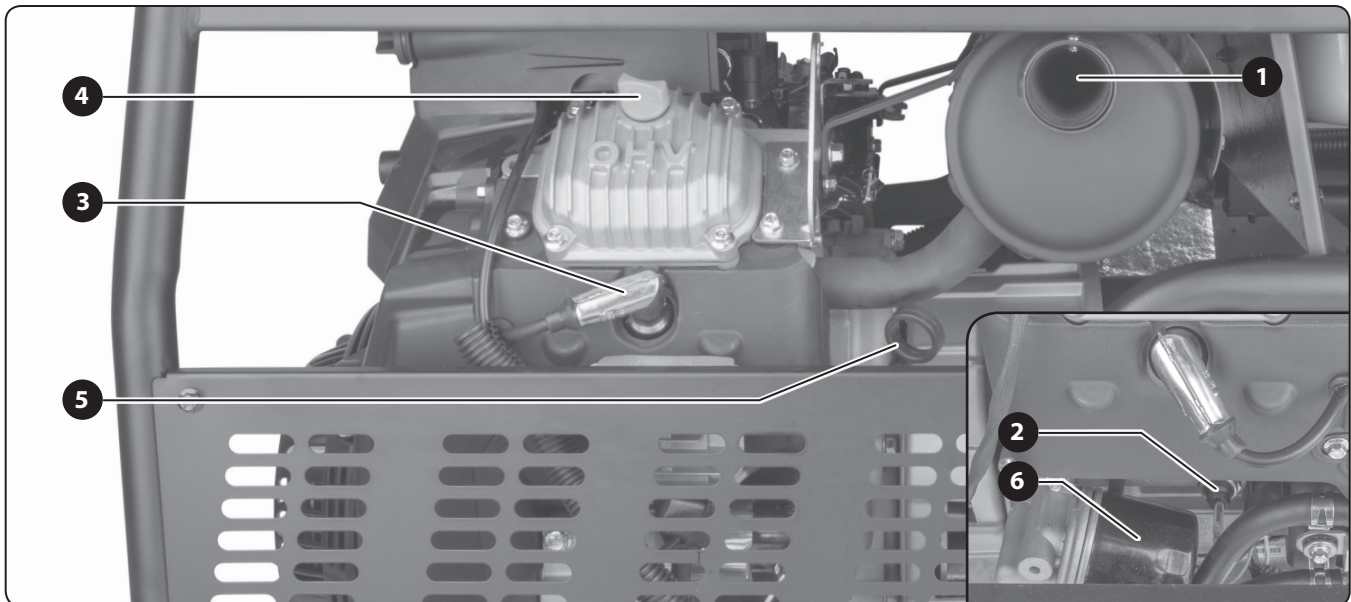
Obr. 1 / 1. ábra / Abb. 1 / Fig. 1 / Рис. 1



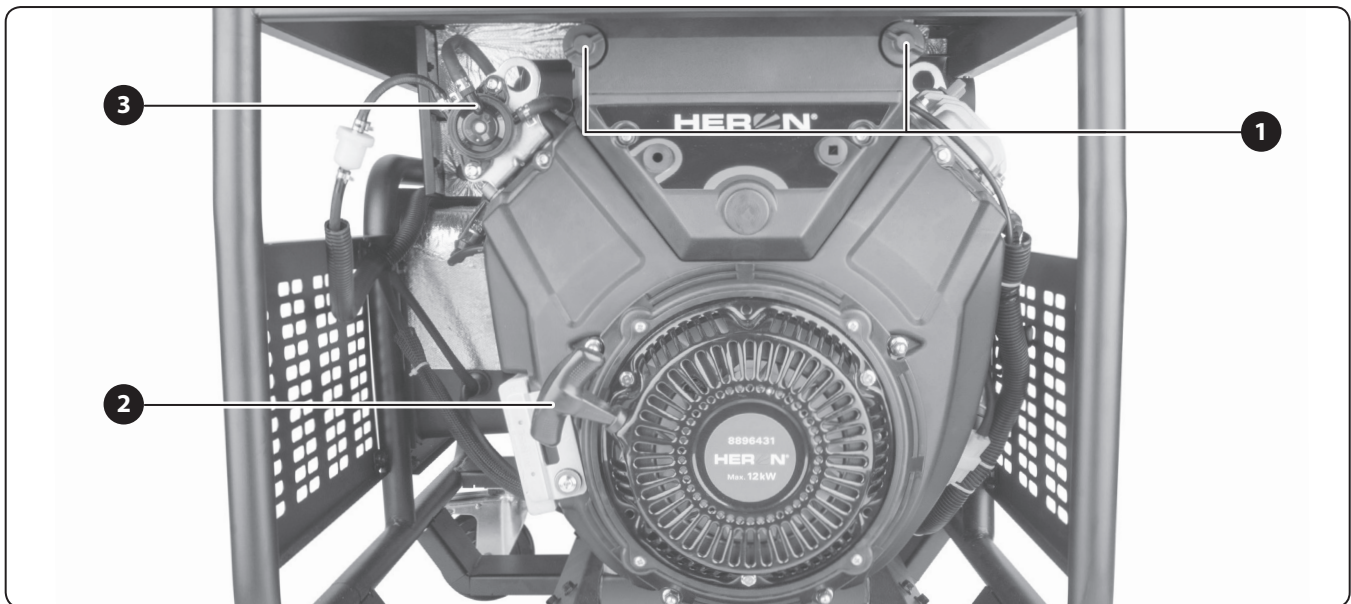
Obr. 2 / 2. ábra / Abb. 2 / Fig. 2 / Рис. 2



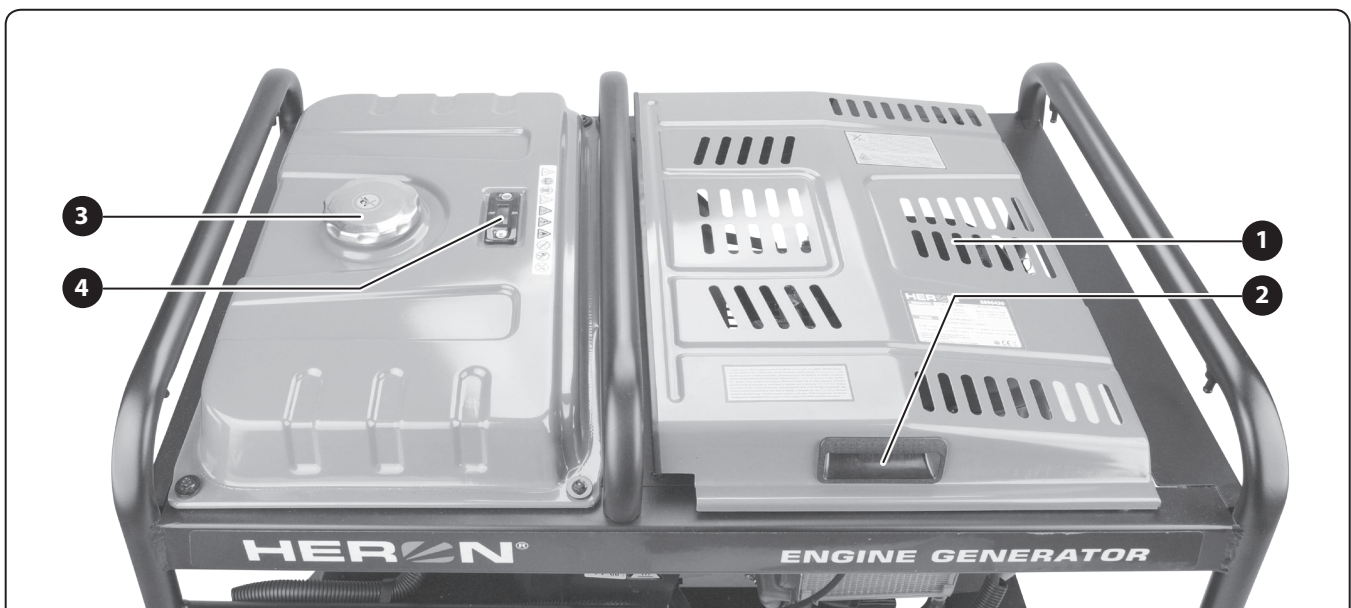
Obr. 3 / 3. ábra / Abb. 3 / Fig. 3 / Рис. 3



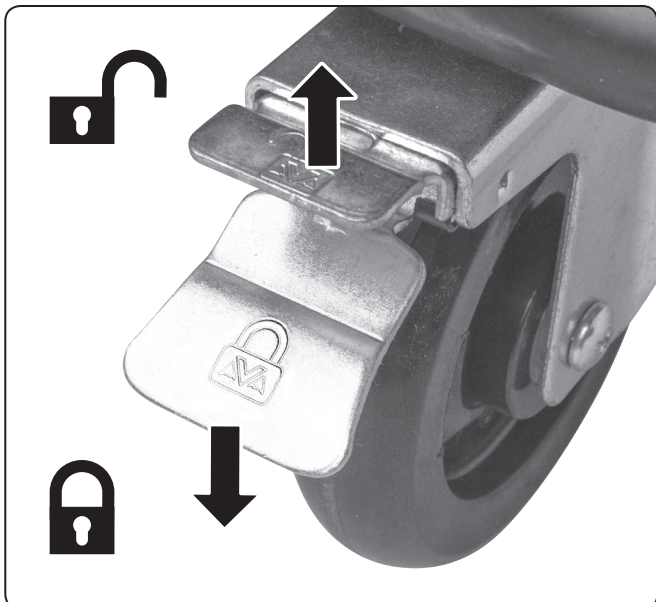
Obr. 4/4. ábra / Abb. 4 / Fig. 4 / Рис. 4



Obr. 5/5. ábra / Abb. 5 / Fig. 5 / Рис. 5



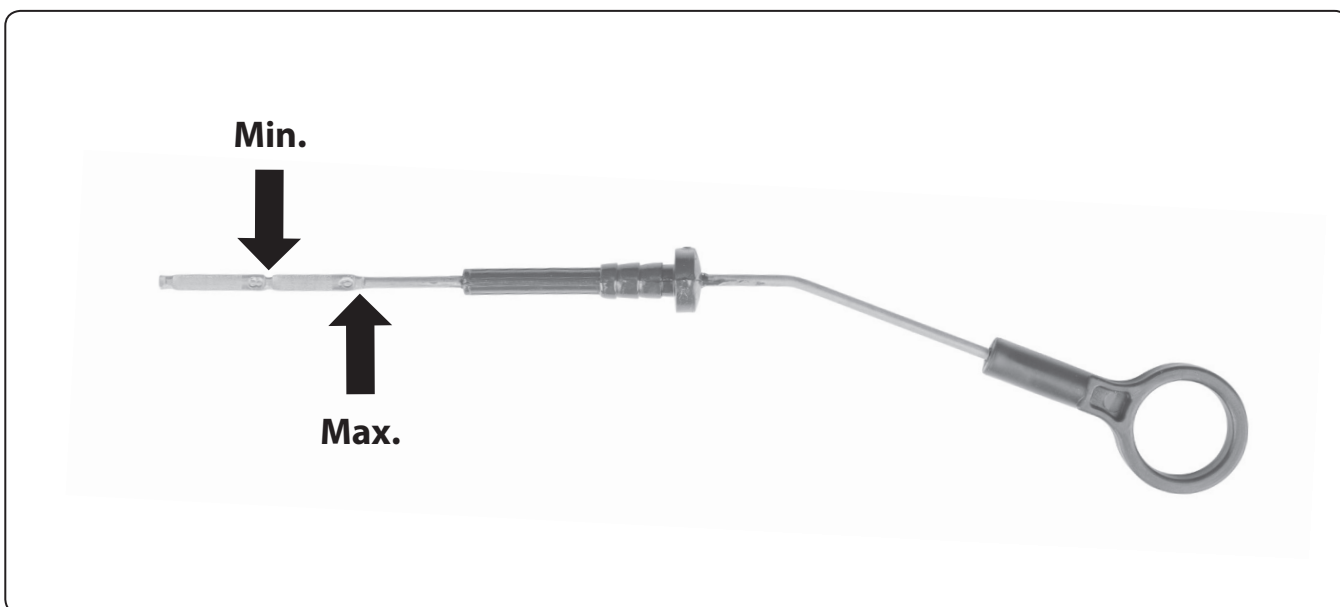
Obr. 6/6. ábra / Abb. 6 / Fig. 6 / Рис. 6



Obr. 7/7. ábra / Abb. 7 / Fig. 7 / Рис. 7

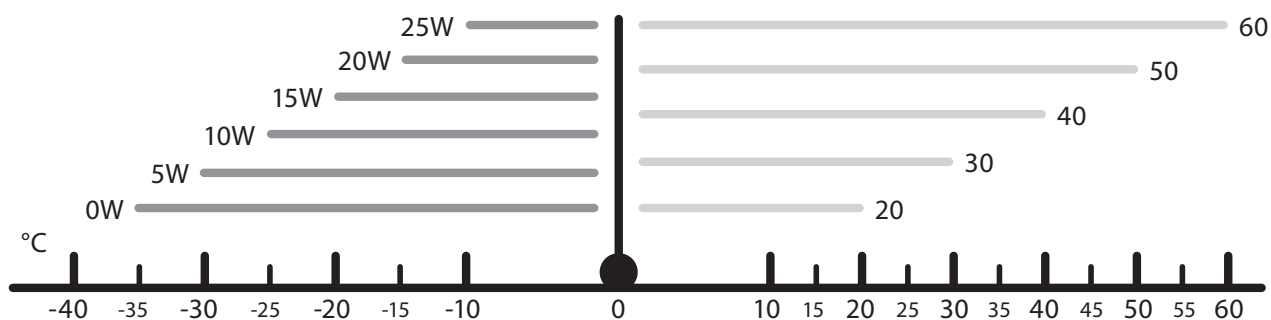


Obr. 8/8. ábra / Abb. 8 / Fig. 8 / Рис. 8

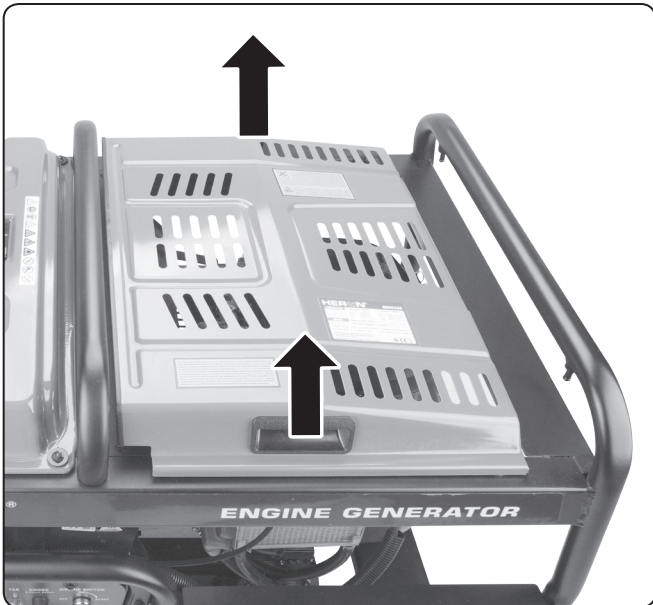


Obr. 9/9. ábra / Abb. 9 / Fig. 9 / Рис. 9

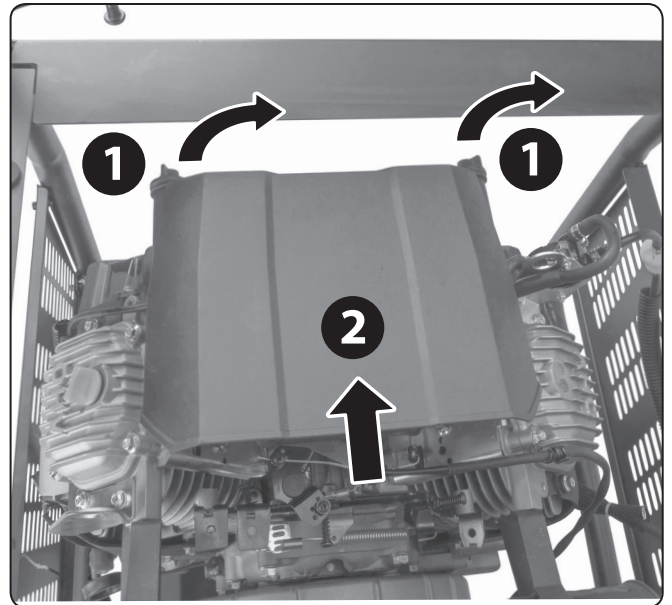
CZ / DOPORUČENÉ VISKÓZNÍ TRÍDY SAE MOTOROVÝCH OLEJŮ PODLE VNĚJŠÍCH TEPLŮT (°C)
SK / ODPORÚČANÉ VISKÓZNE TRIEDY SAE MOTOROVÝCH OLEJOV PODĽA VONKAJŠÍCH TEPLÔT (°C)
HU / A KÖRNYEZETI HŐMÉRSÉKLET TARTOMÁNYOKNAK (°C) MEGFELELŐ SAE VISZKOZITÁS OSZTÁLYOK
DE / EMPFOHLENE SAE-VISKOSITÄTSKLASSEN FÜR MOTORÖLE NACH AUSSENTEMPERATUREN (°C)
EN / RECOMMENDED SAE MOTOR OIL VISCOSITY CLASSES BASED ON AMBIENT TEMPERATURES (°C)
UA / РЕКОМЕНДОВАНІ КЛАСИ В'ЯЗКОСТІ МОТОРНИХ ОЛИВ SAE ЗАЛЕЖНО ВІД ЗОВНІШНЬОЇ ТЕМПЕРАТУРИ (°C)



Obr. 10/10. ábra / Abb. 10 / Fig. 10 / Рис. 10



Obr. 11A / 11A. ábra / Abb. 11A / Fig. 11A / Рис. 11A



Obr. 11B / 11B. ábra / Abb. 11B / Fig. 11B / Рис. 11B

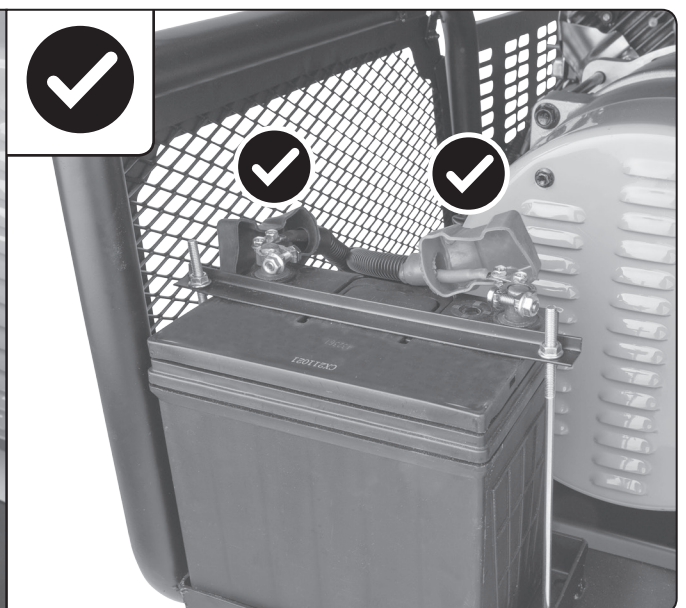
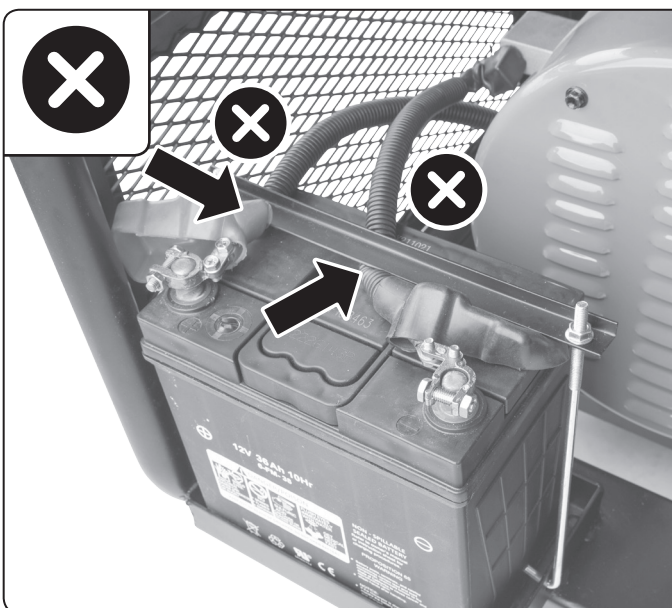


Obr. 11C / 11C. ábra / Abb. 11C / Fig. 11C / Рис. 11C

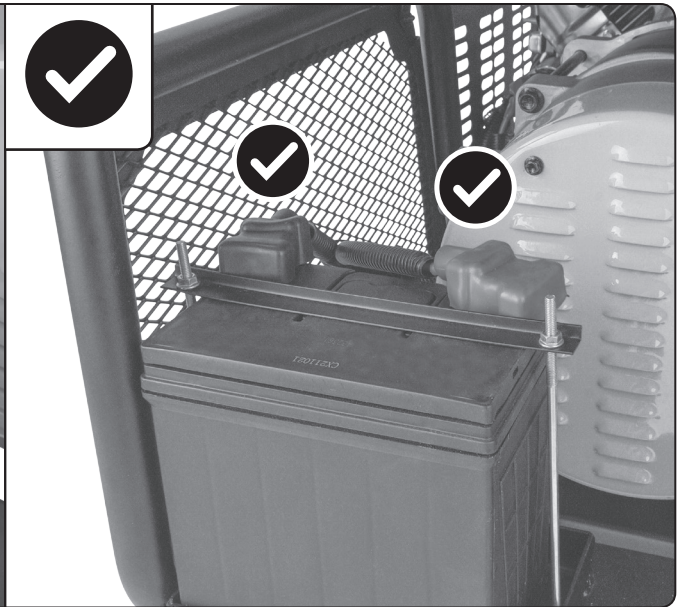


Vzduchový filter
 Vzduchový filter • Levegősűrő
 Luftfilter • Air filter • Повітряний фільтр

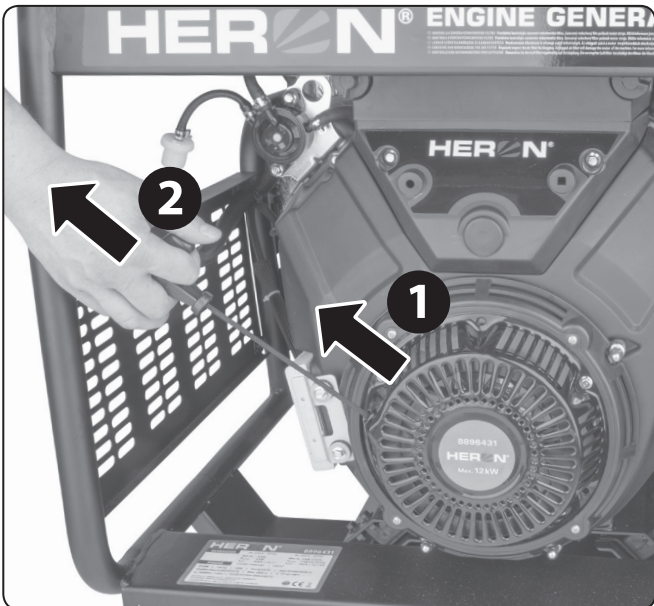
Obr. 11D / 11D. ábra / Abb. 11D / Fig. 11D / Рис. 11D



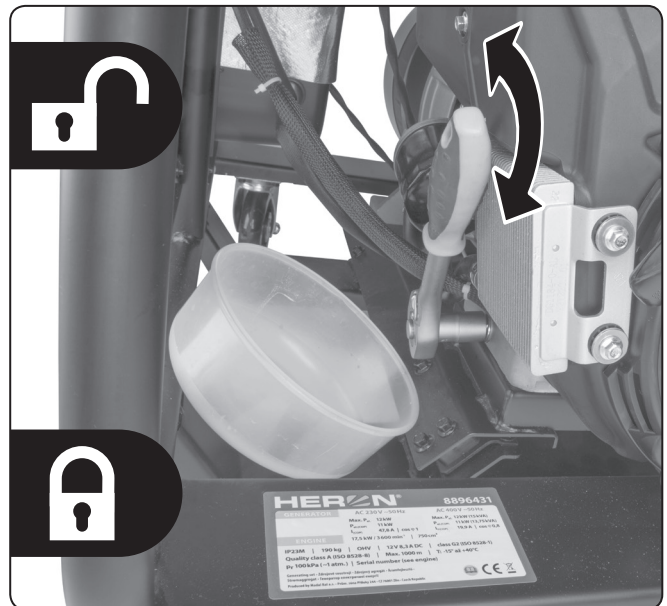
Obr. 12A / 12A. ábra / Abb. 12A / Fig. 12A / Рис. 12A



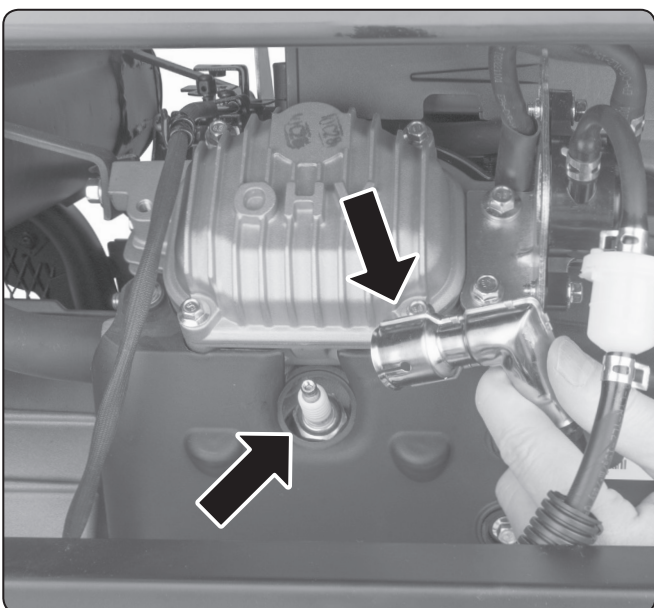
Obr. 12B / 12B. ábra / Abb. 12B / Fig. 12B / Рис. 12B



Obr. 13 / 13. ábra / Abb. 13 / Fig. 13 / Рис. 13



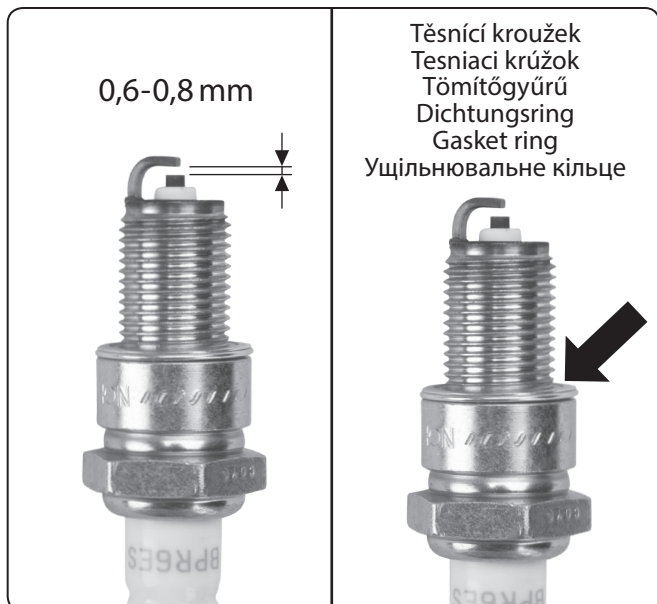
Obr. 14 / 14. ábra / Abb. 14 / Fig. 14 / Рис. 14



Obr. 15 / 15. ábra / Abb. 15 / Fig. 15 / Рис. 15



Obr. 16 / 16. ábra / Abb. 16 / Fig. 16 / Рис. 16



Obr. 17/17. ábra / Abb. 17 / Fig. 17 / Рис. 17



Obr. 18/18. ábra / Abb. 18 / Fig. 18 / Рис. 18



Obr. 19/19. ábra / Abb. 19 / Fig. 19 / Рис. 19

I. Charakteristika – účel použití elektrocentrály




Dvoufázová elektrocentrála **HERON® 8896431** s vysokým provozním elektrickým výkonem **11 kW 230 V/11 kW 400 V ~50 Hz** je určena k napájení elektrospotřebičů v místech, kde není dostupná elektrická distribuční síť, nebo jako **záložní zdroj** elektrické energie pro napájení TN-C-S (TN-C) sítě (tj. pevné elektroinstalace v bytech, domech atd.) po připojení elektrikářem s potřebnou odbornou kvalifikací, protože musí být dána do souladu IT síť generátoru s TN-C-S (TN-C) sítí. Elektrocentrála smí být připojena k TN-C-S (TN-C) síti pouze přes **přepětovou ochranu**, která je součástí pevné elektroinstalace. Elektrocentrála je vybavena **čerpadlem benzínu** a **oleje a palivovým a olejovým filtrem**.


AC 230 V ~50 Hz

Max. 12 000 W
Rated 11 000 W

32 A **16 A**



Max. 12 000 W



Rated 11 000 W

AC 400 V ~50 Hz

8896431

- Elektrocentrála je vybavena **32 A/230 V** zásuvkou (pro odběr max. **7,3 kW**) pro napájení elektrospotřebičů, které mají vysoký provozní příkon nebo vysoký startovací příkon nad 3,5 kW a nemohou být napájeny z **16 A** zásuvky jistěné **16 A** jističem- jedná se např. o velké kompresory, svářečky s vysokým svařovacím proudem nad 140 A apod. Zásuvka **32 A/230 V** je také určena k napájení TN-C-S (TN-C) sítě.
- Ze standardní **16 A/230 V** zásuvky je možné napájet standardní spotřebiče s příkonem do 3,5 kW vč. (jistění na 16 A).
- Z obou zásuvek **32 A/230 V** a **16 A/230 V** je možné odebírat proud současně (celkem 11 kW), každá má svůj vlastní jistič a rovněž jsou samostatným jističem jistěny obě zásuvky dohromady, aby nebyla překročena max. zatížitelnost generátoru.
- Třífázová zásuvka **400 V~50 Hz** (provozní el. výkon 11 kW) je určena pro napájení třífázových elektrospotřebičů. Třífázová zásuvka nemůže být používána současně s 230 V zásuvkami.

**ELECTRIC
AND
MANUAL
START**



• Elektrický start pro komfortní startování

Elektrocentrálu je možné startovat i tažným startérem v případě vybité baterie.

**AVR
ELECTRONIC**

• Systém elektronické regulace výstupního napětí AVR

zamezuje kolísání napětí, v jehož důsledku může dojít k poškození připojených elektrospotřebičů. Podmínky pro napájení citlivých elektrospotřebičů (počítače, TV, kancelářská technika apod.) jsou uvedeny dále v textu.



• Elektrocentrála je vybavena **digitálním počítadlem celkových**

provozních hodin od prvního startu, **provozních hodin od posledního startu**, **aktuálního napětí a frekvence**, přičemž hodnoty jsou zobrazeny na displeji. Tlačítko pro přepínání je pod ochrannou fólií v dolní části displeje.

DC 12 V

- Generátor je vybaven 12 V zásuvkou cigaretového zapalovače v autech (CL zásuvkou) pro nabíjení autobaterie.

- **Kolečka s brzdou** umožňují snadné přemístění na místo určení.

Úvod

Vážený zákazníku,

děkujeme za důvěru, kterou jste projevili značce **HERON**® zakoupením této elektrocentrály.

Výrobek byl podroben testům spolehlivosti, bezpečnosti a kvality předepsanými příslušnými normami a předpisy Evropské unie.

S jakýmikoli dotazy se obraťte na naše zákaznické a poradenské centrum:

www.heron-motor.cz info@madalbal.cz Tel.: +420 577 599 777

Výrobce: Madal Bal a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, CZ- 760 01 Zlín, Česká republika

Datum vydání: 05.04. 2023

Obsah

I. CHARAKTERISTIKA – ÚČEL POUŽITÍ ELEKTROCENTRÁLY.....	9
II. TECHNICKÁ SPECIFIKACE.....	11
III. SOUČÁSTI A OVLÁDACÍ PRVKY	13
IV. PŘÍPRAVA ELEKTROCENTRÁLY K PROVOZU.	13
V. STARTOVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY.....	16
VI. PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÝCH SPOTŘEBIČŮ A ZATÍŽITELNOST ELEKTROCENTRÁLY.	17
Odběr stejnosměrného proudu (DC 12 V; 8,3 A).	22
VII. VYPNUTÍ ELEKTROCENTRÁLY (ODSTAVENÍ Z PROVOZU).....	23
VIII. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K POUŽÍVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY.	23
Obsah kyslíkatých látek v palivu.....	23
Olejové čidlo a kontrola množství oleje.....	23
Digitální měřič výstupního napětí, frekvence a provozních hodin.....	23
Uzemnění elektrocentrály.....	24
Použití prodlužovacího kabelu pro připojení spotřebičů k elektrocentrále.....	24
Provoz ve vysokých nadmořských výškách.....	24
IX. ÚDRŽBA A PÉČE.....	24
Plán údržby.....	25
Údržba žeber chladiče oleje	26
Výměna oleje.....	26
Čištění/výměna vzduchového filtru.....	26
Vyjmutí / kontrola / údržba/výměna zapalovacích svíček.....	26
Test funkčnosti zapalovací svíčky (zda dává jiskru).....	27
Údržba filtračního sítka benzínu v plnicím otvoru palivové nádrže.....	27
Palivový filtr	27
Olejový filtr.....	27
Karburátor.....	27
Čištění odkalovače palivového ventilu	28
Údržba výfuku a lapače jisker.....	28
X. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ.	28
Přeprava elektrocentrály.....	28
Před uskladněním elektrocentrály na delší dobu	28
XI. DIAGNOSTIKA A ODSTRANĚNÍ PŘÍPADNÝCH ZÁVAD.....	28
Motor nelze nastartovat	28
XII. VÝZNAM ZNAČENÍ A PIKTOGRAMŮ.....	28
XIII. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY.....	29
XIV. HLUK.....	31
XV. LIKVIDACE ODPADU.....	31
XVI. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	32
ZÁRUKA A SERVIS.....	160

II. Technická specifikace

Označení modelu generátoru	8896431
Generované (jmenovité) napětí ¹⁾	230 V ~50 Hz 400 V ~50 Hz
Provozní (jmenovitý) el. výkon COP ²⁾	230 V: 11 kW (kVA) 400 V: 11 kW (13,75 kVA)
Max. el. výkon ³⁾	230 V: 12 kW (kVA) 400 V: 12 kW (15 kVA)
Odebíraný provozní (jmenovitý) příkon ze zásuvky	16 A zásuvka: ≤ 3,5 kW 32 A zásuvka: ≤ 7,3 kW 400 V zásuvka: ≤ 11 kW
Celkový provozní (jmenovitý) proud I _{COP} (pro el. výkon 11 kW)	I _{COP} 230 V: 47,8 A I _{F(COP)} 400 V: 19,9 A (fázový proud)
Nominální/vypínací proud jističů (I _n /I _{TRIPS})	16 A jistič: 16 A/18,4 A 32 A jistič: 32 A/ 36,8 A 48 A jistič: 48 A/55,2 A 3 f jistič: 20 A/ 23 A
Účinník cos φ	1 (230 V)/0,8 (400 V)
Číslo IP	IP23M
Třída výkonové charakteristiky ⁴⁾ (ISO 8528-1)	G2
Třída kvality ⁵⁾ (ISO 8528-8)	A
Teplota okolí pro provoz elektrocentrály	-15°C až +40°C
Objem palivové nádrže	30 l
Spotřeba paliva při 100 % jmenovitého výkonu	cca 6 l/11 kWh
Doba provozu na jednu nádrž při 100 % a 50 % jmenovitého výkonu	cca 5 hod./100 % zátěže; 10 hod. 50 % zátěže
Max. rozměry generátoru s kolečky (V×Š×H)	810×995×640 mm
Max. rozměry generátoru bez koleček (V×Š×H)	740×995×640 mm
Hmotnost generátoru s kolečky bez provozních náplní	190 kg
Základní náhradní díly k zakoupení v případě potřeby	
Vzduchový filtr (obr.11D) – objednávací číslo	8896431B (papírový skládaný)
Náhradní startovací set – objednávací číslo	8896431A
Benzínový filtr (obr.2, pozice 1) – objednávací číslo	8896431F
Filtr oleje (obr.4, pozice 6) – objednávací číslo	8896431G
Parametry baterie pro elektrický start	olověná gelová; 12 V, 36 Ah, 10 Hr; rozměry baterie, aby se vešla (zejména šířka a hloubka) V×Š×H: 20×19×12,3 cm
Regulace napětí ⁶⁾	AVR
Hladina akustického tlaku; nejistota K	86,5dB(A); K = ±2,5 dB(A)
Hladina akustického výkonu; nejistota K	96,5 dB(A); K = ±2,5 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu (2000/14 ES)	99 dB(A)

Tabulka 1

MOTOR ELEKTROCENTRÁLY

Jmenovitý výkon motoru při otáčkách	17,5 kW/3600 min ⁻¹
Typ motoru	Zážehový (benzínový), čtyřtakt, dvouválec s OHV rozvodem
Zapalování	T.C.I., tranzistorové, bezkontaktní
Zapalovací svíčka	NGK BPR6ES nebo ekvivalent
Zdvihový objem válce	750 cm ³
Objem oleje v klikové skříni motoru	cca 1,2 l
Typ motorového oleje	SAE 15W40 nebo 15W30 (dle obr.10)
Palivo	Bezolovnatý automobilový benzín bez oleje (Natural 95 nebo 98)

STANDARDNÍ SROVNÁVACÍ PODMÍNKY PRO STANOVENÍ JMENOVITÝCH PARAMETRŮ GENERÁTORU ⁷⁾

Teplota okolního prostředí	T _r = 25°C
Celkový barometrický tlak	p _r 100 kPa (~ 1 atm.)
Relativní vlhkost	Ø _r 30 %

Tabulka 1 (pokračování)

Doplňující informace k tabulce 1

- ¹⁾ Uváděné jmenovité napětí může nabývat hodnoty v rozsahu povolené odchylky pro elektrickou distribuční síť.
- ²⁾ Provozní (jmenovitý) elektrický výkon (COP) je celkový trvalý elektrický výkon, který je generátor schopen poskytovat nepřetržitě a přitom zajišťovat konstantní elektrické zatížení při podmínkách provozu a použití elektrocentrály stanovených výrobcem (za předpokladu dodržování plánu a postupů údržby). Celkovým elektrickým výkonem elektrocentrály se rozumí celkový odebíraný příkon všech připojených elektrospotřebičů ke generátoru napájených daným napětím, tj. buď jen pro 230 V, nebo jen pro 400 V.
- ³⁾ Uváděný max. elektrický výkon slouží pro krátkodobé pokrytí vyššího odběru proudu připojenými spotřebiči nad hodnotu dlouhodobého provozního výkonu COP (viz výše), např. při rozběhu elektromotoru připojeného spotřebiče. Elektrocentrála tedy může být dlouhodobě zatížena pouze na hodnotu provozního (jmenovitého) výkonu COP. Při zatížení elektrocentrály nad její max. výkon nemusí dojít k vyhození jističe, ale k zadušení motoru. Elektrický výkon elektrocentrály je dán výkonem alternátoru a nikoli vypínacím proudem jističe.
- ⁴⁾ **Třída výkonové charakteristiky G2:** charakteristika výstupního napětí generátoru je velmi podobná charakteristikám napětí komerční distribuční sítě pro dodávku elektrické energie. Objeví-li se změny zatížení, mohou se vyskytnout krátkodobé přijatelné odchylky napětí a kmitočtu.
- ⁵⁾ **Třída kvality A:** Při jiné provozní teplotě či tlaku, než odpovídá standardním srovnávacím podmínkám (viz tabulka 1), není jmenovitý výkon nižší než 95% původní hodnoty stanovené při standardních srovnávacích podmínkách (přepočet dle ISO 3046-1).
- ⁶⁾ **AVR: Systém automatické elektronické regulace výstupního napětí zamezuje kolísání napětí při zatížení,** v jehož důsledku by mohlo dojít k poškození připojených elektrospotřebičů. Podmínky pro napájení citlivých elektrospotřebičů (počítače, TV, kancelářská technika apod.) jsou uvedeny dále v textu.
- ⁷⁾ Standardní srovnávací podmínky: Okolní podmínky prostředí pro stanovení jmenovitých parametrů elektrocentrály (jmenovitého výkonu COP, spotřeby paliva, třídy kvality).

III. Součásti a ovládací prvky

Obr.1, pozice-popis

- 1) Displej - ukazatel střídavého napětí (V), frekvence (Hz), počítadlo motohodin (H) (tlačítko pro přepínání je pod ochrannou fólií v dolní části displeje)
- 2) Jistič třífázové zásuvky 400 V
- 3) Jistič 48 A; pro 16 A a 32 A zásuvku dohromady
- 4) Jistič 32 A zásuvky
- 5) Jistič 16 A zásuvky
- 6) Táhlo ovládání sytiče
- 7) Provozní spínač
- 8) Třífázová 400 V zásuvka
- 9) Přepínač mezi 230 V zásuvkami a 400 V zásuvkou, není možné napájet z 230 V a 400 V zásuvky současně
- 10) 32 A zásuvka pro odběr max. 7,3 kW
- 11) Zemní svorka
- 12) 16 A zásuvka pro odběr max. 3,5 kW
- 13) Palivový ventil pro otevření/uzavření přívodu paliva
- 14) Jistič 12 V zásuvky
- 15) 12 V zásuvka pro nabíjení autobaterie

Obr.2, pozice-popis

- 1) Palivový filtr
- 2) Konektor zapalovací svíčky
- 3) Manipulační kolečka (1 pár koleček má brzdy)
- 4) Ovládací panel
- 5) Chladič oleje

Obr.3, pozice-popis

- 1) Odkalení palivového ventilu
- 2) Kryt alternátoru
- 3) Nabíjecí gelová 12 V baterie pro elektrický start
- 4) Póly baterie s připojenými kabely

Obr.4, pozice-popis

- 1) Výfuk
- 2) Olejové čidlo (za mříží - vespod)
- 3) Konektor zapalovací svíčky
- 4) **Uzávěr plnicího hrdla pro nalití motorového oleje**
- 5) Měrka výšky úrovně hladiny oleje
- 6) Filtr oleje

Obr.5, pozice-popis

- 1) Zajišťovací matky krytu vzduchového filtru
- 2) Rukojeť tažného startéru pro ruční startování
- 3) Čerpadlo benzínu

Obr.6, pozice-popis

- 1) Odnímatelný kryt pro přístup ke krytu vzduchového filtru atd.
- 2) Úchyty pro odejmutí krytu zvednutím
- 3) Uzávěr palivové nádrže
- 4) Ukazatel množství paliva v nádrži

IV. Příprava elektrocentrály k provozu

⚠ VÝSTRAHA

- Před použitím generátoru si přečtěte celý návod k použití a ponechte jej přiložený u výrobku, aby se s ním obsluha mohla seznámit. Pokud generátor komukoli půjčujete nebo jej prodáváte, přiložte k němu i tento návod k použití. Zamezte poškození tohoto návodu. Výrobce nenes odpovědnost za škody či zranění vzniklá používáním generátoru, které je v rozporu s tímto návodem. Před použitím generátoru se seznamte se všemi jeho ovládacími prvky a součástmi a také se způsobem vypnutí, abyste jej mohli ihned vypnout případně nebezpečné situace. Před použitím zkontrolujte pevné upevnění všech součástí a zkontrolujte, zda nějaká část generátoru jako např. bezpečnostní ochranné prvky nejsou poškozeny, či špatně nainstalovány či zda nechybí na svém místě. Generátor s poškozenými nebo chybějícími částmi nepoužívejte a zajistěte jeho opravu či náhradu v autorizovaném servisu značky HERON®.

1. Po vybalení zkontrolujte stav povrchu, funkci ovládacích prvků elektrocentrály a zda nejsou na pohled patrné nějaké vady, např. nezapojené kabely, nepřipojené hadičky pro přívod paliva apod.

2. Elektrocentrálu umístěte na pevnou rovnou plochu na dobře větraném místě, které je bezpečně vzdáleno od hořlavých a výbušných materiálů a mimo hořlavou a výbušnou atmosféru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ➔ Elektrocentrála má kolečka, přičemž 1 pár koleček má brzdy, které se ovládají sešlápnutím nohou. Sešlápnutím velké páčky (se symbolem uzamknutého visacího zámku) nohou dolů, dojde k zajištění brzdy, zvednutím menší páčky se symbolem odemknutého visacího zámku dojde k odjištění (obr.7). Pro zajištění generátoru vždy zabrzděte obě kolečka. Pokud elektrocentrála stojí na mírně nakloněné rovině (avšak s úhlem sklonu max. do 10°, viz dále), pod kola vložte zajišťovací klíny proti nežádoucímu pohybu generátoru. V případě selhání brzd by mohlo dojít k jízdě generátoru.

⚠ VÝSTRAHY

- ➔ Elektrocentrála nesmí být provozována v uzavřených nebo špatně odvětrávaných prostorech či v prostředí (např. místnosti, hlubší příkopy venku atd.), protože výfukové plyny jsou jedovaté a mohou vést k otravě osob či zvířat. Provozování v uzavřených místnostech je možné pouze, pokud to schválí úřad bezpečnosti práce nebo příslušné orgány státní správy.
- ➔ Elektrocentrála nesmí být provozována v prostředí s hořlavou či výbušnou atmosférou.



- ➔ Elektrocentrála nesmí mít při provozu větší náklon než 10° oproti vodorovnému povrchu, neboť při větším náklonu není systém promazávání motoru dostatečný a vede to k vážnému poškození motoru.
- ➔ Při větším náklonu centrály může dojít k vytékání paliva z nádrže.

3. Do klikové skříně motoru nálevkou nalijte motorový olej SAE 15W40 nebo SAE 15W30 (obr.8) (cca 1,2 l oleje). Úroveň hladiny oleje kontrolujte měrkou s umístěním na generátoru dle obr.4, pozice 5. Minimální požadovaná úroveň oleje a maximální úroveň na měrce je uvedena v obr. 9.

⚠ VÝSTRAHA

- Při manipulaci s olejem používejte vhodné nesmáčivé ochranné rukavice, protože olej se vstřebává pokožkou a je zdraví škodlivý.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud v olejové nádrži nebude olej, olejové čidlo neumožní nastartování elektrocentrály z důvodu ochrany před poškozením motoru.
- ➔ Používejte kvalitní motorové oleje určené pro mazání čtyřtákních benzínových/dieselových motorů chlazených vzduchem např. **Shell Helix HX7 15W-40, Castrol GTX 15W40** nebo jejich ekvivalent, které mají viskózní třídu SAE 15W40, případně třídy SAE 15W30 dle teploty prostředí podle obr.10. Oleje s viskózní třídou SAE 15W40 zajišťují dobré mazací vlastnosti při teplotách v našich klimatických podmínkách (v rozmezí teploty okolí -20°C až +40°C). Motorový olej lze zakoupit na čerpací stanici s pohonnými hmotami.
Do elektrocentrály smí být použit jen kvalitní motorový olej. Použití jiných typů olejů, např. potravinářského, pro pneumatické nářadí či použitého automobilového oleje apod., je nepřijatelné.
- ➔ Nikdy do elektrocentrály nepoužívejte oleje určené pro dvoutákní motory!

⚠ VÝSTRAHA

- ➔ Při doplnění či výměně oleje nemíchejte motorové oleje různých tříd SAE či oleje stejné třídy SAE od různých výrobců.

DOPORUČENÉ VISKÓZNÍ TŘÍDY SAE MOTOROVÝCH OLEJŮ PODLE VNĚJŠÍCH TEPLOT (°C)

- ➔ V grafu (obr.10) jsou uvedeny třídy motorových olejů pro uvedený rozsah teplot okolí v případě, že není k dispozici motorový olej třídy SAE 15 W40.
- Proveďte kontrolu výšky hladiny oleje na měrce po jejím vysroubování z nádrže.
- ➔ Kontrolu hladiny oleje provádějte pouze, stojí-li elektrocentrála na vodorovné rovině a delší dobu (alespoň 15 minut) po vypnutí motoru. Pokud budete kontrolu hladiny oleje provádět krátce po vypnutí elektrocentrály, nebude všechen olej stečený ze stěn klikové skříně a odečet hladiny nebude věrohodný.

4. Zkontrolujte stav vzduchového filtru.

- ➔ Zanesení a stav vzduchového filtru kontrolujte před každým uvedením elektrocentrály do provozu. Zanesený vzduchový filtr nebo provoz elektrocentrály bez vzduchového filtru povede k poškození karburátoru a motoru. Zanesený vzduchový filtr brání přívodu dostatečného množství spalovacího vzduchu do motoru a dochází ke karbonizaci motoru, svíčky a výfuku. Nikdy generátor neprovozujte bez vzduchového filtru, vedlo by to k poškození motoru.

- 1) Pro přístup ke krytu vzduchového filtru sejměte kovový kryt na povrchu elektrocentrály dle obr.11A. Kryt uchopte za postranní úchyty a zvednutím jej z elektrocentrály sejměte (obr.11A)- kryt není přišroubovaný.
- 2) Odšroubujte matky krytu vzduchového filtru a kryt ve vodorovném směru vysuňte směrem k sobě (krok 1 a 2, obr. 11B).
- 3) Vzduchový filtr vysuňte ve vodorovném směru směrem k sobě (viz. obr.11C).

Filtr čistěte po každých 50 motohodinách provozu (viz počítadlo motohodin obr.1, pozice 1) nebo v případě provozu v prašném prostředí po každých 10 motohodinách nebo častěji. V případě zanesení filtru z obou stran vysajte vysavačem nebo vyfoukejte tlakovým vzduchem z kompresoru. Zamezte kontaktu vzduchového filtru s vodou. V případě poškození nebo silného zanesení jej vyměňte za nový originální (obj. č.: 8896431B).

- 4) Pro uložení filtru postupujte v opačném pořadí kroků. Aby byl filtr účinný, musí být nasazený správně a musí být zcela přisazen ke stěně v přiléhající části. Přesvědčte se o správném nasazení filtru. Následně nasadte plastový kryt a zajistěte jej řádným dotažením obou matek.

5. Do benzínové nádrže přes sítko v plnicím otvoru benzínové nádrže nalijte čistý bezolovnatý automobilový benzín bez oleje.

- ➔ Palivo nalévejte do nádrže vždy přes sítko, které je vloženo v plnicím otvoru palivové nádrže. Odstraní se tím případné mechanické nečistoty obsažené v benzínu, které mohou ucpat, čerpadlo benzínu, a zanést karburátor.

- **Před startováním generátoru se ujistěte, že je na hadičce před čerpadlem benzínu nasazený benzínový filtr (obr.2, pozice 1). Pokud není, generátor nepoužívejte a filtr doobjednejte (obj. č: 8896431F), jinak může dojít k poškození čerpadla benzínu nečistotami v benzínu.**

- Benzín je vysoce hořlavý a velice těkavý. Snadno může dojít ke vznícení benzínu či jeho výparů, proto při manipulaci s benzínem nekuřte a zamezte přístupu jakéhokoli zdroje ohně a jisker. Benzín do nádrže čerpadla nedoplňujte za provozu motoru a před doplněním benzínu vypněte motor čerpadla a nechte jej vychladnout!



- Benzín je zdraví škodlivý. Zamezte proto kontaktu benzínu s pokožkou, vdechování jeho výparů a požití. Při manipulaci s benzínem používejte ochranné pomůcky- zejména nesmáčivé rukavice a také brýle. Benzín se vstřebává pokožkou do těla. Benzín doplňujte pouze v dobře větraném prostředí pro zamezení vdechování výparů.



⚠ UPOZORNĚNÍ

- Normou ČSN 65 6500 je stanoveno, že pokud není benzín skladován v uzavřené nádobě bez přístupu vzduchu a světla při teplotě 10-20°C, je doporučená doba použitelnosti benzínu 3 měsíce. Benzín zvětrává, což znamená, že z benzínu vyprchají nejtěkavější (nejhořlavější) složky a rovněž při změnách teploty prostředí může být benzín kontaminován zkon- denzovanou vzdušnou vlhkostí, což v závislosti na stáří benzínu může způsobit potíže se startováním motoru, snížení výkonu, zvýšenou karbonizaci svíčky, výfuku atd.



Do benzínu doporučujeme přidat kondi- onér do benzínu (odvodňovač benzínu). Velice to pomůže při případných potížích se startováním, zlepšuje to vlastnosti benzínu,

prodlužuje životnost motoru a snižuje karbonizaci výfuku. Kondicionér do benzínu lze zakoupit na čerpa- cí stanici. Dle našich zkušeností je osvědčený kondi- onér značky Wynn's s názvem DRY FUEL od belgického výrobce. Při používání kondicionéru se řiďte pokyny k jeho používání uvedenými na obalu výrobku. Dle našich zkušeností stačí do benzínu přidat menší objem kondicionéru, než uvádí výrobce, avšak záleží na kva- litě benzínu a na jeho stáří, neboť benzín může být zvětralý již při prodeji na čerpací stanici. Před použi- tím benzínu nechte kondicionér v benzínu působit 15-30 min. Pokud je kondicionér přidán až do palivové nádrže generátoru, je nutné přiměřeným pohybem generátoru promístit směs v benzínové nádrži, aby kondicionér mohl působit v celém objemu benzínu a před startováním motoru počkat 15-30 min.

- Množství paliva v nádrži sledujte na ukazateli množství benzínu v nádrži.
- Nádrž neplňte až po hrdlo. Bude to mít za následek vylévání paliva i přes uzavřený uzávěr během manipu- lace s elektrocentrálou.
- Benzín nikdy nedoplňujte za provozu elektrocentrály a před doplněním benzínu elektrocentrálu nechte vychladnout.

6. K pólům baterie připojte vodiče pro napájení elektrického startéru (obr.12a). Před připoje- ním kabelů nejprve ze záporného pólu sejmě- te ochrannou plastovou čepičku. Červený kabel připojte ke kladnému pólu baterie se symbolem znaménka „+“ a černý kabel k zápornému pólu. Pro dokonalý kontakt a pro zamezení sesmeknutí objímky z pólu, objímku stáhněte utažením šroubu. Na póly baterie nakonec nasadte gumovou krytku (obr.12b).

⚠ UPOZORNĚNÍ K ORIENTACI BATERIE / (UMÍSTĚNÍ KABELŮ)

- Dbejte na to, aby připojovací kabely baterie nebyly umístěny pod přídržnou kovovou příčkou (viz. obrázek obr.12A a 12B se symbolem x), jinak vlivem vibrací za provozu stroje dojde časem k poškození ochranné izo- lace vodičů a napětí z baterie bude přivedeno na rám generátoru. **Před připojením vodičů baterii otočte tak, aby póly byly na straně blíže ke stroji, tím nebu- dou vodiče přidržovány kovovou příčkou a poté kabely. Nakonec doporučujeme kabely ve vzdále- nosti cca 10 cm od připojení k pólům baterie spojit plastovými stahovacími páskami.**
- Baterie není u nové elektrocentrály připojena z důvodu minimalizace procesu samovybíjení a také z bezpečnost- ních důvodů při přepravě.

POZNÁMKA

- Před připojením vodičů k pólům baterie doporučujeme změřit napětí na pólech baterie voltmetrem a zjistit tak, zda není vybitá. Pro Vaši orientaci uvádíme hodnoty napětí baterie ve vztahu k úrovni jejího nabití v tabulce 2.

Úroveň nabití akumulátoru	Svorkové napětí akumulátoru
100%	12,90 V až 14,4 V
75%	12,60 V
50%	12,40 V
25%	12,10 V
0%	11,90 V

Tabulka 2

- Baterii doporučujeme udržovat plně nabitou. Pokud je baterie delší dobu méně nabitá nebo vybitá, výrazně se snižuje její životnost, zhoršuje se její schopnost nastar- tovat elektrocentrálu a také možnost její regenerace inteligentními mikroprocesorovými nabíječkami, pokud jsou vybaveny funkcí regenerace baterií. Kromě potře- by dobíjení baterie, pokud není pravidelně dobíjena provozem elektrocentrály, je baterie zcela bezúdržbová a nesmí se do ní jakkoli zasahovat. Pokud je baterie delší dobu zcela vybitá, bude ji nutné vyměnit za novou (spe- cifikace baterie- zejména šířka a výška, aby se vešla do úložného prostoru generátoru a pak napětí a kapacita, jsou uvedeny v technické specifikaci, kap. II).

POZNÁMKA

- Pokud je elektrocentrála v provozu, baterie je automaticky dobíjena, podobně jako autobaterie za provozu auto- mobilu. Pokud elektrocentrála není delší dobu v provo- zu, baterie není dobíjena a dochází k jejímu přirozené- mu samovybíjení, které je o to významnější, pokud jsou kabely připojeny k baterii.
- Pokud je nutné baterii nabít, tak k nabíjení doporuču- jeme použít inteligentní mikroprocesorovou nabíječku s nabíjecím proudem v rozsahu 1-2 A, např. mikropro- cesorovou nabíječku Extol® Craft 417301 s nabíjecím proudem 1 A, která sama kontroluje a vyhodnocuje úro- veň nabití baterie a nemůže dojít k přebití baterie, což je velmi důležité pro bezpečnost a životnost baterie. Při

překročení určité meze přebíjení může dojít k explozi baterie, protože baterie je těsně uzavřena a nadbytečný plyn vznikající při nabíjení, nemá kudy z baterie unikat.

- Svorkové napětí gelové baterie by nemělo z výše uvedeného důvodu přesáhnout 14,4 V, což spolehlivě zajišťují nebo by měly zajistit inteligentní mikroprocesorové nabíječky (pokud jsou kvalitní). K nabíjení baterie by vzhledem ke kapacitě baterie z bezpečnostních důvodů neměla být použita nabíječka s nabíjecím proudem větším než 2 A, protože větší nabíjecí proud nedokáže baterie „zpracovat“ a způsobí to efekt „falešného“ nabití, kdy baterie bude plně nabita krátký čas po odpojení nabíječky, ale poté svorkové napětí velmi rychle klesne.
- V případě, že není generátor dlouhou dobu v provozu (baterie není dobíjena), doporučujeme k baterii připojit inteligentní mikroprocesorovou nabíječku s pulzním dobíjením pro udržení plně nabitě baterie. Mikroprocesorová nabíječka s pulzním dobíjením automaticky dobije baterii při poklesu svorkového napětí baterie a při dobití automaticky nabíjení ukončí (nemůže dojít k přebíjení).
- Pokud je k nabíjení baterie generátoru použita nabíječka bez automatické regulace, při nabíjení je nezbytné pravidelně měřit svorkové napětí baterie při odpojených kabelech nabíječky, aby svorkové napětí nepřesáhlo 14,4 V.
- Pokud není elektrocentrála delší dobu dostatečně dlouho v provozu, odpojte kabely od baterie, aby se minimalizoval proces přirozeného samovybití a pro zachování co nejdelší životnosti baterii ji po několika měsících plně nabijte.
- Další užitečné informace o olověných akumulátorech naleznete v dokumentu s názvem „Průvodce světem olověných akumulátorů“, který naleznete na webových stránkách HERON® po zadání objednávacího čísla elektrocentrály do vyhledavače nebo Vám jej na vyžádání poskytne naše zákaznické středisko.

V. Startování elektrocentrály

⚠ VÝSTRAHA

- Před nastartováním elektrocentrály vždy zkontrolujte, zda není elektrocentrála poškozena (nezapojené vodiče, netěsnosti palivového systému, chybějící ochranné prvky a součástky apod.). Před použitím elektrocentrály pro napájení spotřebičů proveďte předběžnou provozní zkoušku a ujistěte se, že je bez závad. Můžete tak předejít úrazu, poškození elektrocentrály či připojených spotřebičů.

1. Palivovým ventilem otevřete přívod paliva do karburátoru pootočením páčky palivového ventilu (obr.1, pozice 13) do pozice symbolu „ON“.

- ➔ Před prvním startováním chvíli vyčkejte, aby benzín natekl do hadičky rozvodu benzínu

2. Jističe před připojením elektrospotřebičů přepněte do pozice „OFF“ (páčka jističe musí být přepnutá v dolní pozici).

3. Do zásuvky zasuňte vidlici napájecího kabelu elektrospotřebiče.

4. Otočným přepínačem 230 V/400 V (Obr.1, pozice 9) zvolte napětí, které bude používáno k napájení. Není možné současně napájet z 230 V zásuvek a 400 V zásuvky.

5. Pro startování táhlo sytiče vytáhněte dle symbolu uvedeného na panelu.

6a. Pro elektrické startování (napájení startéru z baterie) provozní spínač (obr.1, pozice 7) přepněte do pozice „START“ a držte jej v pozici „START“, dokud nedojde k nastartování motoru, po nastartování provozní spínač uvolněte a vráťte se do pozice „ON“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nebyla elektrocentrála dlouhou dobu v provozu (zejména před prvním zprovozněním), před startováním několikrát šetrně zatáhněte za táhlo ručního startéru, aby došlo k pohybu pístů a kliky a teprve poté nastartujte motor.

6b. Pro manuální startování zatáhnutím za táhlo tažného startéru přepněte provozní spínač (obr.1, pozice 7) do pozice „ON“. Povytáhněte rukojeť tažného startéru (krok 1., obr.13) a pak jej rychlým pohybem povytáhněte (krok 2., obr.13).

- Pokud elektrocentrála nenastartuje, rukojeť za přidržování rukou nechte vrátit zpět do výchozí polohy a proces startování opakujte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Rukojeť tažného startéru z vytažené pozice neuvolňujte, ale za přidržování ji nechte vrátit zpět do výchozí pozice, protože náhlé uvolnění rukojeti v povytažené pozici by způsobilo její prudký návrat a mohlo by dojít k poškození startovacího mechanismu.

7. Po nastartování generátoru páčku sytiče pozvolna zatlačte zpět do vyznačené pozice.

- Pokud by mělo při zatlačení táhla sytiče dojít k zadušení motoru, táhlo sytiče rychle ihned vytáhněte a ještě krátký čas vyčkejte a poté jej zkuste opět zatlačit. Pokud táhlo sytiče nebude pro provoz generátoru zatlačeno, dojde po určité době k zadušení motoru nebo motor nedosáhne plného výkonu. Pro provoz generátoru je nutné táhlo sytiče po určité době od nastartování zatlačit.

- Pro startování elektrocentrály se zahřátým motorem, která již byla delší dobu v provozu, nemusí být nutné, aby táhlo sytiče bylo pro startování ve vytažené pozici. Je však nutné to ověřit praktickou zkouškou v případě, že nedojde k nastartování elektrocentrály při páčce v pozici provoz elektrocentrály.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud během chodu elektrocentrály bude nestandardní zvuk, vibrace či chod, elektrocentrálu ihned vypněte a zjistěte a odstraňte příčinu nestandardního chodu. Je-li nestandardní chod způsoben závadou uvnitř přístroje, zajistěte jeho opravu v autorizovaném servisu značky **HERON®** prostřednictvím obchodníka nebo se obraťte přímo na autorizovaný servis (servisní místa naleznete na **HERON®** webových stránkách elektrocentrál v úvodu návodu).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud generátor používáte jako záložní zdroj elektrické energie a generátor není pravidelně v provozu, každé 2 měsíce proveďte zkušební uvedení generátoru do provozu pro ověření, zda je provozuschopný (upozorňujeme na omezenou dobu použitelnosti benzínu a na možnost použití odvodňovače benzínu).

VI. Připojení a napájení elektrických spotřebičů a zatížitelnost elektrocentrály

- Do zásuvek 230 V~50 Hz je možné připojit elektrospotřebiče určené do standardní elektrické distribuční sítě.
- Do 400 V~50 Hz je možné připojit třífázové spotřebiče určené pro střídavé napětí 398 V v elektrické distribuční síti.
- **Osazení napájecího kabelu elektrospotřebiče modrou 32 A/230 V nebo červenou třífázovou 400 V zásuvkovou vidlicí smí provádět pouze elektrikář s potřebnou kvalifikací!**
- **Pro napájení 230 V spotřebiče připojeného do 16 A nebo 32 A zásuvky přepněte přepínač (obr.1, pozice 9) do pozice 230 V. Pro napájení 400 V spotřebiče přepněte přepínač do pozice 400 V. Není možné napájet současně z 400 V zásuvky a 230 V zásuvek.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro napájení z 16 A 230 V a/nebo 32 A 230 V zásuvky je nutné mít zapnutý kromě 16 A a/nebo 32 A jističe také 48 A jistič, protože proud je do 16 A/32 A jističe přiveden z 48 A jističe. Jistič 48 A je společným jističem pro 16 A a také 32 A zásuvku.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je elektrocentrála v provozu, nesmí být převážena či manipulována na jiné místo. Před přemístěním ji vypněte.**

- **Pro napájení elektrospotřebičů je nutné respektovat následující podmínky, jinak může dojít k poškození napájených spotřebičů či elektrocentrály:**



- **Celkový jmenovitý (provozní) příkon všech připojených elektrospotřebičů nesmí překročit jmenovitý (provozní) elektrický výkon elektrocentrály. Ke zjištění jmenovitého příkonu elektrospotřebiče lze použít běžně dostupný zásuvkový měřič příkonu (wattmetr). Celkovým elektrickým výkonem elektrocentrály se rozumí celkový odebíraný příkon všech připojených elektrospotřebičů ke generátoru pro určité napájecí napětí, tj. celkový příkon všech elektrospotřebičů napájených z 230 V 16 A/32 A zásuvek, nebo 400 V zásuvky.**
- **Připojené elektrospotřebiče zapínejte (uvádějte do provozu) postupně jeden po druhém s časovou prodlevou a ne všechny spotřebiče najednou. Velký nárazový příkon zapnutím všech připojených spotřebičů najednou, může způsobit výkyv napětí a může dojít k poškození připojených elektrospotřebičů.**
- **Citlivé elektrické přístroje jako např. počítač, TV, kancelářskou techniku apod. pro jistotu připojujte přes přepětovou ochranu. V obchodní síti lze zakoupit prodlužovací kabel se zásuvkami s přepětovou ochranou.**
- **Elektrocentrálou nesmí být současně napájeny citlivé elektrické přístroje (např. počítač, TV, kancelářská technika) a spotřebič se silovým elektromotorem, který má nárazový rozběhový (startovací) příkon a proměnný příkon v závislosti na zatížení elektromotoru jako např. ruční elektronářadí, kompresory, vysokotlaké vodní čističe apod., protože může dojít ke „špičkovému“ výkyvu napětí, které může citlivý elektrospotřebič poškodit.**
- **Pokud je elektrocentrála použita jako záložní zdroj elektrické energie pro napájení TN-C-S (TN-C) sítě (tj. pevná elektroinstalace v bytech, domech atd.), připojení elektrocentrály musí provést pouze elektrikář s potřebnou kvalifikací, protože musí být dána do souladu IT síť elektrocentrály s TN-C-S (TN-C) sítí. Elektrocentrála smí být připojena k TN-C-S (TN-C) síti pouze přes přepětovou ochranu, která je součástí TN-C-S (TN-C) sítě. Při napájení TN-C-S (TN-C) sítě ze 400 V zásuvky nesmí dojít k nesymetrickému zatížení fází, jinak by došlo k poškození alternátoru elektrocentrály. Za případné škody vzniklé neodborným připojením elektrocentrály nenese výrobce elektrocentrály odpovědnost.**

INFORMACE K PŘÍKONU ELEKTRONÁŘADÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Příkon uváděný na štítku elektrospotřebičů s elektromotorem, je ve většině případů u elektrospotřebičů vyjádřením síly elektromotoru- jakou zátěž může elektromotor zvládnout, než aby tím byl vyjádřen příkon při běžném způsobu použití elektrospotřebiče, protože hodnota příkonu vzrůstá se zatížením elektromotoru. Silové elektromotory v ručním elektronářadí mají při rozběhu startovací příkon, který je vyšší než příkon při běžném provozním zatížení elektromotoru, ale většinou nedosahuje hodnoty příkonu uváděné na štítku elektrospotřebiče nebo výjimečně přesahuje do 30 % uváděné hodnoty. Při běžném provozním zatížení ručního elektronářadí je příkon pod hodnotou uváděnou na štítku. Pro názornost jsou startovací příkony a příkony při běžném způsobu použití některého elektronářadí a minimální potřebné elektrické výkony elektrocentrál pro jejich napájení uvedeny v tabulce 3 a 4.

Typickým příkladem elektrospotřebičů, jenž se liší od výše uvedeného a které mají vyšší špičkový odběr proudu, jsou kompresory s tlakovou nádobou, vysokotlaké vodní čističe s vyšším příkonem a rovněž to mohou být některé elektrospotřebiče s elektromotory se starším rokem výroby (viz sériové číslo na štítku spotřebiče), pro jejichž napájení je nutné zvolit elektrocentrálu s cca 1 až 2 kW vyšším elektrickým výkonem, než je příkon uváděný na výkonnostním štítku elektrospotřebiče (viz tabulka 4), protože výkonnější alternátor elektrocentrály dokáže vykryt špičkový (nárázový) odběr proudu.

- Pokud je k elektrocentrále připojen tepelný elektrospotřebič a celkový odebíraný příkon se blíží nebo je roven provoznímu elektrickému výkonu elektrocentrály, nemusí být dosaženo uváděného provozního elektrického výkonu elektrocentrály, protože např. horkovzdušná pistole s regulací teploty má extrémně rychlé změny v příkonu až 300 W za sekundu (k tomuto jevu dochází i při jejím napájení z elektrické distribuční sítě) a takovéto rychlé změny příkonu nemusí být alternátor elektrocentrály schopen vykryt v případě, když se celkový odebíraný příkon blíží nebo je roven provoznímu elektrickému výkonu elektrocentrály, což se projeví snížením jejího provozního elektrického výkonu. Horkovzdušná pistole bez regulace teploty mívá stabilní příkon a k tomuto jevu by nemělo docházet.
- **Při výběru elektrocentrály dle jejího elektrického výkonu, je rozhodující hodnota příkonu uváděná na štítku elektrospotřebiče, rok výroby elektrospotřebiče, typ spotřebiče (kompresor s tlakovou nádobou apod.) a počet zamýšlených elektrospotřebičů, které budou elektrocentrálou napájeny, protože příkony připojených elektrospotřebičů se sčítají. Rozhodujícím faktorem pro použití elektrospotřebiče s příkonem, který se blíží hodnotě provozního elektrického výkonu elektrocentrály, může být funkce soft start elektrospotřebiče, která zajišťuje pomalejší rozběh elektromotoru, a tím snižuje špičkový náběh proudu, který by jinak neumožňoval daný elektrospotřebič používat se zamýšlenou elektrocentrálou o nižším elektrickém výkonu.**

- **Před zakoupením elektrocentrály anebo připojením elektrospotřebiče/elektrospotřebičů k elektrocentrále si nejprve pro přehled ověřte jeho příkon běžně dostupným wattmetrem (měřičem spotřeby elektrické energie) jak při rozběhu elektrospotřebiče, tak jeho předpokládaném zatížení z elektrické distribuční sítě (viz tabulka 3 a 4) a pokud je to možné, ověřte si používání tohoto spotřebiče/těchto spotřebičů na vzorku zamýšlené elektrocentrály, protože wattmetr nemusí být schopen zachytit špičkový náběh proudu, který trvá méně než sekundu.**
- V tabulce 3 je zpracován přehled příkonů úhlových brussek s průměrem kotouče od 115 mm do 230 mm s použitím nástrojů o uvedené specifikaci dle určeného účelu použití úhlových brussek a požadavku na minimální elektrický výkon elektrocentrál.

POZNÁMKA

- V tabulce 3 a 4 je odkazováno na digitální invertorové elektrocentrály HERON® 8896216 a HERON® 8896217, které již nejsou v naší nabídce. Jsou zde uvedeny z pouze z toho důvodu, že na nich byly prováděny uvedené testy a nelze je v uvedených zkouškách zcela ztotožňovat s příslušnými dostupnými modely HERON® 8896218 a HERON® 8896219 z dále uvedených důvodů. Nynější model HERON® 8896218 (900 W/Max. 1 100 W) je vybaven lepší elektronikou než model HERON® 8896216 a lépe zvládá zatížení na plný provozní výkon oproti původnímu modelu HERON® 8896216. Nynější model HERON® 8896219 (1850 W/Max. 2000 W) má oproti původnímu modelu HERON® 8896217 (1 600 W/max. 2000 W) větší provozní elektrický výkon. Uvedené modely digitálních elektrocentrál HERON® 8896216 a HERON® 8896217 tak lépe vystihují potřebný minimální elektrický výkon pro danou zátěž.

ÚHLOVÁ BRUSKA	EXTOL® PREMIUM 8892021	EXTOL® CRAFT 403126	EXTOL® INDUSTRIAL 8792014	EXTOL® PREMIUM 8892018	EXTOL® PREMIUM 8892020
Uváděný příkon	750 W	900 W	1400 W	1200 W	2350 W
Průměr kotouče	Ø 115 mm	Ø 125 mm	Ø 125 mm	Ø 150 mm	Ø 230 mm
Funkce SOFT START: ANO × NE	NE	NE	ANO	NE	ANO
Napájení ze sítě		Startovací příkon s nástrojem bez zatížení			
Brusný kotouč	839 W	635 W	726 W	1006 W	1470 W
Diamantový řezný kotouč	818 W	565 W	667 W	820-1142 W	1436 W
Kartáč hrnkový copánkový	716 W	602 W	688 W	945 W	1236 W
Napájení ze sítě		Provozní příkon s nástrojem bez zatížení			
Brusný kotouč	445 W	484 W	550 W	590 W	1021 W
Diamantový řezný kotouč	425 W	467 W	518 W	590 W	908 W
Kartáč hrnkový copánkový	434 W	560 W	548 W	586 W	1110 W
Napájení ze sítě		Provozní příkon s používáním nástroje			
Brusný kotouč - broušení oceli	670 W	902 W	947 W	913 W	1902 W
Diamantový řezný kotouč - řezání kamene	590 W	721 W	670 W	720 W	1300 W
Kartáč hrnkový copánkový - broušení asfaltu	957 W	1200 W	1258 W	854-1000 W	1530 W
Napájení digitální elektrocentrálou Heron®8896216 (0,9 kW; Max.1,0 kW)		Možnost práce s nástrojem			
Brusný kotouč - broušení oceli	ANO	NE	NE	NE	NE
Diamantový řezný kotouč - řezání kamene	ANO	ANO	ANO	NE	NE
Kartáč hrnkový copánkový - broušení asfaltu	ANO ^{1,2} /NE ³	ANO ^{1,2} /NE ³	NE	NE	NE
Napájení digitální elektrocentrálou Heron®8896217 (1,6 kW; Max.2,0 kW)		Možnost práce s nástrojem			
Brusný kotouč - broušení oceli	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Diamantový řezný kotouč - řezání kamene	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Kartáč hrnkový copánkový - broušení asfaltu	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Napájení elektrocentrálou Heron®8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW)		Možnost práce s nástrojem			
Používání výše uvedených nástrojů	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

Tabulka 3

SPECIFIKACE POUŽÍVANÝCH NÁSTROJŮ PRO ÚHLOVÉ BRUSKY

Úhlová bruska Extol® Premium 8892021

Brusný kotouč: Ø 115 mm, tl. 6,6 mm, 144 g
Diamantový řezný kotouč: Ø 115 mm, 102 g

¹⁾ Hrnkový copánkový kartáč: Ø 65 mm, 196 g
²⁾ Broušení kovu při přiměřené zátěži: ano
³⁾ Hrnkový copánkový kartáč: Ø 80 mm, 374 g

Úhlová bruska Extol® Craft 403126

Brusný kotouč: Ø 125 mm, tl. 6,6 mm, 172 g
Diamantový řezný kotouč: Ø 125 mm, 120 g

¹⁾ Hrnkový copánkový kartáč: Ø 65 mm, 196 g
²⁾ Broušení kovu při přiměřené zátěži: ano
³⁾ Hrnkový copánkový kartáč: Ø 80 mm, 374 g

Úhlová bruska Extol® Industrial 8792014

Brusný kotouč: Ø 125 mm, tl. 6,6 mm, 172 g
Diamantový řezný kotouč: Ø 125 mm, 120 g

Kartáč hrnkový copánkový: Ø 80 mm, 374 g

Úhlová bruska Extol® Premium 8892018

Brusný kotouč: Ø 150 mm, tl. 6,6 mm, 242 g
Diamantový řezný kotouč: Ø 150 mm, 194 g

Kartáč hrnkový copánkový: Ø 80 mm, 374 g

Úhlová bruska Extol® Premium 8892020

Drátěný kartáč: Ø 10 cm, ot. 7000 min⁻¹, 860 g
Diamantový kotouč: Ø 230 mm, 546 g

Brusný kotouč: Ø 230 mm, tl. 6 mm, 566 g

Tabulka 3 (pokračování)

1), 2), 3)

Pro ilustraci příkonu při velmi intenzivním zatížení bylo zvoleno „broušení asfaltu“ hrnkovým drátěným kartáčem, při kterém je velké tření, což zvyšuje příkon.

V tabulce 3 byly úhlové brusky Extol® Premium 8892021 a Extol® Craft 403126 (750 W) z důvodu porovnatelnosti příkonu s většími úhlovými bruskami - pro ilustraci použity s hrnkovým copánkovým kartáčem o průměru 85 mm, který je však pro tyto brusky příliš těžký a není dovoleno tyto úhlové brusky používat s tímto kartáčem, došlo by k poškození brusky. Tyto brusky musí být používány s hrnkovým kartáčem o průměru 65 mm.

V tabulce 4 jsou pak pro přehled uvedeny příkony ostatního elektrického náradí.

PŘEHLED PŘÍKONŮ OSTATNÍHO ELEKTRONÁŘADÍ A MINIMÁLNÍ POŽADOVANÝ ELEKTRICKÝ VÝKON ELEKTROCENTRÁL

KOMPRESORY	Minimální elektrický výkon elektrocentrály
Kompresor dvoupístový Extol® Craft 418211 (2 200 W, tlaková nádoba 50 l) <ul style="list-style-type: none"> • Startovací příkon a proud: 2800 W; 12,3 A • Příkon při tlakování nádoby-při tlaku 3 bar: 1900 W • Příkon při tlakování nádoby-při tlaku 8 bar: 2270 W • Příkon při broušení s pneu exentrickou bruskou: 2200 W (rovnovážný tlak 4 bar) 	Elektrocentrála Heron® 8896413 (5,0 kW; Max. 5,5 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Nelze použít Heron® 8896140 (3,0 kW; Max. 3,5 kW)
Kompresor jednopístový Extol® Craft 418210 (1 500 W, tlaková nádoba 50 l)	Elektrocentrála Heron® 8896416 (2,5 kW; Max.2,8 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Nelze použít Heron® 8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW)
Kompresor bezolejový Extol® Craft 418101 (1 100 W)	Digitální elektrocentrála Heron® 8896217 (1,6 kW; Max.2,0 kW)
VYSOKOTLAKÉ VODNÍ ČISTIČE	Minimální elektrický výkon elektrocentrály
Vysokotlaký vodní čistič Extol® Premium 8895200 (1 800 W, max. 140 bar) <ul style="list-style-type: none"> • Startovací/provozní příkon: 1630 W/1500 W 	Digitální elektrocentrála Heron® 8896217 (1,6 kW; Max.2,0 kW)
Vysokotlaký vodní čistič Extol® Industrial 8795200 (3 000 W, max. 180 bar) <ul style="list-style-type: none"> • Startovací/provozní příkon: 2650 W/2550 W 	Elektrocentrála Heron® 8896413 (5,0 kW; Max. 5,5 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Nelze použít Heron® 8896140 (3,0 kW; Max. 3,5 kW)
POKOSOVÁ A KOTOUČOVÁ PILA	Minimální elektrický výkon elektrocentrály
Kotoučová pila Extol® Premium 8893003 (1 200 W, Ø 185 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Startovací příkon s pilovým kotoučem: 1524 W • Provozní příkon s pilovým kotoučem bez zatížení: 630 W • Provozní příkon při řezání dřeva: 809 W 	Digitální elektrocentrála Heron® 8896217 (1,6 kW; Max.2,0 kW)
Pokosová pila Extol® Craft 405425 (1 800 W, Ø 250 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Startovací příkon s pilovým kotoučem: 1396 W • Provozní příkon s pilovým kotoučem bez zatížení: 1132 W • Provozní příkon při řezání dřeva: 1420 W 	Digitální elektrocentrála Heron® 8896217 (1,6 kW; Max.2,0 kW)
LEŠTIČKA	Minimální elektrický výkon elektrocentrály
Úhlová leštička Extol® Industrial 8792500 (1 400 W, Ø 180 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Startovací příkon: 542 W • Provozní příkon při intenzivním zatížení: 842 W 	Digitální elektrocentrála Heron® 8896216 (0,9 kW; Max.1,0 kW)
TEPELNÉ NÁŘADÍ	Minimální elektrický výkon elektrocentrály
Svářečka na plastové trubky Extol® Craft 419311 (1 800 W)	Elektrocentrála Heron® 8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW)
Horkovzdušná pistole (2 000 W)	Elektrocentrála Heron® 8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW)

Tabulka 4

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Příkony elektrospotřebičů uvedené v tabulce 3 a 4 byly měřeny běžným komerčně dostupným wattmetrem a uvedená hodnota se může lišit v závislosti na intenzitě zatížení (např. vyvíjením tlaku na elektronářadí během práce). Pro orientaci ilustrují hodnoty příkonů běžného předpokládaného používání elektronářadí, které lze aplikovat i na jiné typy elektronářadí (např. hoblíky a další).
- Uvedení konkrétních modelů elektrocentrál slouží pouze jako příklad z naší nabídky pro ilustraci elektrického výkonu elektrocentrál. Jsou však i jiné modely našich elektrocentrál nebo jiných značek se stejným elektrickým výkonem, které lze použít. Pokud bude elektronářadí více zatíženo, může být nutné použít elektrocentrálu s větším elektrickým výkonem, než je uvedeno. Uvedený požadovaný minimální elektrický výkon elektrocentrál je pouze ilustrační a před záměrem použití určité elektrocentrály, jejíž elektrický provozní výkon je blízký uváděnému příkonu na používaném elektrospotřebiči, proveďte měření wattmetrem a provozní zkoušku se vzorkem elektrocentrály dle předpokládaného provozního zatížení elektrospotřebiče (pokud je to možné).

• Z tabulky 3 a 4 vyplývá, že elektrocentrála HERON® 8896416 s provozním elektrickým výkonem 2,5 kW a max. el. výkonem 2,8 kW je naprosto dostačující pro napájení většiny elektrospotřebičů včetně elektronářadí jako např. úhlové brusky, kotoučové pily, dále méně výkonných kompresorů, elektrického čerpadla apod., za předpokladu že k této elektrocentrále bude připojeno pouze jedno elektronářadí (viz přehled příkonů a použitelných elektrocentrál dále v textu).

- Dojde-li k překročení proudové zatížitelnosti jističů (viz vypínací proud jističe Itrips v tabulce 1), dojde k „vyhození“ tohoto jističe (páčka jističe bude v dolní pozici) a přerušeni dodávky elektrického proudu spotřebiči, případně k zadušení motoru generátoru, pokud je elektrický výkon alternátoru nižší, než vypínací proud jističe. V tomto případě spotřebič odpojte od elektrocentrály a tento spotřebič k elektrocentrále již nepřipojujte, ale nahradte jej spotřebičem s nižším odběrem proudu (nižším příkonem), poté jistič zpět „nahodte“.
- Pokud se začne elektrocentrála během provozu chovat nestandardně (např. náhlé zpomalení otáček, nestandardní zvuk apod.), zkuste jističem přerušit dodávku proudu do zásuvek s připojeným elektrospotřebičem a pokud se tímto projev nestandardního provozu elektrocentrály neodstraní, elektrocentrálu ihned vypněte přepnutím provozního spínače do pozice „OFF“ a zjistěte příčinu tohoto nestandardního chování. Pokud je důvodem nestandardního chodu závada uvnitř elektrocentrály, zajistěte opravu elektrocentrály v autorizovaném servisu značky HERON®.

ODBĚR STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU (DC 12 V; 8,3 A)

➔ Zásuvka 12 V/8,3 A DC (obr.1, pozice 12) je určena pro dobíjení 12 V olovených autobaterií s použitím 12 V nabíjecích kabelů s krokosvorkami.

1. **Vypněte motor vozidla, vypněte všechny zapnuté elektrospotřebiče ve vozidle a klíček vyjměte ze startování vozidla a vypněte elektrocentrálu, pokud je v provozu.**
2. **Zástrčku nabíjecích kabelů zasuňte do 12 V DC zásuvky na elektrocentrále.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- 12 V DC nabíjecí výstup elektrocentrály k autobaterii připojte pouze pokud není elektrocentrála v provozu.
3. **Před připojením nabíjecích kabelů k pólům autobaterie nejprve zjistěte, který pól autobaterie je uzemněný, tj. spojený se šasi (kostrou) vozidla. U většiny moderních vozidel je uzemněná záporná elektroda autobaterie (označená znaménkem „-“). V tomto případě nejprve připojte klešťovou svorku s červeným nabíjecím kabelem na neuzemněný kladný pól baterie („+“) a poté svorku černého nabíjecího kabelu („-“) připněte k šasi (kostře) vozidla. Nepřipojujte klešťovou svorku ke karburátoru, palivovému potrubí či plechovým částem karoserie, vždy využijte masivní pevné kovové části rámu nebo bloku motoru (požadavek EN IEC 60335-2-29).**
 - V případě, že je uzemněná kladná elektroda autobaterie, pak nejprve k záporné elektrodě autobaterie připojte černý nabíjecí kabel se svorkou („-“) a poté k šasi (kostře) vozidla připojte klešťovou svorku s červeným nabíjecím kabelem („+“) při dodržení všech opatření viz výše.
 - **Dbejte na správnost připojení nabíjecích kabelů k pólům autobaterie. Svorku červeného kabelu připojte ke kladnému pólu a svorku černého kabelu připojte k zápornému pólu autobaterie.**
 4. **Nastartujte motor elektrocentrály.**
 - ➔ Při dobíjení akumulátoru se řiďte pokyny výrobce autobaterie.
 - ➔ Během procesu dobíjení nespustíte motor automobilu.
 - ➔ Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poškození elektrocentrály i autobaterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Elektrocentrály nemají ochranu proti přebíjení autobaterie, proto během nabíjení průběžně kontrolujte hodnotu napětí na pólech autobaterie voltmetrem při odpojených nabíjecích kabelech. Svorkové napětí na autobaterii by nemělo být vyšší než 14,4 V (po odpojení nabíjecích kabelů; úroveň nabití ve vztahu k napětí je uvedena v tabulce 2). 12 V DC výstup elektrocentrály není určen k nabíjení jiných než 12 V olovených autobaterií.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Během procesu dobíjení autobaterie vzniká vodík, který tvoří se vzduchem výbušnou směs. Proto během dobíjení nekuřte a zamezte přístup jakéhokoliv zdroje ohně a sálavého tepla. Během nabíjení zajistěte dostatečné větrání.
 - Autobaterie obsahuje roztok kyseliny sírové, což je silná žíravina, která způsobuje poleptání a poškození tkání. Při manipulaci s autobaterií používejte vhodné ochranné prostředky, přinejmenším gumové rukavice a ochranné brýle. Při manipulaci s autobaterií nikdy nejezte a nepijte.
 - Dojde-li k zasažení pokožky elektrolytem, pokožku ihned omyjte tekoucí vodou a poté omyjte mýdlem. Dojde-li k požití roztoku této kyseliny, vypijte 2 dcl čisté neochucené neperlivé vody a okamžitě kontaktujte s lékařem nebo Toxikologickým informačním střediskem.
- ➔ V případě zkratu, např. neúmyslným spojením krokosvork +/– nabíjecího kabelu), nebo přetížením odběrem většího proudu, dojde k aktivaci jističe pro stejnosměrný proud (obr.1, pozice 14). Pro obnovení dodávky proudu nejprve odstraňte příčinu zkratu či přetížení a poté stiskněte tlačítko jističe (obr.1, pozice 14).
5. **Před odpojením nabíjecích kabelů elektrocentrály od autobaterie nejprve vypněte elektrocentrálu.**
 6. **Nejprve odpojte krokosvorku nabíjecího kabelu z uzemněného pólu autobaterie a poté krokosvorku z neuzemněného pólu autobaterie.**

VII. Vypnutí elektrocentrály (odstavení z provozu)

1. **Jističe elektrocentrály přepněte do polohy „OFF“ (páčkou dolů).**
 2. **Provozní spínač přepněte do polohy „OFF“.**
 3. **Uzavřete přívod paliva palivovým ventilem přepnutím páčky do pozice „OFF“ na piktogramu.**
 4. **Od výstupů elektrocentrály odpojte všechny spotřebiče.**
- ➔ Pro potřebu rychlého vypnutí centrály ze všeho nejdříve přepněte provozní spínač do polohy „OFF“ a pak přepněte jističe do polohy „OFF“. Poté proveďte všechny zbývající kroky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Uzavření přívodu paliva palivovým ventilem je nutné, jinak může dojít k vniknutí benzínu palivovou soustavou až do válců motoru, zejména při přepravě a manipulaci a je pak nutné servisní vyčištění válců motoru, bez uplatnění nároku na bezplatnou opravu.**

VIII. Doplnující informace k používání elektrocentrály

OBSAH KYSLÍKATÝCH LÁTEK V PALIVU

- ➔ Obsah kyslíkatých látek v bezolovnatém automobilovém benzínu musí splňovat aktuální požadavky normy EN 228. Palivovou směs si v žádném případě nepřipravujte sami, ale opatřete si ji pouze na čerpací stanici s pohonnými hmotami. Neupravujte složení zakoupeného paliva (vyjma použití kondicionéru do paliva). Používejte pouze kvalitní čistý bezolovnatý automobilový benzín.

OLEJOVÉ ČIDLO A KONTROLA MNOŽSTVÍ OLEJE

- ➔ Součástí elektrocentrály je olejové čidlo (obr.4, pozice 2), které zastaví chod motoru při poklesu hladiny oleje pod kritickou mez a zabrání tak poškození motoru v důsledku nedostatečného promazávání. Pokud v klikové skříni nebude olej, olejové čidlo neumožní nastartování elektrocentrály. **Přítomnost tohoto čidla neoprávněje obsluhu opomíjet pravidelnou kontrolu množství oleje v olejové nádrži motoru.**
- ➔ **Olejové čidlo nesmí být z elektrocentrály demonstrováno.**

DIGITÁLNÍ MĚŘIČ VÝSTUPNÍHO NAPĚTÍ, FREKVENCE A PROVOZNÍCH HODIN

- Elektrocentrála je vybavena digitálním počítadlem provozních hodin (motohodin) od posledního startu (po vypnutí motoru se počítadlo automaticky vynuluje) a také celkového počtu provozních hodin (symbol „H“) od prvního startu elektrocentrály, výstupního napětí (symbol „V“) a frekvence (symbol „Hz“), viz popis čelního (ovládacího) panelu elektrocentrály.

Tlačítkem na měřiči lze přepínat mezi jednotlivými měřenými veličinami.

POZNÁMKA

- Z ochranných důvodů před poškozením je na displeji nasazena ochranná fólie, která zakrývá ovládací tlačítko.

UZEMNĚNÍ ELEKTROCENTRÁLY

- Z hlediska ochrany před nebezpečným dotykovým napětím na neživých částech, elektrocentrály splňují požadavky aktuálně platného evropského předpisu HD 60364-4-4 na ochranu elektrickým oddělením. Požadavky tohoto předpisu jsou zaneseny do národních elektrotechnických norem dané země (v ČR je to norma ČSN 33 2000-4-41 včetně platných příloh, pokud existují).
- Norma EN ISO 8528-13, která stanovuje bezpečnostní požadavky na elektrocentrály vyžaduje, aby v návodu k použití elektrocentrál byla uvedena informace, že uzemnění elektrocentrály není nutné v případě, když elektrocentrála splňuje výše uvedené požadavky na ochranu elektrickým oddělením.
- Zemní svorka, kterou je elektrocentrála vybavena, se používá pro sjednocení ochrany mezi obvody elektrocentrály a připojeným elektrospotřebičem v případě, že připojený spotřebič je I. třídy ochrany nebo spotřebič je uzemněn, pak je potřebné uzemnit i elektrocentrálu, aby byly splněny požadavky předpisu HD 60364-4-4 (v ČR to je norma ČSN 33 2000-4-41). Uzemnění je nutné provést normovaným uzemňovacím zařízením a musí být provedeno osobou s potřebnou odbornou kvalifikací v závislosti na podmínkách umístění a provozu elektrocentrály.

POUŽITÍ PRODLUŽOVACÍHO KABELU PRO PŘIPOJENÍ SPOTŘEBIČŮ K ELEKTROCENTRÁLE

- ➔ Proudová zatížitelnost kabelů závisí na odporu vodiče. Čím delší je použitý kabel, tím větší musí mít průřez vodiče. S rostoucí délkou kabelu se obecně snižuje provozní výkon na jeho koncovce v důsledku elektrických ztrát.
- ➔ Dle normy EN ISO 8528-13 při použití prodlužovacích kabelů nebo mobilních distribučních sítí nesmí hodnota odporu přesáhnout 1,5 Ω. Celková délka kabelů při průřezu vodiče 1,5 mm² (pro jmenovitý proud v rozsahu > 10 A do ≤ 16 A) nesmí přesáhnout 60 m. Při průřezu vodiče 2,5 mm² (pro jmenovitý proud v rozsahu > 16 A do ≤ 25 A) nesmí délka kabelů přesáhnout 100 m (s výjimkou případu, kdy generátor splňuje požadavky ochrany elektrickým oddělením v souladu s přílohou B (B.5.2.1.1.) normy EN ISO 8528-13. Podle české normy ČSN 340350 nesmí být jmenovitá délka prodlužovacího pohyblivého přívodu s průřezem žil 1,0 mm² Cu při jmenovitém proudu 10 A (2,3 kW) delší než 10 m, prodlužovací přívod s průřezem jádra 1,5 mm² Cu při jmenovitém proudu 16 A (3,68 kW) pak nesmí být delší než 50 m. Podle této normy by celková délka pohyblivého přívodu včetně použitého prodlužovacího přívodu neměla přesáhnout 50 m (pokud se např. jedná o prodlužovací přívod s průřezem 2,5 mm² Cu).
- ➔ Prodlužovací kabel nesmí být stočený nebo navinutý na navijáku, ale musí být v rozloženém stavu po celé své délce z důvodu ochlazení teplotou okolního prostředí.

PROVOZ VE VYSOKÝCH NADMOŘSKÝCH VÝŠKÁCH

- **Ve vysoké nadmořské výšce (nad 1 000 m.n.m.) dochází ke změně poměru palivo:vzduch v karburátoru směrem k přesycení palivem (nedostatek vzduchu). To má za následek ztrátu výkonu, zvýšenou spotřebu paliva, karbonizaci motoru, výfuku, zapalovací svíčky a zhoršuje se startování. Provoz ve vysokých nadmořských výškách také negativně ovlivňuje emise výfukových plynů.**
- Pokud chcete elektrocentrálu dlouhodoběji používat při nadmořské výšce vyšší než 1 000 m.n.m., nechte v autorizovaném servisu značky HERON® přenastavit karburátor. Přenastavení karburátoru neprovádějte sami!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- I při doporučeném přenastavení karburátoru elektrocentrály dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 305 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav je ztráta výkonu ještě větší.
- Při provozu centrál v nižší nadmořské výšce, než na kterou je karburátor nastaven, dochází v karburátoru k ochuzení směsi o palivo, a tím také ke ztrátě výkonu. Proto je karburátor nutné zpět přenastavit.

IX. Údržba a péče

1. Před zahájením údržbových prací vypněte motor a umístěte elektrocentrálu na pevnou vodorovnou plochu.
2. Před údržbovými (servisními) pracemi na elektrocentrále ji nechte vychladnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **K opravě elektrocentrály smí být z bezpečnostních důvodů použity pouze originální náhradní díly výrobce.**
- ➔ Pravidelné prohlídky, údržba, kontroly, revize a seřízení v pravidelných intervalech jsou nezbytným předpokladem pro zajištění bezpečnosti a pro dosahování vysokých výkonů elektrocentrály. V tabulce 5 je uvedený plán úkonů, které musí provádět v pravidelných intervalech uživatel sám a které smí vykonávat pouze autorizovaný servis značky HERON®.
- ➔ **Při uplatnění nároků na záruční opravu musí být předloženy doklady o koupi a vykonaných servisních prohlídkách - úkonech. Tyto záznamy se zapisují do druhé části návodu označené jako „Záruka a servis“. Nepředložení servisních záznamů bude posuzováno jako zanedbání údržby, které má za následek ztrátu garance dle záručních podmínek.**

Při poruše elektrocentrály a uplatnění nároku na bezplatnou záruční opravu je nedodržení těchto servisních úkonů důvodem k neuznání záruky z důvodu zanedbání údržby a nedodržení návodu k použití.

- ➔ Pro prodloužení životnosti elektrocentrály doporučujeme po 1200 provozních hodinách provést celkovou kontrolu a opravu zahrnující úkony:

- stejné úkony dle plánu údržby po každých 200 hodinách a následující úkony, které smí provádět pouze autorizovaný servis značky Heron®:

- kontrolu klikové hřídele, ojnice a pístu
- kontrolu sběrných kroužku, uhlíkových kartáčů alternátoru či ložisek hřídele

PLÁN ÚDRŽBY

Provádějte vždy v uvedených provozních hodinách		Před každým použitím	Po prvních 5 hodinách provozu	Každých 50 prov. hodin	Každých 100 prov. hodin	Každých 300 prov. hodin
Předmět údržby						
Motorový olej	Kontrola hladiny	X				
	Výměna		X ⁽¹⁾		X	
Vzduchový filtr	Kontrola stavu	X ⁽²⁾				
	Čištění			X ⁽²⁾		
Zapalovací svíčka	Kontrola, seřízení				X	
	Výměna					X
Vůle ventilů	Kontrola - seřízení					X ⁽³⁾
Palivové vedení	Vizuální kontrola těsnosti	X ⁽⁵⁾				
	Kontrola a případně výměna	Každé 2 kalendářní roky (výměna dle potřeby) X ⁽³⁾				
Sítka palivové nádrže	Čištění	Po každých 500 provozních hodinách X				
Palivová nádrž	Čištění	Po každých 500 provozních hodinách X ⁽³⁾				
Palivový filtr (obr.2, pozice 1)	Výměna					X
Olejový filtr (Obr.4, pozice 6)	Výměna					X ⁽³⁾
Spalovací komora	Čištění	Po každých 500 provozních hodinách X ⁽³⁾				
Palivový ventil	Odkalení (obr.19)				X	
Elektrická část	Revize/údržba	Každých 12 měsíců od zakoupení X ⁽⁴⁾				

Tabulka 5

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Úkony označené symbolem X⁽³⁾ smí provádět pouze autorizovaný servis značky HERON® a úkony označené X⁽⁴⁾ kvalifikovaný revizní technik, viz níže. Ostatní úkony smí provádět uživatel sám.

⚠ POZNÁMKA

X⁽¹⁾ První výměnu oleje proveďte po prvních 5 hodinách provozu, protože v oleji může být přítomný jemný kovový prach z výbrusu válce, což může způsobit zkratování olejového čidla.

X⁽²⁾ Kontrolu vzduchového filtru je nutné provádět před každým uvedením do provozu, neboť zanesený vzduchový filtr brání přívodu spalovacího vzduchu do motoru, což vede ke karbonizaci motoru, svíček a výfuku a k zhoršení výkonu atd. Filtr čistěte každých 50 hodin provozu dle dále uvedeného

postupu, při používání v prašném prostředí každých 10 hodin nebo častěji-v závislosti na prašnosti prostředí. V případě silného znečištění nebo opotřebení/poškození jej vyměňte za nový originální kus od výrobce (obj.č.: 8896431B).

X⁽³⁾ Tyto body údržby smí být prováděny pouze autorizovaným servisem značky HERON®. Provedení úkonů jiným servisem či svépomocí bude posuzováno jako neoprávněný zásah do výrobku, jehož následkem je ztráta záruky (viz. Záruční podmínky).

X⁽⁴⁾ ⚠ UPOZORNĚNÍ

Dle platných předpisů pro revize elektrických zařízení smí revize a kontroly veškerých druhů elektrocentrál provádět výhradně revizní technik elektrických zařízení, který má oprávnění tyto úkony provádět, tj. osoba znalá. V případě profesionálního použití elektrocentrály je pro provozovatele/zaměstnavatele nezbytně nutné, aby ve smyslu pracovních předpisů a na základě analýzy skutečných podmínek provozu a možných rizik, vypracoval plán preventivní údržby elektrocentrály jako

celku. Povinné revize musí být prováděny i při placeném pronájmu (placeném půjčení) elektrocentrály. V případě použití elektrocentrály pro soukromé účely ve vlastním zájmu nechte provést revizi elektrických částí elektrocentrály revizním technikem elektrických zařízení dle harmonogramu v tabulce 5.

X⁽⁵⁾ Proveďte kontrolu těsnosti spojů, hadiček.

ÚDRŽBA ŽEBER CHLADIČE OLEJE

- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou zanesena žebra chladiče oleje (obr.2, pozice 5). V případě zanesení bude docházet k přehřívání oleje. Chladič udržujte čistý vyfoukáním tlakovým vzduchem ofukovací pistolí.

VÝMĚNA OLEJE

- ➔ Olej vypouštějte z mírně zahřátého motoru, protože teplý olej má nižší viskozitu (lépe teče) a také určitou dobu po vypnutí motoru, aby olej stekl ze stěn klikové skříně.
1. Pro přívod vzduchu vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla (obr.4, pozice 4) a šroub pro vypouštění oleje (obr.14) a olej nechte vytéct do připravené nádoby.
 2. Po vypuštění veškerého oleje vypouštěcí otvor zpět uzavřete šroubem a řádně jej utáhněte.
 4. Olejovou nádrž naplňte novým olejem dle pokynů uvedených výše v návodu.
 5. Uzávěr plnicího hrdla našroubujte zpět.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

- Případně rozlitý olej utřete do sucha. Používejte ochranné rukavice, abyste zabránili styku oleje s pokožkou. V případě zasažení pokožky olejem postižené místo důkladně omyjte mýdlem a vodou. Nepoužitelný olej nevyhazujte do směsného odpadu nebo nelijte do kanalizace nebo do země, ale odevzdejte jej do zpětného sběru nebezpečného odpadu. Použitý olej přepravujte v uzavřených odolných nádobách zajištěných proti nárazu během přepravy.

ČIŠTĚNÍ/VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Vyjmutí vzduchového filtru je popsáno v kapitole IV., příprava elektrocentrály k provozu.

- ➔ Filtr čistěte každých 50 hodin provozu dle dále uvedeného postupu, při používání v prašném prostředí každých 10 hodin nebo častěji-v závislosti na prašnosti prostředí. V případě silného znečištění nebo opotřebení/poškození jej vyměňte za nový originální kus od výrobce (obj.č.: 8896431B).
- V případě zanesení filtru z obou stran vysajte vysavačem nebo vyfoukejte tlakovým vzduchem z kompresoru

(ofukovací pistolí). Používejte uzavřené ochranné brýle a respirátor pro zamezení vniknutí prachu do očí a pro zamezení vdechování. V případě poškození nebo silného zanesení jej vyměňte za nový originální (obj. č.: 8896431B). Zamezte kontaktu vzduchového filtru s vodou.

- Nikdy elektrocentrálu neprovozujte bez vzduchového filtru. Nefiltrovaný spalovací vzduch poškodí karburátor a motor. Na takto vzniklé vady nelze uplatnit nárok na bezplatnou záruční opravu.
- Vzduchový filtr je spotřební zboží. Na výměnu zaneseného vzduchového filtru nelze uplatnit bezplatnou záruční opravu.

VYJMUTÍ / KONTROLA / ÚDRŽBA / VÝMĚNA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Elektrocentrála má 2 zapalovací svíčky, protože se jedná o motor se dvěma válci. Zapalovací svíčka je umístěna na obou stranách generátoru. V případě čištění nebo výměny zapalovací svíčky, čistěte nebo vyměňte obě svíčky.
- ➔ Pro bezproblémové startování a chodu motoru, nesmí být elektrody obou svíček zaneseny a obě svíčky musí být správně nastaveny a namontovány.

⚠ VÝSTRAHA

- Motor a výfuk jsou za provozu elektrocentrály i dlouho po jejím vypnutí velmi horké. Dejte proto velký pozor, aby nedošlo k popálení.

1. Sejměte konektor svíčky (obr.15) na obou svíčkách a svíčky demontujte pomocí správného klíče na svíčky.
2. Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíčky.
 - Jestliže má svíčka zanesené elektrody, obruste je brusným papírem a případně ocelovým kartáčkem (obr.16).
 - Pokud je svíčka viditelně značně zanesená nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte za novou (typ svíčky je uveden v tabulce 1). Pomocí měrky zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod 0,6-0,8 mm a zda je v pořádku těsnící kroužek (obr.17).
3. Svíčku poté rukou zašroubujte zpět.
4. Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte ji pomocí klíče na svíčky tak, aby stlačila těsnící kroužek.

POZNÁMKA

- Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout asi o 1/2 otáčky, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku. Jestliže je znovu použita stará svíčka, je nutno dotáhnout ji pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.
- ➔ Zapalovací svíčka je spotřebním zbožím, na jejíž opotřebení nelze uplatňovat záruku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby byla svíčka dobře dotažena. Špatně dotažená svíčka se silně zanášá, zahřívá se a může dojít k vážnému poškození motoru.
- 5. Konektor svíčky nasadte zpět na svíčku, aby došlo k jeho zacvaknutí.

TEST FUNKČNOSTI ZAPALOVACÍ SVÍČKY (ZDA DÁVÁ JISKRU)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nejprve se ujistěte, že v blízkosti není rozlitý benzín nebo jiné vznětlivé látky. Při testu funkčnosti použijte vhodné ochranné rukavice, při práci bez rukavic hrozí úraz elektrickým proudem! Před demontáží zapalovací svíčky se ujistěte, že svíčka není horká!

1. Z motoru vyšroubujte zapalovací svíčku.
2. Zapalovací svíčku nasadte do konektoru svíčky.
3. Provozní spínač přepněte do polohy „ON“.
4. Závit motorové svíčky přidrže na těle motoru (např. hlavě válce) a zatáhněte za rukojeť tažného startéru.
5. Pokud k jiskření nedochází, vyměňte zapalovací svíčku za novou (obě současně). V případě, že k jiskření nedochází ani při nové svíčce, je nutné zajistit opravu v autorizovaném servisu. Pokud je jiskření v pořádku, namontujte svíčku zpět a pokračujte ve startování podle návodu.

Pokud ani poté motor nenastartuje, svěťte opravu autorizovanému servisu značky HERON®.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud již použitá svíčka dává při testu jiskru a motor přesto nelze nastartovat, zkuste svíčku vyměnit za novou.

ÚDRŽBA FILTRAČNÍHO SÍTKA BENZÍNU V PLNÍCÍM OTVORU PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Odšroubujte uzávěr palivové nádrže a vyjměte sítko vložené v hrdle (obr.18). Sítko propláchněte v jakémkoli nehořlavém čistícím prostředku (např. roztok saponátu), případně je k čištění sítka možné použít kartáček s umělými štětinami a sítko pak omyjte čistou vodou a nechte jej důkladně uschnout, aby se do benzínu nedostala voda. Jestliže je sítko enormně znečištěno, vyměňte jej za nové originální.
2. Vyčištěný filtr vložte zpět do plnicího otvoru nádrže.
3. Uzávěr palivové nádrže nasadte zpět a řádně jej dotáhněte.

PALIVOVÝ FILTR (OBR.2, POZICE 1)

- Palivový filtr (obr.2, pozice 1) je kompaktní plastová část, kterou nelze otevřít a nelze ji vyčistit. Palivový filtr musí být vyměněný celý za nový (obj. č.: 8896431F). Výměnu doporučujeme provést po každých 300 provozních hodinách. Nikdy elektrocentrálu neprovozujte bez tohoto palivového filtru, zamezuje vniknutí případných mechanických nečistot z benzínu do čerpadla benzínu a do karburátoru a brání tak poškození většího rozsahu. Tento palivový filtr vždy používejte společně s filtračním sítkem vloženým

v plnicím hrdle palivové nádrže (obr.18), filtrační sítko v plnicím hrdle benzínové nádrže zachytí případné hrubší nečistoty v benzínu při nalévání benzínu do nádrže a snižuje tak rychlost zanášení palivového filtru (obr.2, pozice 1).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při instalaci nového palivového filtru je nutné, aby byl filtr k hadičkám připojen ve vyznačeném směru toku benzínu hadičkou dle šipky se slovem „FLOW“ uvedených na palivovém filtru.
- Palivový filtr je na hadičce přívodu paliva zajištěn hadicovými sponami. Před demontáží palivového filtru uzavřete přívod paliva palivovým ventilem (obr.1, pozice 13) a hadicové spony odejměte a teprve poté z palivové hadičky sejměte palivový filtr.
- Po výměně palivového filtru jej opět na hadičkách zajištěte hadicovými sponami. Výměnu palivového filtru smí provádět uživatel sám.
- Palivový filtr je spotřební zboží. Na výměnu zaneseného palivového filtru se nevztahuje bezplatná záruka.

OLEJOVÝ FILTR (OBR.4, POZICE 6)

- Výměnu olejového filtru doporučujeme nechat provést v autorizovaném servisu značky HERON®. Výměnu olejového filtru proveďte po každých 300 provozních hodin (obj. č.: 8896431G).
- Olejový filtr je spotřební zboží, na jehož výměnu se nevztahuje bezplatná záruční oprava.

Postup výměny olejového filtru

- 1) Z klikové skříně motoru vypustěte veškerý motorový olej dle výše uvedeného postupu.
- 2) Klíčem na olejové filtry (není součástí dodávky) odšroubujte olejový filtr (obr.4, pozice 6).
- 3) Před našroubováním nového olejového filtru do filtru nalijte olej a poté jej našroubujte do generátoru s použitím klíče na olejové filtry.
- 4) Do klikové skříně motoru nalijte olej dle výše uvedeného postupu.
- 5) Ujistěte se, že v závitových spojích nedochází k netěsnosti (k úniku oleje).

KARBURÁTOR

- Uživateli není dovolen zásah do karburátoru. V případě jakéhokoliv neodborného zásahu do seřízení karburátoru může vážně poškodit motor. Karburátor není s ohledem na filtraci paliva třeba čistit nebo odkalovat.
- Seřízení bohatosti směsi a karburátoru je nastaveno výrobcem a není dovoleno toto seřízení jakkoliv měnit.

ČIŠTĚNÍ ODKALOVAČE PALIVOVÉHO VENTILU (OBR.19)

- Pod palivový ventil umístěte nádobku pro jímání benzínu a montážním klíčem odšroubujte šroub a případné usazeniny budou jímány do připravené nádoby. Při práci používejte nesmáčivé rukavice a pracujte v dobře větraném prostředí.

ÚDRŽBA VÝFUKU A LAPAČE JISKER

- Dekarbonizaci výfuku a čištění lapače jisker přenechejte autorizovanému servisu značky HERON®.

X. Přeprava a skladování

- Motor i výfuk jsou během provozu velice horké a zůstávají horké i dlouho po vypnutí elektrocentrály, proto se jich nedotýkejte. Abyste předešli popáleninám při manipulaci nebo nebezpečí vzplanutí při skladování, nechte elektrocentrálu před manipulací a skladováním vychladnout.

PŘEPRAVA ELEKTROCENTRÁLY

- Elektrocentrálu přepravujte výhradně ve vodorovné poloze a zajištěnou proti pohybu a nárazům v přepravovaném prostoru. Zabrzděte obě kola brzdou a pro jistotu pod všechna kola vložte klíny pro zamezení nežádoucího pohybu generátoru. Stroj je těžký a vlivem setrvačné síly při brždění automobilu může dojít k nežádoucímu pohybu generátoru.
- Provozní spínač motoru přepněte do polohy vypnuto-„OFF“.
- Ventil pro přívod paliva (obr.1, pozice 13) musí být uzavřen (v pozici „OFF“) a uzávěr benzínové nádrže pevně dotažen.
- Nikdy elektrocentrálu během přepravy neuvádějte do provozu. Před spuštěním elektrocentrálu vždy vyložte z vozidla.
- Při přepravě v uzavřeném vozidle vždy pamatujte na to, že při silném slunečním záření a vyšší venkovní teplotě uvnitř vozidla extrémně narůstá teplota a hrozí vznícení či výbuch benzínových výparů.

PŘED USKLADNĚNÍM ELEKTROCENTRÁLY NA DELŠÍ DOBU

Při skladování dbejte na to, aby teplota neklesla pod -15°C a nevystoupila nad 40°C .

- Chraňte před přímým slunečním zářením.
- Z benzínové nádrže a palivových hadiček vypusťte veškeré palivo a uzavřete palivový ventil.

- Vyměňte olej.
- Vyčistěte vnější část motoru.
- Vyšroubujte zapalovací svíčky a do válce nechte vtéci cca 1 čajovou lžičku motorového oleje, pak $2-3 \times$ zatáhněte za rukojeť ručního startéru. Tím se v prostoru válce vytvoří rovnoměrný ochranný olejový film. Poté svíčku našroubujte zpět.
- Zatáhněte za rukojeť ručního startéru a zastavte píst v horní úvratí. Tak zůstane výfukový i sací ventil uzavřen.
- Elektrocentrálu uložte do chráněné suché místnosti.

XI. Diagnostika a odstranění případných závad

MOTOR NELZE NASTARTOVAT

- Je provozní spínač v poloze „ON“?
- Je palivový ventil pro přívod benzínu otevřen?
- Je v nádrži dostatek paliva?
- Je v motoru dostatečné množství oleje?
- Je připojen konektor kabelu zapalování k zapalovací svíčke (generátor má 2 svíčky)?
- Přeskakuje na motorové svíčke jiskra (generátor má 2 svíčky)?
- Nemáte v nádrži starý zvětralý benzín? (Do benzínu přidejte kondicionér do benzínu a promíchejte pohybem generátoru či přilítím dalšího podílu benzínu a nechte působit- viz bod. 5., kapitola IV.)

Pokud se vám poruchu nedaří odstranit, svěřte opravu autorizovanému servisu značky HERON®.

XII. Význam značení a piktogramů

- Všechny technické parametry uvedené na výkonostním štítku jsou uvedeny v kapitole II. Technická specifikace.

HERON® 8896431

GENERATOR	AC 230V ~50Hz	AC 400V ~50Hz
Max. P _{el}	12 kW	Max. P _{el} 12 kW (15 kVA)
P _{el(COP)}	11 kW	P _{el(COP)} 11 kW (13,75 kVA)
I _(COP)	47,8 A cos φ 1	I _(COP) 19,9 A cos φ 0,8
ENGINE	17,5 kW / 3600 min ⁻¹ 750 cm ³	

IP23M | 190 kg | OHV | 12V 8,3A DC | class G2 (ISO 8528-1)
Quality class A (ISO 8528-8) | Max. 1000 m | T: -15° až $+40^{\circ}\text{C}$
p_r 100kPa (~1 atm.) | Serial number (see engine)

Generating set - Zdrojové soustrojí - Zdrojový agregát - Áramfejlesztő
Stromaggregat - Генератор электростанции

Produced by Madal Bal a.s. - Příl. zóna Příluky 244 - CZ 76001 Zlín - Czech Republic



Piktogram	Význam
	Upozornění/výstraha
	Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze stroje.
	Při pobytu v blízkosti elektrocentrály používejte certifikovanou ochranu sluchu s dostatečnou úrovní ochrany. Působení hluku může vyvolat nevratné poškození sluchu.
	Stroj nesmí být provozován ve vnitřních prostorech a v nedostatečně větraném prostředí, např. ve venkovních jámách apod., kde nejsou výfukové plyny dostatečně odvětrávány. Výfukový plyn je toxický. Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým.
	Nebezpečí popálení. Nedotýkejte se horkého povrchu.
	Elektrické zařízení. Nebezpečí úrazu el. proudem při špatném používání s ohledem na tuto skutečnost.
	Nebezpečí požáru. Stroj nikdy nezakrývejte.
	Elektrocentrálu nevystavujte dešti a vysoké vlhkosti.
	Zamezte přístupu jakéhokoli zdroje ohně a jisker. Nebezpečí vznícení hořlavých par-zejména při doplňování paliva.
	Nehasit vodou.
	Zemnicí svorka.
	Splňuje příslušné harmonizační právní předpisy EU.
	Elektrozařízení s ukončenou životností nesmí být vyhozeno do komunálního odpadu, viz dále.
Serial number (SN)	Sériové číslo. Vyjadřuje rok a měsíc výroby a označení výrobní série.

Tabulka 6

XIII. Bezpečnostní pokyny pro používání elektrocentrály

Elektrické generátory mohou způsobit rizika, která nejsou rozpoznatelná laiky a zejména dětmi. Bezpečná obsluha je možná s dostatečnou znalostí funkcí elektrických generátorů.

a) Základní bezpečnostní informace

- 1) Chraňte děti tak, aby se nacházely v bezpečné vzdálenosti od elektrických generátorů.
- 2) Palivo je hořlavé a snadno se vznítí. Neprovádějte doplňování paliva během chodu motoru. Neprovádějte doplňování paliva, jestliže kouříte nebo je-li v blízkosti otevřený zdroj ohně. Zabraňte rozlití paliva.
- 3) Některé části spalovacích motorů jsou horké a mohou způsobit popáleniny. Věnujte pozornost výstrahám na elektrických generátorech.
- 4) Výfukové plyny motoru jsou toxické. Nepoužívejte elektrické generátory v nevětraných místnostech. Jsou-li elektrické generátory umístěny ve větraných místnostech, musí být dodržovány další požadavky týkající se ochrany před způsobením požáru nebo exploze.

b) Elektrická bezpečnost

- 1) Před použitím elektrických generátorů a jejich elektrického vybavení (včetně kabelů, zásuvek a zástrček) musí být provedena jejich kontrola, aby bylo zajištěno, že nejsou poškozeny.
- 2) Tento elektrický generátor nesmí být připojen k jiným napájecím zdrojům, jako jsou elektrické napájecí sítě. Ve zvláštních případech, kdy je generátor určen k pohotovostnímu připojení k stávajícím elektrickým systémům, musí být takové připojení prováděno pouze kvalifikovaným elektrikářem, který musí brát v úvahu rozdíly mezi provozním zařízením využívajícím veřejnou elektrickou síť a obsluhou elektrického generátoru. V souladu s touto částí normy ISO 8528 musí být rozdíly uvedeny v návodu k použití.
- 3) Ochrana proti úrazu elektrickým proudem závisí na jističích, které jsou speciálně přizpůsobeny elektrickému generátoru. Je-li výměna jističů nutná, musí být nahrazeny jističi s identickými parametry a výkonovými charakteristikami.
- 4) Vzhledem k velkému mechanickému namáhání musí být používány pouze odolné a ohebné kabely v gumové izolaci (splňující požadavky normy IEC 60245-4).
- 5) Splňuje-li elektrický generátor požadavky ochranné funkce „ochrana elektrickým oddělením“ v souladu s přílohou B; B.5.2.1.1. EN ISO 8528-13 uzemnění generátoru není nutné (viz odstavec uzemnění elektrocentrály).
- 6) Při použití prodlužovacích kabelů nebo mobilních distribučních sítí nesmí hodnota odporu přesáhnout 1,5 Ω. Celková délka kabelů při průřezu vodiče 1,5 mm² nesmí přesáhnout 60 m. Při průřezu vodiče 2,5 mm² nesmí délka kabelů přesáhnout 100 m (s výjimkou případu, kdy generátor splňuje

požadavky ochranné funkce „ochrana elektrickým oddělením“ v souladu s přílohou B, B.5.2.1.1. EN ISO 8528-13). Prodlužovací příklady musí být roztažené po celé své délce z důvodu chlazení okolním vzduchem.

- 7) Volba ochranného uspořádání, které musí být provedeno v závislosti na charakteristice generátoru, na provozních podmínkách a na schématu uzemněných spojů určených uživatelem. Tyto pokyny a návod pro použití musí obsahovat všechny informace potřebné pro uživatele, aby mohl správně provádět tato ochranná opatření (informace o uzemnění, přípustných délkách spojovacích kabelů, zařízeních doplňkové ochrany atd.).

⚠ VÝSTRAHA

- Uživatel musí dodržovat požadavky předpisů vztahující se k elektrické bezpečnosti, které se vztahují na místo, kde je elektrický generátor používán.

• Nikdy zařízení nespouštějte v uzavřeném nebo v částečně uzavřeném prostoru, za podmínek nedostatečného chlazení a přístupu čerstvého vzduchu. Provozování elektrocentrály v blízkosti otevřených oken nebo dveří není dovoleno z důvodu nedokonalého odvodu výfukových plynů. Toto platí i při používání elektrocentrály v příkopech, šachtách či jámách venku, kde výfukové plyny zaplní tyto prostory, protože mají větší hustotu než vzduch, a proto nejsou z těchto prostor dobře odvětrávány. Může tak dojít k otravě pracující osoby v těchto prostorech. Výfukové plyny jsou jedovaté a obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který jako bezbarvý a nepáchnoucí plyn může při nadýchání způsobit ztrátu vědomí, případně i smrt.

Bezpečné provozování elektrocentrály v uzavřených nebo v částečně uzavřených prostorech musí posoudit a schválit příslušné bezpečnostní úřady (protipožární ochrana, odvod spalin, hluk apod.), které dokáží posoudit všechna rizika, stanovit a posoudit všechny přípustné limitní hodnoty rizikových faktorů, jinak není provozování motoru v těchto prostorech dovoleno.

- **Benzín je hořlavý a jedovatý, včetně jeho výparů. Zamezte proto kontaktu benzínu s pokožkou, vdechování výparů, či jeho požití. Manipulaci s benzínem a tankování provádějte v dobře větraných prostorech, aby nedošlo k vdechování benzínových výparů. Používejte při tom vhodné ochranné pomůcky, aby nedošlo k potřísnění kůže při případném rozlití. Při manipulaci s benzínem nekuřte ani nemanipulujte s otevřeným ohněm. Vyvarujte se kontaktu se sálavými zdroji tepla. Benzín nedoplňujte za chodu elektrocentrály – před tankováním vypněte motor a vyčkejte, až budou všechny její části vychladlé.**
- Pokud dojde k rozlití paliva, před nastartováním elektrocentrály musí být vysušeno a výpary odvětrány.
- Před zahájením provozu se musí obsluha elektrocentrály důkladně seznámit se všemi jejími ovládacími prvky a zejména pak se způsobem, jak v nouzové situaci elektrocentrálu co nejrychleji vypnout.

- Nenechávejte nikoho obsluhovat elektrocentrálu bez předchozího poučení. Zabraňte také tomu, aby zařízení obsluhovala fyzicky či mentálně nezpůsobilá osoba a osoba indisponovaná vlivem drog, léků, alkoholu či nadměru unavená. Zamezte používání elektrocentrály dětmi a zajistěte, aby si s elektrocentrálou nehrály.
- Elektrocentrála a zejména pak motor a výfuk jsou během provozu i dlouho po vypnutí velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Dbejte proto na upozornění v podobě symbolů na stroji. Všechny osoby (zejména děti) i zvířata se proto musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od zařízení.
- Nikdy neobsluhujte elektrocentrálu mokřima rukama. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Při pobytu v bezprostřední blízkosti elektrocentrály používejte ochranu sluchu, jinak může dojít k nevratnému poškození sluchu.
- Při případném požáru elektrocentrály nesmí být hašena vodou, ale hasícím přístrojem určeným/ vhodným k hašení elektroinstalace.
- V případě nadýchání výfukových plynů nebo spalin z požáru ihned kontaktujte lékaře a vyhledejte lékařské ošetření.
- V zájmu zabezpečení dostatečného chlazení elektrocentrálu provozujte ve vzdálenosti minimálně 1 m od zdí budov jiných zařízení či strojů. Na elektrocentrálu nikdy nepokládejte žádné předměty.
- Elektrocentrála nesmí být zabudována do žádných konstrukcí.
- K elektrocentrále nepřipojujte jiné typy zásuvkových konektorů, než odpovídají platným normám a pro které je elektrocentrála zároveň uzpůsobena. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění elektrickým proudem nebo vznik požáru. Přívodní (prodlužovací) kabel použitých spotřebičů musí odpovídat platným normám. Vzhledem k velkému mechanickému namáhání používejte výhradně ohebný pryžový kabel.
- Ochrana centrály proti přetížení a zkratu je závislá na speciálně přizpůsobených jističích. Pokud je nutné tyto jističe vyměnit, musí být nahrazeny jističi se stejnými parametry a charakteristikami. Výměnu smí provádět pouze autorizovaný servis značky HERON®.
- K elektrocentrále připojujte pouze spotřebiče v bezvadném stavu, nevykazující žádnou funkční abnormalitu. Pokud se na spotřebiči projevuje závada (jiskří, běží pomalu, nerozběhne se, je nadměru hlučný, kouří...), okamžitě jej vypněte, odpojte a závadu odstraňte.
- Elektrocentrála nesmí být provozována na dešti, při větru, v mlze a při vysoké vlhkosti, mimo teplotní interval -15° až + 40°C. Pozor, vysoká vlhkost či námraza na ovládacím panelu centrály může vést ke zkratu a usmrcení obsluhy elektrickým proudem. Za deště musí být elektrocentrála umístěna pod přístřeškem. Centrálu během použití i skladování neustále chraňte před vlhkostí, nečistotami, korozními vlivy, přímým sluncem a teplotám nad + 40°C a pod -15°C.
- Elektrocentrála nesmí být provozována v prostředí s výbušnou nebo hořlavou atmosférou nebo v prostředí s vysokým rizikem požáru nebo výbuchu.

- Nikdy nepřenastavujte parametry elektrocentrály (např. přenastavení otáček, elektroniky, karburátoru) a nijak elektrocentrálu neupravujte, např. prodloužení výfuku. Veškeré díly centrály smí být nahrazeny pouze originálními kusy výrobce, které jsou určeny pro daný typ elektrocentrály. Pokud elektrocentrála nepracuje správně, obraťte se na autorizovaný servis značky HERON®.
- Podle hygienických předpisů nesmí být elektrocentrála používána v době nočního klidu tj. od 22.00 do 6.00 hodin.



Stroj provozem vytváří elektromagnetické pole, které může negativně ovlivnit fungování aktivních či pasivních lékařských implantátů (kardios-timulátorů) a ohrozit život uživatele. Před používáním tohoto stroje se informujte u lékaře či výrobce implantátu, zda můžete s tímto přístrojem pracovat.

XIV. Hluk

⚠ VÝSTRAHA

- Uvedené číselné hodnoty garantované hladiny akustického výkonu splňují směrnici 2000/14 ES, ale jelikož hladina akustického tlaku přesahuje 80 dB (A), osoby v blízkosti elektrocentrály by měly používat certifikovanou ochranu sluchu s dostatečnou úrovní ochrany. Ačkoliv mezi hodnotami hladiny vyzářeného hluku a hladinami expozice hluku je určitá korelace, není ji možno spolehlivě použít ke stanovení, zda jsou či nejsou nutná další opatření. Faktory, které ovlivňují aktuální hladinu hlukové expozice pracovníků zahrnují vlastnosti pracovního prostředí (rezonance hluku), jiné zdroje hluku jako např. počet strojů nebo jiných v blízkosti probíhajících pracovních procesů, a dále i délku doby, po kterou je obsluhující pracovník vystaven hluku. Také povolená úroveň expozice se může lišit v různých zemích. Proto po instalaci elektrocentrály na pracoviště nechte provést měření hluku oprávněnou osobou, aby se zjistilo zatížení pracovníka hlukem a k tomu, aby se stanovila bezpečná doba expozice a zajistila ochrana sluchu s dostatečnou úrovní ochrany.



XV. Likvidace odpadu

OBALOVÉ MATERIÁLY

- Obalové materiály vyhodte do příslušného kontejneru na tříděný odpad.

ELEKTROCENTRÁLA S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ

- Elektrocentrála obsahuje elektrické/elektronické součásti, které jsou nebezpečné pro životní prostředí. Podle evropské směrnice (EU) 2012/19 se elektrická a elektronická zařízení nesmějí vyhazovat do směsného odpadu, ale je nezbytné je odevzdat k ekologické likvidaci zpětného sběru elektrozařízení. Informace o těchto místech obdržíte na obecním úřadě nebo u prodávajícího. Elektrocentrála musí být k ekologické likvidaci odevzdána bez provozních náplní (benzín, olej) a bez akumulátoru. Akumulátor je nutné odevzdat k ekologické likvidaci odděleně.



LIKVIDACE AKUMULÁTORU

- Nepoužitelný akumulátor elektrocentrály nevyhazujte do směsného odpadu či životního prostředí, ale odevzdejte jej do zpětného sběru nebezpečného odpadu (informace obdržíte na obecním úřadě nebo u prodávajícího). Akumulátor obsahuje olovo, které je recyklovatelné a spolu s dalšími složkami je také nebezpečné pro životní prostředí.



LIKVIDACE NEPOUŽITELNÝCH PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

- Nepoužitelné provozní náplně musí být odevzdány k ekologické likvidaci do zpětného sběru nebezpečných látek v dobře uzavřených a odolných nádobách.

XVI. ES Prohlášení o shodě

Předmět prohlášení-model, identifikace výrobku:

Elektrocentrála

HERON® 8896431

(Provozní el. výkon: 11 kW/Max. 12 kW)

Výrobce: Madal Bal a.s. • Bartošova 40/3, CZ-760 01 Zlín • IČO: 49433717

prohlašuje,

že výše popsany předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie:
2006/42 ES; (EU) 2011/65; (EU) 2014/30; 2000/14 ES; (EU) 2016/1628;
Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

**Harmonizované normy (včetně jejich pozměňujících příloh, pokud existují),
které byly použity k posouzení shody a na jejichž základě se shoda prohlašuje:**

EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 12100:2010; EN IEC 61000-6-1:2019;
EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 61000-3-2:2019; EN 55012:2007;
EN 61000-3-3:2013; EN IEC 63000:2018, EN ISO 3744:2010, ISO 8528-10:1998;

Kompletaci technické dokumentace 2006/42 ES, 2000/14 ES provedl Martin Šenkýř se sídlem na adrese
Madal Bal, a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, 760 01 Zlín, Česká republika.

Technická dokumentace (2006/42 ES, 2000/14 ES) je k dispozici na výše uvedené adrese společnosti
Madal Bal a.s. Postup posouzení shody (2006/42 ES, 2000/14 ES):

Ověření jednotlivého zařízení notifikovanou osobou č.:
0158 DEKRA Testing and Certification GmbH Handwerkstraße 15, 70565 Stuttgart, Německo.

Naměřená hladina akustického výkonu zařízení reprezentujícího daný typ; nejistota K:
96,5 dB(A); K = ±2,5 dB(A)

Garantovaná hladina akustického výkonu zařízení (2000/14 ES): 99 dB(A)

EU schválení typu spalovacích motorů na mezní hodnoty emisí ve výfukových plynech
dle (EU) 2016/1628 (viz štítek na stroji a vyražení na motoru)

Místo a datum vydání ES prohlášení o shodě: Zlín 8. 7. 2019

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce
(podpis, jméno, funkce):



Martin Šenkýř
člen představenstva společnosti výrobce

I. Charakteristika – účel použitia elektrocentrály



Dvojvalcová elektrocentrála **HERON® 8896431** s vysokým prevádzkovým elektrickým výkonom **11 kW 230 V/11 kW 400 V ~ 50 Hz** je určená na napájanie elektrospotrebičov v miestach, kde nie je dostupná elektrická distribučná sieť, alebo ako **záložný zdroj** elektrickej energie na napájanie TN-C-S (TN-C) siete (t. j. pevné elektroinštalácie v bytoch, domoch atď.) po pripojení elektrikárom s potrebnou odbornou kvalifikáciou, pretože musí byť daná do súladu IT sieť generátora s TN-C-S (TN-C) sieťou. Elektrocentrála smie byť pripojená k TN-C-S (TN-C) sieti iba cez **prepäťovú ochranu**, ktorá je súčasťou pevnej elektroinštalácie. Elektrocentrála je vybavená **čerpadlom benzínu a oleja** a **palivovým a olejovým filtrom**.

AC 230 V ~ 50 Hz

Max. 12 000 W
Rated 11 000 W

32 A 16 A

Max. 12 000 W

Rated 11 000 W

AC 400 V ~ 50 Hz

- Elektrocentrála je vybavená **32 A/230 V** zásuvkou (pre odber max. **7,3 kW**) na napájanie elektrospotrebičov, ktoré majú vysoký prevádzkový príkon alebo vysoký štartovací príkon nad 3,5 kW a nemôžu sa napájať zo **16 A** zásuvky istenej **16 A** ističom – ide napr. o veľké kompresory, zväračky s vysokým zväracím prúdom nad 140 A a pod. Zásuvka **32 A/230 V** je tiež určená na napájanie TN-C-S (TN-C) siete.
- Zo štandardnej **16 A/230 V** zásuvky je možné napájať štandardné spotrebiče s príkonom do 3,5 kW vr. (istenie na 16 A).
- Z oboch zásuviek **32 A/230 V** a **16 A/230 V** je možné odoberať prúd súčasne (celkovo 11 kW), každá má svoj vlastný istič a takisto sú samostatným ističom istené obe zásuvky dohromady, aby sa neprekročila max. zaťažiteľnosť generátora.
- Trojfázová zásuvka **400 V ~ 50 Hz** (prevádzkový el. výkon 11 kW) je určená na napájanie trojfázových elektrospotrebičov. Trojfázová zásuvka sa nemôže používať súčasne s 230 V zásuvkami.



- **Elektrický štart na komfortné štartovanie**
Elektrocentrálu je možné štartovať aj ťažným štartérom v prípade vybitej batérie.



- **Systém elektronickej regulácie výstupného napätia AVR zamedzuje kolísaniu napätia**, v ktorého dôsledku môže dôjsť k poškodeniu pripojených elektrospotrebičov. Podmienky pre napájanie citlivých elektrospotrebičov (počítače, TV, kancelárska technika a pod.) sú uvedené ďalej v texte.



- Elektrocentrála je vybavená **digitálnym počítadlom celkových prevádzkových hodín** od prvého štartu, **prevádzkových hodín od posledného štartu, aktuálneho napätia a frekvencie**, pričom hodnoty sú zobrazené na displeji. Tlačidlo na prepínanie je pod ochrannou fóliou v dolnej časti displeja.



- Generátor je vybavený 12 V zásuvkou cigaretového zapalovača v autách (CL zásuvkou) na nabíjanie autobatérie.

- **Kolieska s brzdou** umožňujú jednoduché premiestnenie na miesto určenia.

Úvod

Vážený zákazník,

ďakujeme za dôveru, ktorú ste prejavil značke **HERON®** kúpou tejto elektrocentrály.

Výrobok bol podrobený testom spoľahlivosti, bezpečnosti a kvality predpísaným príslušnými normami a predpismi Európskej únie.

S akýmikoľvek otázkami sa obráťte na naše zákaznícke a poradenské centrum:

www.heron.sk Fax: +421 2 212 920 91 Tel.: +421 2 212 920 70

Distribútor pre Slovenskú republiku: Madal Bal s.r.o., Pod gaštanmi 4F, 821 07 Bratislava

Výrobca: Madal Bal a. s., Průmyslová zóna Příluky 244, 76001 Zlín, Česká republika

Dátum vydania: 05.04. 2023

Obsah

I. CHARAKTERISTIKA – ÚČEL POUŽITIA ELEKTROCENTRÁLY.	33
II. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA.	35
III. SÚČASTI A OVLÁDACIE PRVKY.	37
IV. PRÍPRAVA ELEKTROCENTRÁLY NA PREVÁDZKU.	37
V. ŠARTOVANIE ELEKTROCENTRÁLY.	40
VI. PRIPOJENIE ELEKTRICKÝCH SPOTREBIČOV A ZAŤAŽITEĽNOSŤ ELEKTROCENTRÁLY.	41
Odber jednosmerného prúdu (DC 12 V; 8,3 A).	46
VII. VYPNUTIE ELEKTROCENTRÁLY (ODSTAVENIE Z PREVÁDZKY).	47
VIII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE NA POUŽÍVANIE ELEKTROCENTRÁLY.	47
Obsah kyslíkatých látok v palive.	47
Olejový snímač a kontrola množstva oleja.	47
Digitálne meradlo výstupného napätia, frekvencie a prevádzkových hodín.	47
Uzemnenie elektrocentrály.	48
Použitie predlžovacieho kábla na pripojenie spotrebičov k elektrocentrále.	48
Prevádzka vo vysokých nadmorských výškach.	48
IX. ÚDRŽBA A STAROSTLIVOSŤ.	48
Plán údržby.	49
Údržba rebier chladiča oleja.	50
Výmena oleja.	50
Čistenie/výmena vzduchového filtra.	50
Vybratie/kontrola/údržba/výmena zapalovacích sviečok.	50
Test funkčnosti zapalovacej sviečky (či dáva iskru).	51
Údržba filtračného sitka benzínu v plniacom otvore palivovej nádrže.	51
Palivový filter.	51
Olejový filter.	51
Karburačtor.	52
Čistenie odkalovača palivového ventilu.	52
Údržba výfuku a lapača iskier.	52
X. PREPRAVA A SKLADOVANIE.	52
Preprava elektrocentrály.	52
Pred uskladnením elektrocentrály na dlhší čas.	52
XI. DIAGNOSTIKA A ODSTRÁNENIE PRÍPADNÝCH PORÚCH.	52
Motor sa nedá naštartovať.	52
XII. VÝZNAM OZNAČENÍ A PIKTOGRAMOV.	53
XIII. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY NA POUŽÍVANIE ELEKTROCENTRÁLY.	53
XIV. HLUK.	55
XV. LIKVIDÁCIA ODPADU.	55
XVI. ES VYHLÁSENIE O ZHODE.	56
ZÁRUKA A SERVIS.	164

II. Technická špecifikácia

Označenie modelu generátora	8896431
Generované (menovité) napätie ¹⁾	230 V ~ 50 Hz 400 V ~ 50 Hz
Prevádzkový (menovitý) el. výkon COP ²⁾	230 V: 11 kW (kVA) 400 V: 11 kW (13,75 kVA)
Max. el. výkon ³⁾	230 V: 12 kW (kVA) 400 V: 12 kW (15 kVA)
Odoberaný prevádzkový (menovitý) príkon zo zásuvky	16 A zásuvka: ≤ 3,5 kW 32 A zásuvka: ≤ 7,3 kW 400 V zásuvka: ≤ 11 kW
Celkový prevádzkový (menovitý) prúd I _{COP} (pre el. výkon 11 kW)	I _{COP} 230 V: 47,8 A I _{F(COP)} 400 V: 19,9 A (fázový prúd)
Nominálny/vypínací prúd ističov (I _n /I _{TRIPS})	16 A istič: 16 A/18,4 A 32 A istič: 32 A/ 36,8 A 48 A istič: 48 A/55,2 A 3 f istič: 20 A/ 23 A
Účinník cos φ	1 (230 V)/0,8 (400 V)
Číslo IP	IP23M
Trieda výkonovej charakteristiky ⁴⁾ (ISO 8528-1)	G2
Trieda kvality ⁵⁾ (ISO 8528-8)	A
Teplota okolia pre prevádzku elektrocentrály	-15°C až +40°C
Objem palivovej nádrže	30 l
Spotreba paliva pri 100 % menovitého výkonu	cca 6 l/11 kWh
Čas prevádzky na jednu nádrž pri 100 % a 50 % menovitého výkonu	cca 5 hod./100 % záťaže; 10 hod. 50 % záťaže
Max. rozmery generátora s kolieskami (V×Š×H)	810×995×640 mm
Max. rozmery generátora bez koliesok (V×Š×H)	740×995×640 mm
Hmotnosť generátora s kolieskami bez prevádzkových náplní	190 kg
Základné náhradné diely na dokúpenie v prípade potreby	
Vzduchový filter (obr. 11D) – objednávacie číslo	8896431B (papierový skladaný)
Náhradná štartovacia súprava – objednávacie číslo	8896431A
Benzínový filter (obr. 2, pozícia 1) – objednávacie číslo	8896431F
Filter oleja (obr. 4, pozícia 6) – objednávacie číslo	8896431G
Parametre batérie pre elektrický štart	olovená gélová; 12 V, 36 Ah, 10 Hr; rozmery batérie, aby sa vošla (najmä šírka a hĺbka) V×Š×H: 20×19×12,3 cm
Regulácia napätia ⁶⁾	AVR
Hladina akustického tlaku; odchýlka K	86,5 dB(A); K = ± 2,5 dB(A)
Hladina akustického výkonu; odchýlka K	96,5 dB(A); K = ± 2,5 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu (2000/14 ES)	99 dB(A)

Tabuľka 1

MOTOR ELEKTROCENTRÁLY

Menovitý výkon motora pri otáčkach	17,5 kW/3600 min ⁻¹
Typ motora	Zážihový (benzínový), štvortakt, dvojvalec s OHV rozvodom
Zapaľovanie	T.C.I., tranzistorové, bezkontaktné
Zapaľovacia sviečka	NGK BPR6ES alebo ekvivalent
Zdvihový objem valca	750 cm ³
Objem oleja v kľukovej skrini motora	cca 1,2 l
Typ motorového oleja	SAE 15W40 alebo 15W30 (podľa obr. 10)
Palivo	Bezolovnatý automobilový benzín bez oleja (Natural 95 alebo 98)

ŠTANDARDNÉ POROVNÁVACIE PODMIENKY NA STANOVENIE MENOVIÝCH PARAMETROV GENERÁTORA ⁷⁾

Teplota okolitého prostredia	T _r = 25°C
Celkový barometrický tlak	p _r 100 kPa (~ 1 atm.)
Relatívna vlhkosť	Ø _r 30 %

Tabuľka 1 (pokračovanie)

Doplňujúce informácie k tabuľke 1

- ¹⁾ Uvádzané menovité napätie môže mať hodnoty v rozsahu povolenej odchýlky pre elektrickú distribučnú sieť.
- ²⁾ Prevádzkový (menovitý) elektrický výkon (COP) je celkový trvalý elektrický výkon, ktorý je generátor schopný poskytovať nepretržite a pritom zaistiť konštantné elektrické zaťaženie pri podmienkach prevádzky a použití elektrocentrály stanovených výrobcom (za predpokladu dodržiavania plánu a postupov údržby). Celkovým elektrickým výkonom elektrocentrály sa rozumie celkový odoberaný príkon všetkých pripojených elektrospotrebičov ku generátoru napájaných daným napätím, t. j. buď len pre 230 V, alebo len pre 400 V.
- ³⁾ Uvádzaný max. elektrický výkon slúži na krátkodobé pokrytie vyššieho odberu prúdu pripojenými spotrebičmi nad hodnotu dlhodobého prevádzkového výkonu COP (pozrite vyššie), napr. pri rozbehu elektromotora pripojeného spotrebiča. Elektrocentrála teda môže byť dlhodobo zaťažená iba na hodnotu prevádzkového (menovitého) výkonu COP. Pri zaťažení elektrocentrály nad jej max. výkon nemusí dôjsť k vyhodneniu ističa, ale k zaduseniu motora. Elektrický výkon elektrocentrály je daný výkonom alternátora a nie vypínacím prúdom ističa.
- ⁴⁾ **Trieda výkonovej charakteristiky G2:** charakteristika výstupného napätia generátora je veľmi podobná charakteristikám napätia komerčnej distribučnej siete pre dodávku elektrickej energie. Ak sa objavia zmeny zaťaženia, môžu sa vyskytnúť krátkodobé prijateľné odchýlky napätia a kmitočtu.
- ⁵⁾ **Trieda kvality A:** Pri inej prevádzkovej teplote či tlaku, než zodpovedá štandardným porovnávacím podmienkam (pozrite tabuľku 1), nie je menovitý výkon nižší ako 95 % pôvodnej hodnoty stanovenej pri štandardných porovnávacích podmienkach (prepočet podľa ISO 3046-1).
- ⁶⁾ **AVR: Systém automatickej elektronickej regulácie výstupného napätia zamedzuje kolísaniu napätia pri zaťažení,** v ktorého dôsledku by mohlo dôjsť k poškodeniu pripojených elektrospotrebičov. Podmienky pre napájanie citlivých elektrospotrebičov (počítače, TV, kancelárska technika a pod.) sú uvedené ďalej v texte.
- ⁷⁾ Štandardné porovnávacie podmienky: Okolité podmienky prostredia na stanovenie menovitých parametrov elektrocentrály (menovitého výkonu COP, spotreby paliva, triedy kvality).

III. Súčasti a ovládacie prvky

Obr. 1, pozícia – popis

- 1) Displej – ukazovateľ striedavého napätia (V), frekvencia (Hz), počítadlo motohodín (H) (tlačidlo na prepínanie je pod ochrannou fóliou v dolnej časti displeja)
- 2) Istič trojfázovej zásuvky 400 V
- 3) Istič 48 A; pre 16 A a 32 A zásuvku dohromady
- 4) Istič 32 A zásuvky
- 5) Istič 16 A zásuvky
- 6) Ťahadlo ovládania sýtiča
- 7) Prevádzkový spínač
- 8) Trojfázová 400 V zásuvka
- 9) Prepínač medzi 230 V zásuvkami a 400 V zásuvkou, nie je možné napájať z 230 V a 400 V zásuvky súčasne
- 10) 32 A zásuvka na odber max. 7,3 kW
- 11) Uzemňovacia svorka
- 12) 16 A zásuvka na odber max. 3,5 kW
- 13) Palivový ventil na otvorenie/uzatvorenie prívodu paliva
- 14) Istič 12 V zásuvky
- 15) 12 V zásuvka na nabíjanie autobatérie

Obr. 2, pozícia – popis

- 1) Palivový filter
- 2) Konektor zapalovacej sviečky
- 3) Manipulačné kolieska (1 pár koliesok má brzdy)
- 4) Ovládací panel
- 5) Chladič oleja

Obr. 3, pozícia – popis

- 1) Odkalenie palivového ventilu
- 2) Kryt alternátora
- 3) Nabíjacia gélová 12 V batéria na elektrický štart
- 4) Póly batérie s pripojenými káblami

Obr. 4, pozícia – popis

- 1) Výfuk
- 2) Olejový snímač (za mrežou – naspodku)
- 3) Konektor zapalovacej sviečky
- 4) **Uzáver plniaceho hrdla na naliatie motorového oleja**
- 5) Mierka výšky úrovne hladiny oleja
- 6) Filter oleja

Obr. 5, pozícia – popis

- 1) Zaisťovacie matice krytu vzduchového filtra
- 2) Rukoväť ťažného štartéra na ručné štartovanie
- 3) Čerpadlo benzínu

Obr. 6, pozícia – popis

- 1) Odnímateľný kryt na prístup ku krytu vzduchového filtra atď.
- 2) Úchyty na odobratie krytu zdvihnutím
- 3) Uzáver palivovej nádrže
- 4) Ukazovateľ množstva paliva v nádrži

IV. Príprava elektrocentrály na prevádzku

⚠ VÝSTRAHA

- Pred použitím generátora si prečítajte celý návod na použitie a ponechajte ho priložený pri výrobku, aby sa s ním obsluha mohla oboznámiť. Ak generátor komukoľvek požičiavate alebo ho predávate, priložte k nemu aj tento návod na použitie. Zamedzte poškodeniu tohto návodu. Výrobca nenesie zodpovednosť za škody či zranenia vzniknuté používaním generátora, ktoré je v rozpore s týmto návodom. Pred použitím generátora sa oboznámte so všetkými jeho ovládacími prvkami a súčastami a tiež so spôsobom vypnutia, aby ste ho mohli ihneď vypnúť v prípade nebezpečnej situácie. Pred použitím skontrolujte pevné upevnenie všetkých súčastí a skontrolujte, či nejaká časť generátora, ako napr. bezpečnostné ochranné prvky nie sú poškodené alebo zle nainštalované alebo či nechýbajú na svojom mieste. Generátor s poškodenými alebo chýbajúcimi časťami nepoužívajte a zaistite jeho opravu či náhradu v autorizovanom servise značky HERON®.

1. Po vybalení skontrolujte stav povrchu, funkciu ovládacích prvkov elektrocentrály a či nie sú na pohľad viditeľné nejaké poruchy, napr. nezapojené káble, nepripojené hadičky na prívod paliva atď.

2. Elektrocentrálu umiestnite na pevnú rovnú plochu na dobre vetranom mieste, ktoré je bezpečne vzdialené od horľavých a výbušných materiálov a mimo horľavej a výbušnej atmosféry.

⚠ UPOZORNENIE

- Elektrocentrála má kolieska, pričom 1 pár koliesok má brzdy, ktoré sa ovládajú zošliapnutím nohou. Zošliapnutím veľkej páčky (so symbolom uzamknutej visacej zámky) nohou dole dôjde k zaisteniu brzd, zdvihnutím menšej páčky so symbolom odomknutej visacej zámky dôjde k odisteniu (obr. 7). Na zaistenie generátora vždy zabrzďte obe kolieska. Ak elektrocentrála stojí na mierne naklonenej rovine (no s uhlom sklonu max. do 10°, pozrite ďalej), pod kolesá vložte zaisťovacie klíny proti nežiaducemu pohybu generátora. V prípade zlyhania brzd by mohlo dôjsť k jazde generátora.

⚠ VÝSTRAHY

- Elektrocentrála sa nesmie prevádzkovať v uzatvorených alebo zle odvetrávaných priestoroch či v prostredí (napr. miestnosti, hlbšie priekopy vonku atď.), pretože výfukové plyny sú jedovaté a môžu viesť k otrave osôb či zvierat. Prevádzkovanie v uzatvorených miestnostiach



je možné iba vtedy, ak to schváli úrad bezpečnosti práce alebo príslušné orgány štátnej správy.

- ➔ Elektrocentrála sa nesmie prevádzkovať v prostredí s horľavou či výbušnou atmosférou.
- ➔ Elektrocentrála nesmie mať pri prevádzke väčší náklon než 10° oproti vodorovnému povrchu, pretože pri väčšom náklone nie je systém premazávania motora dostatočný a vedie to k vážnemu poškodeniu motora.
- ➔ Pri väčšom náklone centrálky môže dôjsť k vytekaniu paliva z nádrže.

3. Do kľukovej skrine motora nálevkou nalejte motorový olej SAE 15W40 alebo SAE 15W30 (obr. 8) (cca 1,2 l oleja). Úroveň hladiny oleja kontrolujte mierkou s umiestnením na generátore podľa obr. 4, pozícia 5. Minimálna požadovaná úroveň oleja a maximálna úroveň na mierke je uvedená v obr. 9.

⚠ VÝSTRAHA

- Pri manipulácii s olejom používajte vhodné nezmáčavé ochranné rukavice, pretože olej sa vstrebáva pokožkou a je zdraviu škodlivý.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak v olejovej nádrži nebude olej, olejový snímač neumožní naštartovanie elektrocentrálky z dôvodu ochrany pred poškodením motora.
- ➔ Používajte kvalitné motorové oleje určené na mazanie štvortaktných benzínových/dieselových motorov chladených vzduchom napr. **Shell Helix HX7 15W-40, Castrol GTX 15W40** alebo ich ekvivalenty, ktoré majú viskóznou triedu SAE 15W40, prípadne triedu SAE 15W30 podľa teploty prostredia podľa obr. 10. Oleje s viskóznou triedou SAE 15W40 zaisťujú dobré mazacie vlastnosti pri teplotách v našich klimatických podmienkach (v rozmedzí teploty okolia -20 °C až +40°C). Motorový olej je možné kúpiť na čerpacej stanici s pohonnými hmotami.
Do elektrocentrálky sa smie použiť len kvalitný motorový olej. Použitie iných typov olejov, napr. potravinárskeho, pre pneumatikové náradie či použitého automobilového oleja a pod., je neprípustné.
- ➔ Nikdy do elektrocentrálky nepoužívajte oleje určené pre dvojtaktné motory!

⚠ VÝSTRAHA

- ➔ Pri doplnení či výmene oleja nemiešajte motorové oleje rôznych tried SAE či oleje rovnakej triedy SAE od rôznych výrobcov.

ODPORÚČANÉ VISKÓZNE TRIEDY SAE MOTOROVÝCH OLEJOV PODĽA VONKAJŠÍCH TEPLÔT (°C)

- ➔ V grafe (obr. 10) sú uvedené triedy motorových olejov pre uvedený rozsah teplôt okolia v prípade, že nie je k dispozícii motorový olej triedy SAE 5W40.

- Skontrolujte výšku hladiny oleja na mierke po jej vyskrutkovaní z nádrže.

- ➔ Kontrolujte hladinu oleja iba vtedy, ak stojí elektrocentrála na vodorovnej rovine a dlhší čas (aspoň 15 minút) po vypnutí motora. Ak budete kontrolovať hladinu oleja krátko po vypnutí elektrocentrálky, nebude všetok olej stečený zo stien kľukovej skrine a odpočet hladiny nebude vierohodný.

4. Skontrolujte stav vzduchového filtra.

- ➔ Zanesenie a stav vzduchového filtra kontrolujte pred každým uvedením elektrocentrálky do prevádzky. Zanesený vzduchový filter alebo prevádzka elektrocentrálky bez vzduchového filtra povedie k poškodeniu karburátora a motora. Zanesený vzduchový filter bráni prívodu dostatočného množstva spaľovacieho vzduchu do motora a dochádza ku karbonizácii motora, sviečky a výfuku. Nikdy generátor neprevádzkujte bez vzduchového filtra, viedlo by to k poškodeniu motora.

- 1) Na prístup ku krytu vzduchového filtra odoberte kovový kryt na povrchu elektrocentrálky podľa obr. 11A. Kryt uchopte za postranné úchyty a zdvihnutím ho z elektrocentrálky odoberte (obr. 11A) – kryt nie je priskrutkovaný.
- 2) Odskrutkujte matice krytu vzduchového filtra a kryt vo vodorovnom smere vysuňte smerom k sebe (krok 1 a 2, obr. 11B).
- 3) Vzduchový filter vysuňte vo vodorovnom smere smerom k sebe (pozrite obr. 11C).

Filter čistite po každých 50 motohodinách prevádzky (pozrite počítadlo motohodín – obr. 1, pozícia 1) alebo v prípade prevádzky v prašnom prostredí po každých 10 motohodinách alebo častejšie. V prípade zanesenia filter z oboch strán vysajte vysávačom alebo vyfúkajte tlakovým vzduchom z kompresora. Zamedzte kontaktu vzduchového filtra s vodou. V prípade poškodenia alebo silného zanesenia ho vymeňte za nový originálny (obj. č.: 8896431B).

- 4) Na uloženie filtra postupujte v opačnom poradí krokov. Aby bol filter účinný, musí byť nasadený správne a musí byť úplne prisadený k stene v priliehajúcej časti. Presvedčte sa o správnom nasadení filtra. Následne nasadte plastový kryt a zaisťte ho riadnym dotiahnutím oboch matíc.

5. Do benzínovej nádrže cez sitko v plniacom otvore benzínovej nádrže nalejte čistý bezolovnatý automobilový benzín bez oleja.

- ➔ Palivo nalievajte do nádrže vždy cez sitko, ktoré je vložené v plniacom otvore palivovej nádrže. Odstráňa sa tým prípadné mechanické nečistoty nachádzajúce sa v benzíne, ktoré môžu upchať čerpadlo benzínu a zaniest karburátor.

- **Pred štartovaním generátora sa uistite, že je na hadičke pred čerpadlom benzínu nasadený benzínový filter (obr. 2, pozícia 1). Ak nie je, generátor nepoužívajte a filter doobjednajte (obj. č.: 8896431F), inak**

môže dôjsť k poškodeniu čerpadla benzínu nečistotami v benzíne.

- Benzín je vysoko horľavý a veľmi prchavý. Ľahko môže dôjsť k vznieteniu benzínu či jeho výparov, preto pri manipulácii s benzínom nefajčite a zamedzte prístupu akéhokoľvek zdroja ohňa a iskier. Benzín do nádrže čerpadla nedoplňujte počas prevádzky motora a pred doplnením benzínu vypnite motor čerpadla a nechajte ho vychladnúť!
- Benzín je zdraviu škodlivý. Zamedzte preto kontaktu benzínu s pokožkou, vdychovaniu jeho výparov a požitiu. Pri manipulácii s benzínom používajte ochranné pomôcky – najmä nezmáčavé rukavice a takisto okuliare. Benzín sa vstrebáva pokožkou do tela. Benzín doplňujte iba v dobre vetranom prostredí na zamedzenie vdychovaniu výparov.



⚠ UPOZORNENIE

- Normou ČSN 65 6500 je stanovené, že ak sa benzín neskladuje v uzatvorenej nádobe bez prístupu vzduchu a svetla pri teplote 10 – 20 °C, je odporúčateľný čas použiteľnosti benzínu 3 mesiace.

Benzín zvetráva, čo znamená, že z benzínu vyprchajú najprchavejšie (najhorľavejšie) zložky a takisto pri zmenách teploty prostredia môže byť benzín kontaminovaný skondenovanou vzdušnou vlhkosťou, čo v závislosti od staroby benzínu môže spôsobiť problémy so štartovaním motora, zníženie výkonu, zvýšenú karbonizáciu sviečky, výfuku atď.



Do benzínu odporúčame pridať kondicionér do benzínu (odvodňovač benzínu). Veľmi to pomôže pri prípadných problémoch so štartovaním, zlepšuje to vlastnosti benzínu,

predlžuje životnosť motora a znižuje karbonizáciu výfuku. Kondicionér do benzínu je možné kúpiť na čerpacej stanici. Podľa našich skúseností je osvedčený kondicionér značky Wynn's s názvom DRY FUEL od belgického výrobcu. Pri používaní kondicionéra sa riadte pokynmi na jeho používanie uvedenými na obale výrobku. Podľa našich skúseností stačí do benzínu pridať menší objem kondicionéra, než uvádza výrobca, no záleží na kvalite benzínu a na jeho starobe, pretože benzín môže byť zvetraný už pri predaji na čerpacej stanici. Pred použitím benzínu nechajte kondicionér v benzíne pôsobiť 15 – 30 min. Ak je kondicionér pridaný až do palivovej nádrže generátora, je nutné primeraným pohybom generátora premiešať zmes v benzínovej nádrži, aby kondicionér mohol pôsobiť v celom objeme benzínu a pred štartovaním motora počkať 15 – 30 min.

- Množstvo paliva v nádrži sledujte na ukazovateli množstva benzínu v nádrži.
- Nádrž neplňte až po hrdlo. Bude to mať za následok vylietanie paliva aj cez uzatvorený uzáver počas manipulácie s elektrocentrálou.
- Benzín nikdy nedoplňujte počas prevádzky elektrocentrály a pred doplnením benzínu elektrocentrálu nechajte vychladnúť.

6. K pólom batérie pripojte vodiče na napájanie elektrického štartéra (obr. 12a). Pred pripojením káblov najprv zo záporného pólu odoberte ochrannú plastovú čiapočku. Červený kábel pripojte ku kladnému pólu batérie so symbolom znamienka „+“ a čierny kábel k zápornému pólu. Pre dokonalý kontakt a na zamedzenie zošmyknutia objímky z pólu, objímku stiahnite utiahnutím skrutky. Na póly batérie nakoniec nasadte gumovú krytku (obr. 12b).

⚠ UPOZORNENIE K ORIENTÁCII BATÉRIE / (UMIESTNENIE KÁBLOV)

- Dbajte na to, aby pripojovacie káble batérie neboli umiestnené pod prídružnou kovovou priečkou (pozrite obrázok obr. 12A a 12B so symbolom x), inak vplyvom vibrácií počas prevádzky stroja dôjde časom k poškodeniu ochrannej izolácie vodičov a napätie z batérie bude privedené na rám generátora. **Pred pripojením vodičov batériu otočte tak, aby póly boli na strane bližšie k stroju, tým sa nebudú vodiče pridržovať kovovou priečkou a potom káblami. Nakoniec odporúčame káble vo vzdialenosti cca 10 cm od pripojenia k pólom batérie spojiť plastovými sťahovacími páskami.**
- Batéria nie je pri novej elektrocentrále pripojená z dôvodu minimalizácie procesu samovybijania a tiež z bezpečnostných dôvodov pri preprave.

POZNÁMKA:

- Pred pripojením vodičov k pólom batérie odporúčame zmerať napätie na póloch batérie voltmetrom a zistiť tak, či nie je vybitá. Pre vašu orientáciu uvádzame hodnoty napätia batérie vo vzťahu k úrovni jej nabitia v tabuľke 2.

Úroveň nabitia akumulátora	Svorkové napätie akumulátora
100 %	12,90 V až 14,4 V
75%	12,60 V
50%	12,40 V
25%	12,10 V
0%	11,90 V

Tabuľka 2

- Batériu odporúčame udržiavať plne nabitú. Ak je batéria dlhší čas menej nabitá alebo vybitá, výrazne sa znižuje jej životnosť, zhoršuje sa jej schopnosť naštartovať elektrocentrálu a tiež možnosť jej regenerácie inteligentnými mikroprocesorovými nabíjačkami, ak sú vybavené funkciou regenerácie batérii. Okrem potreby dobíjania batérie, ak sa pravidelne nedobíja prevádzkou elektrocentrály, je batéria celkom bezúdržbová a nesmie sa do nej akokoľvek zasahovať. Ak je batéria dlhší čas celkom vybitá, bude ju nutné vymeniť za novú (špecifikácia batérie – najmä šírka a výška, aby sa vošla do úložného priestoru generátora a potom napätie a kapacita, sú uvedené v technickej špecifikácii, kap. II).

POZNÁMKA:

- Ak je elektrocentrála v prevádzke, batéria sa automaticky dobíja, podobne ako autobatéria počas prevádzky automobilu. Ak elektrocentrála nie je dlhší čas v prevádzke, batéria sa nedobíja a dochádza k jej prirodzenému samovybíjaniu, ktoré je o to významnejšie, ak sú káble pripojené k batérii.
- Ak je nutné batériu nabiť, tak na nabíjanie odporúčame použiť inteligentnú mikroprocesorovú nabíjačku s nabíjacím prúdom v rozsahu 1 – 2 A, napr. mikroprocesorovú nabíjačku Extol® Craft 417301 s nabíjacím prúdom 1 A, ktorá sama kontroluje a vyhodnocuje úroveň nabitia batérie a nemôže dôjsť k prebitiu batérie, čo je veľmi dôležité pre bezpečnosť a životnosť batérie. Pri prekročení určitej medze prebitia môže dôjsť k explózii batérie, pretože batéria je tesne uzatvorená a nadbytočný plyn vznikajúci pri nabíjaní nemá kam z batérie unikať.
- Svorkové napätie gélovej batérie by nemalo z vyššie uvedeného dôvodu presiahnuť 14,4 V, čo spoľahlivo zaisťujú alebo by mali zaistiť inteligentné mikroprocesorové nabíjačky (ak sú kvalitné). Na nabíjanie batérie by sa vzhľadom na kapacitu batérie z bezpečnostných dôvodov nemala použiť nabíjačka s nabíjacím prúdom väčším než 2 A, pretože väčší nabíjací prúd nedokáže batérie „spracovať“ a spôsobí to efekt „falošného“ nabitia, keď batéria bude plne nabitá krátky čas po odpojení nabíjačky, ale potom svorkové napätie veľmi rýchlo klesne.
- V prípade, že nie je generátor dlhý čas v prevádzke (batéria sa nedobíja), odporúčame k batérii pripojiť inteligentnú mikroprocesorovú nabíjačku s pulzným dobíjaním na udržanie plne nabitých batérie. Mikroprocesorová nabíjačka s pulzným dobíjaním automaticky dobije batériu pri poklese svorkového napätia batérie a pri dobití automaticky nabíjanie ukončí (nemôže dôjsť k prebíjaniu).
- Ak je na nabíjanie batérie generátora použitá nabíjačka bez automatickej regulácie, pri nabíjaní je nevyhnutné pravidelne merať svorkové napätie batérie pri odpojení káblov nabíjačky, aby svorkové napätie nepresiahlo 14,4 V.
- Ak nie je elektrocentrála dlhší čas dostatočne dlho v prevádzke, odpojte káble od batérie, aby sa minimalizoval proces prirodzeného samovybíjania a na zachovanie čo najdlhšej životnosti batérie ju po niekoľkých mesiacoch plne nabite.
- Ďalšie užitočné informácie o olovených akumulátoroch nájdete v dokumente s názvom „Sprievodca svetom olovených akumulátorov“, ktorý nájdete na webových stránkach HERON® po zadaní objednávacieho čísla elektrocentrály do vyhľadávачa alebo vám ho na vyžiadanie poskytnete naše zákaznícke stredisko.

V. Štartovanie elektrocentrály

⚠ VÝSTRAHA

- Pred naštartovaním elektrocentrály vždy skontrolujte, či nie je elektrocentrála poškodená (nezapojené vodiče, netesnosti palivového systému, chýbajúce ochranné prvky a súčiastky a pod.). Pred použitím elektrocentrály na napájanie spotrebičov vykonajte predbežnú prevádzkovú skúšku a uistite sa, že je bez porúch. Môžete tak predísť úrazu, poškodeniu elektrocentrály alebo pripojených spotrebičov.

1. Palivovým ventilom otvorte prívod paliva do karburátora pootočením páčky palivového ventilu (obr. 1, pozícia 13) do pozície symbolu „ON“.

- ➔ Pred prvým štartovaním chvíľu vyčkajte, aby benzín natiekol do hadičky rozvodu benzínu.

2. Ističe pred pripojením elektrospotrebičov prepnite do pozície „OFF“ (páčka ističa musí byť prepnutá v dolnej pozícii).

3. Do zásuvky zasunúť vidlicu napájacieho kábla elektrospotrebiča.

4. Otočným prepínačom 230 V/400 V (Obr. 1, pozícia 9) zvolte napätie, ktoré sa bude používať na napájanie. Nie je možné súčasne napájať z 230 V zásuviek a 400 V zásuvky.

5. Na štartovanie ťahadlo sýtiča vytiahnite podľa symbolu uvedeného na paneli.

6a. Na elektrické štartovanie (napájanie štartéra z batérie) prevádzkový spínač (obr. 1, pozícia 7) prepnite do pozície „START“ a držte ho v pozícii „START“, kým nedôjde k naštartovaniu motora, po naštartovaní prevádzkový spínač uvoľnite a vráti sa do pozície „ON“.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak nebola elektrocentrála dlhý čas v prevádzke (najmä pred prvým sprevádzkovaním), pred štartovaním niekoľkokrát šetrne zatiahnite za ťahadlo ručného štartéra, aby došlo k pohybu piestov a kľuky a až potom naštartujte motor.

6b. Pre manuálne štartovanie zatiahnutím za ťahadlo ťažného štartéra prepnete prevádzkový spínač (obr. 1, pozícia 7) do pozície „ON“. Povyťahnite rukoväť ťažného štartéra (krok 1., obr. 13) a potom ho rýchlym pohybom povytiahnite (krok 2., obr. 13).

- Ak elektrocentrála nenašartuje, rukoväť s pridržaním rukou nechajte vrátiť späť do východiskovej polohy a proces štartovania opakujte.

⚠ UPOZORNENIE

- Rukoväť ťažného štartéra z vytiahnutej pozície **neuvolňujte, ale s pridržaním ju nechajte vrátiť späť do východiskovej pozície, pretože náhle uvoľnenie rukoväti v povytiahnutej pozícii by spôsobilo jej prudký návrat a mohlo by dôjsť k poškodeniu štartovacieho mechanizmu.**

7. Po naštartovaní generátora páčku sýtiča pozvoľna zatlačte späť do vyznačenej pozície.

- Ak by malo pri zatlačení ťahadla sýtiča dôjsť k zaduseniu motora, ťahadlo sýtiča rýchlo ihneď vytiahnite a ešte krátky čas vyčkajte a potom ho skúste opäť zatlačiť. Ak ťahadlo sýtiča nebude na prevádzku generátora zatlačené, dôjde po určitom čase k zaduseniu motora alebo motor nedosiahne plný výkon. Pre prevádzku generátora je nutné ťahadlo sýtiča po určitom čase od naštartovania zatlačiť.
- Na štartovanie elektrocentrály so zahriatym motorom, ktorá už bola dlhší čas v prevádzke, nemusí byť nutné, aby ťahadlo sýtiča bolo na štartovanie vo vytiahnutej pozícii. Je však nutné to overiť praktickou skúškou v prípade, že nedôjde k naštartovaniu elektrocentrály pri páčke v prevádzkovej pozícii elektrocentrály.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak počas chodu elektrocentrály budete počuť neštandardný zvuk, vibrácie či chod, elektrocentrálu ihneď vypnite a zistite a odstráňte príčinu neštandardného chodu. Ak je neštandardný chod spôsobený poruchou vnútri prístroja, zaistite jeho opravu v autorizovanom servise značky **HERON®** prostredníctvom obchodníka alebo sa obráťte priamo na autorizovaný servis (servisné miesta nájdete na **HERON®** webových stránkach elektrocentrál v úvode návodu).

⚠ UPOZORNENIE

- Ak generátor používate ako záložný zdroj elektrickej energie a generátor nie je pravidelne v prevádzke, každé 2 mesiace vykonajte skúšobné uvedenie generátora do prevádzky na overenie, či je prevádzkyschopný (upozorňujeme na obmedzený čas použiteľnosti benzínu a na možnosť použitia odvodňovača benzínu).

VI. Pripojenie a napájanie elektrických spotrebičov a zaťažiteľnosť elektrocentrály

- Do zásuviek 230 V ~ 50 Hz je možné pripojiť elektrospotrebiče určené do štandardnej elektrickej distribučnej siete.
- Do 400 V ~ 50 Hz je možné pripojiť trojfázové spotrebiče určené pre striedavé napätie 398 V v elektrickej distribučnej sieti.
- **Osadenie napájacieho kábla elektrospotrebiča modrou 32 A/230 V alebo červenou trojfázovou 400 V zásuvkovou vidlicou smie vykonávať iba elektrikár s potrebnou kvalifikáciou!**
- Na napájanie 230 V spotrebiča pripojeného do 16 A alebo 32 A zásuvky prepnete prepínač (obr. 1, pozícia 9) do pozície 230 V. Na napájanie 400 V spotrebiča prepnete prepínač do pozície 400 V. Nie je možné napájať súčasne zo 400 V zásuvky a 230 V zásuviek.

⚠ UPOZORNENIE

- Na napájanie zo 16 A 230 V a/alebo 32 A 230 V zásuvky je nutné mať zapnutý okrem 16 A a/alebo 32 A ističa aj 48 A istič, pretože prúd je do 16 A/32 A ističa privedený zo 48 A ističa. Istič 48 A je spoločným ističom pre 16 A a tiež 32 A zásuvku.

⚠ VÝSTRAHA

- **Ak je elektrocentrála v prevádzke, nesmie sa s ňou manipulovať alebo prevážať na iné miesto. Pred premiestnením ju vypnite.**

- **Pre napájanie elektrospotrebičov je nutné rešpektovať nasledujúce podmienky, inak môže dôjsť k poškodeniu napájaných spotrebičov či elektrocentrály:**



- **Celkový menovitý (prevádzkový) príkon všetkých pripojených elektrospotrebičov nesmie prekročiť menovitý (prevádzkový) elektrický výkon elektrocentrály. Na zistenie menovitého príkonu elektrospotrebiča je možné použiť bežne dostupný zásuvkový merač príkonu (wattmeter). Celkovým elektrickým výkonom elektrocentrály sa rozumie celkový odobraný príkon všetkých pripojených elektrospotrebičov ku generátoru pre určité napájacie napätie, t. j. celkový príkon všetkých elektrospotrebičov napájaných z 230 V 16 A/32 A zásuviek alebo 400 V zásuvky.**
- **Pripojené elektrospotrebiče zapínajte (uvádzajte do prevádzky) postupne jeden po druhom s časovým oneskorením a nie všetky spotrebiče naraz. Veľký nárazový príkon zapnutím všetkých pripojených spotrebičov naraz môže spôsobiť výkyv napätia a môže dôjsť k poškodeniu pripojených elektrospotrebičov.**
- **Citlivé elektrické prístroje, ako napr. počítač, TV, kancelársku techniku a pod. pre istotu pripájajte cez prepäťovú ochranu. V obchodnej sieti je možné kúpiť predlžovací kábel so zásuvkami s prepäťovou ochranou.**

- **Elektrocentrálou sa nesmú súčasne napájať citlivé elektrické prístroje (napr. počítač, TV, kancelárska technika) a spotrebič so silovým elektromotorom, ktorý má nárazový rozbehový (štartovací) príkon a premenlivý príkon v závislosti od zaťaženia elektromotora, ako napr. ručné elektronáradie, kompresory, vysokotlakové vodné čističe a pod., pretože môže dôjsť k „špičkovému“ výkyvu napätia, ktoré môže citlivý elektrospotrebič poškodiť.**
- **Ak je elektrocentrála použitá ako záložný zdroj elektrickej energie na napájanie TN-C-S (TN-C) siete (t. j. pevná elektroinštalácia v bytoch, domoch atď.), pripojenie elektrocentrály musí vykonať iba elektrikár s potrebnou kvalifikáciou, pretože musí byť daná do súladu IT sieť elektrocentrály s TN-C-S (TN-C) sieťou. Elektrocentrála smie byť pripojená k TN-C-S (TN-C) sieti iba cez prepäťovú ochranu, ktorá je súčasťou TN-C-S (TN-C) siete. Pri napájaní TN-C-S (TN-C) siete zo 400 V zásuvky nesmie dôjsť k nesymetrickému zaťaženiu fáz, inak by došlo k poškodeniu alternátora elektrocentrály. Za prípadné škody vzniknuté neodborným pripojením elektrocentrály nenesie výrobca elektrocentrály zodpovednosť.**

INFORMÁCIE K PRÍKONU ELEKTRONÁRADIA

⚠ UPOZORNENIE

- Príkon uvádzaný na štítku elektrospotrebičov s elektromotorom je vo väčšine prípadov pri elektrospotrebičoch vyjadrením sily elektromotora – akú záťaž môže elektromotor zvládnuť, než aby tým bol vyjadrený príkon pri bežnom spôsobe použitia elektrospotrebiča, pretože hodnota príkonu vzrastá so zaťažením elektromotora. Silové elektromotory v ručnom elektronáradí majú pri rozbehu štartovací príkon, ktorý je vyšší než príkon pri bežnom prevádzkovom zaťažení elektromotora, ale väčšinou nedosahuje hodnotu príkonu uvádzanú na štítku elektrospotrebiča alebo výnimočne ju presahuje do 30 %. Pri bežnom prevádzkovom zaťažení ručného elektronáradia je príkon pod hodnotou uvádzanou na štítku. Pre názornosť sú štartovacie príkony a príkony pri bežnom spôsobe použitia niektorého elektronáradia a minimálne potrebné elektrické výkony elektrocentrál pre ich napájanie uvedené v tabuľke 3 a 4.

Typickým príkladom elektrospotrebičov, ktoré sa líšia od vyššie uvedeného a ktoré majú vyšší špičkový odber prúdu, sú kompresory s tlakovou nádobou, vysokotlakové vodné čističe s vyšším príkonom a takisto to môžu byť niektoré elektrospotrebiče s elektromotormi so starším rokom výroby (pozrite sériové číslo na štítku spotrebiča), na ktorých napájanie je nutné zvoliť elektrocentrálu s cca 1 až 2 kW vyšším elektrickým výkonom, než je príkon uvádzaný na výkonnostnom štítku elektrospotrebiča (pozrite tabuľku 4), pretože výkonnejší alternátor elektrocentrály dokáže vykryť špičkový (nárazový) odber prúdu.

- Ak je k elektrocentrále pripojený tepelný elektrospotrebič a celkový odoberaný príkon sa blíži alebo je rovný prevádzkovému elektrickému výkonu elektrocentrály, nemusí sa

dosiahnuť uvádzaný prevádzkový elektrický výkon elektrocentrály, pretože napr. teplovzdušná pištoľ s reguláciou teploty má extrémne rýchle zmeny v príkone až 300 W za sekundu (k tomuto javu dochádza aj pri jej napájaní z elektrickej distribučnej siete) a takéto rýchle zmeny príkonu nemusí byť alternátor elektrocentrály schopný vykryť v prípade, keď sa celkový odoberaný príkon blíži alebo je rovný prevádzkovému elektrickému výkonu elektrocentrály, čo sa prejaví znížením jej prevádzkového elektrického výkonu. Teplovzdušná pištoľ bez regulácie teploty máva stabilný príkon a k tomuto javu by nemalo dochádzať.

- **Pri výbere elektrocentrály podľa jej elektrického výkonu, je rozhodujúca hodnota príkonu uvádzaná na štítku elektrospotrebiča, rok výroby elektrospotrebiča, typ spotrebiča (kompresor s tlakovou nádobou a pod.) a počet zamýšľaných elektrospotrebičov, ktoré sa budú elektrocentrálou napájať, pretože príkony pripojených elektrospotrebičov sa sčítajú. Rozhodujúcim faktorom na použitie elektrospotrebiča s príkonom, ktorý sa blíži hodnote prevádzkového elektrického výkonu elektrocentrály, môže byť funkcia soft start elektrospotrebiča, ktorá zaisťuje pomalší rozbeh elektromotora, a tým znižuje špičkový nábeh prúdu, ktorý by inak neumožňoval daný elektrospotrebič používať so zamýšľanou elektrocentrálou s nižším elektrickým výkonom.**
- **Pred kúpou elektrocentrály alebo pripojením elektrospotrebiča/elektrospotrebičov k elektrocentrále si najprv na prehľad overte jeho príkon bežne dostupným wattmetrom (meračom spotreby elektrickej energie) tak pri rozbehu elektrospotrebiča, ako aj jeho predpokladanom zaťažení z elektrickej distribučnej siete (pozrite tabuľku 3 a 4) a ak je to možné, overte si používanie tohto spotrebiča/týchto spotrebičov na vzorke zamýšľanej elektrocentrály, pretože wattmeter nemusí byť schopný zachytiť špičkový nábeh prúdu, ktorý trvá menej než sekundu.**
- V tabuľke 3 je spracovaný prehľad príkonov uhlových brúsok s priemerom kotúča od 115 mm do 230 mm s použitím nástrojov s uvedenou špecifikáciou podľa určeného účelu použitia uhlových brúsok a požiadavky na minimálny elektrický výkon elektrocentrál.

POZNÁMKA:

- V tabuľke 3 a 4 sa odkazuje na digitálne invertorové elektrocentrály HERON® 8896216 a HERON® 8896217, ktoré už nie sú v našej ponuke. Sú tu uvedené z iba z toho dôvodu, že sa na nich vykonávali uvedené testy a nie je možné ich v uvedených skúškach celkom stotožňovať s príslušnými dostupnými modelmi HERON® 8896218 a HERON® 8896219 z ďalej uvedených dôvodov. Terajší model HERON® 8896218 (900 W/max. 1 100 W) je vybavený lepšou elektronikou než model HERON® 8896216 a lepšie zvláda zaťaženie na plný prevádzkový výkon oproti pôvodnému modelu HERON® 8896216. Terajší model HERON® 8896219 (1850 W/max. 2000 W) má oproti pôvodnému modelu HERON® 8896217 (1 600 W/max. 2000 W) väčší prevádzkový elektrický výkon. Uvedené modely digitálnych elektrocentrál HERON® 8896216 a HERON® 8896217 tak lepšie vystihujú potrebný minimálny elektrický výkon pre danú záťaž.

UHLOVÁ BRÚSKA	EXTOL® PREMIUM 8892021	EXTOL® CRAFT 403126	EXTOL® INDUSTRIAL 8792014	EXTOL® PREMIUM 8892018	EXTOL® PREMIUM 8892020
Uvádzaný príkon	750 W	900 W	1 400 W	1200 W	2350 W
Priemer kotúča	Ø 115 mm	Ø 125 mm	Ø 125 mm	Ø 150 mm	Ø 230 mm
Funkcia SOFT START: ÁNO × NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO
Napájanie zo siete		Štartovací príkon s nástrojom bez zaťaženia			
Brúsny kotúč	839 W	635 W	726 W	1006 W	1470 W
Diamantový rezný kotúč	818 W	565 W	667 W	820 – 1142 W	1436 W
Kefa hrnčeková vrkočová	716 W	602 W	688 W	945 W	1236 W
Napájanie zo siete		Prevádzkový príkon s nástrojom bez zaťaženia			
Brúsny kotúč	445 W	484 W	550 W	590 W	1021 W
Diamantový rezný kotúč	425 W	467 W	518 W	590 W	908 W
Kefa hrnčeková vrkočová	434 W	560 W	548 W	586 W	1110 W
Napájanie zo siete		Prevádzkový príkon s používaním nástroja			
Brúsny kotúč – brúsenie ocele	670 W	902 W	947 W	913 W	1902 W
Diamantový rezný kotúč – rezanie kameňa	590 W	721 W	670 W	720 W	1300 W
Kefa hrnčeková vrkočová – brúsenie asfaltu	957 W	1200 W	1258 W	854 – 1000 W	1530 W
Napájanie digitálnou elektrocentrálou Heron® 8896216 (0,9 kW; max. 1,0 kW)		Možnosť práce s nástrojom			
Brúsny kotúč – brúsenie ocele	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE
Diamantový rezný kotúč – rezanie kameňa	ÁNO	ÁNO	ÁNO	NIE	NIE
Kefa hrnčeková vrkočová – brúsenie asfaltu	ÁNO ^{1,2} /NIE ³	ÁNO ^{1,2} /NIE ³	NIE	NIE	NIE
Napájanie digitálnou elektrocentrálou Heron® 8896217 (1,6 kW; max. 2,0 kW)		Možnosť práce s nástrojom			
Brúsny kotúč – brúsenie ocele	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Diamantový rezný kotúč – rezanie kameňa	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Kefa hrnčeková vrkočová – brúsenie asfaltu	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Napájanie elektrocentrálou Heron® 8896411 (2,0 kW; max. 2,3 kW)		Možnosť práce s nástrojom			
Používanie vyššie uvedených nástrojov	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO

Tabuľka 3

ŠPECIFIKÁCIA POUŽÍVANÝCH NÁSTROJOV PRE UHLOVÉ BRÚSKY

Uhlová brúska Extol® Premium 8892021

Brúsny kotúč: Ø 115 mm, hr. 6,6 mm, 144 g
Diamantový rezný kotúč: Ø 115 mm, 102 g

¹⁾ Hrnčeková vrkočová kefa: Ø 65 mm, 196 g
²⁾ Brúsenie kovu pri primeranej záťaži: áno
³⁾ Hrnčeková vrkočová kefa: Ø 80 mm, 374 g

Uhlová brúska Extol® Craft 403126

Brúsny kotúč: Ø 125 mm, hr. 6,6 mm, 172 g
Diamantový rezný kotúč: Ø 125 mm, 120 g

¹⁾ Hrnčeková vrkočová kefa: Ø 65 mm, 196 g
²⁾ Brúsenie kovu pri primeranej záťaži: áno
³⁾ Hrnčeková vrkočová kefa: Ø 80 mm, 374 g

Uhlová brúska Extol® Industrial 8792014

Brúsny kotúč: Ø 125 mm, hr. 6,6 mm, 172 g
Diamantový rezný kotúč: Ø 125 mm, 120 g

Kefa hrnčeková vrkočová: Ø 80 mm, 374 g

Uhlová brúska Extol® Premium 8892018

Brúsny kotúč: Ø 150 mm, hr. 6,6 mm, 242 g
Diamantový rezný kotúč: Ø 150 mm, 194 g

Kefa hrnčeková vrkočová: Ø 80 mm, 374 g

Uhlová brúska Extol® Premium 8892020

Drôtená kefa: Ø 10 cm, ot. 7 000 min⁻¹, 860 g
Diamantový kotúč: Ø 230 mm, 546 g

Brúsny kotúč: Ø 230 mm, hr. 6 mm, 566 g

Tabuľka 3 (pokračovanie)

1), 2), 3)

Na ilustráciu príkonu pri veľmi intenzívnom zaťažení bolo zvolené „brúsenie asfaltu“ hrnčekovou drôtenou kefou, pri ktorom je veľké trenie, čo zvyšuje príkon.

V tabuľke 3 boli uhlové brúsky Extol® Premium 8892021 a Extol® Craft 403126 (750 W) z dôvodu porovnateľnosti príkonu s väčšími uhlovými brúskami – na ilustráciu použité s hrnčekovou vrkočovou kefou s priemerom 85 mm, ktorá je však pre tieto brúsky príliš ťažká a nie je dovolené tieto uhlové brúsky používať s touto kefou, došlo by k poškodeniu brúsky. Tieto brúsky sa musia používať s hrnčekovou kefou s priemerom 65 mm.

V tabuľke 4 sú potom na prehľad uvedené príkony ostatného elektrického náradia.

PREHĽAD PRÍKONOV OSTATNÉHO ELEKTRONÁRADIA A MINIMÁLNY POŽADOVANÝ ELEKTRICKÝ VÝKON ELEKTROCENTRÁL

KOMPRESORY	Minimálny elektrický výkon elektrocentrály
Kompresor dvojpiestový Extol® Craft 418211 (2 200 W, tlaková nádoba 50 l) <ul style="list-style-type: none"> • Štartovací príkon a prúd: 2800 W; 12,3 A • Príkon pri tlakovaní nádoby pri tlaku 3 bar: 1900 W • Príkon pri tlakovaní nádoby pri tlaku 8 bar: 2270 W • Príkon pri brúsení s pneu excentrickou brúskou: 2200 W (rovnovážny tlak 4 bar) 	Elektrocentrála Heron® 8896413 (5,0 kW; max. 5,5 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Nie je možné použiť Heron® 8896140 (3,0 kW; max. 3,5 kW)
Kompresor jednopiestový Extol® Craft 418210 (1 500 W, tlaková nádoba 50 l)	Elektrocentrála Heron® 8896416 (2,5 kW; max. 2,8 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Nie je možné použiť Heron® 8896411 (2,0 kW; max. 2,3 kW)
Kompresor bezolejový Extol® Craft 418101 (1 100 W)	Digitálna elektrocentrála Heron® 8896217 (1,6 kW; max. 2,0 kW)
VYSOKOTLAKOVÉ VODNÉ ČISTIČE	Minimálny elektrický výkon elektrocentrály
Vysokotlakový vodný čistič Extol® Premium 8895200 (1800 W, max. 140 bar) <ul style="list-style-type: none"> • Štartovací/prevádzkový príkon: 1630 W/1500 W 	Digitálna elektrocentrála Heron® 8896217 (1,6 kW; max. 2,0 kW)
Vysokotlakový vodný čistič Extol® Industrial 8795200 (3 000 W, max. 180 bar) <ul style="list-style-type: none"> • Štartovací/prevádzkový príkon: 2650 W/2550 W 	Elektrocentrála Heron® 8896413 (5,0 kW; max. 5,5 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Nie je možné použiť Heron® 8896140 (3,0 kW; max. 3,5 kW)
POKOSOVÁ A KOTÚČOVÁ PÍLA	Minimálny elektrický výkon elektrocentrály
Kotúčová píla Extol® Premium 8893003 (1 200 W, Ø 185 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Štartovací príkon s pílovým kotúčom: 1524 W • Prevádzkový príkon s pílovým kotúčom bez zaťaženia: 630 W • Prevádzkový príkon pri rezaní dreva: 809 W 	Digitálna elektrocentrála Heron® 8896217 (1,6 kW; max. 2,0 kW)
Pokosová píla Extol® Craft 405425 (1 800 W, Ø 250 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Štartovací príkon s pílovým kotúčom: 1396 W • Prevádzkový príkon s pílovým kotúčom bez zaťaženia: 1132 W • Prevádzkový príkon pri rezaní dreva: 1420 W 	Digitálna elektrocentrála Heron® 8896217 (1,6 kW; max. 2,0 kW)
LEŠTIČKA	Minimálny elektrický výkon elektrocentrály
Uhľová leštička Extol® Industrial 8792500 (1 400 W, Ø 180 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Štartovací príkon: 542 W • Prevádzkový príkon pri intenzívnom zaťažení: 842 W 	Digitálna elektrocentrála Heron® 8896216 (0,9 kW; max. 1,0 kW)
TEPELNÉ NÁRADIE	Minimálny elektrický výkon elektrocentrály
Zváračka na plastové rúrky Extol® Craft 419311 (1 800 W)	Elektrocentrála Heron® 8896411 (2,0 kW; max. 2,3 kW)
Teplovzdušná pištoľ (2 000 W)	Elektrocentrála Heron® 8896411 (2,0 kW; max. 2,3 kW)

Tabuľka 4

⚠ UPOZORNENIE

- Príkony elektrospotrebičov uvedené v tabuľke 3 a 4 boli merané bežným komerčne dostupným wattmetrom a uvedená hodnota sa môže líšiť v závislosti od intenzity zaťaženia (napr. vyvíjaním tlaku na elektronáradie počas práce). Pre orientáciu ilustrujú hodnoty príkonov bežného predpokladaného používania elektronáradia, ktoré je možné aplikovať aj na iné typy elektronáradia (napr. hoblíky a ďalšie).
- Uvedenie konkrétnych modelov elektrocentrál slúži iba ako príklad z našej ponuky na ilustráciu elektrického výkonu elektrocentrál. Sú však aj iné modely našich elektrocentrál alebo iných značiek s rovnakým elektrickým výkonom, ktoré je možné použiť. Ak budete elektronáradie viac zaťažovať, môže byť nutné použiť elektrocentrálu s vyšším elektrickým výkonom, než je uvedené. Uvedený požadovaný minimálny elektrický výkon elektrocentrál je iba ilustračný a pred zámerom použitia určitej elektrocentrály, ktorej elektrický prevádzkový výkon je blízky uvádzanému príkonu na používanom elektrospotrebiči, vykonajte meranie wattmetrom a prevádzkovú skúšku so vzorkou elektrocentrály podľa predpokladaného prevádzkového zaťaženia elektrospotrebiča (ak je to možné).

• Z tabuľky 3 a 4 vyplýva, že elektrocentrála HERON® 8896416 s prevádzkovým elektrickým výkonom 2,5 kW a max. el. výkonom 2,8 kW je úplne dostačujúca na napájanie väčšiny elektrospotrebičov vrátane elektronáradia, ako napr. uhlovej brúsky, kotúčovej píly, ďalej menej výkonných kompresorov, elektrického čerpadla a pod., za predpokladu že k tejto elektrocentrále bude pripojené iba jedno elektronáradie (pozrite prehľad príkonov a použiteľných elektrocentrál ďalej v texte).

- Ak dôjde k prekročeniu prúdovej zaťažiteľnosti ističov (pozrite vypínací prúd ističa Itrips v tabuľke 1), dôjde k „vyhodneniu“ tohto ističa (páčka ističa bude v dolnej pozícii) a prerušeniu dodávky elektrického prúdu spotrebiču, prípadne k zaduseniu motora generátora, ak je elektrický výkon alternátora nižší, než vypínací prúd ističa. V tomto prípade spotrebič odpojte od elektrocentrály a tento spotrebič k elektrocentrále už nepripájajte, ale nahraďte ho spotrebičom s nižším odberom prúdu (nižším príkonom), potom istič späť „nahodte“.
- Ak sa začne elektrocentrála počas prevádzky správať neštandardne (napr. náhle spomalenie otáčok, neštandardný zvuk a pod.), skúste ističom prerušiť dodávku prúdu do zásuviek s pripojeným elektrospotrebičom a ak sa týmto prejav neštandardnej prevádzky elektrocentrály neodstráni, elektrocentrálu ihneď vypnite prepnutím prevádzkového spínača do pozície „OFF“ a zistíte príčinu tohto neštandardného správania. Ak je dôvodom neštandardného chodu porucha vnútri elektrocentrály, zaistite opravu elektrocentrály v autorizovanom servise značky HERON®.

ODBER JEDNOSMERNÉHO PRÚDU (DC 12 V; 8,3 A)

➔ Zásuvka 12 V/8,3 A DC (obr. 1, pozícia 12) je určená na dobíjanie 12 V olovených autobaterií s použitím 12 V nabíjacích káblov s krokosvorkami.

1. **Vypnite motor vozidla, vypnite všetky zapnuté elektrospotrebiče vo vozidle a kľúčik vyberte zo štartovania vozidla a vypnite elektrocentrálu, ak je v prevádzke.**
2. **Zástrčku nabíjacích káblov zasunite do 12 V DC zásuvky na elektrocentrále.**

⚠ UPOZORNENIE

- 12 V DC nabíjací výstup elektrocentrály k autobaterii pripájajte iba vtedy, ak nie je elektrocentrála v prevádzke.
3. **Pred pripojením nabíjacích káblov k pólom autobaterie najprv zistite, ktorý pól autobaterie je uzemnený, t. j. spojený so šasi (kostrou) vozidla. Pri väčšine moderných vozidiel je uzemnená záporná elektróda autobaterie (označená znamienkom „-“). V tomto prípade najprv pripojte kliešťovú svorku s červeným nabíjacím káblom na neuzemnený kladný pól batérie („+“) a potom svorku čierneho nabíjacieho kábla („-“) pripnite k šasi (koste) vozidla. Nepripájajte kliešťovú svorku ku karburátoru, palivovému potrubiu či plechovým častiam karosérie, vždy využite masívne pevné kovové časti rámu alebo bloku motora (požiadavka EN IEC 60335-2-29).**
 - V prípade, že je uzemnená kladná elektróda autobaterie, potom najprv k zápornej elektróde autobaterie pripojte čierny nabíjací kábel so svorkou („-“) a potom k šasi (koste) vozidla pripojte kliešťovú svorku s červeným nabíjacím káblom („+“) pri dodržaní všetkých opatrení – pozrite vyššie.
 - **Dbajte na správnosť pripojenia nabíjacích káblov k pólom autobaterie. Svorku červeného kábla pripojte ku kladnému pólu a svorku čierneho kábla pripojte k zápornému pólu autobaterie.**
4. **Naštartujte motor elektrocentrály.**
 - ➔ Pri dobíjaní akumulátora sa riadte pokynmi výrobcu autobaterie.
 - ➔ Počas procesu dobíjania neštartujte motor automobilu.
 - ➔ Pri nedodržaní týchto pokynov môže dôjsť k poškodeniu elektrocentrály aj autobaterie.

⚠ UPOZORNENIE

- **Elektrocentrály nemajú ochranu proti prebíjaniu autobaterie, preto počas nabíjania priebežne kontrolujte hodnotu napätia na póloch autobaterie voltmetrom pri odpojených nabíjacích kábloch. Svorkové napätie na autobaterii by nemalo byť vyššie než 14,4 V (po odpojení nabíjacích káblov; úroveň nabitia vo vzťahu k napätiu je uvedená v tabuľke 2). 12 V DC výstup elektrocentrály nie je určený na nabíjanie iných než 12 V olovených autobaterií.**

⚠ UPOZORNENIE

- Počas procesu dobíjania autobatérie vzniká vodík, ktorý tvorí so vzduchom výbušnú zmes. Preto počas dobíjania nefajčite a zamedzte prístup akéhokoľvek zdroja ohňa a sálavého tepla. Počas nabíjania zaistite dostatočné vetranie.
 - Autobatéria obsahuje roztok kyseliny sírovej, čo je silná žieravina, ktorá spôsobuje poleptanie a poškodenie tkanív. Pri manipulácii s autobatériou používajte vhodné ochranné prostriedky, prinajmenšom gumové rukavice a ochranné okuliare. Pri manipulácii s autobatériou nikdy nejedzte a nepite.
 - Ak dôjde k zasiahnutiu pokožky elektrolytom, pokožku ihneď umyte tečúcou vodou a potom umyte mydlom. Ak dôjde k požitiu roztoku tejto kyseliny, vypite 2 dcl čistej neochutenej neperlivej vody a okamžite sa skontaktujte s lekárom alebo Toxikologickým informačným strediskom.
 - ➔ V prípade skratu, napr. neúmyselným spojením kroskoviek +/- nabíjacieho kábla), alebo preťažením odberom väčšieho prúdu, dôjde k aktivácii ističa pre jednosmerný prúd (obr. 1, pozícia 14). Na obnovenie dodávky prúdu najprv odstráňte príčinu skratu či preťaženia a potom stlačte tlačidlo ističa (obr. 1, pozícia 14).
5. **Pred odpojením nabíjajúcich káblov elektrocentrály od autobatérie najprv vypnite elektrocentrálu.**
 6. **Najprv odpojte krokosvorku nabíjacieho kábla z uzemneného pólu autobatérie a potom krokosvorku z neuzemneného pólu autobatérie.**

VII. Vypnutie elektrocentrály (odstavenie z prevádzky)

1. Ističe elektrocentrály prepnete do polohy „OFF“ (páčkou dole).
2. Prevádzkový spínač prepnete do polohy „OFF“.
3. **Uzavrite prívod paliva palivovým ventilom prepnutím páčky do pozície „OFF“ na piktograme.**
4. **Od výstupov elektrocentrály odpojte všetky spotrebiče.**
 - ➔ Pre potrebu rýchleho vypnutia centrálky zo všetkého najskôr prepnete prevádzkový spínač do polohy „OFF“ a potom prepnete ističe do polohy „OFF“. Potom vykonajte všetky zostávajúce kroky.

⚠ UPOZORNENIE

- **Uzatvorenie prívodu paliva palivovým ventilom je nutné, inak môže dôjsť k vniknutiu benzínu palivovou sústavou až do valcov motora, najmä pri preprave a manipulácii a je potom nutné servisné vyčistenie valcov motora, bez uplatnenia nároku na bezplatnú opravu.**

VIII. Doplnujúce informácie pre používanie elektrocentrály

OBSAH KYSLÍKATÝCH LÁTOK V PALIVE

- ➔ Obsah kyslíkatých látok v bezolovnatom automobilovom benzíne musí spĺňať aktuálne požiadavky normy EN 228. Palivovú zmes si v žiadnom prípade nepripravujte sami, ale zaobstarajte si ju iba na čerpacej stanici s pohonnými hmotami. Neupravujte zloženie kúpeného paliva (okrem použitia kondicionéra do paliva). Používajte iba kvalitný čistý bezolovnatý automobilový benzín.

OLEJOVÝ SNÍMAČ A KONTROLA MNOŽSTVA OLEJA

- ➔ Súčasťou elektrocentrály je olejový snímač (obr. 4, pozícia 2), ktorý zastaví chod motora pri poklese hladiny oleja pod kritickú medzu a zabráni tak poškodeniu motora v dôsledku nedostatočného premazávania. Ak v kľukovej skrini nebude olej, olejový snímač neumožní naštartovanie elektrocentrály. **Prítomnosť tohto snímača neopravňuje obsluhu zanedbávať pravidelnú kontrolu množstva oleja v olejovej nádrži motora.**
- ➔ **Olejový snímač sa nesmie z elektrocentrály demontovať.**

DIGITÁLNY MERAČ VÝSTUPNÉHO NAPÄTIA, FREKVENCIE A PREVÁDZKOVÝCH HODÍN

- Elektrocentrála je vybavená digitálnym počítadlom prevádzkových hodín (motohodín) od posledného štartu (po vypnutí motora sa počítadlo automaticky vynuluje) a tiež celkového počtu prevádzkových hodín (symbol „H“) od prvého štartu elektrocentrály, výstupného napätia (symbol „V“) a frekvencie (symbol „Hz“), pozrite popis čelného (ovládacieho) panelu elektrocentrály.

Tlačidlom na merači je možné prepínať medzi jednotlivými meranými veličinami.

POZNÁMKA:

- Z ochranných dôvodov pred poškodením je na displeji nasadená ochranná fólia, ktorá zakrýva ovládacie tlačidlo.

UZEMNENIE ELEKTROCENTRÁLY

- Z hľadiska ochrany pred nebezpečným dotykovým napätím na neživých častiach spĺňajú elektrocentrály požiadavky aktuálne platného európskeho predpisu HD 60364-4-4 na ochranu elektrickým oddelením. Požiadavky tohto predpisu sú zanesené do národných elektrotechnických noriem danej krajiny (v ČR je to norma ČSN 33 2000-4-41 vrátane platných príloh, ak existujú).
- Norma EN ISO 8528-13, ktorá stanovuje bezpečnostné požiadavky na elektrocentrály vyžaduje, aby v návode na použitie elektrocentrál bola uvedená informácia, že uzemnenie elektrocentrály nie je nutné v prípade, keď elektrocentrála spĺňa vyššie uvedené požiadavky na ochranu elektrickým oddelením.
- Uzemňovacia svorka, ktorou je elektrocentrála vybavená, sa používa na zjednotenie ochrany medzi obvody elektrocentrály a pripojeným elektrospotrebičom v prípade, že pripojený spotrebič je I. triedy ochrany alebo spotrebič je uzemnený, potom je potrebné uzemniť aj elektrocentrálu, aby boli splnené požiadavky predpisu HD 60364-4-4 (v ČR to je norma ČSN 33 2000-4-41). Uzemnenie je nutné vykonať normovaným uzemňovacím zariadením a musí ho vykonať osoba s potrebnou odbornou kvalifikáciou v závislosti od podmienok umiestnenia a prevádzky elektrocentrály.

POUŽITIE PREDLŽOVACIEHO KÁBLA NA PRIPOJENIE SPOTREBIČOV K ELEKTROCENTRÁLE

- ➔ Prúdová zaťažiteľnosť káblov závisí od odporu vodiča. Čím dlhší je použitý kábel, tým väčší musí byť prierez vodiča. S rastúcou dĺžkou kábla sa všeobecne znižuje prevádzkový výkon na jeho koncovke v dôsledku elektrických strát.
- ➔ Podľa normy EN ISO 8528-13 pri použití predlžovacích káblov alebo mobilných distribučných sietí nesmie hodnota odporu presiahnuť 1,5 Ω. Celková dĺžka káblov pri priereze vodiča 1,5 mm² (pre menovitý prúd v rozsahu > 10 A do ≤ 16 A) nesmie presiahnuť 60 m. Pri priereze vodiča 2,5 mm² (pre menovitý prúd v rozsahu > 16 A do ≤ 25 A) nesmie dĺžka káblov presiahnuť 100 m (s výnimkou prípadu, keď generátor spĺňa požiadavky ochrany elektrickým oddelením v súlade s prílohou B (B.5.2.1.1.) normy EN ISO 8528-13. Podľa českej normy ČSN 340350 nesmie byť menovitá dĺžka predlžovacieho pohyblivého prívodu s prierezom žil 1,0 mm² Cu pri menovitom prúde 10 A (2,3 kW) dlhšia než 10 m, predlžovací prívod s prierezom jadra 1,5 mm² Cu pri menovitom prúde 16 A (3,68 kW) potom nesmie byť dlhší než 50 m. Podľa tejto normy by celková dĺžka pohyblivého prívodu vrátane použitého predlžovacieho prívodu nemala presiahnuť 50 m (ak napr. ide o predlžovací prívod s prierezom 2,5 mm² Cu).

- ➔ Predlžovací kábel nesmie byť stočený alebo navinutý na navijaku, ale musí byť v rozloženom stave po celej svojej dĺžke z dôvodu ochladzovania teplotou okolitého prostredia.

PREVÁDZKA VO VYSOKÝCH NADMORSKÝCH VÝŠKACH

- **Vo vysokej nadmorskej výške (nad 1 000 m.n.m.) dochádza k zmene pomeru palivo : vzduch v karburátore smerom k presýteniu palivom (nedostatok vzduchu). To má za následok stratu výkonu, zvýšenú spotrebu paliva, karbonizáciu motora, výfuku, zapalovacej sviečky a zhoršuje sa štartovanie. Prevádzka vo vysokých nadmorských výškach tiež negatívne ovplyvňuje emisie výfukových plynov.**
- Ak chcete elektrocentrálu dlhodobšie používať pri nadmorskej výške vyššej než 1 000 m.n.m., nechajte v autorizovanom servise značky HERON® prenastaviť karburátor. Neprenastavujte karburátor sami!

⚠ UPOZORNENIE

- Aj pri odporúčanom nastavení karburátora elektrocentrály dochádza k zníženiu výkonu približne o 3,5 % na každých 305 m nadmorskej výšky. Bez vykonania vyššie opísaných úprav je strata výkonu ešte väčšia.
- Pri prevádzke centrál v nižšej nadmorskej výške, než na ktorú je karburátor nastavený, dochádza v karburátore k ochudobneniu zmesi o palivo, a tým aj k strate výkonu. Preto je karburátor nutné späť prenastaviť.

IX. Údržba a starostlivosť

1. Pred začatím údržbových prác vypnite motor a umiestnite elektrocentrálu na pevnú vodorovnú plochu.
2. Pred údržbovými (servisnými) prácami na elektrocentrále ju nechajte vychladnúť.

⚠ UPOZORNENIE

- **Na opravu elektrocentrály sa smú z bezpečnostných dôvodov použiť iba originálne náhradné diely výrobcu.**
- ➔ Pravidelné prehliadky, údržba, kontroly, revízie a nastavenia v pravidelných intervaloch sú nevyhnutným predpokladom na zaistenie bezpečnosti a na dosahovanie vysokých výkonov elektrocentrály. V tabuľke 5 je uvedený plán úkonov, ktoré musí vykonávať v pravidelných intervaloch používateľ sám a ktoré smie vykonávať iba autorizovaný servis značky HERON®.
- ➔ **Pri uplatnení nárokov na záručnú opravu sa musia predložiť doklady o kúpe a vykonaných servisných prehliadkach – úkonoch. Tieto záznamy sa zapisujú do druhej časti návodu označenej ako „Záruka a servis“. Nepredloženie servisných záznamov sa bude posudzovať ako zanedbanie údržby, ktoré má za následok stratu záruky podľa záručných podmienok.**

Pri poruche elektrocentrály a uplatnení nároku na bezplatnú záručnú opravu je nedodržanie týchto servisných úkonov dôvodom na neuznanie záruky z dôvodu zanedbania údržby a nedodržania návodu na použitie.

- ➔ Na predĺženie životnosti elektrocentrály odporúčame po 1 200 prevádzkových hodinách vykonať celkovú kontrolu a opravu zahrňujúcu úkony:
- rovnaké úkony podľa plánu údržby po každých 200 hodinách a nasledujúce úkony, ktoré smie vykonávať iba autorizovaný servis značky Heron®:

- kontrolu kľukového hriadeľa, ojnice a piesta
- kontrolu zberných krúžkov, uhlíkových kief alternátora alebo ložísk hriadeľa

PLÁN ÚDRŽBY

⚠ UPOZORNENIE

- **Nedodržanie servisných úkonov v intervaloch údržby uvedených v tabuľke 5 môže viesť k poruche alebo poškodeniu elektrocentrály, na ktoré sa nevzťahuje bezplatná záručná oprava.**

Vykonávajte vždy v uvedených prevádzkových hodinách		Pred každým použitím	Po prvých 5 hodinách prevádzky	Každých 50 prev. hodín	Každých 100 prev. hodín	Každých 300 prev. hodín
Predmet údržby						
Motorový olej	Kontrola hladiny	X				
	Výmena		X ⁽¹⁾		X	
Vzduchový filter	Kontrola stavu	X ⁽²⁾				
	Čistenie			X ⁽²⁾		
Zapaľovacia sviečka	Kontrola, nastavenie				X	
	Výmena					X
Vôľa ventilov	Kontrola – nastavenie					X ⁽³⁾
Palivové vedenie	Vizuálna kontrola tesnosti	X ⁽⁵⁾				
	Kontrola a prípadne výmena	Každé 2 kalendárne roky (výmena podľa potreby) X ⁽³⁾				
Sitko palivovej nádrže	Čistenie	Po každých 500 prevádzkových hodinách X				
Palivová nádrž	Čistenie	Po každých 500 prevádzkových hodinách X ⁽³⁾				
Palivový filter (obr. 2, pozícia 1)	Výmena					X
Olejový filter (Obr. 4, pozícia 6)	Výmena					X ⁽³⁾
Spaľovacia komora	Čistenie	Po každých 500 prevádzkových hodinách X ⁽³⁾				
Palivový ventil	Odkalenie (obr. 19)				X	
Elektrická časť	Revízia/údržba	Každých 12 mesiacov od kúpy X ⁽⁴⁾				

Tabuľka 5

⚠ UPOZORNENIE

- Úkony označené symbolom X⁽³⁾ smie vykonávať iba autorizovaný servis značky HERON® a úkony označené X⁽⁴⁾ kvalifikovaný revízny technik, pozrite nižšie. Ostatné úkony smie vykonávať používateľ sám.

cieho vzduchu do motora, čo vedie ku karbonizácii motora, sviečok a výfuku a k zhoršeniu výkonu atď. Filter čistite každých 50 hodín prevádzky podľa ďalej uvedeného postupu, pri používaní v prašnom prostredí každých 10 hodín alebo častejšie v závislosti od prašnosti prostredia. V prípade silného znečistenia alebo opotrebenia/poškodenia ho vymeňte za nový originálny kus od výrobcu (obj. č.: 8896431B).

⚠ POZNÁMKA:

X⁽¹⁾ Prvú výmenu oleja vykonajte po prvých 5 hodinách prevádzky, pretože v oleji môže byť prítomný jemný kovový prach z výbrusu valca, čo môže spôsobiť skratovanie olejového snímača.

X⁽²⁾ Kontrolu vzduchového filtra je nutné vykonávať pred každým uvedením do prevádzky, pretože zanesený vzduchový filter bráni prívodu spaľova-

X⁽³⁾ Tieto body údržby môže vykonávať len autorizovaný servis značky HERON®. Vykonanie úkonov iným servisom alebo svojpomocne sa bude posudzovať ako neoprávnený zásah do výrobku, ktorého následkom je strata záruky (pozrite Záručné podmienky).

X⁽⁴⁾ **UPOZORNENIE**

Podľa platných predpisov pre revízie elektrických zariadení smie revízie a kontroly všetkých druhov elektrocentrál vykonávať výhradne revízny technik elektrických zariadení, ktorý má oprávnenie tieto úkony vykonávať, t. j. osoba znalá.

V prípade profesionálneho použitia elektrocentrály je pre prevádzkovateľa/zamestnávateľa nevyhnutné, aby v zmysle pracovno-právnych predpisov a na základe analýzy skutočných podmienok prevádzky a možných rizík, vypracoval plán preventívnej údržby elektrocentrály ako celku. Povinné revízie sa musia vykonávať aj pri platenom prenájme (platenom zapožičaní) elektrocentrály.

V prípade použitia elektrocentrály na súkromné účely vo vlastnom záujme nechajte vykonať revíziu elektrických častí elektrocentrály revíznym technikom elektrických zariadení podľa harmonogramu v tabuľke 5.

X⁽⁵⁾ Vykonajte kontrolu tesnosti spojov, hadičiek.

ÚDRŽBA REBIER CHLADIČA OLEJA

- Pravidelne kontrolujte, či nie sú zanesené rebrá chladiča oleja (obr. 2, pozícia 5). V prípade zanesenia bude dochádzať k prehrievaniu oleja. Chladič udržiavajte čistý výfukovým tlakovým vzduchom ofukovacou pištoľou.

VÝMENA OLEJA

- ➔ Olej vypúšťajte z mierne zahriateho motora, pretože teplý olej má nižšiu viskozitu (lepšie tečie) a tiež určitý čas po vypnutí motora, aby olej stiekol zo stien klukovej skrine.
1. **Pre prívod vzduchu vyskrutkujte uzáver plniaceho hrdla (obr. 4, pozícia 4) a skrutku na vypúšťanie oleja (obr. 14) a olej nechajte vytečť do pripravenej nádoby.**
 2. **Po vypustení všetkého oleja vypúšťací otvor späť uzavrite skrutkou a riadne ju utiahnite.**
 4. **Olejovú nádrž naplňte novým olejom podľa pokynov uvedených vyššie v návode.**
 5. **Uzáver plniaceho hrdla naskrutkujte späť.**

UPOZORNENIE:

- Prípadne rozliaty olej utrite do sucha. Používajte ochranné rukavice, aby ste zabránili styku oleja s pokožkou. V prípade zasiahnutia pokožky olejom postihnuté miesto umyte dôkladne mydlom a vodou. Nepoužiteľný olej nevyhadzujte do zmesového odpadu alebo nelejte do kanalizácie alebo do zeme, ale odovzdajte ho do spätného zberu nebezpečného odpadu. Použitý olej prepravujte v uzatvorených odolných nádobách zaistených proti nárazu počas prepravy.

ČISTENIE/VÝMENA VZDUCHOVÉHO FILTRA

Vybratie vzduchového filtra je opísané v kapitole IV., príprava elektrocentrály na prevádzku.

➔ **Filter čistíte každých 50 hodín prevádzky podľa ďalej uvedeného postupu, pri používaní v prašnom prostredí každých 10 hodín alebo častejšie – v závislosti od prašnosti prostredia. V prípade silného znečistenia alebo opotrebenia/poškodenia ho vymeňte za nový originálny kus od výrobcu (obj. č.: 8896431B).**

- V prípade zanesenia filter z oboch strán vysajte vysávacím alebo vyfúkajte tlakovým vzduchom z kompresora (ofukovacou pištoľou). Používajte uzatvorené ochranné okuliare a respirátor na zamedzenie vniknutia prachu do očí a na zamedzenie vdychovania. V prípade poškodenia alebo silného zanesenia ho vymeňte za nový originálny (obj. č.: 8896431B). Zamedzte kontaktu vzduchového filtra s vodou.
- Nikdy elektrocentrálu neprevádzkujte bez vzduchového filtra. Nefiltrovaný spaľovací vzduch poškodí karburátor a motor. Na takto vzniknuté chyby nie je možné uplatniť nárok na bezplatnú záručnú opravu.
- Vzduchový filter je spotrebný tovar. Na výmenu zaneseného vzduchového filtra nie je možné uplatniť bezplatnú záručnú opravu.

VYBRATIE/KONTROLA/ÚDRŽBA/VÝMENA ZAPAĽOVACÍCH SVIEČOK

UPOZORNENIE

- **Elektrocentrála má 2 zapalovacie sviečky, pretože ide o motor s dvoma valcami. Zapalovacia sviečka je umiestnená na oboch stranách generátora. V prípade čistenia alebo výmeny zapalovacej sviečky, čistite alebo vymeňte obe sviečky.**

➔ Na bezproblémové štartovanie a chod motora, nesmú byť elektródy oboch sviečok zanesené a obe sviečky musia byť správne nastavené a namontované.

VÝSTRAHA

- Motor a výfuk sú počas prevádzky elektrocentrály aj dlho po jej vypnutí veľmi horúce. Dajte preto veľký pozor, aby nedošlo k popáleniu.

1. **Odoberte konektor sviečky (obr. 15) na oboch sviečkach a sviečky demontujte pomocou správneho kľúča na sviečky.**

2. **Vizuálne prekontrolujte vonkajší vzhľad sviečky.**

- Ak má sviečka zanesené elektródy, obrúste ich brúsny papierom a prípadne oceľovou kefkou (obr. 16).
- Pokiaľ je sviečka viditeľne značne zanesená alebo má prasknutý izolátor alebo dochádza k jeho odlupovaniu, sviečku vymeňte za novú (typ sviečky je uvedený v tabuľke 1).

Pomocou mierky skontrolujte, či je vzdialenosť elektród 0,6 – 0,8 mm a či je v poriadku tesniaci krúžok (obr. 17).

3. **Sviečku potom rukou zaskrutkujte späť.**
4. **Hneď ako sviečka dosadne, dotiahnite ju pomocou kľúča na sviečky tak, aby stlačila tesniaci krúžok.**

POZNÁMKA:

- Novú sviečku je nutné po dosadnutí dotiahnuť asi o 1/2 otáčky, aby došlo k stlačeniu tesniaceho krúžku. Ak je znovu použitá stará sviečka, bude nutné ju dotiahnuť iba o 1/8 – 1/4 otáčky.
- ➔ Zapaľovacia sviečka je spotrebným tovarom, na ktorej opotrebenie nie je možné uplatňovať záruku.

⚠ UPOZORNENIE

- Dbajte na to, aby bola sviečka dobre utiahnutá. Zle dotiahnutá sviečka sa silne zanáša, zahrieva sa a môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.
5. **Konektor sviečky nasadte späť na sviečku, aby došlo k jeho zacvaknutiu.**

TEST FUNKČNOSTI ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY (ČI DÁVA ISKRU)

⚠ UPOZORNENIE

- Najprv sa uistite, že v blízkosti nie je rozliaty benzín alebo iné zápalné látky. Pri teste funkčnosti použite vhodné ochranné rukavice, pri práci bez rukavíc hrozí úraz elektrickým prúdom! Pred demontážou zapaľovacej sviečky sa uistite, že sviečka nie je horúca!
1. **Z motora vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku.**
 2. **Zapaľovaciu sviečku nasadte do konektora sviečky.**
 3. **Prevádzkový spínač prepnite do polohy „ON“.**
 4. **Závit motorovej sviečky pridržte na tele motora (napr. hlave valca) a zatiahnite za rúkaväť ťažného štartéra.**
 5. **Pokiaľ k iskreniu nedochádza, vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú (obe súčasne). V prípade, že k iskreniu nedochádza ani pri novej sviečke, je nutné zaistiť opravu v autorizovanom servise. Ak je iskrenie v poriadku, namontujte sviečku späť a pokračujte v štartovaní podľa návodu.**

Pokiaľ ani potom motor nenašartuje, zverte opravu autorizovanému servisu značky HERON®.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak už použitá sviečka dáva pri teste iskrú a motor napriek tomu nie je možné naštartovať, skúste sviečku vymeniť za novú.

ÚDRŽBA FILTRAČNÉHO SITKA BENZÍNU V PLNIACOM OTVORE PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. **Odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a vyberte sitko vložené v hrdle (obr. 18). Sitko prepláchnite v akomkoľvek nehorľavom čistiacom prostriedku**

(napr. roztok saponátu), prípadne je na čistenie sitka možné použiť kefkú s umelými štetinami, a sitko potom umyte čistou vodou a nechajte ho dôkladne uschnúť, aby sa do benzínu nedostala voda. Ak je sitko enormne znečistené, vymeňte ho za nové originálne.

2. **Vyčistený filter vložte späť do plniaceho otvoru nádrže.**
3. **Uzáver palivovej nádrže nasadte späť a riadne ho dotiahnite.**

PALIVOVÝ FILTER (OBR. 2, POZÍCIA 1)

- Palivový filter (obr. 2, pozícia 1) je kompaktná plastová časť, ktorú nie je možné otvoriť a nie je možné ju vyčistiť. Palivový filter sa musí vymeniť celý za nový (obj. č.: 8896431F). Výmenu odporúčame vykonať po každých 300 prevádzkových hodinách. Nikdy elektrocentrálu neprevádzkujte bez tohto palivového filtra, zamedzuje vniknutiu prípadných mechanických nečistôt z benzínu do čerpadla benzínu a do karburátora a bráni tak poškodeniu väčšieho rozsahu. Tento palivový filter vždy používajte spolu s filtračným sitkom vloženým v plniacom hrdle palivovej nádrže (obr. 18), filtračné sitko v plniacom hrdle benzínovej nádrže zachytí prípadné hrubšie nečistoty v benzíne pri nalievaní benzínu do nádrže a znižuje tak rýchlosť zanášania palivového filtra (obr. 2, pozícia 1).

⚠ UPOZORNENIE

- **Pri inštalácii nového palivového filtra je nutné, aby bol filter k hadičkám pripojený vo vyznačenom smere toku benzínu hadičkou podľa šípky so slovom „FLOW“ uvedenej na palivovom filtri.**
- Palivový filter je na hadičke prívodu paliva zaistený hadicovými sponami. Pred demontážou palivového filtra uzavrite prívod paliva palivovým ventilom (obr. 1, pozícia 13) a hadicové spony odoberte a až potom z palivovej hadičky odoberte palivový filter.
- Po výmene palivového filtra ho opäť na hadičkách zaistite hadicovými sponami. Výmenu palivového filtra smie vykonávať používateľ sám.
- Palivový filter je spotrebný tovar. Na výmenu zaneseného palivového filtra sa nevzťahuje bezplatná záruka.

OLEJOVÝ FILTER (OBR. 4, POZÍCIA 6)

- Výmenu olejového filtra odporúčame nechať vykonať v autorizovanom servise značky HERON®. Vymeňte olejový filter po každých 300 prevádzkových hodinách (obj. č.: 8896431G).
- Olejový filter je spotrebný tovar, na ktorého výmenu sa nevzťahuje bezplatná záručná oprava.

Postup výmeny olejového filtra

- 1) Z kľukovej skrine motora vypustíte všetok motorový olej podľa vyššie uvedeného postupu.

- 2) Kľúčom na olejové filtre (nie je súčasťou dodávky) odskrutkujte olejový filter (obr. 4, pozícia 6).
- 3) **Pred naskrutkovaním nového olejového filtra do filtra nalejte olej** a potom ho naskrutkujte do generátora s použitím kľúča na olejové filtre.
- 4) Do klukovej skrine motora nalejte olej podľa vyššie uvedeného postupu.
- 5) Uistite sa, že v závitových spojoch nedochádza k netesnosti (k úniku oleja).

KARBURÁTOR

- Používateľovi nie je dovolený zásah do karburátora. V prípade akéhokoľvek neodborného zásahu do nastavenia karburátora môžete vážne poškodiť motor. Karburátor nie je s ohľadom na filtráciu paliva potrebné čistiť alebo odkaľovať.
- Bohatosť zmesi a karburátor nastavil výrobca a nie je dovolené toto nastavenie akokoľvek meniť.

ČISTENIE ODKAĽOVAČA PALIVOVÉHO VENTILU (OBR. 19)

- Pod palivový ventil umiestnite nádobku na zachytávanie benzínu a montážnym kľúčom odskrutkujte skrutku a prípadné usadeniny sa budú zachytávať do prípravnej nádoby. Pri práci používajte nezmáčavé rukavice a pracujte v dobre vetranom prostredí.

ÚDRŽBA VÝFUKU A LAPAČA ISKIER

- ➔ Dekarbonizáciu výfuku a čistenie lapača iskier prenehajte autorizovanému servisu značky HERON®.

X. Preprava a skladovanie

- ➔ Motor aj výfuk sú počas prevádzky veľmi horúce a zostávajú horúce aj dlho po vypnutí elektrocentrály, preto sa ich nedotýkajte. Aby ste predišli popáleninám pri manipulácii alebo nebezpečenstvu vznietenia pri skladovaní, nechajte elektrocentrálu pred manipuláciou a skladovaním vychladnúť.

PREPRAVA ELEKTROCENTRÁLY

- Elektrocentrálu prepravujte výhradne vo vodorovnej polohe a zaistenú proti pohybu a nárazom v prepravovanom priestore. Zabrzdíte obe kolesá brzdou a pre istotu pod všetky kolesá vložte klíny na zamedzenie nežiaduceho pohybu generátora. Stroj je ťažký a vply-

vom zotrvačnej sily pri brzdení automobilu môže dôjsť k nežiaducemu pohybu generátora.

- Prevádzkový spínač motora prepnete do polohy vypnuté – „OFF“.
- Ventil na prívod paliva (obr. 1, pozícia 13) musí byť uzatvorený (v pozícii „OFF“) a uzáver benzínovej nádrže pevne dotiahnutý.
- Nikdy elektrocentrálu počas prepravy neuvádzajte do prevádzky. Pred spustením elektrocentrály vždy vyložte z vozidla.
- Pri preprave v uzatvorenom vozidle vždy pamätajte na to, že pri silnom slnečnom žiarení a vyššej vonkajšej teplote vnútri vozidla extrémne narastá teplota a hrozí vznietenie či výbuch benzínových výparov.

PRED USKLADNENÍM ELEKTROCENTRÁLY NA DLHŠÍ ČAS

Pri skladovaní dbajte na to, aby teplota neklesla pod -15 °C a nevystúpila nad 40°C.

- ➔ Chráňte pred priamym slnečným žiarením.
- ➔ Z benzínovej nádrže a palivových hadičiek vypustite všetko palivo a uzavrite palivový ventil.
- ➔ Vymeňte olej.
- ➔ Vyčistite vonkajšiu časť motora.
- ➔ Vyskrutkujte zapaľovacie sviečky a do valca nechajte vtiecť cca 1 čajovú lyžičku motorového oleja, potom 2 – 3 × zatiahnite za rukoväť ručného štartéra. Tým sa v priestore valca vytvorí rovnomerný ochranný olejový film. Potom sviečku naskrutkujte späť.
- ➔ Zatiahnite za rukoväť ručného štartéra a zastavte piest v hornom úvrate. Tak zostane výfukový aj nasávací ventil uzatvorený.
- ➔ Elektrocentrálu uložte do chránenej suchej miestnosti.

XI. Diagnostika a odstránenie prípadných porúch

MOTOR SA NEDÁ NAŠARTOVAŤ

- Je prevádzkový spínač v polohe „ON“?
- Je palivový ventil na prívod benzínu otvorený?
- Je v nádrži dostatok paliva?
- Je v motore dostatočné množstvo oleja?
- Je pripojený konektor kábla zapaľovania k zapaľovacej sviečke (generátor má 2 sviečky)?
- Preskakuje na motorovej sviečke iskra (generátor má 2 sviečky)?

- Nemáte v nádrži starý zvetraný benzín? (Do benzínu pridajte kondicionér do benzínu a premiešajte pohybom generátora či priliatím ďalšieho podielu benzínu a nechajte pôsobiť – pozrite bod. 5., kapitola IV.)

Ak sa vám poruchu nepodarí odstrániť, zverte opravu autorizovanému servisu značky HERON®.

XII. Význam označení a piktogramov

- Všetky technické parametre uvedené na výkonostnom štítku sú uvedené v kapitole II. Technická špecifikácia.

HERON®		8896431	
GENERATOR	AC 230V ~ 50Hz	AC 400V ~ 50Hz	
	Max. P _{el} 12 kW	Max. P _{el} 12 kW (15 kVA)	
	P _{el(COP)} 11 kW	P _{el(COP)} 11 kW (13,75 kVA)	
	I _(COP) 47,8 A cos φ 1	I _(COP) 19,9 A cos φ 0,8	
ENGINE	17,5 kW / 3 600 min ⁻¹	750 cm ³	
IP23M 190 kg OHV 12V 8,3 A DC class G2 (ISO 8528-1)			
Quality class A (ISO 8528-8) Max. 1 000 m T: -15° až +40 °C			
p _r 100 kPa (~1 atm.) Serial number (see engine)			
<small>Generating set - Zdrojové soustrojí - Zdrojový agregát - Aramfejlesztő - Stromaggregat - Генератор электрической энергии</small>			
<small>Produced by Madal Bal a.s. - Příím. zóna Příihuky 244 - CZ 76001 Zlín - Czech Republic</small>			



Piktogram	Význam
	Upozornenie/výstraha
	Pred použitím stroja si prečítajte návod na obsluhu stroja.
	Pri pobyte v blízkosti elektrocentrály používajte certifikovanú ochranu sluchu s dostatočnou úrovňou ochrany. Pôsobenie hluku môže vyvolať nevratné poškodenie sluchu.
	Stroj sa nesmie prevádzkovať vo vnútorných priestoroch a v nedostatočne vetranom prostredí, napr. vo vonkajších jamách a pod., kde sa výfukové plyny dostatočne neodvetrávajú. Výfukový plyn je toxický. Nebezpečenstvo otravy oxidom uhoľnatým.
	Nebezpečenstvo popálenia. Nedotýkajte sa horúceho povrchu.
	Elektrické zariadenie. Nebezpečenstvo úrazu el. prúdom pri zlom používaní s ohľadom na túto skutočnosť.
	Nebezpečenstvo požiaru. Stroj nikdy nezakrývajte.

	Elektrocentrálu nevystavujte dažďu a vysokej vlhkosti.
	Zamedzte prístupu akéhokoľvek zdroja ohňa a iskier. Nebezpečenstvo vznietenia horľavých pár – najmä pri doplňovaní paliva.
	Nehaste vodou.
	Uzemňovacia svorka.
	Spĺňa príslušné harmonizačné právne predpisy EÚ.
	Elektrozariadenie s ukončenou životnosťou sa nesmie vyhodiť do komunálneho odpadu, pozrite ďalej.
Serial number (SN)	Sériové číslo. Vyjadruje rok a mesiac výroby a označenie výrobné série.

Tabuľka 6

XIII. Bezpečnostné pokyny na používanie elektrocentrály

Elektrické generátory môžu spôsobiť riziká, ktoré nie sú rozpoznateľné laikmi a najmä deťmi. Bezpečná obsluha je možná s dostatočnou znalosťou funkcií elektrických generátorov.

a) Základné bezpečnostné informácie

- Chráňte deti tak, aby sa nachádzali v bezpečnej vzdialenosti od elektrických generátorov.
- Palivo je horľavé a ľahko sa vznieti. Nedoplňujte palivo počas chodu motora. Nedoplňujte palivo, ak práve fajčíte alebo ak je v blízkosti otvorený zdroj ohňa. Zabráňte rozliatiu paliva.
- Niektoré časti spaľovacích motorov sú horúce a môžu spôsobiť popáleniny. Venujte pozornosť výstrahám na elektrických generátoroch.
- Výfukové plyny motora sú toxické. Nepoužívajte elektrické generátory v nevetraných miestnostiach. Ak sú elektrické generátory umiestnené vo vetraných miestnostiach, musia sa dodržiavať ďalšie požiadavky týkajúce sa ochrany pred spôsobením požiaru alebo explózie.

b) Elektrická bezpečnosť

- Pred použitím elektrických generátorov a ich elektrického vybavenia (vrátane káblov, zásuviek a zástrčiek) je nutné vykonať ich kontrolu, aby bolo zaistené, že nie sú poškodené.
- Tento elektrický generátor nesmie byť pripojený k iným napájacím zdrojom, ako sú elektrické napájacie siete. Vo zvláštnych prípadoch, keď je generátor určený na pohotovostné pripojenie

k existujúcim elektrickým systémom, musí takéto pripojenie vykonávať iba kvalifikovaný elektrikár, ktorý musí brať do úvahy rozdiely medzi prevádzkovým zariadením využívajúcim verejnú elektrickú sieť a obsluhou elektrického generátora. V súlade s touto časťou normy ISO 8528 musia byť rozdiely uvedené v návode na použitie.

- 3) Ochrana proti úrazu elektrickým prúdom závisí od ističov, ktoré sú špeciálne prispôsobené elektrickému generátoru. Ak je výmena ističov nutná, musia sa nahradiť ističmi s identickými parametrami a výkonovými charakteristikami.
- 4) Vzhľadom na veľké mechanické namáhanie sa musia používať iba odolné a ohybné káble v gumovej izolácii (splňajúce požiadavky normy IEC 60245-4).
- 5) Ak spĺňa elektrický generátor požiadavky ochrannej funkcie „ochrana elektrickým oddelením“ v súlade s prílohou B; B.5.2.1.1. EN ISO 8528-13 uzemnenie generátora nie je nutné (pozrite odsek „uzemnenie elektrocentrály“).
- 6) Pri použití predlžovacích káblov alebo mobilných distribučných sietí nesmie hodnota odporu presiahnuť 1,5 Ω. Celková dĺžka káblov pri priereze vodiča 1,5 mm² nesmie presiahnuť 60 m. Pri priereze vodiča 2,5 mm² nesmie dĺžka káblov presiahnuť 100 m (s výnimkou prípadu, keď generátor spĺňa požiadavky ochrannej funkcie „ochrana elektrickým oddelením“ v súlade s prílohou B, B.5.2.1.1. EN ISO 8528-13). Predlžovacie príklady musia byť roztiahnuté po celej svojej dĺžke z dôvodu chladenia okolitým vzduchom.
- 7) Voľba ochranného usporiadania, ktoré musí byť vyhotovené v závislosti od charakteristiky generátora, od prevádzkových podmienok a od schémy uzemnených spojov určených používateľom. Tieto pokyny a návod na použitie musia obsahovať všetky informácie potrebné pre používateľa, aby mohol správne vykonávať tieto ochranné opatrenia (informácie o uzemnení, prípustných dĺžkach spojovacích káblov, zariadeniach doplnkovej ochrany atď.).

⚠ VÝSTRAHA

- Používateľ musí dodržiavať požiadavky predpisov vzťahujúce sa na elektrickú bezpečnosť, ktoré sa vzťahujú na miesto, kde sa elektrický generátor používa.
- **Nikdy zariadenie nespúšťajte v uzatvorenom alebo v čiastočne uzatvorenom priestore za podmienok nedostatočného chladenia a prístupu čerstvého vzduchu. Prevádzkovanie elektrocentrály v blízkosti otvorených okien alebo dverí nie je dovolené z dôvodu nedokonalého odvodu výfukových plynov. Toto platí aj pri používaní elektrocentrály v priekopách, šachtách alebo jamách vonku, kde výfukové plyny zaplnia tieto priestory, pretože majú väčšiu hustotu ako vzduch, a preto nie sú z týchto priestorov dobre odvetrávané. Môže tak dôjsť k otrave osoby pracujúcej v týchto priestoroch. Výfukové plyny sú jedovaté a obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý ako bezfarebný a nepáchnuci plyn môže**

pri nadýchaní spôsobiť stratu vedomia, prípadne aj smrť.

Bezpečné prevádzkovanie elektrocentrály v uzavretých alebo v čiastočne uzavretých priestoroch musia posúdiť a schváliť príslušné bezpečnostné úrady (protipožiarna ochrana, odvod spalín, hluk a pod.), ktoré dokážu posúdiť všetky riziká, stanoviť a posúdiť všetky prípustné limitné hodnoty rizikových faktorov, inak nie je prevádzkovanie motora v týchto priestoroch dovolené.

- **Benzín je horľavý a jedovatý, vrátane jeho výparov. Zabráňte preto kontaktu benzínu s pokožkou, vdychovaniu výparov alebo jeho požitiu. Manipulujte s benzínom a tankujte v dobre vetraných priestoroch, aby nedošlo k vdychovaniu benzínových výparov. Používajte pri tom vhodné ochranné pomôcky, aby nedošlo k zasiahnutiu pokožky pri prípadnom rozliatí. Pri manipulácii s benzínom nefajčíte ani nemanipulujte s otvoreným ohňom. Vyvarujte sa kontaktu so sálavými zdrojmi tepla. Benzín nedopĺňajte za chodu elektrocentrály – pred tankovaním vypnite motor a počkajte, kým nebudú všetky jej časti vychladnuté.**
- Ak dôjde k rozliatiu paliva, pred naštartovaním elektrocentrály je nutné ho vysušiť a výpary odvetrať.
- Pred začatím prevádzky sa musí obsluha elektrocentrály dôkladne oboznámiť so všetkými jej ovládacími prvkami a hlavne so spôsobom, ako v núdzovej situácii elektrocentrálu čo najrýchlejšie vypnúť.
- Nenechávajte nikoho obsluhovať elektrocentrálu bez predchádzajúceho poučenia. Zabráňte aj tomu, aby zariadenie obsluhovala fyzicky či mentálne nespôsobilá osoba a osoba indisponovaná vplyvom drog, liekov, alkoholu či nadmieru unavená. Zabráňte používaniu elektrocentrály deťmi a zaistite, aby sa s elektrocentrálou nehrali.
- Elektrocentrála a hlavne motor a výfuk sú počas prevádzky aj dlho po vypnutí veľmi horúce a môžu spôsobiť popáleniny. Dbajte preto na upozornenia v podobe symbolov na stroji. Všetky osoby (najmä deti) aj zvieratá sa preto musia zdržiavať v bezpečnej vzdialenosti od zariadenia.
- Nikdy neobsluhujte elektrocentrálu mokrymi rukami. Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.
- Pri pobyte v bezprostrednej blízkosti elektrocentrály používajte ochranu sluchu, inak môže dôjsť k nevratnému poškodeniu sluchu.
- Pri prípadnom požiari elektrocentrály sa nesmie hasiť vodou, ale hasiacim prístrojom určeným/vhodným na hasenie elektroinštalácie.
- V prípade nadýchania výfukových plynov alebo spalín z požiaru ihneď kontaktujte lekára a vyhľadajte lekárske ošetrovanie.
- V záujme zabezpečenia dostatočného chladenia prevádzkujte elektrocentrálu vo vzdialenosti minimálne 1 m od stien budov, iných zariadení alebo strojov. Na elektrocentrálu nikdy nekladte žiadne predmety.
- Elektrocentrála nesmie byť zabudovaná do žiadnych konštrukcií.

- K elektrocentrále nepripájajte iné typy zásuvkových konektorov, než vyhovujúce platným normám a pre ktoré je elektrocentrála zároveň prispôsobená. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo zranenia elektrickým prúdom alebo vznik požiaru. Prívodný (predlžovací) kábel použitých spotrebičov musí zodpovedať platným normám. Vzhľadom na veľké mechanické namáhanie používajte výhradne ohybný gumový kábel.
- Ochrana centrály proti preťaženiu a skratu je závislá od špeciálne prispôsobených ističov. Ak je nutné tieto ističe vymeniť, musia sa nahradiť ističmi s rovnakými parametrami a charakteristikami. Výmenu smie vykonávať iba autorizovaný servis značky HERON®.
- K elektrocentrále pripájajte iba spotrebiče v bezchybnom stave, ktoré nevykazujú žiadnu funkčnú abnormalitu. Ak sa na spotrebiči prejavuje porucha (iskrí, beží pomaly, nerozbehne sa, je nadmieru hlučný, dymí...), okamžite ho vypnite, odpojte a poruchu odstráňte.
- Elektrocentrála sa nesmie prevádzkovať na daždi, pri vetre, v hmle a pri vysokej vlhkosti, mimo teplotného intervalu -15 °C až +40 °C. Pozor, vysoká vlhkosť či námraza na ovládacom paneli centrály môžu viesť ku skratu a usmrteniu obsluhy elektrickým prúdom. Za dažďa musí byť elektrocentrála umiestnená pod prístreškom. Centrálu počas použitia aj skladovania neustále chráňte pred vlhkosťou, nečistotami, koróznymi vplyvmi, priamym slnkom a teplotami nad +40 °C a pod -15 °C.
- Elektrocentrála sa nesmie prevádzkovať v prostredí s výbušnou alebo horľavou atmosférou alebo v prostredí s vysokým rizikom požiaru alebo výbuchu.
- Nikdy neprenastavujte parametre elektrocentrály (napr. prenastavenie otáčok, elektroniky, karburátora) a nijako elektrocentrálu neupravujte, napr. predĺženie výfuku. Všetky diely centrály sa môžu nahradiť iba originálnymi kusmi od výrobcu, ktoré sú určené pre daný typ elektrocentrály. Ak elektrocentrála nefunguje správne, obráťte sa na autorizovaný servis značky HERON®.
- Podľa hygienických predpisov sa elektrocentrála nesmie používať v čase nočného pokoja, t. j. od 22.00 do 6.00 hod.



Stroj prevádzkou vytvára elektromagnetické pole, ktoré môže negatívne ovplyvniť fungovanie aktívnych či pasívnych lekárskeho implantátov (kardiostimulátorov) a ohroziť život používateľa. Pred používaním tohto stroja sa informujte u lekára či výrobcu implantátu, či môžete s týmto prístrojom pracovať.

XIV. Hluk

⚠ VÝSTRAHA

- Uvedené číselné hodnoty garantovanej hladiny akustického výkonu spĺňajú smernicu 2000/14 ES, ale keďže hladina akustického tlaku presahuje 80 dB (A), osoby v blízkosti elektrocentrály by mali používať certifikovanú ochranu sluchu s dostatočnou úrovňou ochrany. Aj keď medzi hodnotami hladiny vyžiareného hluku a hladinami expozície hluku je určitá korelácia, nie je ju možné spoľahlivo použiť na stanovenie, či sú alebo nie sú nutné ďalšie opatrenia. Faktory, ktoré ovplyvňujú aktuálnu hladinu hlukovej expozície pracovníkov zahŕňajú vlastnosti pracovného prostredia (rezonancia hluku), iné zdroje hluku, ako napr. počet strojov alebo iných v blízkosti prebiehajúcich pracovných procesov, a ďalej aj dĺžku času, keď je obsluhujúci pracovník vystavený hluku. Aj povolená úroveň expozície sa môže líšiť v rôznych krajinách. Preto po inštalácii elektrocentrály na pracovisko nechajte vykonať meranie hluku oprávnenou osobou, aby sa zistilo zaťaženie pracovníka hlukom a k tomu, aby sa stanovil bezpečný čas expozície a zaistila ochrana sluchu s dostatočnou úrovňou ochrany.



XV. Likvidácia odpadu

OBALOVÉ MATERIÁLY

- Obalové materiály vyhodte do príslušného kontajnera na triedený odpad.

ELEKTROCENTRÁLA S UKONČENOU ŽIVOTNOSŤOU

- Elektrocentrála obsahuje elektrické/elektronické súčasti, ktoré sú nebezpečné pre životné prostredie. Podľa európskej smernice (EÚ) 2012/19 sa elektrické a elektronické zariadenia nesmú vyhadzovať do zmesového odpadu, ale je nevyhnutné ich odovzdať na ekologickú likvidáciu spätného zberu elektrozariadení. Informácie o týchto miestach dostanete na obecnom úrade alebo u predávajúceho. Elektrocentrála sa musí na ekologickú likvidáciu odovzdať bez prevádzkových náplní (benzín, olej) a bez akumulátora. Akumulátor je nutné odovzdať na ekologickú likvidáciu oddelene.



LIKVIDÁCIA AKUMULÁTORA

- Nepoužiteľný akumulátor elektrocentrály nevyhadzujte do zmesového odpadu či životného prostredia, ale odovzdajte ho do spätného zberu nebezpečného odpadu (informácie dostanete na obecnom úrade alebo u predávajúceho). Akumulátor obsahuje olovo, ktoré je recyklovateľné a spolu s ďalšími zložkami je tiež nebezpečné pre životné prostredie.



Pb

LIKVIDÁCIA NEPOUŽITEĽNÝCH PREVÁDZKOVÝCH NÁPLNÍ

- Nepoužiteľné prevádzkové náplne je nutné odovzdať na ekologickú likvidáciu do spätného zberu nebezpečných látok v dobre uzavretých a odolných nádobách.

XVI. ES Vyhlásenie o zhode

Predmet vyhlásenia – model, identifikácia výrobku:

Elektrocentrála

HERON® 8896431

(Prevádzkový el. výkon: 11 kW/Max. 12 kW)

Výrobca: Madal Bal a.s. • Bartošova 40/3 • CZ-760 01 Zlín • IČO: 49433717

vyhlasuje,

že vyššie opísaný predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Európskej únie:
2006/42 ES; (EU) 2011/65; (EU) 2014/30; 2000/14 ES; (EU) 2016/1628;
Toto vyhlásenie sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

**Harmonizované normy (vrátane ich pozmeňujúcich príloh, ak existujú),
ktoré sa použili na posúdenie zhody a na ktorých základe sa zhoda vyhlasuje:**

EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 12100:2010; EN IEC 61000-6-1:2019;
EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 61000-3-2:2019; EN 55012:2007;
EN 61000-3-3:2013; EN IEC 63000:2018, EN ISO 3744:2010, ISO 8528-10:1998;

Kompletizáciu technickej dokumentácie 2006/42 ES, 2000/14 ES vykonal Martin Šenkýř so sídlom na adrese
Madal Bal, a.s., Priemyselná zóna Příluky 244, 760 01 Zlín, Česká republika.

Technická dokumentácia (2006/42 ES, 2000/14 ES) je k dispozícii na vyššie uvedenej adrese spoločnosti

Madal Bal a.s. Postup posúdenia zhody (2006/42 ES, 2000/14 ES):

Overenie jednotlivého zariadenia notifikovanou osobou č.:

0158 DEKRA Testing and Certification GmbH Handwerkstraße 15, 70565 Stuttgart, Nemecko.

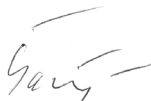
Nameraná hladina akustického výkonu zariadenia reprezentujúceho daný typ; neistota K:
96,5 dB(A); K = ± 2,5 dB(A)

Garantovaná hladina akustického výkonu zariadenia (2000/14 ES): 99 dB(A)

EÚ schválenie typu spaľovacích motorov na medzné hodnoty emisií vo výfukových plynch
podľa (EÚ) 2016/1628 (pozrite štítok na stroji a vyrazenie na motore)

Miesto a dátum vydania ES vyhlásenia o zhode: Zlín 8. 7. 2019

Osoba oprávnená na vypracovanie EÚ vyhlásenia o zhode v mene výrobcu
(podpis, meno, funkcia):



Martin Šenkýř

člen predstavenstva spoločnosti výrobcu

I. Az áramfejlesztő jellemzői és rendeltetése




Kéthengeres **HERON® 8896431** áramfejlesztő, nagy elektromos teljesítménnyel **11 kW 230 V/11 kW 400 V ~50 Hz**. Az áramfejlesztőt olyan helyeken lehet használni, ahol nincs áramellátás, vagy **pót áramforrásként** lehet üzemeltetni TN-C-S (TN-C) hálózatokhoz csatlakoztatva (pl. családi házak, hétvégi házak, garázsok stb.). Az épület belső elektromos rendszerét le kell választani a szolgáltatói hálózatról, és az áramfejlesztőt a TN-C-S (TN-C) hálózatok követelményeit betartva kell az épület hálózatához csatlakoztatni (ezt a munkát csak villanyszerelő szakember hajthatja végre). Az áramfejlesztőt csak a TN-C-S (TN-C) hálózatba beépített túlfeszültség védelmen keresztül szabad a TN-C-S (TN-C) hálózathoz csatlakoztatni. Az áramfejlesztőbe **üzemanyag szivattyú** és **olajszivattyú**, valamint **üzemanyag** és **olajszűrő** is be van építve.


AC 230 V ~50 Hz

Max. 12 000 W
Rated 11 000 W

32 A **16 A**



Max. 12 000 W



Rated 11 000 W

AC 400 V ~50 Hz

- Az áramfejlesztőn **32 A/230 V** aljzat is található (max. **7,3 kW** teljesítmény leadásához), olyan elektromos fogyasztók csatlakoztatásához, amelyeknek nagy az üzemi teljesítményfelvételük vagy az indító teljesítményfelvételük meghaladja a 3,5 kW-ot, és ezért nem lehet azokat a **16 A-es** megszakítóval védett **16 A-es** aljzathoz csatlakoztatni, ilyen eszközök lehetnek például nagyobb kompresszorok, 140 A feletti hegesztő árammal üzemelő hegesztő készülékek. A **32 A/230 V** aljzatos lehet felhasználni TN-C-S (TN-C) hálózatok árammal való ellátásához.
- A **16 A/230 V** aljzathoz hagyományos készülékeket lehet csatlakoztatni 3,5 kW teljesítményfelvételig (16 A-es megszakítóval van védve).
- A **32 A/230 V** és a **16 A/230 V** aljzatokhoz egyidejűleg lehet fogyasztókat csatlakoztatni (összes teljesítményfelvétel 11 kW). Mindegyik aljzatnak saját megszakítója van, illetve a két aljzat egy közös megszakítóval is védve van (ez meggátolja a generátor elektromos teljesítményét meghaladó áramfelvételt).
- A **400 V~50 Hz** háromfázisú aljzathoz (11 kW teljesítményfelvételig) háromfázisú fogyasztókat lehet csatlakoztatni. A háromfázisú aljzat nem használható együtt a 230 V-os aljzatokkal.



• **Komfortos elektromos indítás**

Az akkumulátor lemerülése esetén az áramfejlesztő berántó kötéllal is indítható.



- **Az áramfejlesztő AVR rendszerrel (kimenő feszültség elektronikus szabályozással) is fel van szerelve, ez biztosítja a konstans kimeneti feszültséget terhelés során.** Az érzékeny elektronikával rendelkező elektromos fogyasztók (számítógép, TV, irodatechnika stb.) csatlakoztatási feltételeit a szöveg tartalmazza.



- Az áramfejlesztőn **digitális üzemóra számláló** számlálja az **összes üzemórát és a legutolsó indítás óta eltelt időt**. A kijelzőn az üzemórák mellett az aktuális **feszültség és frekvencia** értéke is látható. A fóliával védett működtető nyomógomb a kijelző alsó részén található.



- Az áramfejlesztőn 12 V-os („szivargyújtó”) aljzat is található, ami az autókban található (CL) aljzatnak felel meg, és amelyiket autó akkumulátor töltéséhez lehet használni.

- **A fékezhető kerekek** segítségével az áramfejlesztő mozgatható és rögzíthető.

Bevezető

Tisztelt Vevő!

Köszönjük Önnek, hogy megvásárolta a **HERON**[®] márkájú áramfejlesztő berendezést!

A terméket az idevonatkozó európai előírásoknak megfelelően megbízhatósági, biztonsági és minőségi vizsgálatoknak vetettük alá.

Kérdéseivel forduljon a vevőszolgálatunkhoz és a tanácsadó központunkhoz:

www.heron.hu Fax: (1) 297-1270 Tel: (1) 297-1277

Gyártó: Madal Bal a. s., Průmyslová zóna Příluky 244, 760 01 Zlin Cseh Köztársaság

Forgalmazó: Madal Bal Kft., 1173 Budapest, Régióvám köz 2. (Magyarország)

Kiadás dátuma: 2023. 4.5.

Tartalom

I. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ JELLEMZŐI ÉS RENDELTETÉSE.	57
II. MŰSZAKI ADATOK.	59
III. A KÉSZÜLÉK RÉSZEI ÉS MŰKÖDTETŐ ELEMEI.	61
IV. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ ELŐKÉSZÍTÉSE AZ ÜZEMELTETÉSHEZ.	61
V. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ INDÍTÁSA.	64
VI. ELEKTROMOS FOGYASZTÓ KÉSZÜLÉKEK CSATLAKOZTATÁSA ÉS AZ ÁRAMFEJLESZTŐK TERHELHETŐSÉGE. ...	64
Egyenfeszültség vétele (DC 12 V; 8,3 A).	70
VII. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ KIKAPCSOLÁSA – ÜZEMEN KÍVÜL HELYEZÉSE.	71
VIII. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ HASZNÁLATÁHOZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK.	71
Oxigénes anyagok tartalma az üzemanyagban.	71
Olajsint mérő és az olajmennyiség ellenőrzése.	71
A kimenő feszültség és frekvencia, valamint üzemóra digitális mérése.	71
Az áramfejlesztő földelése.	72
Fogyasztók csatlakoztatása az áramfejlesztőhöz hosszabbító vezetéken keresztül.	72
Üzemeltetés nagyobb tengerszint feletti magasságokon.	72
IX. KARBANTARTÁS ÉS ÁPOLÁS.	72
Karbantartási terv.	73
Hengerfej hűtőbordák karbantartása.	74
Olajcsere.	74
Légszűrő tisztítása és cseréje.	74
A gyújtógyertya ellenőrzése/karbantartása/cseréje.	74
A gyújtógyertya működésének az ellenőrzése.	75
Az üzemanyag szűrőszita tisztítása és karbantartása.	75
Üzemanyagszűrő.	75
Olajszűrő.	75
Karbúrátor.	76
Az üzemanyag elzáró szelep tisztítása.	76
A kipufogó és a szikrafogó tisztítása.	76
X. SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS.	76
Az áramfejlesztő szállítása.	76
Az áramfejlesztő hosszabb eltárolása előtt.	76
XI. DIAGNOSZTIKA ÉS KISEBB HIBÁK MEGSZÜNTETÉSE.	76
A motort nem lehet elindítani.	76
XII. A JELÖLÉSEK ÉS PIKTOGRAMOK MAGYARÁZATA.	77
XIII. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK AZ ÁRAMFEJLESZTŐ HASZNÁLATÁHOZ.	77
XIV. ZAJ.	79
XV. HULLADÉK MEGSEMISÍTÉS.	79
XVI. ES MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT.	80
GARANCIA ÉS SZERVIZ.	168

II. Műszaki specifikáció

Az áramfejlesztő típusjele	8896431
Generált (névleges) feszültség ¹⁾	230 V ~50 Hz 400 V ~50 Hz
Üzemi (névleges) elektromos teljesítmény COP ²⁾	230 V, 11 kW (kVA) 400 V: 11 kW (13,75 kVA)
Max. elektromos teljesítmény ³⁾	230 V, 12 kW (kVA) 400 V: 12 kW (15 kVA)
Üzemi (névleges) teljesítmény leadás	16 A-es aljzaton keresztül: ≤ 3,5 kW 32 A-es aljzaton keresztül: ≤ 7,3 kW 400 V-os aljzaton keresztül: ≤ 11 kW
Összes üzemi (névleges) áram I _{COP} (11 kW elektromos teljesítményhez)	I _{COP} 230 V: 47,8 A I _{F(COP)} 400 V: 19,9 A (fázisáram)
Névleges / kikapcsolási áram a kismegszakítón (I _n /I _{TRIPS})	16 A-es megszakító: 16 A/18,4 A 32 A-es megszakító: 32 A/ 36,8 A 48 A-es megszakító: 48 A/55,2 A 3 fázisú megszakító: 20 A/ 23 A
Hatásfok cos φ	1 (230 V) / 0,8 (400 V)
IP védettség	IP23M
Teljesítmény-karakterisztika osztály ⁴⁾ (ISO 8528-1)	G2
Minőségi osztály ⁵⁾ (ISO 8528-8)	A
Üzemi környezeti hőmérséklet	-15°C és +40°C között
Üzemanyagtartály térfogata	30 l
Üzemanyag fogyasztás 100%-os névleges teljesítmény esetén	kb. 6l/11 kWh
Üzemelési idő teli tartály esetén, 100% és 50%-os névleges teljesítmény mellett	kb. 5 óra/100% terhelés; 10 óra/ 50% terhelés
Az áramfejlesztő befoglaló méretei, kerekkel együtt (ma × szé × mé)	810 × 995 × 640 mm
Az áramfejlesztő befoglaló méretei, kerek nélkül (ma × szé × mé)	740 × 995 × 640 mm
Az áramfejlesztő tömege kerekkel, üzemanyagok nélkül	190 kg
Vásárolható pótalkatrészek (szükség esetén)	
Légszűrő betét (11D. ábra) – rendelési szám	8896431B (hajtogatott papír)
Pót indító készlet – rendelési szám	8896431 A
Benzinszűrő (2. ábra, 1-es tétel) – rendelési szám	8896431F
Olajsűrő (2. ábra, 6-os tétel) – rendelési szám	8896431G
Akkumulátor az elektromos indításhoz	zselés ólomakkumulátor; 12 V, 36 Ah, 10 Hr; akkumulátor méretei, hogy beférjen (fontos a szélesség és a mélység) ma × szé × mé: 20 × 19 × 12,3 cm
Feszültség szabályozás ⁶⁾	AVR
Akusztikus nyomás, bizonytalanság K	86,5dB(A); K = ±2,5 dB(A)
Akusztikus teljesítmény, bizonytalanság K	96,5dB(A); K = ±2,5 dB(A)
Garantált akusztikus teljesítményszint (a 2000/14/EK szerint):	99 dB(A)

1. táblázat

ÁRAMFEJLESZTŐ MOTOR

Max. teljesítmény / fordulaton	17,5 kW / 3600 f/p
Motor típusa	benzinmotor, négyütemű, kéthengeres, OHV vezérlés
Gyújtás	T.C.I. tranzisztoros gyújtás, érintkezés nélküli
Gyújtógyertya	NGK BPR6ES vagy ezzel egyenértékű
Henger lökettérfogat	750 cm ³
Olajtöltet a forgattyús házban	kb. 1,2 l
Motorolaj típusa	SAE 15W40 vagy 15W30 (a 10. ábra szerint)
Üzemanyag	Ólmozatlan autó benzin (95 vagy 98 oktánszámú benzin)

AZ ÁRAMFEJLESZTŐ ÜZEMELTETÉSÉNEK A STANDARD ÖSSZEHASONLÍTÓ FELTÉTELEI, A NÉVLEGES PARAMÉTEREK MEGHATÁROZÁSÁHOZ ⁷⁾

Környezeti hőmérséklet	T _r = 25°C
Légköri nyomás	p _r 100 kPa (~ 1 atm.)
Relatív páratartalom	Ø _r 30 %

1. táblázat (folytatás)

Kiegészítő információk az 1. táblázathoz

- ¹⁾ A névleges feszültség ingadozása azonos az áramszolgáltatók által szolgáltatott hálózati feszültség engedélyezett ingadozási határértékeivel.
- ²⁾ A COP típusú elektromos üzemi (névleges) teljesítmény olyan teljesítmény, amelyet az áramfejlesztő a gyártó által meghatározott körülmények között (feltételezve a rendszeres karbantartások betartását is) folyamatosan le tud adni, konstans terhelést feltételezve. Az áramfejlesztő teljes teljesítménye az adott tápfeszültségű (230 V vagy 400 V) aljzatokhoz csatlakoztatott elektromos fogyasztók összesített teljesítményfelvétele.
- ³⁾ A feltüntetett maximális elektromos teljesítményt az áramfejlesztő csak rövid ideig tartó terhelés (pl. a csatlakoztatott készülék bekapcsolása) esetén biztosítja (a hosszan tartó üzemi teljesítmény COP felett). Az áramfejlesztőt hosszabb ideig csak az üzemi (névleges) teljesítménnyel (COP) lehet terhelni.
Az áramfejlesztő maximális teljesítménye feletti terhelés esetén nem feltétlenül a kimegszakító kapcsol le, előfordulhat, hogy a motor fullad le. Az áramfejlesztő elektromos teljesítményét ugyanis a generátor határozza meg (nem a kismegszakító terhelhetősége).
- ⁴⁾ **G2 teljesítménykarakterisztika osztály:** a generátor kimeneti feszültségének a karakterisztikája a hagyományos elektromos hálózatok karakterisztikájához nagyon hasonló. A terhelésben bekövetkezett változásokat rövid idejű és elfogadható mértékű feszültség- és frekvenciaingadozás követi.
- ⁵⁾ **„A” minőségi osztály:** a standard összehasonlítási feltételektől (lásd az 1. táblázatot) eltérő üzemeltetési nyomás vagy hőmérséklet esetén a névleges teljesítmény nem kisebb, mint a standard összehasonlítási feltételeknél megadott névleges teljesítmény 95%-a (átszámolás az ISO 3046-1 szerint).
- ⁶⁾ **AVR: Az áramfejlesztő automatikus elektronikus vezérlő rendszerrel (kimenő feszültség elektronikus szabályozással)** is el van látva, ez biztosítja a konstans kimeneti feszültséget terhelés során (enélkül a csatlakoztatott elektromos fogyasztók meghibásodhatnak). Az érzékeny elektronikával rendelkező elektromos fogyasztók (számítógép, TV, irodatechnika stb.) csatlakoztatási feltételeit a szöveg tartalmazza.
- ⁷⁾ Standard összehasonlítási feltételek: az áramfejlesztők névleges paramétereinek (COP névleges teljesítmény, üzemanyag-fogyasztás, minőségi osztályok) az összehasonlításához felhasznált környezeti feltételek.

III. A készülék részei és működtető elemei

1. ábra. Tételszámok és megnevezések

- 1) Kijelző: mutatja a váltakozó feszültséget (V), a frekvenciát (Hz), az üzemórát (H) (a működtető gomb védőfólia alatt található, a kijelző aljánál)
- 2) 400 V-os háromfázisú aljzat kismegszakító
- 3) 48 A-es kismegszakító, közös a 16 és 32 A-es aljzathoz
- 4) 32 A-es aljzat kismegszakító
- 5) 16 A-es aljzat kismegszakító
- 6) Szivatókar
- 7) Működtető kapcsoló
- 8) 400 V-os aljzat
- 9) 230 V és 400 V aljzat átkapcsoló, a 230 V-os és 400 V-os aljzat egyidejűleg nem használható
- 10) 32 A-es aljzat max. 7,3 kW-os teljesítmény leadásához
- 11) Földelő kapocs
- 12) 16 A-es aljzat max. 3,5 kW-os teljesítmény leadásához
- 13) Üzemanyag szelep (üzemanyag-adagolás kinyitása/elzárása)
- 14) 12 V-os aljzat kismegszakító
- 15) 12 V egyenfeszültségű aljzat (autó akkumulátor töltéséhez)

2. ábra. Tételszámok és megnevezések

- 1) Üzemanyagszűrő
- 2) Gyújtógyertya csatlakozó (pipa)
- 3) Kerék (1 pár fékezhető)
- 4) Működtető panel
- 5) Olajhűtő

3. ábra. Tételszámok és megnevezések

- 1) Üzemanyag szelep iszaptalanító
- 2) Generátor burkolat
- 3) 12 V-os zselés akkumulátor (az elektromos indításhoz)
- 4) Akkumulátor kapcsok bekötött vezetékkel

4. ábra. Tételszámok és megnevezések

- 1) Kipufogó
- 2) Olajsint érzékelő (alul a rács mögött)
- 3) Gyújtógyertya csatlakozó (pipa)
- 4) **Motorolaj betöltő nyílás és záródugó**
- 5) Olajsint mérő nívópálca
- 6) Olajszűrő

5. ábra. Tételszámok és megnevezések

- 1) Légszűrő fedél rögzítő szárnyas anya
- 2) Indítókötél fogantyú (kézi indításhoz)
- 3) Benzin szivattyú

6. ábra. Tételszámok és megnevezések

- 1) Levehető burkolat, a légszűrőhöz stb. való hozzáféréshez
- 2) Fogantyú a burkolat levételéhez
- 3) Üzemanyagtartály sapka
- 4) Tartályban lévő üzemanyag mennyiségét mutató kijelző

IV. Az áramfejlesztő előkészítése az üzemeltetéshez

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Az áramfejlesztő használatba vétele előtt a jelen útmutatót olvassa el, és azt a termék közelében tárolja, hogy más felhasználók is el tudják olvasni. Amennyiben az áramfejlesztőt eladja vagy kölcsönadja, akkor azzal együtt a jelen használati útmutatót is adja át. A használati útmutatót védje meg a sérülésektől. A gyártó nem vállal felelősséget az áramfejlesztő rendeltetésétől vagy a használati útmutatótól eltérő használata miatt bekövetkező károkért. Az áramfejlesztő első bekapcsolása előtt ismerkedjen meg alaposan a működtető elemek és a tartozékok használatával, a készülék gyors kikapcsolásával (veszély esetén). A használatba vétel előtt mindig ellenőrizze le az áramfejlesztő és tartozékai, valamint a védő és biztonsági elemek sérülésmentességét, az áramfejlesztő helyes összeszerelését. Amennyiben sérülést vagy hiányt észlel, akkor az áramfejlesztőt ne kapcsolja be. Az áramfejlesztőt HERON® márkaszervizben javíttassa meg.

1. Az áramfejlesztő kicsomagolása után szemrevételezéssel ellenőrizze le a készülék külsejét és a működtető elemeket, valamint az áramfejlesztő tartozékait (vezetékeket, tömlőket stb.).

2. Az áramfejlesztőt sima és vízszintes, valamint szilárd talajra, továbbá jól szellőztethető helyre, gyúlékony és robbanékony anyagoktól valamint gázoktól távol állítsa fel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Az áramfejlesztő keretére szerelt kerekeken az áramfejlesztő mozgatható, 1 pár kerék fékezhető (a pedál lenyomásával). A nagy pedál (zárt lakat jel) lenyomásával a kerék befékez, a kis pedál (nyitott lakat jel) felhúzásával a fékezés kiold (7. ábra). Az áramfejlesztő stabilitása érdekében, használat előtt mindig fékezze be a kerekeket. Ha az áramfejlesztő enyhe lejtőn áll (max. 10°-os dőlésszög), akkor a kerekek alá tegyen éket (nehogy elmozduljon az áramfejlesztő) A lejtőn a fékek nem tudják stabilan rögzíteni az áramfejlesztőt.

⚠ FIGYELMEZTETÉSEK

- Az áramfejlesztőt zárt és rosszul szellőztethető helyiségekben, mélyebb árkokban stb. üzemeltetni tilos (a kipufogó gázok emberek vagy állatok mérgezését okozhatják)! Az áramfejlesztőt zárt helyen csak akkor lehet üzemeltetni, ha biztosított az előírásoknak megfelelő szellőztetés és friss levegő bevezetés, valamint a vonatkozó biztonsági előírások maradéktalan betartása.



- ➔ Az áramfejlesztőt nem szabad olyan helyen üzemeltetni, ahol a közelben gyúlékony és robbanékony anyagok találhatóak.
- ➔ A motort nem szabad 10°-nál nagyobb dőlésszögű padlón (lejtőn) üzemeltetni, mert az ennél nagyobb dőlésszög esetén a motor kenése nem biztosított, a motor alkatrészei meghibásodhatnak.
- ➔ Az előzőnél nagyobb dőlésszög esetén az üzemanyag kifolyhat a tartályból.

3. A forgattyúházba töltsön SAE 15W40 vagy SAE 15W30 motorolajat (8. ábra), kb. 1,2 litert. Az olaj mennyiségét a nívópálcával ellenőrizze le (4. ábra 5-ös tétel). A maximális és a minimális olajmennyiséget a 9. ábra mutatja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Az olaj leeresztése és betöltése közben viseljen vízhatlan védőkesztyűt. Az olaj a bőrön keresztül is felszívódik testbe!

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Ha az olajteknőben nincs elegendő olaj (vagy egyáltalán nincs olaj), akkor az olaj érzékelő által szolgáltatott jel nem engedi a motor indítását.
- ➔ Az áramfejlesztő motorjába csak négyütemű és léghűtéses benzinmotorokhoz használatos minőségi motorolajat töltsön be, pl. **Shell Helix HX7 15W-40, Castrol GTX 15 15W40** (vagy ezekkel azonos olajat). Az alkalmazott motorolaj viszkozitása SAE 15W40 vagy SAE 15W30 legyen (az üzemeltetési környezeti hőmérséklettől függően, lásd a 10. ábrát). A SAE 15W40 viszkozitású olaj mérsékelt égővi területen való használat esetén biztosítja a motor alkatrészeinek a megfelelő kenését (-20 és +40°C közötti környezeti hőmérsékleten). Motorolajat a benzinkutaknál tud vásárolni. Az áramfejlesztőbe csak minőségi motorolajat töltsön be. Más típusú olajok, pl. étolaj, fáradt motorolaj stb. használata tilos.
- ➔ Az áramfejlesztőbe nem szabad kétütemű motorokban használatos olajat tölteni!

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- ➔ Ne keverjen össze különböző SAE osztályokba sorolt olajokat, illetve különböző gyártóktól származó olajokat (akkor sem, ha azonos a SEA besorolásuk).

A KÖRNYEZETI HŐMÉRSÉKLET TARTOMÁNYOKNAK (°C) MEGFELELŐ SAE VISZKOZITÁS OSZTÁLYOK.

- ➔ A grafikon (10. ábra) a környezeti hőmérséklettartományoknak megfelelően tartalmazza azokat a motorolaj viszkozitási osztályokat, amelyeket a SAE 15W40 olaj helyett az áramfejlesztőben használni lehet.
- Az olaj mennyiségét az olajtartály záródugó kicsavarozása után ellenőrizze le a szintmérőn.
- ➔ Az olajsztint ellenőrzéséhez az áramfejlesztőt állítsa vízszintes felületre és a motort legalább 15 perccel az

ellenőrzés előtt állítsa le. Amennyiben az olajsztint a motor leállítását után ellenőrzi le, akkor a rendszerben található olaj még nem folyik vissza a tartályba, a leolvasás eredménye nem lesz megbízható.

4. Ellenőrizze le a légszűrő állapotát.

- ➔ Az áramfejlesztő minden üzembe helyezése előtt ellenőrizze le a légszűrő állapotát. Az eltömődött és szennyezett, sérült vagy hiányzó levegőszűrő a karburátor meghibásodását okozza. Az eltömődött levegő szűrőn keresztül kevesebb levegő jut a motorba, a motorban, a gyújtógyertyán és a kipufogóban szén és korom rakódik le. Ha az áramfejlesztőt légszűrő nélkül üzemelteti, akkor a motor alkatrészei gyorsabban elkopnak a karburátor pedig meghibásodik.

- 1) A légszűrőhöz való hozzáférés érdekében a fém burkolatot szerelje le (lásd a 11A. ábrát). A burkolatot az oldalsó fogantyúknál megfogva emelje (11A. ábra), ez a burkolat nincs csavarral rögzítve.
- 2) A levegő szűrő fedélből csavarozza ki a két anyát és a fedelet vízszintes irányba húzza ki az áramfejlesztőből (11B. ábra 1. és 2. lépés).

A levegő szűrő betétet szintén vízszintes helyzetben húzza ki (lásd a 11C. ábrát).

A szűrőbetétet 50 üzemóránként cserélje ki (poros környezetben való üzemeltetés esetén 10 üzemóránként vagy még gyakrabban). Lásd az üzemóra számlálót (1. ábra 1-es tétel) állását. Ha a szűrőbetéten csak porlerakódás van, akkor a szűrőbetétet sűrített levegővel tisztítsa meg. A szűrőbetétet védje meg a víztől. Sérülés vagy a szűrő eltömődése esetén a szűrőbetétet cserélje ki (rend. szám: 8896431B).

- 4) A légszűrő visszaszerelését fordított sorrendben hajtassa végre. A szűrő csak akkor működik hatékonyan (és helyesen), ha a szűrőbetét teljes kerületén felül (mindkét oldalon). Ellenőrizze le a szűrőbetét megfelelő felülését. A műanyag fedelet helyezze vissza, majd a két anyát csavarozza fel és húzza meg.

5. A szűrőszitán keresztül töltsön tiszta és friss olmozatlan benzint az üzemanyag tartályba.

- ➔ Az üzemanyagot mindig (a töltőnyílásba behelyezett) szitán keresztül öntse be a tartályba. A szita kiszűri a benzinben esetleg található szennyeződések, amelyek eltömhetnek az üzemanyag rendszert vagy a karburátort.

- **Az áramfejlesztő indítása előtt ellenőrizze le, hogy az üzemanyag tömlőre fel van-e szerelve a benzinszűrő (2. ábra 11-es tétel). Ha nincs, akkor az áramfejlesztőt ne indítsa el, mert a benzinben található szennyeződések a benzinszivattyú meghibásodását okozhatják (a pót szűrő rendelési száma: 8896431F).**

- A benzin erősen gyúlékony és robbanékony anyag. A benzin kezelése és betöltése közben ne dohányozzon, ne használjon nyílt lángot, és



előzze meg a szikraképződést is (a benzin és a benzingőz gyúlékony és robbanékony). A működő motorba üzemanyagot betölteni tilos. A művelet előtt a motort állítsa le és várja meg a motor lehűlését!

- A benzin egészségre ártalmas anyag. Előzze meg a benzin belélegzését, lenyelését vagy bőrre kerülését. A benzin betöltését csak jól szellőztetett helyen hajtsa végre, és használjon egyéni védőfelszereléseket (védőkesztyűt és védőszemüveget). A benzin a bőrön keresztül is fel tud szívódni a testbe! A benzint csak jól szellőztetett helyen töltsse a tartályba, a benzingőzöket ne lélegezze be.



⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **A ČSN 65 6500 szabvány szerint, ha a benzint nem tárolják légmentesen lezárt tartályban, a benzin nincs védve a fénytől, illetve, ha a környezeti hőmérséklet kisebb vagy nagyobb 10-20°C-nál, akkor a benzin felhasználhatósága csak 3 hónap.**

A benzin párolog, ami azt jelenti, hogy az illó anyagok (leggyúlékonyabb anyagok) elpárolognak a benzinből, illetve a változó hőmérsékletek miatt a benzin felveszi a levegő páratartalmát (a benzin öregszik), ami problémát okozhat a motor indításakor, továbbá csökkenhet a motor teljesítménye, valamint a gyertyára és a kipufogó rendszerre nagyobb mennyiségben rakódik le a szén és a korom.



A benzinbe tölthet speciális kondicionáló készítményt is (megköti a benzinben található vizet). Ez megkönnyíti a motor indítását, javítja a benzin tulajdonságait, növeli a motor élettartamát és csökkenti a szén és korom lerakódásokat. Benzin kondicionáló készítményt benzinkutaknál vásárolhat. Tapasztalataink szerint az egyik legjobb ilyen kondicionáló készítmény a belga Wynn's márka DRY FUEL nevű terméke. A benzin kondicionálót a gyártó használati útmutatója szerint használja fel. Tapasztalataink szerint a kondicionáló gyártó által megadott mennyiségnél kisebb mennyiség is elegendő a benzin feljavításához. Azonban a benzin már a benzinkutnál is régi lehet, tehát a „friss” benzint is fel kell javítani. A benzin felhasználása előtt hagyja legalább 15-30 percig hatni a kondicionáló anyagot. Ha a kondicionáló anyagot az áramfejlesztő benzintartályába önti be, akkor az áramfejlesztőt meg kell mozgatni a benzin és a kondicionáló megfelelő összekeveredéséhez, továbbá hagyja legalább 15-30 percig hatni a kondicionálót a benzinben (a motor indítása előtt).

- ➔ Rendszeresen ellenőrizze le a tartályban lévő üzemanyag mennyiségét a kijelzőn keresztül.
- ➔ A tartályt ne töltsse túl, a benzin szintje nem érheti el a betöltő nyílás szélét. Ellenkező esetben a benzin a gépből kiszivároghat és tüzet okozhat (pl. mozgatás vagy szállítás esetén).
- ➔ Az áramfejlesztő működése közben a benzint betölteni tilos, a benzin betöltése előtt várja meg az áramfejlesztő teljes lehűlését.

6. Az akkumulátorhoz csatlakoztassa az indító vezetékeket (12A. ábra). A kábel csatlakoztatása előtt a mínusz pólusról vegye le a műanyag védősapkát. A piros vezetékét a „+” (plusz), a fekete vezetékét a „-” (mínusz) pólushoz csatlakoztassa. A megbízható érintkezéshez és a saru lecsúszásának a megelőzéséhez az anyát (csavart) húzza meg. A pólusokra húzza rá a gumisapkát (12B. ábra).

⚠ FIGYELMEZTETÉS AZ AKKUMULÁTOR (KÁBELEK) ELHELYEZÉSÉRE

- Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor vezetékei ne legyenek az akkumulátort rögzítő fém sín alatt (lásd a 12A. és a 12B. ábrákat, a helytelen megoldás „X”-szel van megjelölve), ellenkező esetben a gép okozta rezgések hatására a sín sérülést okoz a vezeték szigetelésén, és zárlat következhet be, vagy az akkumulátor feszültsége az áramfejlesztő vázán is megjelenhet. **Az akkumulátort úgy szerelje be, hogy a pólusok belül legyenek, így a vezeték nem csípi be a sín. Javasoljuk, hogy az akkumulátor vezetékeit a pólusoktól kb. 10 cm-re kötöző szalaggal rögzítse egymáshoz.**
- Az új áramfejlesztőn az akkumulátor nincs bekötve (az önlemerülés csökkentése, valamint a szállítási biztonság növelése érdekében).

MEGJEGYZÉS

- A kábelek bekötése előtt voltmérővel mérje meg az akkumulátor kapcsolófeszültségét (nem merült-e le). Az alábbi 2. táblázat az akkumulátor töltöttségi állapothoz tartozó feszültségeket mutatja.

Akkumulátor töltöttségi állapota	Akkumulátor kapcsolófeszültsége
100%	12,90 V ÷ 14,4 V
75%	12,60 V
50%	12,40 V
25%	12,10 V
0%	11,90 V

2. táblázat

- Az akkumulátort tartsa folyamatosan töltött állapotban. A hosszabb ideig lemerült, vagy alacsony töltöttségű akkumulátor élettartama rövidebb lesz, nehezebben indítja el az áramfejlesztőt, és csökken az akkumulátor regenerálhatósága is (ez olyan intelligens akkumulátor-töltővel hajtható végre, amely rendelkezik akkumulátor regeneráló funkcióval). Ha az áramfejlesztőt hosszabb ideig nem üzemelteti, akkor az akkumulátort időnként töltsse fel. Az akkumulátor ezen kívül más karbantartást nem igényel, az akkumulátort ne bontsa meg. Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem tölti fel, akkor az önlemerülés miatt az teljesen lemerülhet, és előfordulhat, hogy azt már nem lehet újból feltölteni. Ilyen esetben új akkumulátort kell vásárolni (lásd a II. fejezetben található műszaki adatokat, pl. feszültség, kapacitás és méretek), ügyeljen arra, hogy az új akkumulátor beférjen az áramfejlesztőben kialakított helyre. II).

MEGJEGYZÉS

- A működő áramfejlesztő a beépített akkumulátort folyamatosan tölti (ahogy az autókban is töltődik az akkumulátor a motor üzemeltetése közben). Ha az áramfejlesztőt hosszabb ideig nem használja, akkor a beépített akkumulátor önlemerülése miatt az akkumulátor veszít a töltöttségéből (különösen akkor, ha az akkumulátorhoz a vezetékek is be vannak kötve).
- Amennyiben az akkumulátort külső akkumulátortöltővel kívánja feltölteni, akkor javasoljuk intelligens mikroprocesszoros akkumulátortöltő használatát 1-2 A-es töltőárammal (ilyen például az Extol® Craft 417301 mikroprocesszoros akkumulátortöltő, amelynek a töltőárama 1 A). Az ilyen akkumulátortöltő méri, ellenőrzi és vezérli a töltőáramot és az akkumulátor töltöttségét, az akkumulátor nem lesz túltöltve (ez fontos a hosszú élettartam és biztonságos üzemeltetés érdekében). A beépített akkumulátor bizonyos mértékű túltöltése esetén az akkumulátor felrobbanhat, mert a túltöltés közben keletkező gázok nem tudnak eltávozni a hermetikusan lezárt akkumulátorból.
- A fentiek miatt a zselés akkumulátor kapcsolófeszültsége nem lépheti túl a 14,4 V-ot (ezt csak a minőségi intelligens mikroprocesszoros akkumulátortöltők biztosítják megbízható módon). Az akkumulátor kapacitását figyelembe véve (biztonsági okokból), nem javasoljuk olyan akkumulátortöltő használatát, amelynek a töltőárama 2 A-nál nagyobb, mert a nagyobb töltőárammal az akkumulátor nem tud megbirkózni, és úgynevezett „fals töltés” effektus jön létre (az akkumulátor nem töltődik fel teljesen), és az akkumulátor kapcsolófeszültsége gyorsan csökkenni fog.
- Ha az akkumulátort nem tölti fel az áramfejlesztő üzemeltetésével, akkor javasoljuk, hogy az akkumulátorhoz csatlakoztasson intelligens mikroprocesszoros és impulzusos akkumulátortöltőt. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor folyamatosan fel legyen töltve. Az intelligens mikroprocesszoros és impulzusos akkumulátortöltő folyamatosan méri a kapcsolófeszültséget, és ha az bizonyos szint alá süllyed, akkor akkumulátortöltő automatikusan feltölti a csatlakoztatott akkumulátort, majd a feltöltés után automatikusan befejezi a töltést (nincs túltöltés).
- Amennyiben az akkumulátort nem automatikus vezérlésű akkumulátortöltőről tölti fel, akkor a töltés közben többször is meg kell mérni az akkumulátor kapcsolófeszültségét, amely nem lehet több 14,4 V-nál (a mérés előtt a töltőkábeleket szerelje le az akkumulátorról).
- Ha az áramfejlesztőt hosszabb ideig nem kívánja használni, akkor az akkumulátor kapcsairól vegye le a vezetékeket, ezzel minimalizálhatja a természetes önlemerülés folyamatát, továbbá az akkumulátor élettartamának a megőrzése érdekében néhány havonta töltsse fel az akkumulátort.
- Az ólomakkumulátorokról sok hasznos információt talál „Az ólomakkumulátorok világa - kézikönyv”-ben. A kézikönyvet a HERON® honlapjáról töltheti le, a megvásárolt áramfejlesztő gyártási számának a megadása után (illetve a vevőszolgálatunktól és kérheti a kézikönyv megküldését).

V. Az áramfejlesztő indítása

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A bekapcsolás előtt ellenőrizze le az áramfejlesztőt, azon nem lehet sérülés (lógó vezeték, tömítetlenség, szivárgás, hiányzó védelmi eszközök és alkatrészek stb.). Az elektromos készülékek csatlakoztatása előtt ellenőrizze le a fogyasztó állapotát és használhatóságát. Ezzel megelőzheti a sérüléseket és áramütéseket, vagy a készülékek és az áramfejlesztő meghibásodásait.

1. Az üzemanyag szelepet nyissa meg, hogy a benzint a karburátorba tudjon folyni. Az üzemanyag szelepet (1. ábra 13-as tétel) fordítsa ON állásba.

- ➔ Az első indítás előtt várja meg, amíg a benzint befolyik a tömlőbe.

2. Az elektromos fogyasztók csatlakoztatása előtt a megszakítókat kapcsolja OFF állásba (a kar alul legyen).

3. Az aljzatba dugja be a csatlakoztatni kívánt elektromos készülék hálózati vezetékét.

4. A forgó kapcsolóval 230 V/400 V (1. ábra 9-es tétel) válassza ki a használni kívánt feszültséget. Egyidejűleg nem lehet használni a 230 V-os és 400 V-os aljzavtokat tápellátáshoz.

5. Az indításhoz a szivatókart a panelen található ábra szerint húzza ki.

6a. Az elektromos indításhoz (akkumulátorról) a működtető kapcsolót (1. ábra 7-es tétel) kapcsolja START állásba és addig tartsa ebben az állásban (START) amíg a motor el nem indul. A motor elindulása után a kapcsolót engedje el (az visszatér ON állásba).

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Ha az áramfejlesztőt hosszabb ideig nem üzemeltette (illetve különösen az első indítás előtt), az indítás előtt a berántó kötelet többször is, lassan és óvatosan húzza ki, majd engedje vissza, hogy a motor alkatrészei megmozduljanak és az olaj megkenje a mozgó alkatrészeket. Ezt követően lehet megkezdni az indítást.

6b. Kézi indításhoz a működtető kapcsolót (1. ábra 7-es tétel) kapcsolja ON állásba.

Fogja meg az indítókötél fogantyúját, a kötelet kissé húzza ki (13. ábra 1. lépés), majd hirtelen rántsa meg (13. ábra 2. lépés).

- Amennyiben az áramfejlesztő motorja nem indul be, akkor az indítókötél fogantyúját lassan engedje vissza alaphelyzetbe, majd próbálja meg ismét beindítani a motor.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **A kihúzott indítókötél fogantyúját lassan engedje vissza alaphelyzetbe (ne engedje el). Az indítókötél elengedése a kötélt hirtelen berántása miatt sérülést okozhat az indító egységben!**

7. A motor elindulása után a szivatókart lassan nyomja vissza alapállásba.

- Amennyiben a szivató alaphelyzetbe való visszaállítása közben azt észleli, hogy a motor lefulladni készül, akkor a szivatót gyorsan húzza ki, várjon egy kicsit, majd lassan tolja vissza a szivatót az alaphelyzetébe. Ha a szivatót használat közben nem állítja vissza alaphelyzetbe, akkor egy idő után a motor lefullad, illetve a motor nem éri el az üzemi teljesítményét. A motor indítása után a szivatót egy idő után alaphelyzetbe kell állítani.
- A meleg motorú áramfejlesztő újbóli indítása során nem feltétlenül kell a szivatókart indítás állásba állítani. Gyakorlati tapasztalatokkal állapítsa meg, hogy a meleg motorú áramfejlesztőt el lehet-e indítani a szivatókar folyamatos üzemtetés állásában is.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Ha a használat közben szokatlan jelenséget észlel: zaj, rezgés stb. akkor a készüléket azonnal kapcsolja le és próbálja megállapítani és megszüntetni a jelenség okát. Amennyiben a jelenség a készülék hibájára utal, akkor a készüléket **HERON®** márkaszervizben javíttassa meg (a **HERON®** szervizek jegyzékét az útmutató elején feltüntetett honlapon találja meg). Az áramfejlesztő javítását az eladó üzletben vagy a márkaszervizben rendelje meg.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Ha az áramfejlesztőt pót áramforrásként használja és az áramfejlesztő nincs rendszeresen használva, akkor 2 havonta legalább egyszer indítsa el az áramfejlesztőt, és ellenőrizze le az áramfejlesztő megfelelő működését (ügyeljen arra is, hogy a benzin tulajdonságai egy idő után megváltoznak, ezt benzin kondicionáló készítmény használatával lehet kiküszöbölni).

VI. Az elektromos fogyasztók bekötése és használata, valamint az áramfejlesztő terhelhetősége

- Az áramfejlesztők 230 V~50 Hz aljzataihoz a normál elektromos hálózathoz csatlakoztatható készülékeket és fogyasztókat lehet bekötni.
- A 400 V~50 Hz-es aljzatokhoz olyan elektromos fogyasztókat lehet csatlakoztatni, amelyeknek a tápfeszültsége 380-400 V~50 Hz.
- **Az elektromos fogyasztóra csak villanyszerelő szakember szerelhet fel 32 A/230 V (kék) vagy 400 V (piros) csatlakozódugót!**
- **A 230 V-os tápfeszültségű elektromos fogyasztót csatlakoztassa a 16 A vagy 32 A-es aljzathoz, majd a kapcsolót (1. ábra, 9-es tétel) kapcsolja 230 V állásba. A 400 V-os tápellátáshoz a kapcsolót 400 V állásba kell kapcsolni. Egyidejűleg nem lehet használni a 230 V-os és 400 V-os aljzatokat tápellátáshoz.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A 16 A 230 V és/vagy 32 A 230 V aljzatok használatához a 16 A és/vagy 32 A kismegszakítók bekapcsolása mellett a 48 A-es kismegszakítót is be kell kapcsolni. A 16 A/32 A kismegszakítók és aljzatok a 48 A-es kismegszakítón keresztül kapják az áramot. A 48 A-es kismegszakító közös a 16 A és 32 A aljzatokhoz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **A működő áramfejlesztőt ne mozgassa és ne tolja másik helyre. A mozgás előtt az áramfejlesztőt kapcsolja le.**

- **Az elektromos fogyasztók csatlakoztatásához az alábbi feltételeket tartsa be (ellenkező esetben a fogyasztó vagy az áramfejlesztő meghibásodhat).**



- **A csatlakoztatott fogyasztók együttes teljesítményfelvétele nem haladhatja meg az áramfejlesztő névleges (üzemi) teljesítményét. Az elektromos fogyasztók névleges teljesítményfelvételét hagyományos teljesítménymérővel (wattmérővel) lehet meghatározni. Az áramfejlesztő teljes teljesítménye az adott tápfeszültségű (230 V 16 A/32 A vagy 400 V) aljzatokhoz csatlakoztatott elektromos fogyasztók összesített teljesítményfelvétele.**
- **A csatlakoztatott elektromos fogyasztókat egymás után kapcsolja be (nem egyszerre). A bekapcsolások között tartson rövid szünetet. A hirtelen teljesítményfelvétel (az elektromos fogyasztók egyidejű bekapcsolása) feszültségingadozást és az áramfejlesztő meghibásodását okozhatja.**

- **Az érzékeny elektronikai készülékeket, pl. számítógépet, tévét, irodatechnikát stb. túlfeszültség védelemmel keresztül csatlakoztassa az áramfejlesztőhöz. Elektromos szaküzletekben lehet túlfeszültség védelemmel szerelt hosszabbító vezetéseket vásárolni.**
- **Az áramfejlesztőhöz ne csatlakoztasson egyidejűleg érzékeny elektronikai készülékeket, pl. számítógépet, tévét, irodatechnikát stb. valamint villanymotoros készülékeket, mert a villanymotor (pl. elektromos kéziszerszám, kompresszor, nagy nyomású mosó stb.) indító karakterisztikája esetleg csúcsárammal terheli meg az áramfejlesztőt, amely a feszültség ingadozás miatt az érzékeny készülékek meghibásodását okozhatja.**
- **Ha az áramfejlesztőt (pl. hosszabb áramkimaradás miatt) pót áramforrásként TN-C-S (TN-C) hálózathoz kívánja csatlakoztatni (pl. családi háznál, vikendháznál stb.), és árammal kívánja ellátni a villanyóra utáni elektromos hálózathoz csatlakoztatott elektromos készülékeket, akkor az áramfejlesztő és a hálózat csatlakoztatását csak villanyszerelő szakember hajthatja végre (aki tisztában van a TN-C-S (TN-C) és az IT hálózatok üzemeltetésével és biztonsági előírásaival). Az áramfejlesztőt csak a TN-C-S (TN-C) hálózatba beépített túlfeszültség védelemmel keresztül szabad a TN-C-S (TN-C) hálózathoz csatlakoztatni. Ha a TN-C-S (TN-C) hálózatot a 400 V-os aljzatról üzemelteti, akkor nem lehet a fázisokat aszimmetrikus módon terhelni, mert ez az áramfejlesztő generátorának a meghibásodását okozhatja. Az áramfejlesztő szakszerűtlen bekötése miatt keletkezett károkért a berendezés gyártója semmilyen felelősséget sem vállal.**

AZ ELEKTROMOS FOGYASZTÓK TELJESÍTMÉNYFELVÉTELÉHEZ KAPCSOLÓDÓ INFORMÁCIÓK

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A villanymotoros elektromos fogyasztókon általában a villanymotor maximális teljesítményfelvétele (vagyis a készüléktől elvárt „legnagyobb teljesítmény”) van feltüntetve. Ez a teljesítményfelvétel azonban nem azonos a normál üzemeltetés közbeni teljesítményfelvétellel. A villanymotor nagyobb terheléséhez nagyobb teljesítményfelvétel tartozik. Az elektromos kéziszerszámokba épített villanymotorok indításakor indítási teljesítményfelvétellel kell számolni, amely azonban általában nem éri el a készülék címkéjén megadott maximális teljesítményfelvételt (kivételes esetekben az indítási teljesítményfelvétel legfeljebb 30 %-kal haladja meg a normál teljesítményfelvétel értékét). Tehát az elektromos kéziszerszámok működtetése közben a teljesítményfelvétel nem éri el a címkén megadott értéket. A 3. és 4. táblázatban tájékoztató jelleggel feltüntettünk néhány elektromos kéziszerszám indítási és normál üzemeltetési teljesítményfelvételét, valamint az üzemeltetésükhöz szükséges minimális áramfejlesztői teljesítményt.
- A 4. táblázatban feltüntettünk néhány légtartályos kompresszort, valamint nagy nyomású és nagyobb teljesítményű mosót, mivel ezek üzemeltetéséhez általában 1 – 2 kW teljesítménnyel nagyobb teljesítményű áramfejlesztőt kell használni, mint amekkora teljesítményfelvétel az adott elektromos készülék termék címkéjén szerepel. Ez a megállapítás más, régebbi gyártású villanymotoros készülékekre is érvényes (lásd az adott készülék termék címkéjét). Az elektromos készülék biztonságos és megbízható működtetéséhez nagyobb áramfejlesztői teljesítmény szükséges.
- Amennyiben az áramfejlesztőhöz hőfejlesztő elektromos fogyasztókészüléket csatlakoztat, és a teljesítményfelvétel megközelíti az áramfejlesztő üzemi teljesítményét, akkor az áramfejlesztő nem fogja elérni a feltüntetett üzemi teljesítményét. Például egy szabályozható hőmérsékletű forrólevegős pisztoly csatlakoztatása esetén a pisztoly teljesítményfelvétele egy másodperc alatt meghaladhatja a 300 W-ot is (ez a jelenség akkor is előfordul, ha a forrólevegős pisztoly a hagyományos elektromos hálózathoz van csatlakoztatva). Ilyen gyors teljesítményfelvétel változásra az áramfejlesztő nem tud reagálni (ha a teljesítményfelvétel megközelíti az áramfejlesztő üzemi teljesítményét), az áramfejlesztő üzemi teljesítménye csökkenni fog. Hőmérséklet szabályozó nélküli forrólevegős pisztoly esetében a teljesítményfelvétel stabil, a fenti jelenség ennél nem fog előfordulni.
- **Az áramfejlesztő kiválasztása során számolni kell a működtetni kívánt elektromos kéziszerszám teljesítményfelvételével, az adott készülék típusával és kivitelével (pl. légtartályos kompresszor stb.), valamint az áramfejlesztőhöz még csatlakoztatni kívánt egyéb elektromos eszközök teljesítményfelvételével is. A teljesítményfelvételeket össze kell adni. Amennyiben az elektromos fogyasztó (pl. kéziszerszám) teljesítményfelvétele megközelíti az áramfejlesztő teljesítményét, akkor a használhatóság nagy mértékben befolyásolja a készülék indítási áramfelfutása, vagyis a lágyindítás funkció (soft start). Ez a funkció a villanymotort lassabban futtatja fel az üzemi fordulatszámra, és gondoskodik arról, hogy ne legyen nagy az indítási csúcsáram (így az ilyen áramfejlesztő is használható lesz a készülék tápellátásához).**
- **Az áramfejlesztő megvásárlása vagy kiválasztása előtt az áramfejlesztőről üzemeltetni kívánt elektromos fogyasztókon hajtson végre ellenőrző mérést wattmérővel. Mérje meg a teljesítményfelvételt indításkor és üzem közben (lásd a 3. és 4. táblázatot). Az elektromos fogyasztókat elektromos hálózathoz csatlakoztassa. Ha lehetséges, akkor az elektromos fogyasztót próbálja meg üzemeltetni az adott áramfejlesztőről is, mivel a wattmérő nem minden esetben tudja az indítási teljesítményfelvételt megmérni (a csúcsáram egy másodpercnél rövidebb ideig tart).**
- A 3. táblázat áttekintést nyújt a 115 - 230 mm átmérőjű tárcsákkal szerelt sarokcsiszolók teljesítményfelvételéről, meghatározott szerszámok használatával, meghatározott felhasználásokhoz, valamint tartalmazza az áramfejlesztőtől elvárt minimális elektromos teljesítményt is.

MEGJEGYZÉS

- A 3. és 4. táblázatban hivatkozunk a HERON® 8896216 és a HERON® 8896217 áramfejlesztőkre is (annak ellenére, hogy ezeket már nem forgalmazzuk). Csak azért vannak feltüntetve, mert ezeken is végrehajtottuk a feltüntetett tesztek. Ezek a régebbi áramfejlesztők az alábbiakban feltüntetett okok miatt nem összehasonlíthatók az újabb HERON® 8896218 és HERON® 8896219 áramfejlesztőkkel. Az új HERON® 8896218 (900 W / max. 1100 W) áramfejlesztőbe jobb minőségű elektronika van beépítve, mint

a HERON® 8896216 áramfejlesztőbe, valamint jobban megbirkózik a teljes üzemi teljesítményhez tartozó terheléssel, mint a HERON® 8896216 áramfejlesztő. Az új HERON® 8896219 (1850 W / max. 2000 W) áramfejlesztő üzemi elektromos teljesítménye nagyobb, mint a régi HERON® 8896217 (1 600 W / max. 2000 W) áramfejlesztőé. A HERON® 8896216 és a HERON® 8896217 digitális áramfejlesztők adatai elsősorban az adott terheléshez kapcsolódó minimális elektromos teljesítmény meghatározását segítik.

SAROKCSISZOLÓ	EXTOL® PREMIUM 8892021	EXTOL® CRAFT 403126	EXTOL® INDUSTRIAL 8792014	EXTOL® PREMIUM 8892018	EXTOL® PREMIUM 8892020
Feltüntetett teljesítményfelvétel	750 W	900 W	1400 W	1200 W	2350 W
Tárcsa átmérő	Ø 115 mm	Ø 125 mm	Ø 125 mm	Ø 150 mm	Ø 230 mm
SOFT START funkció: IGEN × NEM	NEM	NEM	IGEN	NEM	IGEN
Tápellátás hálózatról		Indítási teljesítményfelvétel betétszerszámmal, terhelés nélkül			
Csiszoló tárcsa	839 W	635 W	726 W	1006 W	1470 W
Gyémánt vágótárcsa	818 W	565 W	667 W	820-1142 W	1436 W
Csésze copf-drótkefe	716 W	602 W	688 W	945 W	1236 W
Tápellátás hálózatról		Üzemi teljesítményfelvétel betétszerszámmal, terhelés nélkül			
Csiszoló tárcsa	445 W	484 W	550 W	590 W	1021 W
Gyémánt vágótárcsa	425 W	467 W	518 W	590 W	908 W
Csésze copf-drótkefe	434 W	560 W	548 W	586 W	1110 W
Tápellátás hálózatról		Üzemi teljesítményfelvétel betétszerszámmal			
Csiszolótárcsa acél csiszolása	670 W	902 W	947 W	913 W	1902 W
Gyémánt vágótárcsa - kő vágása	590 W	721 W	670 W	720 W	1300 W
Csésze copf-drótkefe - aszfalt csiszolása	957 W	1200 W	1258 W	854-1000 W	1530 W
Tápellátás Heron®8896216 digitális áramfejlesztőről (0,9 kW; max. 1,0 kW)		Kéziszerszám csatlakoztathatósága			
Csiszolótárcsa acél csiszolása	IGEN	NEM	NEM	NEM	NEM
Gyémánt vágótárcsa - kő vágása	IGEN	IGEN	IGEN	NEM	NEM
Csésze copf-dróttárcsa - aszfalt csiszolása	IGEN ^{1), 2)/} NEM ³⁾	IGEN ^{1), 2)/} NEM ³⁾	NEM	NEM	NEM
Tápellátás Heron®8896217 digitális áramfejlesztőről (1,6 kW; max. 2,0 kW)		Kéziszerszám csatlakoztathatósága			
Csiszolótárcsa acél csiszolása	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN
Gyémánt vágótárcsa - kő vágása	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN
Csésze copf-dróttárcsa - aszfalt csiszolása	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN
Tápellátás Heron®8896411 digitális áramfejlesztőről (2,0 kW; max. 2,3 kW)		Kéziszerszám csatlakoztathatósága			
A fenti betétszerszámok használatával	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN

3. táblázat

SAROKCSISZOLÓ BETÉTSZERSZÁMOK SPECIFIKÁCIÓJA

Sarokcsiszoló Extol® Premium 8892021

Csiszolótárcsa: Ø 115 mm, vastagság 6,6 mm, 144 g
Gyémánt vágótárcsa: Ø 115 mm, 102 g

¹⁾ Csésze copf-drótkefe: Ø 65 mm, 196 g
²⁾ Fém csiszolása normál terheléssel: igen
³⁾ Csésze copf-dróttárcsa: Ø 80 mm, 374 g

Sarokcsiszoló Extol® Craft 403126

Csiszolótárcsa: Ø 125 mm, vastagság 6,6 mm, 172 g
Gyémánt vágótárcsa: Ø 125 mm, 120 g

¹⁾ Csésze copf-drótkefe: Ø 65 mm, 196 g
²⁾ Fém csiszolása normál terheléssel: igen
³⁾ Csésze copf-dróttárcsa: Ø 80 mm, 374 g

Sarokcsiszoló Extol® Industrial 8792014

Csiszolótárcsa: Ø 125 mm, vastagság 6,6 mm, 172 g
Gyémánt vágótárcsa: Ø 125 mm, 120 g

Csésze copf-dróttárcsa: Ø 80 mm, 374 g

Sarokcsiszoló Extol® Premium 8892018

Csiszolótárcsa: Ø 150 mm, vastagság 6,6 mm, 242 g
Gyémánt vágótárcsa: Ø 150 mm, 194 g

Csésze copf-dróttárcsa: Ø 80 mm, 374 g

Sarokcsiszoló Extol® Premium 8892020

Drótkefe: Ø 10 cm, ford. 7000 f/p, 860 g
Gyémánt tárcsa: Ø 230 mm, 546 g

Csiszolótárcsa: Ø 230 mm, vastagság 6 mm, 566 g

3. táblázat (folytatás)

1), 2), 3)

Az intenzív teljesítményfelvétel illusztrálásához csésze drótkefével történő aszfalt csiszolást választottunk, mivel a nagyobb súrlódás miatt nagyobb a teljesítményfelvétel is.

A 3. táblázat adatainak a meghatározásához, valamint a nagyobb sarokcsiszolókkal való összehasonlítás céljából, az Extol® Premium 8892021 és az Extol® Craft 403126 (750 W) sarokcsiszolóba 85 mm átmérőjű csésze copf-drótkefét fogtunk be, amely azonban ezekhez a sarokcsiszolókhöz túl nehéz, és amelyet ezekben a sarokcsiszolóban nem szabad használni (tönkreteszi a sarokcsiszolót). Ezekbe a sarokcsiszolóban legfeljebb 65 mm átmérőjű csésze drótkeféket lehet befogni és használni.

A 4. táblázat konkrét elektromos kéziszerszámok teljesítményfelvételeit tartalmazza.

EGYÉB ELEKTROMOS KÉZISZERSZÁMOK ÁTTEKINTÉSE, VALAMINT A KÉZISZERSZÁMOK HASZNÁLATÁHOZ SZÜKSÉGES MINIMÁLIS ÁRAMFEJLESZTŐI TELJESÍTMÉNY

KOMPRESSZOROK	Minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény
Kéthengeres Extol® Craft 418211 kompresszor (2 200 W, 50 l-es légtartállyal) <ul style="list-style-type: none"> • Indítási teljesítményfelvétel és áram: 2800 W; 12,3 A • Teljesítményfelvétel a légtartály feltöltéséhez, 3 bar nyomásnál: 1900 W • Teljesítményfelvétel a légtartály feltöltéséhez, 8 bar nyomásnál: 2270 W • Csiszolás pneumatikus excenteres csiszolóval 2200 W (egyenlő nyomás 4 bar) 	Áramfejlesztő Heron® 8896413 (5,0 kW; max. 5,5 kW) <ul style="list-style-type: none"> • A Heron®8896140 (3,0 kW; max. 3,5 kW) áramfejlesztő nem használható
Egyhengeres Extol® Craft 418210 kompresszor (1500 W, 50 l-es légtartállyal)	Áramfejlesztő Heron® 8896416 (2,5 kW; max. 2,8 kW) <ul style="list-style-type: none"> • A Heron®8896411 (2,0 kW; max. 2,3 kW) áramfejlesztő nem használható
Olajmentes kompresszor Extol® Craft 418101 (1 100 W)	Digitális áramfejlesztő Heron® 8896217 (1,6 kW; max. 2,0 kW)
NAGYNYOMÁSÚ VIZES TISZTÍTÓ	Minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény
Nagynyomású vizes tisztító Extol® Premium 8895200 (1800 W, max. 140 bar) <ul style="list-style-type: none"> • Indítási / üzemi teljesítményfelvétel: 1630 W/1500 W 	Digitális áramfejlesztő Heron® 8896217 (1,6 kW; max. 2,0 kW)
Nagynyomású vizes tisztító Extol® Industrial 8795200 (3000 W, max. 180 bar) <ul style="list-style-type: none"> • Indítási / üzemi teljesítményfelvétel: 2650 W/2550 W 	Áramfejlesztő Heron® 8896413 (5,0 kW; max. 5,5 kW) <ul style="list-style-type: none"> • A Heron®8896140 (3,0 kW; max. 3,5 kW) áramfejlesztő nem használható
GÉRFŰRÉSZ ÉS KÖRFŰRÉS	Minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény
Körfűrész Extol® Premium 8893003 (1 200 W, Ø 185 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Indítási teljesítményfelvétel fűrész tárcsával: 1524 W • Üzemi teljesítményfelvétel fűrész tárcsával, terhelés nélkül: 630 W • Üzemi teljesítményfelvétel fa fűrészeléskor: 809 W 	Digitális áramfejlesztő Heron® 8896217 (1,6 kW; max. 2,0 kW)
Gérfűrész Extol® Craft 405425 (1 800 W, Ø 250 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Indítási teljesítményfelvétel fűrész tárcsával: 1396 W • Üzemi teljesítményfelvétel fűrész tárcsával, terhelés nélkül: 1132 W • Üzemi teljesítményfelvétel fa fűrészeléskor: 1420 W 	Digitális áramfejlesztő Heron® 8896217 (1,6 kW; max. 2,0 kW)
POLÍROZÓ	Minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény
Sarok polírozó Extol® Industrial 8792500 (1 400 W, Ø 180 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Indítási teljesítményfelvétel 542 W • Üzemi teljesítményfelvétel intenzív terheléssel: 842 W 	Digitális áramfejlesztő Heron® 8896216 (0,9 kW; max. 1,0 kW)
HŐFEJLESZTŐ KÉZISZERSZÁMOK	Minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény
Műanyagcső hegesztő Extol® Craft 419311 (1 800 W)	Áramfejlesztő Heron® 8896411 (2,0 kW; max. 2,3 kW)
Forrólevegős pisztoly (2000 W)	Áramfejlesztő Heron® 8896411 (2,0 kW; max. 2,3 kW)

4. táblázat

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A 3. és 4. táblázatban található kéziszerszám teljesítményfelvételeket hagyományos wattmérővel mértük, az itt feltüntetett érték csak tájékoztató jellegű. A készülék használati intenzitásától függően a tényleges teljesítményfelvétel ettől eltérhet (pl. a betétszerszám munkadarabra nyomásával). A feltüntetett értékeket más elektromos kéziszerszámok feltételezett teljesítményfelvételéhez is alkalmazni lehet (pl. gyalugép).
- Az áramfejlesztők feltüntetése csak példa arra, hogy milyen elektromos teljesítményt állítanak elő az egyes áramfejlesztők. Az adatokat összehasonlításához is fel lehet használni, például a kínálatunkban szereplő egyéb áramfejlesztőkkel, vagy más márkájú áramfejlesztőkkel való összevetéshez. Előfordulhat, hogy a nagyobb szerszámterhelésekhez nagyobb teljesítményű áramfejlesztőre lesz szüksége. A minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény csak tájékoztató jellegű adat, ezért az elektromos kéziszerszámok és berendezések áramfejlesztőről történő üzemeltetése előtt vesse össze az elektromos fogyasztó paramétereit az áramfejlesztő által előállított teljesítménnyel és terhelhetőséggel. Az elektromos készülékek működtetéséhez olyan áramfejlesztőt válasszon, amely biztonsággal tudja szolgáltatni a szükséges üzemi és indítási teljesítményt.

• **A 3. és a 4. táblázatból kitűnik, hogy a 2,5 kW üzemi teljesítményű (max. 2,8 kW elektromos teljesítményű) HERON® 8896416 áramfejlesztő elegendő a legtöbb hagyományos kéziszerszám (pl. sarokcsiszoló, körfűrész, kisebb teljesítményű kompresszor stb.) tápellátásához, amennyiben az áramfejlesztőhöz csak egy elektromos kéziszerszámot csatlakoztat (a teljesítményfelvételeket és felhasználásokat lásd az adott szerszám használati útmutatójában).**

- Amennyiben a kismegszakítón átfolyó áram meghaladja a kismegszakító kikapcsolási áramát (lásd az 1. táblázatban az „Itrips” kapcsoló áram értéket), akkor a kismegszakító lekapcsol (a kapcsoló kar alsó állásba kapcsol), megszűnik az elektromos fogyasztó árammal való ellátása, illetve az áramfejlesztő motorja is lefulladhat (ha a generátor elektromos teljesítménye kisebb, mint a kismegszakító lekapcsolási árama). A problémát okozó elektromos fogyasztót válassza le az áramfejlesztőről, és csak kisebb áramfelvételű (kisebb teljesítményfelvételű) készüléket csatlakoztasson az áramfejlesztőhöz (majd kapcsolja be a kismegszakítót).
- Amennyiben az áramfejlesztő az üzemeltetés során nem működik megfelelően (pl. hirtelen leesik a fordulatszám, furcsa hangokat hallani stb.), akkor az áramfejlesztőhöz csatlakoztatott elektromos fogyasztók áramellátását a kismegszakító lekapcsolásával szüntesse meg. Ha a jelenség továbbra is fennáll, akkor az áramfejlesztő működtető kapcsolóját azonnal kapcsolja OFF állásba, és keresse meg a rendellenes működés okát. Amennyiben a szokatlan jelenség oka az áramfejlesztőben van, akkor az áramfejlesztőt ne használja, forduljon segítségért a HERON® márkaszervizhez.

EGYENFESZÜLTSG VÉTELE (DC 12 V/8,3 A)

- ➔ A 12 V/8,3 A DC aljzatról (1. ábra 12-es tétel) 12 V ólomakkumulátorokat lehet feltölteni. A töltéshez megfelelő (12 V-os) kábeleket és csatlakozókat (pl. krokodilcsipeszt) használjon.

- 1. Az elektromos fogyasztókat kapcsolja le, állítsa le a motort, és az indítókulcsot húzza ki a gyújtáskapcsolóból. Ha az áramfejlesztő működik, akkor azt is állítsa le.**
- 2. A töltő vezetékét dugja az áramfejlesztő 12 V DC aljzatába.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A 12 V DC áramfejlesztő kimenetet akkor kell az autókumulátorhoz kötni, amikor az áramfejlesztő nem működik.
- 3. A töltő vezeték a kumulátorhoz való csatlakoztatása előtt állapítsa meg, hogy melyik pólus van rákövetve a jármű karosszériájára (úgynevezett „test”). A legtöbb modern jármű esetében a negatív (-) pólus a test. Ilyen esetben előbb a piros krokodilcsipeszt csatlakoztassa az akkumulátor (+) pólusához, majd a fekete krokodilcsipeszt (- pólus) a jármű testre (legyen jó fémes csatlakozás), például a karosszériához vagy a motorblokkhoz. A krokodilcsipeszt ne csatlakoztassa a karburátorhoz, üzemanyag csőhöz, vagy vékony karosszérialemezhez. A csipeszt vastag és jól vezető, fémtiszta alkatrészhez csatlakoztassa (EN IEC 60335-2-29 szabvány követelmény).**
 - Amennyiben a test a pozitív (+) pólus, akkor előbb a fekete töltővezeték csatlakoztassa az akkumulátor (-) pólusához, majd a piros töltővezeték (+ pólus) a jármű testre (fémtiszta helyhez), betartva a fenti előírásokat is.
 - **Ügyeljen a töltővezeték megfelelő pólushoz csatlakoztatására. A vezeték piros csipeszt csatlakoztassa az akkumulátor plusz (+) a fekete csipeszt a mínusz (-) pólusához.**
 - 4. Indítsa el az áramfejlesztő motorját.**
 - ➔ Az akkumulátor töltése során vegye figyelembe az akkumulátor használati előírásait.
 - ➔ A töltés ideje alatt a járművet ne indítsa el.
 - ➔ Ellenkező esetben az áramfejlesztő és az akkumulátor is meghibásodhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **Az áramfejlesztő nincs felszerelve akkumulátor túltöltést felügyelő elektronikával, ezért az akkumulátor töltése során rendszeresen ellenőrizze le (feszültségmérővel) a töltőfeszültség értékét (az akkumulátor csatlakozóin). Az akkumulátor kapocsfeszültsége nem lehet 14,4 V-nál nagyobb (a töltőkábelt vegye le, az akkumulátor töltöttségi állapota és a kapocsfeszültség kapcsolatát a 2. táblázat tartalmazza). A 12 V DC kimenetről csak 12 V-os ólomakkumulátorokat lehet feltölteni.**

▲ FIGYELMEZTETÉS!

- Töltés közben az akkumulátorból hidrogén szabadul fel, a hidrogén és a levegő keveréke robbanékony. A fenti tevékenység közben ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot. Töltés közben gondoskodjon a megfelelő szellőztetésről.
 - Az akkumulátorban elektrolit található (kénsav vizes oldata), amely kifröccsenés esetén marási sérüléseket okozhat! Az akkumulátorokon végzett bármilyen munka esetén viseljen gumikesztyűt és védőszemüveget. Az akkumulátor kezelése közben ne egyen és ne igyon.
 - Ha az elektrolit a bőrére kerül, akkor azt azonnal mossa le bő folyó vízzel és szappannal. Az elektrolit véletlen lenyelése esetén igyon meg 2 dl tiszta ivóvizet és azonnal forduljon orvoshoz (vagy hívja fel a Toxikológiai Információs Központot).
 - ➔ A 12 V-os aljzat rövidre zárása (például a +/- krokodil csipeszek egymáshoz érintése) esetén az egyenáramú kismegszakító lekapcsol (lásd a működtető panel leírását. 1. ábra 14-es tétel). Az újraindítás előtt szüntesse meg a zárlat okát, majd nyomja meg a kismegszakító gombját (1. ábra 14-es tétel).
5. Az autó akkumulátor leválasztása előtt az áramfejlesztőt állítsa le.
 6. Először a testpólus krokodilcsipeszt vegye le az akkumulátorról, majd a másik krokodilcsipeszt.

VII. Az áramfejlesztő kikapcsolása - üzemen kívül helyezése

1. Az áramfejlesztő kismegszakítóját kapcsolja OFF állásba (kar alsó helyzetben).
 2. A működtető kapcsolót kapcsolja OFF állásba.
 3. Az üzemanyag szelepet fordítsa OFF állásba.
 4. Az áramfejlesztőhöz csatlakoztatott vezetékeket húzza ki az aljzatból.
- ➔ Amennyiben az áramfejlesztőt gyorsan kell lekapcsolni, akkor előbb a működtető kapcsolót kapcsolja OFF állásba, majd a kismegszakítót is kapcsolja át OFF állásba. A kimaradt lépést ezt követően hajtsa végre.

▲ FIGYELMEZTETÉS!

- **A karburátor előtti üzemanyag szelepet mindig zárja el, ellenkező esetben az áramfejlesztő mozgatása vagy szállítása közben a benzint a motor hengerbe folyhat, amelyből csak a szervizben lehet a benzint kitisztítani (ilyen munkákra nem vonatkozik a garancia).**

VIII. Az áramfejlesztő használatához kapcsolódó kiegészítő információk

OXIGÉNES ANYAGOK TARTALMA AZ ÜZEMANYAGBAN

- ➔ Az ólmozatlan benzin oxigénes vegyület tartalma feleljen meg az EN 228 szabvány követelményeinek. A motorban használt üzemanyag keverék előállításával ne próbálkozzon. Vásároljon ellenőrzött minőségű benzint valamelyik benzinkútnál. Az üzemanyagba ne adagoljon saját ötletei alapján adalékanyagot (a fent ajánlott kondicionáló készítmény kivételével). A motorba csak minőségi és tiszta ólmozatlan gépkocsi benzint töltsön be.

OLAJSZINT MÉRŐ ÉS AZ OLAJMENNYISÉG ELLENŐRZÉSE

- ➔ Az áramfejlesztő motorjába olajsztint érzékelő (4. ábra, 2-es tétel) is be van építve. Az olajsztint érzékelő a motort azonnal leállítja, ha az olaj elfolyik a motorból, vagy az olajsztint hirtelen lecsökken. Ha a forgattyús házban nincs elegendő olaj, akkor az olajsztint érzékelő nem engedi a motor beindítását. **Az olajsztint érzékelő nem helyettesíti az olajsztint ellenőrzését minden indítás előtt.**
- ➔ Az olajsztint mérőt kivenni vagy kiiktatni tilos.

A KIMENŐ FESZÜLTSG ÉS FREKVENCIA, VALAMINT ÜZEMÓRA DIGITÁLIS MÉRÉSE

- Az áramfejlesztőbe digitális üzemóra számláló és kijelző is be van építve, amely méri az aktuális indítás után eltelt időt (az áramfejlesztő leállításával ez az üzemóra számláló lenullázódik), az összes üzemórát („H” jel), a kimeneti feszültséget („V” jel) és a frekvenciát („Hz” jel). A részleteket lásd a homlok panel (működtető panel) leírásánál.

Az egyes megjelenítések között a kijelzőn található gomb megnyomásával lehet lapozni.

MEGJEGYZÉS

- Védelmi célokból a kijelző védőfólia alatt található, amely védi a működtető gombot is.

AZ ÁRAMFEJLESZTŐ FÖLDELÉSE

- Érintésvédelmi szempontból (a feszültségmentes részen), az áramfejlesztő megfelel az aktuális európai előírás (HD 60364-4-4) követelményeinek. A nemzetközi előírás követelményeit az európai országok beépítették a saját szabványaikba (Csehországban a ČSN 33 2000-4-41 szabványba, és későbbi módosításaiba).
- Az áramfejlesztők biztonságával foglalkozó EN ISO 8528-13 szabvány előírja, hogy az áramfejlesztő használati útmutatójában fel kell tüntetni, miszerint az áramfejlesztőt nem kell földelni, ha az áramfejlesztő elektromos leválasztással biztosítja a védelmet (a fenti előírás szerint).
- Az áramfejlesztőn található földelő kapocs segítségével a csatlakoztatott elektromos fogyasztót lehet földelni (amennyiben a csatlakoztatott elektromos fogyasztó az I. védelmi osztályba tartozik), illetve ha a csatlakoztatott elektromos fogyasztót le kell földelni. Ehhez azonban az áramfejlesztőt is kell földelni (a HD 60364-4-4 előírás követelményeinek a teljesítéséhez (Csehországban a vonatkozó szabvány: ČSN 33 2000-4-41)). A földelést megfelelő és szabványos vezetékkel kell végrehajtani. A földelés bekötését (a használati feltételek figyelembe vételével) csak villanyszerelő szakember hajthatja végre.

FOGYASZTÓK CSATLAKOZTATÁSA AZ ÁRAMFEJLESZTŐHÖZ HOSSZABBÍTÓ VEZETÉKEN KERESZTÜL

- ➔ A vezeték árammal való terhelése függ a vezető ellenállásától. Minél hosszabb a vezeték, annál nagyobb vezető keresztmetszetre van szükség azonos áram átviteléhez. A veszteségek miatt, minél hosszabb a vezeték, annál kisebb üzemi terhelésű készüléket lehet rácsatlakoztatni.
- ➔ Az EN ISO 8528-13 szabvány szerint a hosszabbító vezeték vagy a mobil áramellátó hálózat ellenállása nem lehet nagyobb 1,5 Ω -nál. 1,5 mm² vezető keresztmetszet esetén (> 10 A és ≤ 16 A közötti tartományban) a vezeték hossza nem lehet 60 m-nél nagyobb. 2,5 mm² vezető keresztmetszet esetén (> 16 A és ≤ 25 A közötti tartományban) a vezeték hossza nem lehet 100 m-nél nagyobb (kivéve, ha az áramfejlesztő megfelel az EN ISO 8528-13 szabvány B (B.5.2.1.1.) mellékletében található elektromos leválasztási védelemre vonatkozó követelményeknek). A ČSN 340350 cseh szabvány szerint az 1,0 mm² vezető keresztmetszetű Cu vezeték névleges hossza, 10 A (2,3 kW) névleges áramátvitel esetén nem lehet 10 m-nél hosszabb. Az 1,5 mm² vezető keresztmetszetű Cu vezeték névleges hossza, 16 A névleges áramátvitel esetén nem lehet 50 m-nél hosszabb. A fenti szabvány szerint a vezeték teljes hossza nem lehet 50 m-nél több (amennyiben a hosszabbító vezeték vezető keresztmetszete 2,5 mm², és az anyaga Cu).
- ➔ Használat közben a hosszabbító vezeték ki kell teríteni (nem lehet dobra feltekerve), mert az összetekert vezeték hűtése a környezet hőelvezetésével nem biztosított.

ÜZEMELTETÉS NAGYOBB TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁGOKON

- **Nagyobb tengerszint feletti magasságokon (1000 méter felett) való üzemeltetés során a levegő-üzemanyag keverék aránya megváltozik (levegő oxigéntartalmának a csökkenése miatt). Ez a teljesítmény csökkenésével, az üzemanyag fogyasztás növekedésével, a gyújtógyertya, a dugattyú és a kipufogó rendszer szenesedésével és a nagynyomású mosó nehezebb indításával jár. A nagyobb tengerszint feletti magasságokon való üzemeltetés negatív hatással van a károsanyag kibocsátásra is.**
- Amennyiben az áramfejlesztőt folyamatosan 1000 m tengerszint feletti magasság felett kívánja használni, akkor a karburátort szabályoztassa be a HERON® márkaszervizben (a szervizek jegyzékét a honlapunkon találja meg). A karburátort ne próbálja meg beállítani!

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A karburátor megfelelő beszabályozása ellenére a teljesítmény csökkenni fog, 305 méterenként kb. 3,5%-kal. A beszabályozás nélkül azonban sokkal nagyobb lesz a teljesítmény csökkenése.
- Kisebb tengerszint feletti magasságon (mint amennyire a karburátor be van szabályozva) a keverék szegény lesz (kevesebb benzint fog tartalmazni), ami a teljesítmény csökkenését és a berendezés túlmelegedését fogja okozni. A karburátort ezért ebben az esetben is be kell szabályozni.

IX. Karbantartás és ápolás

1. **A karbantartási munkák megkezdése előtt az áramfejlesztőt kapcsolja le, a karbantartáshoz az áramfejlesztőt vízszintes felületre állítsa fel.**
2. **A karbantartási munkák megkezdése előtt várja meg az áramfejlesztő lehűlését.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **A készülék javításához (biztonsági okokból) csak eredeti alkatrészeket szabad felhasználni.**
 - ➔ Az áramfejlesztő biztonságos és megbízható működtetéséhez, valamint a leadott teljesítmény folyamatos biztosításához, az áramfejlesztőn hajtsa végre a rendszeres szemléket, karbantartásokat és ellenőrzéseket, valamint az előírt beállításokat. Az 5. táblázat tartalmazza azokat a karbantartási tevékenységeket, amelyeket rendszeres időközönként a felhasználónak kell elvégeznie (továbbá azokat is, amelyeket a Heron® márkaszerviznek kell végrehajtania).
- ➔ **A garanciális javítás megrendelése során be kell mutatni a vásárlást igazoló bizonylatot, valamint a szervizszemlék végrehajtását igazoló feljegyzéseket. A feljegyzéseket a Garancia és szerviz fejezetben található naplóba kell beírni. Amennyiben nem tudja bemutatni a szervizszemlék igazolását,**

akkor ez azt jelenti, hogy azokat nem hajtatta végre, ezért a garanciális feltételek szerinti garanciális javításokra vonatkozó jogát nem érvényesítheti.

A szervizszemlék elhanyagolása vagy a használati útmutató előírásainak a be nem tartása miatt bekövetkező hibák és sérülések esetében, a garanciális feltételek szerinti garanciális javításokra vonatkozó jogát nem érvényesítheti.

KARBANTARTÁSI TERV

Üzemórák szerint végrehajtandó feladatok		Minden használatba vétel előtt	Első 5 üzemóra után	50 üzemóránként	100 üzemóránként	300 üzemóránként
A karbantartás tárgya						
Motorolaj	Mennyiség ellenőrzése	X				
	Csere		X ⁽¹⁾		X	
Levegőszűrő	Állapot ellenőrzése	X ⁽²⁾				
	Tisztítás			X ⁽²⁾		
Gyújtógyertya	Ellenőrzés, beállítás				X	
	Csere					X
Szelephézag	Ellenőrzés, beállítás					X ⁽³⁾
Üzemanyag vezetékek	Tömítettség vizuális ellenőrzése	X ⁽⁵⁾				
	Ellenőrzés és szükség szerint csere	2 évente (csere szükség szerint) X ⁽³⁾				
Üzemanyagtartály beöntő szűrő	Tisztítás	500 üzemóránként X				
Üzemanyagtartály	Tisztítás	500 üzemóránként X ⁽³⁾				
Üzemanyagszűrő (2. ábra 1-es tétel)	Csere					X
Olajszűrő (4. ábra 6-os tétel)	Csere					X ⁽³⁾
Égéstér	Tisztítás	500 üzemóránként X ⁽³⁾				
Üzemanyag szelep	Iszaptalanítás (19. ábra)				X	
Elektromos rész	Felülvizsgálat/karbantartás	A vásárlástól számított minden 12. hónapban X ⁽⁴⁾				

5. táblázat

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Az X⁽³⁾ jellel megjelölt feladatokat csak HERON® márkaszerviz, a X⁽⁴⁾ jellel megjelölt feladatokat csak felülvizsgálatra feljogosított szakember hajthatja végre (lásd lent). A többi feladatot a felhasználó is elvégezheti.

⚠ MEGJEGYZÉS

X⁽¹⁾ Az első olajcserét 5 üzemóra után kell végrehajtani, mert az olajba bekerülhet a motorból származó finom fémhulladék, amely az olajsint mérő rövidre zárását okozhatja.

➡ Az áramfejlesztő élettartamának a meghosszabbítása érdekében javasoljuk, hogy 1200 üzemóra után hajtassa végre a következő ellenőrzéseket és javításokat is:

- 200 üzemóránként végrehajtandó feladatok, valamint a Heron® márkaszerviz által elvégzendő feladatok.
- forgattyús tengely, hajtórúd és dugattyú ellenőrzése,
- kommutátor, generátor szénkefék és a tengely csapágyazások ellenőrzése.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A 5. táblázatban feltüntetett szerviz feladatok végrehajtásának az elhanyagolása az áramfejlesztő meghibásodásához vezethet, ilyen hibákra a garancia nem érvényes.

X⁽²⁾ Minden üzembe helyezés előtt ellenőrizze le a légszűrő állapotát. Az eldugult szűrő meggátolja a levegő áramlását a motorba, ami a motor működésében okozhat problémákat (szénlerakódás a motorban vagy a gyújtógyertyán, teljesítmény csökkenés). A levegőszűrőt 50 üzemóránként kell kitisztítani (az alábbiakban leírtak szerint). Amennyiben az üzemeltetés helye poros, akkor a tisztítást (a por koncentrációjától függően) 10 üzemóránként vagy gyakrabban kell végrehajtani. A szűrőbetét sérülése vagy elkopása, illetve erős elszennyeződése esetén a szűrőbetétet cserélje ki (eredeti alkatrészt használjon, rend. sz.: 8896431B).

X⁽³⁾ Ezeket a munkákat csak a HERON® márkaszervize végezheti el. Amennyiben ezeket a munkákat más személy vagy szerviz hajtja végre, akkor ezek illetéktelen beavatkozásnak számítanak és a garancia elvesztését vonják maguk után (lásd a Garanciális feltételek fejezetet).

X⁽⁴⁾ **FIGYELMEZTETÉS!**

Gépek elektromos részeit a vonatkozó előírások és rendeletek szerint csak megfelelő szakképzettségű, az elektromos berendezéseken való önálló munkára feljogosító bizonyítvánnyal rendelkező szakember bonthatja meg, javíthatja ki, illetve hagyhatja jóvá a további üzemeltetéshez.

Az áramfejlesztő professzionális felhasználása esetén az üzemeltető/tulajdonos, a vonatkozó előírások szerint, a tényleges üzemeltetési körülmények és kockázatok elemzése alapján, köteles megelőző karbantartási előírásokat kidolgozni az áramfejlesztő berendezésre. Az elektromos részekben a rendszeres felülvizsgálatokat az áramfejlesztő bérbeadása esetén is végre kell hajtani. Magán jellegű felhasználás esetén (saját érdekében), ellenőriztesse le az áramfejlesztő elektromos részét, megfelelő végzettségű, és ilyen feladatok végrehajtására felkészült villanszerelő szakemberrel (az 5. táblázatban található intervallumok szerint).

X⁽⁵⁾ Ellenőrizze le a tömítettséget és a csatlakozásokat a tömlőkön.

HENGERFEJ HŰTŐBORDÁK KARBANTARTÁSA

- Rendszeresen ellenőrizze le az olajhűtő bordák (2. ábra 5-ös tétel) tisztaságát. Az eltömődött bordák az olaj túlmelegedését okozhatják. A bordák közül sűrített levegővel fújja ki a szennyeződések.

OLAJCSERE

- ➔ Az elhasználódott olajat langyos motorból engedje le, ilyenkor az olaj viszkozitása alacsonyabb (az olaj folyékonyabb), az olaj jobban lefolyik a tartályba.
1. **Csavarozza ki a záródugót (4. ábra 4-es tétel) és az olajleeresztő záródugót (14. ábra), majd az olajat egy odakészített edénybe engedje ki.**
 2. **Az olaj kieresztése után az olajleeresztő csavart csavarozza vissza és jól húzza meg.**
 4. **Az olajtartályba töltsön új olajat az útmutató vonatkozó utasításai szerint.**
 5. **Az olajbetöltő záródugót csavarozza vissza.**

FIGYELMEZTETÉS!

- Az esetleg kifolyt vagy kicseppent olajat törölje fel. Viseljen védőkesztyűt, hogy megelőzze az olaj kéz bőrre kerülését. Ha az olaj a bőrre kerül, akkor azt szappannal és meleg vízzel alaposan mossa le. A fáradtolajat a háztartási hulladékok közé kidobni, vagy csatornába (talajra) kiönteni

tilos, az ilyen hulladékot kijelölt gyűjtőhelyen kell leadni. A fáradtolajat zárt edényben szállítsa a gyűjtőhelyre.

LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA ÉS CSERÉJE

A levegőszűrő kiszerezésének a leírása a IV. Az áramfejlesztő előkészítése az üzemeltetéshez fejezetben található.

➔ **A szűrőt 50 üzemóránként kell kitisztítani (az alábbiakban leírtak szerint). Amennyiben az üzemeltetés helye poros, akkor a tisztítást (a por koncentrációjától függően) 10 üzemóránként vagy gyakrabban kell végrehajtani. A szűrőbetét sérülése vagy elkopása, illetve erős elszennyeződése esetén a szűrőbetétet cserélje ki (eredeti alkatrész használjon, rend. sz.: 8896431B).**

- Ha a szűrőbetéten csak porlerakódás van, akkor a szűrőbetétet sűrített levegővel tisztítsa meg. A tisztítás közben viseljen zárt védőszemüveget és megfelelő védettséget biztosító szűrőmaszkot. Sérülés vagy a szűrő eltömődése esetén a szűrőbetétet cserélje ki (rend. szám: 8896431B). A szűrőbetétet védje meg a víztől.
- Az áramfejlesztőt légszűrő nélkül üzemeltetni tilos. A szüretlen levegő a karburátor és a motor meghibásodását okozza. Az ilyen jellegű kopásokra és meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik.
- A légszűrő betét fogyóeszköz. A légszűrő betétre nem vonatkozik a garancia.

A GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE/ KARBANTARTÁSA/CSERÉJE

FIGYELMEZTETÉS!

- **Az áramfejlesztő kéthengeres motorral van felszerelve, ezért a készülékben két gyújtógyertya található. A gyújtógyertyák a generátor két oldalán találhatók. A két gyújtógyertyát mindig együtt tisztítsa meg vagy cserélje ki.**

➔ A problémamentes indításhoz és üzemeltetéshez a gyertyák nem lehetnek koszosok és szenesek, illetve azokat helyesen kell beállítani és beszerelni.

FIGYELMEZTETÉS!

- Az áramfejlesztő motorja és kipufogója az üzemeltetés során erősen felmelegszik, és a kikapcsolás után még hosszú ideig forró marad. Ügyeljen arra, hogy ezeket ne fogja meg, mert égési sérüléseket szenvedhet.

1. **A gyertyapipát vegye le (15. ábra), majd a gyertyát megfelelő méretű gyertyakulccsal szerelje ki.**

2. **Szemrevételezéssel ellenőrizze le a gyertyát.**

- Az elektródát tisztítsa meg. Erre a célra a legjobb az acél drótkefe vagy a finom csiszolópapír (16. ábra).
- Ha a gyertyán szemmel látható sérülés van, a szigetelője repedt vagy lepattogzott, illetve azon kemény szenes lerakódás található, akkor a gyertyát cserélje ki.

Hézagmérő segítségével állítsa be az elektródák közti hézagot 0,6 - 0,8 mm között. Ellenőrizze le a tömítőgyűrűt is (17. ábra).

3. **A gyújtógyertyát kézzel csavarozza be.**
4. **A kézzel ütközésig becsavart gyertyát gyertyakulccsal húzza meg.**

MEGJEGYZÉS

- Új gyertya esetében a gyertyát körülbelül 1/2 fordulattal kell meghúzni a megfelelő tömítettséghez. Amennyiben a régi gyertyát teszi vissza, akkor a gyertyát csak 1/8 - 1/4 fordulattal húzza meg.
- ➔ A gyertya fogyóanyag, erre a garancia nem vonatkozik.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Ügyeljen a gyertya megfelelő meghúzására. A rosszul meghúzott gyertya erősen felmelegszik és azon lerakódás képződik, ami a motorban súlyos hibát okozhat.
5. **A gyertyára helyezze fel a vezeték (pipát), kattantást kell hallania.**

A GYÚJTÓGYERTYA MŰKÖDÉSÉNEK AZ ELLENŐRZÉSE

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Először győződjön meg arról, hogy a közelben nincs-e benzin vagy más gyúlékony anyag. Az ellenőrzés során használjon védőkesztyűt, ellenkező esetben áramütés érheti! A gyújtógyertya kiszerezése előtt várja meg a gyertya lehűlését!
1. **Csavarozza ki a motorból gyújtógyertyát.**
 2. **A gyújtógyertyát csatlakoztassa a pipához.**
 3. **A működtető kapcsolót kapcsolja ON állásba.**
 4. **A gyújtógyertya menetét érintse hozzá a motor fém burkolatához (pl. a hengerfejhez) és húzza meg a berántó kötelet.**
 5. **Amennyiben nincs szikra az elektródáknál, akkor mindkét gyertyát cserélje ki. Amennyiben az új gyertyán sem keletkezik szikra, akkor a berendezést márkaszervizben javíttassa meg. Ha van szikraképződés, akkor a gyertyát szerelje vissza.**

Ha a motor nem indul el, akkor forduljon HERON® márkaszervizhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Ha van szikra, de a motort nem lehet elindítani, akkor a gyújtógyertyát cserélje ki.

AZ ÜZEMANYAG SZŰRŐSZITA TISZTÍTÁSA ÉS KARBANTARTÁSA

1. **Csavarozza le az üzemanyagtartály sapkát és húzza ki a szűrőszítát (18. ábra). A szítát mosogatószeres meleg vízben (vagy más nem gyúlékony tisztítószerben) mosogassa el, a szennyeződéseket műsörtés kefével távolítsa el, majd a szítát tiszta**

meleg víz alatt öblítse el és tökéletesen szárítsa meg. Amennyiben a szűrő eltömődött vagy erősen szennyezett, akkor azt cserélje ki.

2. **A tiszta szűrőszítát tegye vissza a tartály töltőcsomkjába.**
3. **Az üzemanyagtartály sapkát csavarozza fel, és jól húzza meg.**

ÜZEMANYAGSZŰRŐ (2. ÁBRA 1-ES TÉTEL)

- Az üzemanyagszűrő (2. ábra 1-es tétel) kompakt (műanyag) egység, ezt nem lehet szétszedni és tisztítani. Az üzemanyagszűrőt egységként kell cserélni (rend. sz.: 8896431F). Az üzemanyagszűrőt javasoljuk 300 üzemóránként kicserélni. Az áramfejlesztőt ne használja üzemanyagszűrő nélkül. Az üzemanyagszűrő kiszűri a benzinen található esetleges mechanikus szennyeződések és megelőzi a nagyobb mértékű karburátor vagy motor meghibásodásokat. Az üzemanyagszűrő az üzemanyagtartály betöltő torkába helyezett szűrőszítával (18. ábra) együtt működik megfelelő módon. Az üzemanyagtartály betöltő torkába helyezett szűrőszita kiszűri a nagyobb méretű szennyeződéseket és védi a beépített finom üzemanyagszűrőt (12. ábra 1-es tétel).

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **Az üzemanyagszűrőt a benzin áramlási irányának a figyelembe vételével kell beszerezni, ezt a szűrőn feltüntetett „FLOW” felirat és a nyíl jelzi.**
- A finom üzemanyagszűrő tömlőbilincsekkel van rögzítve az üzemanyag tömlőbe. A finom üzemanyagszűrő kiszerezése előtt zárja el az üzemanyag szelepet (1. ábra 13-as tétel), lazítsa meg a tömlőbilincseket, majd az üzemanyagszűrőt vegye ki.
- Az új üzemanyagszűrő visszaszerelése után a tömlőbilincseket húzza meg. Az üzemanyagszűrőt a felhasználó is kicserélheti.
- Az üzemanyagszűrő fogyóeszköz. Az üzemanyagszűrőre a garancia nem vonatkozik.

OLAJSZŰRŐ (4. ÁBRA 6-OS TÉTEL)

- Az olajsűrőt javasoljuk HERON® márkaszervizben kicseréltetni. Az olajsűrőt javasoljuk 300 üzemóránként kicserélni (rend. szám: 8896431G).
- Az olajsűrő fogyóeszköz, erre a garancia nem vonatkozik.

Az olajsűrő cseréje

- 1) A fent leírtak szerint a forgattyúházba engedje ki az olajat.
- 2) Olajsűrő kulccsal (nem tartozék) csavarozza le az olajsűrőt (4. ábra 6-os tétel).
- 3) **Az új olajsűrőbe a felcsavarozás előtt töltsön motorolajat**, majd az olajsűrőt csavarozza fel és húzza meg az olajsűrő kulccsal.
- 4) A fent leírtak szerint a forgattyúházba töltsön olajat.

- 5) A menetes dugóknál ellenőrizze le a megfelelő tömítettséget (nem lehet olajszivárgás).

KARBURÁTOR

- A felhasználó a karburátort nem bonthatja meg. A karburátor szétszerelése és elállítása komoly sérülést okozhat a motoron. Mivel az üzemanyag rendszerbe szűrők vannak beépítve, a karburátort nem kell tisztítani vagy iszapaltalanítani.
- A keverék előállításának a beállításait a gyárban végrehajtottuk, azt elállítani tilos.

AZ ÜZEMANYAG SZELEP LEVÁLASZTÓJÁNAK A TISZTÍTÁSA (19. ÁBRA)

- Az üzemanyag szelep alá tegyen egy edényt, majd lazítsa meg a csavart, a lerakódások az edénybe folynak ki. Munka közben viseljen benzinnek ellenálló gumikesztyűt.

A KIPUFOGÓ ÉS A SZIKRAFOGÓ TISZTÍTÁSA

- ➔ A kipufogóra és a szikrafogóra lerakódott szenesedés eltávolítását a HERON® márkaszerviznél rendelje meg.

X. Szállítás és tárolás

- ➔ Az áramfejlesztő motorja és kipufogója az üzemeltetés során erősen felmelegszik, és a kikapcsolás után még hosszú ideig forró marad. A berendezés mozgatása előtt várja meg az áramfejlesztő lehűlését, a berendezést csak lehűlt állapotban mozgassa, szállítsa és tárolja.

AZ ÁRAMFEJLESZTŐ SZÁLLÍTÁSA

- Az áramfejlesztőt kizárólag csak vízszintes helyzetben, elmozdulás és ütközés ellen rögzítve szállítsa. A fékezhető kerekeket fékezze be és a kerekeket ékkel is támassza ki (előzze meg az áramfejlesztő elmozdulását). Az áramfejlesztő nehéz, fékezés esetén a tehetetlenségi erő az áramfejlesztőt elmozdíthatja.
- A működtető kapcsolót kapcsolja OFF állásba.
- Az üzemanyag szelepet (1. ábra 13-as tétel) zárja el (OFF állás), a benzintartály sapkáját jól húzza meg.
- Szállítás közben az áramfejlesztőt elindítani tilos. Indítás előtt az áramfejlesztőt vegye le a szállítójárműről.
- Zárt járműtérben való szállítás esetén ne felejtse el, hogy erős napsütés esetén, a benzingőz zárt térben tüzet vagy robbanást okozhat.

AZ ÁRAMFEJLESZTŐ HOSSZABB ELTÁROLÁSA ELŐTT

Az áramfejlesztőt ne tárolja -15 °C alatti és 40°C feletti hőmérsékleteken.

- ➔ Óvja a készüléket a közvetlen napsütéstől.
- ➔ Az üzemanyag tartályból és a tömlőkből engedje le a benzint, az üzemanyag elzáró csapot zárja be.
- ➔ Cserélje ki a motorolajat.
- ➔ A motor külső felületét tisztítsa meg.
- ➔ A gyújtógyertyát vegye ki, és a hengerfejbe töltsön be kb. egy teáskanál tiszta motorolajat, majd a berántó kötelet 2-3-szor húzza meg. Ezzel a hengerfejben vékony védő olajréteget hoz létre. A gyújtógyertyát szerelje vissza.
- ➔ A motort a berántó kötéllal forgassa meg, és a dugattyút a felső holtpontjában állítsa meg. Ebben a helyzetben a szívó- és kipufogó szelepek zárt állapotban lesznek.
- ➔ Az áramfejlesztőt védett és száraz helyiségben tárolja.

XI. Diagnosztika és kisebb hibák megszüntetése

A MOTORT NEM LEHET ELINDÍTANI

- A működtető kapcsoló ON állásban van?
- Nyitva van az üzemanyag szelep?
- Van elegendő üzemanyag a tartályban?
- Van a motorban elegendő olaj?
- A gyújtógyertya kábel csatlakoztatva van a gyertyához (az áramfejlesztőben 2 gyújtógyertya van)?
- Van szikra a gyertyán (az áramfejlesztőben 2 gyújtógyertya van)?
- A tartályban nem régi benzin van? A benzinbe öntsön kondicionáló készítményt, keverje össze és hagyja rövid ideig hatni (lásd a IV. fejezet 5. pontját).

Amennyiben a hibát önerőből nem tudja megszüntetni, akkor forduljon HERON® márkaszervizhez.

XII. A jelölések és pikto-grammok magyarázata

- A termékcímkén található műszaki paraméterek a II. fejezetben (műszaki adatok) is fel vannak tüntetve.

HERN®		8896431
GENERATOR	AC 230V ~50 Hz	AC 400V ~50 Hz
	Max. P _{el} 12 kW P _{el(COP)} 11 kW I _(COP) 47,8 A cos φ 1	Max. P _{el} 12 kW (15 kVA) P _{el(COP)} 11 kW (13,75 kVA) I _(COP) 19,9 A cos φ 0,8
ENGINE	17,5 kW / 3 600 f/p 750 cm ³	
IP23M 190 kg OHV 12V 8,3 A DC class G2 (ISO 8528-1) Quality class A (ISO 8528-8) Max. 1000 m T: -15° és +40°C között p _r 100 kPa (~1 atm.) Serial number (see engine)		
<small>Generating set • Zdrojové soustrojí • Zdrojový agregát • Áramfejlesztő • Stromaggregat • Генератор электрической энергии</small> <small>Produced by Madal Bal a.s. - Prům. zóna Příluky 244 - CZ 76001 Zlín - Czech Republic</small>		

	Földelő kapocs.
	Megfelel az EU vonatkozó harmonizáló jogszabályainak.
	A lejárt élett ciklusú elektromos készülékeket nem szabad a háztartási hulladékok közé kidobni (lásd később).
Serial number (SN)	Gyártási sorszám. Az év és hónap adatot a termék sorszáma követi.

6. táblázat

XIII. Biztonsági utasítások az áramfejlesztő használatához

Az áramfejlesztők üzemeltetése közben olyan kockázatok alakulhatnak ki, amelyeket gyerekek vagy hozzá nem értő személyek nem ismernek fel. Az áramfejlesztő biztonságos üzemeltetéséhez ismerni kell az áramfejlesztő működését és funkcióit.

a) Alapvető biztonsági információk

- 1) A gyerekeket tartsa távol az áramfejlesztőtől.
- 2) Az üzemanyag gyúlékony, könnyedén belobban. A motor működése közben nem szabad az üzemanyagot betölteni. Az üzemanyag betöltése közben dohányozni vagy nyílt lángot használni tilos. Előzze meg az üzemanyag kifolyását.
- 3) A működő motor bizonyos részei erősen felmelegsznek, a megérintésük égési sérülést okozhat. Tartsa be az áramfejlesztőn elhelyezett figyelmeztető feliratok utasításait.
- 4) A kipufogó gáz egészségre káros anyagokat tartalmaz. Az áramfejlesztőt zárt és rosszul szellőző helyen használni tilos. Amennyiben jól szellőztetett helyiségben üzemelteti az áramfejlesztőt, akkor tartsa be a tűz- és robbanásveszélyt megelőző intézkedéseket.

b) Elektromos biztonság

- 1) Az áramfejlesztő bekapcsolása előtt ellenőrizze le a berendezést és annak az alkatrészeit (vezetékeket, tömlőket, aljzatokat, csatlakozásokat stb.), ezeken sérülés vagy hiányosság nem lehet.
- 2) Az áramfejlesztőt más elektromos forrásokhoz (pl. elektromos hálózat) csatlakoztatni tilos. Különleges esetekben az áramfejlesztőt lehet pót áramforrásként is használni (fix elektromos hálózatokban, pl. háztartásban), de az áramfejlesztő bekötését és a fix hálózat más elektromos rendszerekről való leválasztását csak villanyszerelő szakember hajthatja végre (a vonatkozó szabványok és érintésvédelmi előírások betartásával). Az ISO 8528 szabvány szerint az üzemeltetési útmutatóban fel kell hívni a felhasználó figyelmét az üzemeltetési eltérésekre.



Piktogram	Jelentés
	Figyelmeztetés! / Veszély!
	A használatba vétel előtt olvassa el a használati útmutatót.
	Az áramfejlesztővel végzett munka közben viseljen megfelelő tanúsítvánnyal és védelmi szinttel rendelkező fülvédőt. A túl nagy zajártalom halláskárosodást okozhat.
	Az áramfejlesztőt nem szabad olyan helyen üzemeltetni, ahol nem biztosított a megfelelő szellőztetés (pl. zárt helyiségekben, mély árkokban, aknában stb.), mivel a kipufogó gázok mérgezősít (fulladást) okozhatnak. A kipufogó gáz mérgező. Szén-monoxid mérgezés veszélye.
	Égési sérülés veszélye! Ne fogja meg a forró felületeket.
	Elektromos berendezések. Nem rendeltetésszerű használat esetén áramütés veszélye áll fenn.
	Tűzveszély! A készüléket ne takarja le.
	Az áramfejlesztőt eső és nedvesség hatásának ne tegye ki.
	Nyílt láng és szikrázást okozó készülékek használata tilos. Az üzemanyag betöltése tűz- és robbanásveszélyes.
	Vízzel oltani tilos.

- 3) Az áramütés elleni védelemről az áramfejlesztőbe épített kismegszakítók gondoskodnak, ezek a kismegszakítók megfelelnek az áramfejlesztő specifikus követelményeinek. A kismegszakítók cseréje esetén, csak az eredetivel azonos kismegszakítót szabad beépíteni.
- 4) A jelentős mechanikai terhelések miatt csak gumi bevonatú (az IEC 60245-4 szabvány előírásainak megfelelő) hajlékony vezetékeket szabad csatlakoztatni az áramfejlesztőhöz.
- 5) Amennyiben az áramfejlesztő védelme megfelel „az elektromos leválasztás” szerinti védelemnek, akkor az áramfejlesztőt az EN ISO 8528-13 szabvány B; B.5.2.1.1 melléklete szerint nem kell leföldelni (lásd a földeléssel foglalkozó fejezetet).
- 6) A csatlakoztatott hosszabbító vezeték vagy a mobil áramellátó hálózat ellenállása nem lehet nagyobb 1,5 Ω-nál. 1,5 mm² vezetők keresztmetszet esetén a vezeték hossza nem lehet 60 m-nél több, 2,5 mm² vezetők keresztmetszet esetén a vezeték hossza nem lehet 100 m-nél több (kivéve, ha az áramfejlesztő megfelel az EN ISO 8528-13 szabvány B (B.5.2.1.1.) mellékletében található elektromos leválasztási védelemre vonatkozó követelményeknek). A hosszabbító vezetéket mindig szét kell teríteni, hogy biztosított legyen a vezeték megfelelő hűtése.
- 7) Az érintésvédelmi rendszer kialakítását az áramfejlesztő jellemzői, az üzemeltetési feltételek, valamint a földelési módszerek figyelembe vételével a felhasználó köteles létrehozni. A fenti intézkedéseknek, valamint a használati útmutatónak együttesen tartalmaznia kell az összes információt az áramfejlesztő biztonságos üzemeltetéséhez (földelési információk, megengedett vezeték hosszúságok, kiegészítő védelem, stb.).

▲ FIGYELMEZTETÉS!

- A felhasználó köteles betartani az áramfejlesztő üzemeltetésének az országában előírt specifikus érintésvédelmi előírásokat is.
- **A berendezést zárt helyen, illetve ahol nem biztosítható a megfelelő hűtés vagy a friss levegő utánpótlása, üzemeltetni tilos. Az áramfejlesztőt nem szabad nyitott ablak vagy ajtó mellett üzemeltetni, mert ez nem elegendő a kipufogó gázok biztonságos elvezetéséhez. Ez vonatkozik az áramfejlesztő árkokban, bányákban, vagy üregekben és csatornáknál való üzemeltetésére is, ahol a kipufogó gáz kitöltheti a zárt teret. A kipufogó gáz nehezebb a levegőnél. A zárt helyen dolgozókat mérgezés (fulladás) érheti. A berendezésből eltávozó kipufogó gáz mérgező, szén-monoxidot is tartalmaz. A szén-monoxid színtelen és szagtalan gáz, amely eszméletvesztést, rosszabb esetben halálos fulladást okozhat. Az áramfejlesztő részben zárt helyen való üzemeltetését csak megfelelő kompetenciával rendelkező hatóság engedélyezheti, amely képes felmérni az összes kockázatot (tűz, égéstermék elvezetése, zaj stb.), és amely meg tudja határozni a kockázati tényezők határértékeit és a szükséges intézkedéseket. Ezek nél-**

kül az áramfejlesztő ilyen helyen nem üzemeltethető.

- **A benzin gyúlékony és mérgező, ez a gőzeire is vonatkozik. Előzze meg a benzin belélegzését, lenyelését vagy bőrre kerülését. Az üzemanyag betöltését csak jól szellőztetett helyen hajtsa végre, az üzemanyag gőzeit pedig ne lélegezze be. Az üzemanyag betöltése során használjon egyéni védőfelszereléseket (pl. védőkesztyű). Az üzemanyagok kezelése során dohányozni és nyílt lángot használni szigorúan tilos! A készüléket védje a sugárzó hőtől is. Az üzemelő készülékbe üzemanyagot betölteni tilos. A művelet előtt a motort állítsa le és várja meg a motor teljes lehűlését.**
- Amennyiben az üzemanyag véletlenül kifolyik, akkor azt még az áramfejlesztő bekapcsolása előtt törölje fel.
- A berendezés használatba vétele előtt az üzemeltető ismerkedjen meg a berendezés működtetésével és működtető elemeivel, illetve legyen tisztában azzal, hogyan kell vészhelyzet esetén az áramfejlesztőt a lehető leggyorsabban leállítani.
- Az áramfejlesztőt nem használhatja olyan személy, aki nem ismeri a működtetés módját. A berendezést nem működtetheti olyan személy, aki kábítószer, alkohol vagy gyógyszerek kábító hatása alatt áll, illetve aki fáradt és nem tud a munkára összpontosítani. Az áramfejlesztőt gyerekek nem üzemeltethetik, ügyeljen arra is, hogy az áramfejlesztővel a gyerekek ne tudjanak játszani.
- Az áramfejlesztő (mindenekelőtt a kipufogó) az üzemeltetés során erősen felmelegszik, sőt, a kikapcsolás után még hosszú ideig is forró marad. A berendezésen található figyelmeztető jelzések utasításait tartsa be. Illetéktelen személyek (elsősorban gyerekek és háziállatok) nem tartózkodhatnak a berendezés közelében.
- Az áramfejlesztőhöz ne nyúljon nedves kézzel. Áramütés veszélye!
- Az áramfejlesztő közvetlen környezetében használjon fülvédőt (az erős és hosszan tartó zaj halláskárosodást okozhat).
- Tűz esetén az áramfejlesztőt nem szabad vízzel oltani, az áramfejlesztőt csak elektromos berendezések oltásához ajánlott tűzoltó készülékkel szabad oltani.
- A kipufogó gázok nagyobb mennyiségű belélegzése esetén forduljon orvoshoz.
- A megfelelő hűtés érdekében, az áramfejlesztőt legalább 1 méterre állítsa fel a faltól vagy más tárgytól, illetve egyéb berendezéstől. Az áramfejlesztőre ne helyezzen semmilyen tárgyat sem.
- Az áramfejlesztőt nem lehet más berendezésbe beépíteni.
- Az áramfejlesztőhöz ne csatlakoztasson nem szabványos, és a berendezésen található aljzattól eltérő csatlakozódugókat. A fenti utasítások be nem tartása áramütést vagy tüzet okozhat. Az áramfejlesztőhöz csak az előírásoknak minden szempontból megfelelő vezetékeket (csatlakozódugókat és hosszabbítókat) szabad csatlakoztatni. A mechanikus terhelések miatt kizárólag csak rugalmas vezetéket használjon.
- Az áramfejlesztő túlterhelés és rövidzárlat elleni védelméről kismegszakító gondoskodik. Amennyiben

a kismegszakító meghibásodik, akkor azt csak azonos paraméterű kismegszakítóval szabad helyettesíteni. A készülék javítását kizárólag csak HERON® márkaszerviz végezheti el.

- Az áramfejlesztőhöz csak hibátlan és sérülésmentes elektromos készülékeket csatlakoztasson. Ha a csatlakoztatott készülék működésében zavarokat észlel (szikrázás, lassabb forgás, nagy zaj, füst stb.), akkor azt azonnal kapcsolja le és szüntesse meg a hibát.
- Az áramfejlesztőt esőben vagy ködben, illetve túl párás helyen, továbbá -15°C alatti vagy $+40^{\circ}\text{C}$ feletti hőmérsékleten üzemeltetni tilos. Figyelem! A működtető panelre lerakódott nedvesség (pl. zúzmara) súlyos áramütést vagy zárlatot okozhat. Eső esetén az áramfejlesztőt vigye tető alá. Használat és tárolás közben az áramfejlesztőt óvni kell a nedvességtől, a szennyeződésektől és a korróziót okozó anyagoktól, továbbá -15°C alatti vagy 40°C feletti hőmérséklettől.
- Az áramfejlesztőt ne használja robbanásveszélyes helyen, gyúlékony anyagok közelében, gyúlékony gázokat tartalmazó környezetben.
- Az áramfejlesztő paramétereit nem változtassa meg (pl. fordulatszám, elektronika, karburátor stb.). Az áramfejlesztőt ne alakítsa át (pl. a kipufogó meghosszabbításával). Az áramfejlesztőhöz csak eredeti illetve a gyártó által az adott típusú áramfejlesztőhöz ajánlott alkatrészeket és tartozékokat használjon. Amennyiben az áramfejlesztő nem működik megfelelő módon, akkor forduljon a HERON® márkaszervizhez.
- A higiéniai előírások szerint, a megengedettnél nagyobb zajt kibocsátó áramfejlesztőket este 22:00 órától reggel 6:00-ig nem szabad üzemeltetni olyan helyen, ahol a berendezés zavarhatja mások nyugalomát.



A készülék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre, amely negatívan befolyásolhatja az aktív vagy passzív orvosi implantátumok (pl. szívritmus szabályozó készülék) működését és életveszélyes helyzetet idézhet elő. Ha ilyen implantátum van a testébe beültetve, akkor a készülék használatba vétele előtt konzultáljon a kezelőorvosával.

XIV. Zaj

▲ FIGYELMEZTETÉS!

- A műszaki adatok között feltüntetett garantált akusztikus teljesítmény megfelel a 2000/14/EK irányelvben meghatározott előírásoknak, de mivel a készülék zajszintje meghaladja a 80 dB(A) értéket, a készülék közelében dolgozó személyeknek megfelelő védelmi szinttel és tanúsítvánnyal rendelkező fülvédőt kell viselniük. Annak ellenére, hogy a zajkibocsátás és a zajterhelés között kölcsönös viszony van, nem lehet egyértelműen megállapítani, hogy szükséges-e (vagy sem) további intézkedés a zajterhelés csökkentésére. Az aktuális zajterhelés mértékére különböző tényezők vannak hatással: többek között a munkahely akusztikai tulajdonságai, az egyéb zajforrások (pl. több gép egyidejű működtetése és egymástól való távolsága) illetve a zajterhelés időtartama. Továbbá



a zajterhelés megengedett értékei is eltérhetnek az egyes országokban. Ezért a motor üzemeltetési helyén végeztesse el zajnyomás és zajteljesítmény mérést, ami alapján meghatározható a dolgozók zajterhelése és a halláskárosodást még nem okozó expozíció időtartama, továbbá a zajterhelés ellen védő megfelelő munkavédelmi eszközök típusa.

XV. Hulladék megsemmisítés

CSOMAGOLÓ ANYAG

- A csomagolást az anyagának megfelelő hulladékgyűjtő konténerbe dobja ki.

LEJÁRT ÉLETCIKLUSÚ ÁRAMFEJLESZTŐ

- A termék veszélyes hulladéknak számító elektromos és elektronikus alkatrészeket tartalmaz. Az elektromos és elektronikus hulladékokról szóló 2012/19/EU európai irányelv, valamint az idevonatkozó nemzeti törvények szerint az ilyen hulladékot alapanyagokra szelektálva szét kell bontani, és a környezetet nem károsító módon újra kell hasznosítani. A hulladékgyűjtő helyekről a polgármesteri hivatalban kaphat további információkat. A gyűjtőhelyre leadott áramfejlesztőben nem lehet üzemi folyadék (olaj, benzin). A kiszertelt akkumulátort adja le kijelölt gyűjtőhelyen.



AZ AKKUMULÁTOR MEGSEMISÍTÉSE

- Az áramfejlesztőbe épített akkumulátort a háztartási hulladékok közé dobni tilos. Az akkumulátort kijelölt gyűjtőhelyen kell leadni (kérjen tájékoztatást a polgármesteri hivatalban, vagy az áramfejlesztő eladójától). Az akkumulátor újrafeldogozható, de a környezetünkre veszélyes ólmot és egyéb anyagokat tartalmaz.



AZ ÜZEMI FOLYADÉKOK MEGSEMISÍTÉSE

- A nagynyomású mosóból kieresztett üzemi folyadékokat (veszélyes hulladékokat) zárható és tartós edényben kell a kijelölt gyűjtőhelyen leadni.

XVI. EK Megfelelőségi nyilatkozat

A nyilatkozat tárgya, modell vagy típus, termékazonosító:

Áramfejlesztő

HERON® 8896431

(Üzemi elektromos teljesítmény: (11 kW/max. 12 kW)

Gyártó: Madal Bal a.s. • Bartošova 40/3, CZ-760 01 Zlín • Cégszám: 49433717

kijelenti,

hogy a fent megnevezett termék megfelel az Európai Unió harmonizáló rendeletek és irányelvek előírásainak:
2006/42/EK; 2011/65/EU; 2014/30/EU; 2000/14/EK; 2016/1628/EU.
A jelen nyilatkozat kiadásáért kizárólag a gyártó a felelős.

Harmonizáló szabványok (és módosító mellékleteik, ha ilyenek vannak), amelyeket a megfelelés nyilatkozat kiállításához felhasználtunk, és amelyek alapján a megfelelés nyilatkozatot kiállítottuk:

EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 12100:2010; EN IEC 61000-6-1:2019;
EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 61000-3-2:2019; EN 55012:2007;
EN 61000-3-3:2013; EN IEC 63000:2018, EN ISO 3744:2010, ISO 8528-10:1998;

A műszaki dokumentáció (2006/42/EK és 2000/14/EK szerinti) összeállítását Martin Šenkýř hajtotta végre, a Madal Bal a.s. társaság székhelyén: Průmyslová zóna Příluky 244, 760 01 Zlín, Cseh Köztársaság.
A műszaki dokumentáció (a 2006/42/EK és 2000/14/EK szerinti), a Madal Bal, a.s. társaság székhelyén áll rendelkezésre.
A megfelelés kiértékelése (2006/41/EK; 2000/14/EK):
az egyes berendezések típusvizsgálatát az alábbi vizsgáló intézet hajtotta végre:
0158 DEKRA Testing and Certification GmbH Handwerkstraße 15, 70565 Stuttgart, Németország.

Az adott típust jellemző mért akusztikus teljesítményszint; K pontatlanság:
96,5dB(A); K = ±2,5 dB(A)
A készülék garantált akusztikus teljesítményszintje (a 2000/14/EK szerint): 99 dB(A)

EU típusjóváhagyás a kipufogó gázok károsanyag kibocsátásának a határértékeire
a 2016/1628/EU szerint (lásd a gépcímkét és a motoron a beütött adatokat)

Az EK megfelelés nyilatkozat kiadásának a helye és dátuma: Zlín, 2019. 7. 8.

Az EU megfelelés nyilatkozat kidolgozásért felelős személy
(aláírása, neve, beosztása):



Martin Šenkýř
gyártó cég igazgatótanácsi tag

I. Charakteristik – Nutzungszweck des Stromerzeugers



Der Zweizylinder-Generator **HERON® 8896431** mit der hohen elektrischen Betriebsleistung von **11 kW 230 V/11 kW 400 V ~50 Hz** ist für die Versorgung von Elektrogeräten an Orten bestimmt, an denen kein elektrisches Verteilungsnetz vorhanden ist, oder aber als **Reserve**-Energiequelle für die Versorgung von TN-C-S (TN-C) Netzen (d.h. festes Elektronetz in Wohnungen, Häusern usw.) nach Anschluss durch einen Elektriker mit der erforderlichen fachlichen Qualifikation, weil das IT-Netz des Stromerzeugers mit dem TN-C-S (TN-C) Netz in Einklang gebracht werden muss. Der Stromerzeuger darf nur über einen Überspannungsschutz, der Teil der festen Elektroanlage ist, an das TN-C-S (TN-C) Netz angeschlossen werden. Der Generator ist mit einer **Benzin**- und einer **Ölpumpe** sowie **einem Kraftstoff**- und **einem Ölfilter** ausgestattet.

AC 230 V ~50 Hz

Max. 12 000 W
Rated 11 000 W

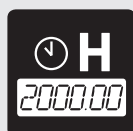
32 A 16 A

Max. 12 000 W

Rated 11 000 W

AC 400 V ~50 Hz

- Der Generator ist mit einer **32 A/230 V**-Steckdose (für eine Leistung von max. **7,3 kW**) zur Versorgung von Elektrogeräten mit hoher Betriebsleistung oder hoher Anlaufleistung über 3,5 kW ausgestattet, die nicht über eine mit einem **16-A**-Schutzschalter abgesicherte **16-A**-Steckdose versorgt werden können - z. B. große Kompressoren, Schweißmaschinen mit hohem Schweißstrom über 140 A. Die **32 A/230 V** Steckdose ist auch für die Versorgung eines TN-C-S (TN-C) Netzes vorgesehen.
- Die Standard **16 A/230 V** Steckdose kann Standardgeräte mit einer Eingangsleistung von bis zu 3,5 kW inkl. versorgen. (16 A Schutz).
- Es ist möglich, gleichzeitig Strom aus den Steckdosen **32 A/230 V** und **16 A/230 V** zu entnehmen (insgesamt 11 kW), wobei jede Steckdose über einen eigenen Schutzschalter verfügt und beide Steckdosen zusammen durch einen separaten Schutzschalter abgesichert sind, damit die maximale Belastbarkeit des Stromerzeugers nicht überschritten wird.
- Die Drehstromsteckdose **400 V~50 Hz** (elektrische Betriebsleistung 11 kW) ist für die Versorgung von dreiphasigen Elektrogeräten ausgelegt. Die Drehstromsteckdose kann nicht gleichzeitig mit den 230-V-Steckdosen verwendet werden.



• Elektrisches komfortables Starten

Der Generator kann auch mit einem Seilzugstarter gestartet werden, wenn die Batterie leer ist.

• Das System der elektronischen Regulation der Ausgangsspannung

AVR verhindert Spannungsschwankungen, durch die es zu einer Beschädigung der angeschlossenen Elektrogeräte kommen könnte. Die Bedingungen für den Anschluss empfindlicher Elektrogeräte (Computer, TV, Bürotechnik usw.) sind im weiteren Text angeführt.

• Der Stromerzeuger ist mit einem digitalen Zähler der gesamten

Betriebsstunden seit dem ersten Start, **der Betriebsstunden seit dem letzten Start und der aktuellen Spannung und Frequenz ausgestattet**, wobei die Werte auf dem Display abgebildet werden. Die Umschalttaste befindet sich unter der Schutzfolie im unteren Teil des Displays.

• Der Stromerzeuger ist mit einer 12-V-Steckdose eines Zigarettenanzünders in Autos (CL-Steckdose) zum Laden einer Autobatterie ausgestattet.

- **Die Räder mit Bremse** ermöglichen einen einfachen Transfer zum Zielort.

Einleitung

Sehr geehrter Kunde,

wir bedanken uns für Ihr Vertrauen, dass Sie der Marke **HERON**® durch den Kauf dieses Stromerzeugers geschenkt haben. Das Produkt wurde Zuverlässigkeits-, Sicherheits- und Qualitätstests unterzogen, die durch einschlägige Normen und Vorschriften der Europäischen Gemeinschaft vorgeschrieben werden.

Im Falle von jeglichen Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Kunden- und Beratungsservice:

www.heron-motor.info

Hersteller: Madal Bal a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, 01 Zlín, Tschechische Republik

Herausgegeben am: 05.04.2023

Inhalt

I. CHARAKTERISTIK – NUTZUNGSZWECK DES STROMERZEUGERS.....	81
II. TECHNISCHE SPEZIFIKATION.	83
III. BESTANDTEILE UND BEDIENUNGSELEMENTE.	85
IV. VORBEREITUNG DES STROMERZEUGERS ZUM BETRIEB.....	85
V. STARTEN DES STROMERZEUGERS.....	88
VI. ANSCHLIESSEN VON ELEKTROGERÄTEN UND BELASTBARKEIT DES STROMERZEUGERS.	90
Gleichstromabnahme (DC 12 V; 8,3 A).....	95
VII. AUSSCHALTEN (AUSSERBETRIEBSETZUNG DES STROMERZEUGERS).....	96
VIII.ERGÄNZENDE INFORMATIONEN ZUR ANWENDUNG DER STROMERZEUGER.....	96
Sauerstoffgehalt im Kraftstoff.	96
Ölwächter und Ölmengenkontrolle.....	96
Digitalzähler für Ausgangsspannung, Frequenz und Betriebsstunden.....	97
Erdung des Stromerzeugers.....	97
Verwendung vom Verlängerungskabel zum Anschluss von Geräten an den Stromerzeuger.....	97
Betrieb in großen Meereshöhen.....	97
IX. WARTUNG UND PFLEGE.	98
Wartungsplan.	99
Wartung der Ölkühlrippen.....	100
Ölwechsel.	100
Reinigung/Austausch vom Luftfilter.	100
Kontrolle/Wartung/Austausch den Zündkerze.	100
Funktionsprüfung der Zündkerze (wenn es einen Funken gibt).	101
Wartung des Benzinfiltersiebs im Einfüllstutzen des Treibstofftanks.....	101
Kraftstofffilter.....	101
Ölfilter.....	102
Vergaser.....	102
Reinigung des Schlammabscheiders am Treibstoffventil.....	102
Wartung vom Auspuff und Funkenfänger.....	102
X. TRANSPORT UND LAGERUNG.....	102
Transport des Stromerzeugers.....	102
Vor einer längeren Einlagerung des Stromerzeugers.	103
XI. ERMITTLUNG UND BESEITIGUNG ETWAIGER STÖRUNGEN.....	103
Motor kann nicht gestartet werden.....	103
XII. BEDEUTUNG DER KENNZEICHEN UND PIKTOGRAMME.	103
XIII.SICHERHEITANWEISUNGEN FÜR DIE ANWENDUNG DES STROMERZEUGERS.....	104
XIV.LÄRM.....	106
XV. ABFALLENTSORGUNG.....	106
XVI.ES-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG.....	107
GARANTIE UND SERVICE.	169

II. Technische Spezifikation

Bezeichnung des Modells des Generators	8896431
Generierte (Nenn-) Spannung ¹⁾	230 V ~50 Hz 400 V ~50 Hz
El. (nominale) Betriebsleistung COP ²⁾	230 V: 11 kW (kVA) 400 V: 11 kW (13,75 kVA)
Max. el. Leistung ³⁾	230 V: 12 kW (kVA) 400 V: 12 kW (15 kVA)
Betriebsleistung (Nennleistung), die aus der Steckdose entnommen wird	16 A Steckdose: ≤ 3,5 kW 32 A Steckdose: ≤ 7,3 kW 400 V Steckdose: ≤ 11 kW
Gesamtbetriebsstrom (Nennstrom) I _{COP} I _{COP} (für eine elektrische Leistung von 11 kW)	I _{COP} 230 V: 47,8 A I _{F(COP)} 400 V: 19,9 A (Strangstrom)
Nenn-/Ausschaltstrom der Schutzschalter I _n /I _{TRIPS}	16 A Schutzschalter: 16 A/18,4 A 32 A Schutzschalter: 32 A/ 36,8 A 48 A Schutzschalter: 48 A/55,2 A 3 f Schutzschalter: 20 A/ 23 A
Leistungsfaktor cos φ	1 (230 V)/0,8 (400 V)
Nr. IP	IP23M
Leistungsklasse ⁴⁾ (ISO 8528-1)	G2
Qualitätsklasse ⁵⁾ (ISO 8528-8)	A
Umgebungstemperatur für den Betrieb des Stromerzeugers	-15°C bis +40°C
Treibstofftankvolumen	30 l
Kraftstoffverbrauch bei 100% Nennleistung	ca. 6 l/11 kWh
Betriebszeit für einen Tank bei 100% und 50% Nennleistung	ca. 5 Stunden/100% Last; 10 Stunden 50% Last
Max. Abmessungen des Generators mit Rädern (H×B×T)	810×995×640 mm
Max. Abmessungen des Generators ohne Rädern (H×B×T)	740×995×640 mm
Gewicht des Generators mit Rädern ohne Betriebsstoffe	190 kg
Für den Bedarfsfall grundlegende erhältliche Ersatzteile	
Luftfilter (Abb.11D) – Bestellnummer	8896431B (gefalteter Papier)
Ersatzset zum Starten –Bestellnummer	8896431A
Benzinfilter (Abb.2, Position 1) – Bestellnummer	8896431F
Ölfilter (Abb.4, Position 6) – Bestellnummer	8896431G
Parametern der Batterie für den elektrischen Start	Bleigel; 12 V, 36 Ah, 10 Hr; Abmessungen der Batterie für den Einbau (insbesondere Breite und Tiefe) H×B×T: 20×19×12,3 cm
Spannungsregelung ⁶⁾	AVR
Schalldruckpegel; Unsicherheit K	86,5dB(A); K = ±2,5 dB(A)
Schalleistungspegel; Unsicherheit K	96,5dB(A); K = ±2,5 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel (2000/14 ES)	99 dB(A)

Tabelle 1

STROMERZEUGERMOTOR

Nennleistung bei Drehzahl	17,5 kW/3600 min ⁻¹
Motortyp	Benzin-, Viertakt-, Zweizylindermotor mit OHV-Ventilsteuerung
Zündung	T.C.I., Transistor, kontaktlos
Zündkerze	NGK BPR6ES oder Äquivalent
Hubraum des Zylinders	750 cm ³
Ölvolumen im Kurbelgehäuse des Motors	ca. 1,2 l
Motorenöltyp	SAE 15W40 oder 15W30 (nach Abb.10)
Treibstoff	Bleifreies Autobenzin ohne Öl (Natural 95 oder 98)

VERGLEICHSBEDINGUNGEN FÜR DIE BESTIMMUNG DER NENNPARAMETER DES GENERATORS ⁷⁾

Umgebungstemperatur	T _r = 25°C
Gesamtluftdruck	p _r 100 kPa (~ 1 Atm.)
Relative Luftfeuchtigkeit	Ø _r 30 %

Tabelle 1 (Fortsetzung)

Ergänzende Informationen zur Tabelle 1

- 1) Die angegebene Nennspannung kann innerhalb des zulässigen Abweichungsbereichs für das elektrische Verteilungsnetz liegen.
- 2) Die COP-Betriebsleistung ist eine permanente elektrische Leistung, die der Stromerzeuger kontinuierlich bereitstellen kann, während er unter den Betriebsbedingungen und der Verwendung des vom Hersteller eingestellten Stromerzeugers eine konstante elektrische Last bereitstellt (vorausgesetzt der Einhaltung des Wartungsplans und der Wartungsverfahren).. Die elektrische Gesamtleistung des Generators ist die Gesamtleistung, die von allen an den Generator angeschlossenen elektrischen Geräten bei einer bestimmten Spannung, d. h. entweder nur 230 V oder nur 400 V, aufgenommen wird.
- 3) Die angegebene maximale elektrische Leistung dient zur Deckung eines kurzfristig höheren Stromverbrauchs der angeschlossenen Geräte oberhalb der langfristigen Betriebsleistung COP (siehe oben), z. B. wenn der Elektromotor eines angeschlossenen Geräts gestartet wird. Somit kann der Stromerzeuger nur langfristig mit dem Betriebs- (Nenn-) Leistungswert belastet werden COP.
Wenn der Stromerzeuger über seine maximale Leistung belastet wird, muss der Leistungsschalter nicht unbedingt ansprechen, sondern der Motor kann ersticken. Die Leistung des Stromerzeugers wird von der Leistung der Lichtmaschine und nicht von dem Ausschaltstrom der Sicherung bestimmt.
- 4) **Leistungsklasse G2:** Die Charakteristik der Ausgangsspannung des Generators ähnelt stark den Charakteristiken der Spannung im kommerziellen Stromnetz. Bei Lastwechseln können kurzzeitig akzeptable Spannungs- und Frequenzabweichungen auftreten.
- 5) **Qualitätsklasse A:** Bei anderen Betriebstemperaturen und -drücken als unter den Standardbedingungen (siehe Tabelle 1) ist die Nennleistung nicht niedriger als 95% des ursprünglichen Werts, der unter den Standardvergleichsbedingungen festgelegt wurde (Umrechnung gemäß ISO 3046-1).
- 6) **AVR: Das System der automatischen elektronischen Regulation der Ausgangsspannung verhindert Spannungsschwankungen unter Last**, durch die es zu einer Beschädigung der angeschlossenen Elektrogeräte kommen könnte. Die Bedingungen für den Anschluss empfindlicher Elektrogeräte (Computer, TV, Bürotechnik usw.) sind im weiteren Text angeführt.
- 7) Standardmäßige Vergleichsbedingungen: Umgebungsbedingungen für die Festlegung der Nennparameter des Stromerzeugers (Nennspannung COP, Kraftstoffverbrauch, Qualitätsklassen).

III. Bestandteile und Bedienungselemente

Abb. 1, Position – Beschreibung

- 1) Display – Anzeige der Wechselspannung (V), der Frequenz (Hz) und des Motorstundenzählers (H) (die Umschalttaste befindet sich unter der Schutzfolie im unteren Teil des Displays)
- 2) Schutzschalter der 400-V-Drehstrom-Steckdose
- 3) Schutzschalter 48 A; für 16 A und 32 A Steckdosen zusammen
- 4) Schutzschalter für 32 A Steckdosen
- 5) Schutzschalter für 16 A Steckdosen
- 6) Zugstange der Starterklappe
- 7) Betriebsschalter
- 8) Dreiphasige 400 V-Steckdose
- 9) Umschaltung zwischen den 230 V- Steckdosen und der 400 V-Steckdose, eine gleichzeitige Stromversorgung aus einer 230 V- und der 400 V-Steckdosen ist nicht möglich
- 10) 32 A-Steckdose für max. $\leq 7,3$ kW
- 11) Erdungsklemme
- 12) 16 A-Steckdose für max. $\leq 3,5$ kW
- 13) Treibstoffventil zum Öffnen/Schließen der Treibstoffzufuhr
- 14) Schutzschalter für 12 V Steckdose
- 15) 12-V-Steckdose zum Laden einer Autobatterie

Abb. 2, Position – Beschreibung

- 1) Kraftstofffilter
- 2) Zündkerzenstecker
- 3) Transportrollen (1 Paar Räder mit Bremsen)
- 4) Bedientafel
- 5) Ölkühler

Abb. 3, Position - Beschreibung

- 1) Reinigung des Kraftstoffventils
- 2) Lichtmaschinenabdeckung
- 3) Wiederaufladbare 12-V-Gel-Batterie für Elektrostart
- 4) Batteriepole mit angeschlossenen Kabeln

Abb. 4, Position – Beschreibung

- 1) Auspuff
- 2) Ölstandmesser (hinter dem Gitter - unten)
- 3) Zündkerzenstecker
- 4) **Einfülldeckel für das Motoröl**
- 5) Messstab für den Ölstand
- 6) Ölfilter

Abb. 5, Position – Beschreibung

- 1) Kontermuttern des Luftfilterdeckels
- 2) Seilzugstarter für manuellen Start
- 3) Benzinpumpe

Abb. 6, Position - Beschreibung

- 1) Abnehmbare Abdeckung für den Zugang zum Deckel des Luftfilters usw.
- 2) Griffe zum Abnehmen der Abdeckung
- 3) Treibstofftankdeckel
- 4) Anzeige der Treibstoffmenge im Tank

IV. Vorbereitung des Stromerzeugers zum Betrieb

⚠️ WARNUNG

- Lesen Sie vor dem Gebrauch des Stromerzeugers die komplette Bedienungsanleitung und halten Sie diese in der Nähe des Gerätes, damit sich der Bediener mit ihr vertraut machen kann. Wenn Sie den Stromerzeuger ausleihen oder verkaufen, legen Sie bitte auch diese Bedienungsanleitung bei. Verhindern Sie die Beschädigung dieser Bedienungsanleitung. Der Hersteller trägt keine Verantwortung für Schäden oder Verletzungen infolge vom Gebrauch des Stromerzeugers im Widerspruch zu dieser Bedienungsanleitung. Machen Sie sich vor dem Gebrauch des Stromerzeugers mit allen seinen Bedienungselementen und Bestandteilen und auch mit dem Ausschalten vertraut, um es im Falle einer gefährlichen Situation sofort ausschalten zu können. Überprüfen Sie vor der Anwendung den festen Sitz aller Bestandteile und überprüfen Sie, ob nicht Teile des Stromerzeugers, z. B. die Sicherheits-Schutzelemente beschädigt, oder falsch installiert, falsch platziert sind oder ob sie fehlen. Ein Stromerzeuger mit beschädigten, fehlenden oder losen Teilen darf nicht benutzt und muss in einer autorisierten Werkstatt der Marke HERON® repariert werden.

1. Prüfen Sie nach dem Auspacken den Zustand der Oberfläche, die Funktion der Bedienungselemente des Stromerzeugers und ob keine sichtbaren Defekte vorhanden sind, z. B. nicht angeschlossene Kabel, nicht angeschlossene Kraftstoffzufuhrschläuche u. ä.

2. Stellen Sie den Stromerzeuger auf einem festen, ebenen Untergrund an einem gut belüfteten Ort auf, der sicher von brennbaren und explosiven Materialien und außerhalb einer brennbaren und explosiven Umgebung entfernt ist.

⚠️ HINWEIS

- ➔ Der Generator ist mit Rollen ausgestattet, wobei 1 Paar Rollen über Bremsen verfügt, die durch Niederdrücken mit dem Fuß betätigt werden. Durch Herunterdrücken des großen Hebels (mit dem Symbol eines Vorhängeschlosses) mit dem Fuß wird die Bremse gesichert, durch Anheben des kleineren Hebels mit dem Symbol eines geöffneten Vorhängeschlosses wird die Bremse entriegelt (Abb.7). Bremsen Sie immer beide Räder, um den Generator zu sichern. Wenn der Generator auf einer leicht geneigten Ebene steht (jedoch mit einem maximalen Neigungswinkel von 10°, siehe unten), legen Sie Sicherungskeile unter die Räder, um eine unerwünschte Bewegung des Generators zu verhindern. Wenn die Bremsen versagen, könnte sich der Generator in Bewegung setzen.

⚠️ WARNUNGEN

- ➔ Der Stromerzeuger darf nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen oder Umgebungen betrieben werden (z.B. Zimmer, tiefere Gräben im Außenbereich), denn die Auspuffgase sind giftig und können zur Vergiftung von Personen oder Tieren führen. Der Betrieb in geschlossenen Räumen ist nur mit Genehmigung der Arbeitsschutzbehörde oder der zuständigen staatlichen Stellen möglich.
- ➔ Der Stromerzeuger darf nicht in einer Umgebung mit einer brennbaren oder explosiven Atmosphäre betrieben werden.
- ➔ Der Stromerzeuger darf in Betrieb keine höhere Neigung als 10° gegenüber der horizontalen Fläche aufweisen, da die Schmierung des Motors bei höheren Neigungen nicht ausreicht und zu schweren Motorschäden führt.
- ➔ Bei höheren Neigungen kann auch der Treibstoff aus dem Tank herauslaufen.



⚠️ WARNUNG

- ➔ Beim Nachfüllen oder Auswechseln des Öls vermischen Sie kein Motorenöl verschiedener Klassen SAE oder Öl der gleichen Klasse SAE von verschiedenen Herstellern.

EMPFOHLENE SAE-VISKOSITÄTSKLASSEN FÜR MOTORÖLE NACH AUSSENTEMPERATUREN (°C)

- ➔ In der Grafik (Abb. 10) dargestellten Grafik sind die Motorölklassen für den angegebenen Temperaturbereich angegeben, wenn kein Motoröl der Klasse SAE 15W40 verfügbar ist.
- Kontrollieren Sie den Ölpegel am Messstab nach dem Herausrauben aus dem Tank.
- ➔ Die Kontrolle des Ölstandes darf nur dann durchgeführt werden, wenn der Stromerzeuger auf einem waagerechten Untergrund steht und der Motor für eine längere Zeit (mindestens 15 Minuten) stillsteht. Wenn Sie die Kontrolle des Ölpegels kurz nach dem Abschalten des Stromerzeugers durchführen, wird nicht das komplette Öl von dem Kurbelgehäuse abgelaufen sein und das Ablesen des Ölpegels wird nicht der Wahrheit entsprechen.

3. Füllen Sie SAE 15W40 oder SAE 15W30 Motoröl (Abb.8) mit einem Trichter in das Kurbelgehäuse des Motors (ca. 1,2 l Öl). Kontrollieren Sie den Ölstand mit dem Messstab, der sich gemäß Abb. 4, Position 5 am Generator befindet. Der erforderliche Mindestölstand und der Höchststand am Ölmesstab sind in Abb. 9 angegeben.

⚠️ WARNUNG

- Tragen Sie beim Umgang mit Öl geeignete nicht saugfähige Handschuhe, da das Öl von der Haut aufgenommen wird und gesundheitsschädlich ist.

⚠️ HINWEIS

- Wenn im Öltank kein Öl ist, verhindert der Ölfühler ein Starten des Stromerzeugers, um eine Beschädigung des Motors zu verhindern.
- ➔ Benutzen Sie hochwertige Motoröle, die zum Schmieren von luftgekühlten 4-Takt-Benzinmotoren bestimmt sind, wie z. B. **Shell Helix HX7 15W-40**, **Castrol GTX 15W40** oder ihr Äquivalent, die eine Viskositätsklasse SAE 15W40 aufweisen, ggf. SAE 15W30 je nach Umgebungstemperatur gemäß Abb. 10 Öle mit Viskositätsklasse SAE 15W40 gewährleisten gute Schmiereigenschaften unter Temperaturen in unseren klimatischen Bedingungen (in einem Umgebungstemperaturbereich von -20°C bis +40°C). Motoröl können an normalen Tankstellen bezogen werden.
Im Stromerzeuger darf nur hochwertiges Motoröl verwendet werden. Es ist verboten, andere Öltypen wie etwa Lebensmittelöl, Öl für pneumatisches Werkzeug oder gebrauchtes Autoöl zu verwenden.
- ➔ Verwenden Sie für den Stromerzeuger niemals Öle für Zweitakt-Motoren!

4. Kontrollieren Sie den Zustand vom Luftfilter.

- ➔ Prüfen Sie den Luftfilter auf Verstopfung und seinen Zustand, bevor Sie den Generator in Betrieb nehmen. Ein verstopfter Luftfilter oder der Betrieb eines Stromerzeugers ohne Luftfilter führt zu Schäden am Vergaser und am Motor. Ein zugesetzter Luftfilter verhindert die Zufuhr einer ausreichenden Luftmenge in den Motor und es kommt zur Verrußung des Motors, der Zündkerzen und des Auspuffs. Betreiben Sie den Generator niemals ohne Luftfilter, da dies zu Schäden am Motor führen kann.

- 1) Um an den Luftfilterdeckel zu gelangen, nehmen Sie die Metallabdeckung auf dem Generator ab (nach Abb. 11A). Fassen Sie die Abdeckung an den seitlichen Griffen und heben Sie sie vom Generator ab (Abb. 11A) - die Abdeckung ist nicht verschraubt.
- 2) Lösen Sie die Muttern der Luftfilterabdeckung und ziehen Sie die Abdeckung waagrecht zu sich hinaus (Schritte 1 und 2, Abb. 11B).
- 3) Ziehen Sie den Luftfilter waagrecht zu sich hinaus (siehe Abb. 11C).

Reinigen Sie den Filter alle 50 Motorbetriebsstunden (siehe Motorstundenzähler Abb.1, Position 1) oder bei Betrieb in staubiger Umgebung alle 10 Motorbetriebsstunden oder häufiger. Im Falle einer Verstopfung den Filter von beiden Seiten absaugen oder mit Druckluft aus einem Kompressor ausblasen. Vermeiden Sie den Kontakt des Luftfilters mit Wasser. Bei Beschädigung oder starker Verschmutzung ersetzen Sie ihn durch einen neuen Originalfilter (Best.-Nr.: 8896431B).

- 4) Um den Filter wieder einzusetzen, kehren Sie die Reihenfolge der Schritte um. Damit der Filter wirksam

ist, muss er richtig eingesetzt sein und bis an die anschließende Wand eingeschoben sein. Vergewissern Sie sich, dass der Filter richtig eingesetzt ist. Setzen Sie dann die Kunststoffabdeckung auf und sichern Sie sie mit den beiden Muttern, die ordentlich angezogen werden müssen.

5. Füllen Sie den Benzintank durch das Sieb in der Kraftstofftanköffnung mit reinem bleifreiem Kfz-Benzin ohne Öl ein.

- ➔ Füllen Sie den Kraftstoff immer durch ein Sieb am Einfüllöffnung in den Kraftstofftank. Dadurch werden etwaige mechanische Verunreinigungen im Benzin beseitigt, die die Benzinpumpe verstopfen und den Vergaser versetzen können.
- **Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Stromerzeugers, dass der Benzinfilter auf dem Schlauch vor der Benzinpumpe eingesetzt ist (Abb. 2, Position 1). Ist dies nicht der Fall, darf der Stromerzeuger nicht in Betrieb genommen werden und der Filter muss nachbestellt werden (Bestellnummer: 8896431F), da sonst die Benzinpumpe durch Verunreinigungen im Benzin beschädigt werden kann.**
- Benzin ist stark feuergefährlich und sehr flüchtig. Benzin und seine Gase sind leicht entzündbar, deswegen ist beim Umgang mit Benzin das Rauchen verboten und es ist jegliche Flammen- oder Funkenquelle in der Umgebung auszuschließen. Füllen Sie kein Benzin während des Betriebs des Motors in den Tank der Pumpe! Vor dem Tanken des Benzins stellen Sie den Motor der Pumpe aus und lassen Sie diesen auskühlen!
- Der Benzin ist gesundheitsschädlich. Verhindern Sie deswegen einen Kontakt des Benzins mit der Haut und ein Einatmen der Dämpfe und eine Einnahme! Verwenden Sie beim Umgang mit Benzin Schutzmittel – insbesondere nicht saugfähige Handschuhe und auch eine Brille. Das Benzin wird durch die Haut in den Körper absorbiert. Benzin ist nur in einer gut gelüfteten Umgebung nachzutanken, in der kein Einatmen von Dämpfen droht.



▲ HINWEIS

- **Die Norm ČSN 65 6500 empfiehlt für Benzin, das nicht in einem geschlossenen Behälter ohne Zufuhr von Luft und Licht bei einer Temperatur von 10-20°C gelagert wird, eine Haltbarkeit des Benzins von 3 Monaten.** Benzin altert, was bedeutet, dass aus dem Benzin die flüchtigsten (und brennbarsten) Bestandteile verdampfen. Bei Temperaturänderungen kann das Benzin durch kondensierte Luftfeuchtigkeit kontaminiert werden, was in Abhängigkeit vom Alter des Benzins Schwierigkeiten beim Starten des Motors, eine gesenkte Leistung, eine erhöhte Verrußung der Zündkerzen und des Auspuffs usw. verursachen kann.



Es wird empfohlen, ein Additiv für Benzin (Benzinentfeuchter) zu verwenden. Dies hilft sehr bei eventuellen Schwierigkeiten beim Starten, verbessert die Eigenschaften des

Benzins, verlängert die Lebensdauer des Motors und senkt die Verrußung des Auspuffs. Der Abscheider für Benzin kann an Tankstellen bezogen werden. Nach unseren Erfahrungen hat sich das Additiv der Marke Wynn's DRY FUEL vom belgischen Hersteller bewährt. Bei der Verwendung von Benzinzusatz halten Sie sich an die Gebrauchsanweisung auf der Verpackung des Erzeugnisses. Nach unseren Erfahrungen reicht es, dem Benzin eine kleinere Menge von Benzinzusatz als vom Hersteller angegeben hinzuzufügen, dies hängt jedoch von der Qualität des Benzins und seinem Alter ab, denn das Benzin kann bereits bei seinem Verkauf in der Tankstelle älteren Datums sein. Vor der Verwendung des Benzins lassen Sie den Benzinzusatz 15-30 min. im Benzin wirken. Wenn der Benzinzusatz erst in den Kraftstofftank des Generators hinzugegeben wird, ist er durch eine entsprechende Bewegung des Generators mit dem Benzin im Tank zu vermischen, damit der Benzinzusatz im ganzen Volumen des Benzins wirken kann. Vor dem Starten des Motors sollte 15-30 min. gewartet werden.

- ➔ Den Tankstand können Sie im Parameter „Benzin im Tank“ verfolgen.
- ➔ Füllen Sie den Tank nicht bis zum Einfüllstutzen. Dies führt dazu, dass der Kraftstoff trotz der geschlossenen Kappe während des Umgangs mit dem Stromerzeuger ausgegossen wird.
- ➔ Füllen Sie nie Benzin während des Betriebs des Stromerzeugers nach und lassen Sie den Stromerzeuger vor dem Nachtanken des Benzins abkühlen.

6. Schließen Sie die Kabel an die Batteriepole an, um den elektrischen Starter mit Strom zu versorgen (Abb.12a). Entfernen Sie vor dem Anschließen der Kabel zunächst die Kunststoffschutzkappe vom Minuspol. Schließen Sie das rote Kabel an den Pluspol der Batterie mit dem Symbol „+“ und das schwarze Kabel an den Minuspol. Für einen perfekten Kontakt und um ein Abrutschen der Fassung vom Pol zu verhindern, ziehen Sie die Fassung mit der Schraube fest. Zuletzt setzen Sie die Gummikappen auf die Batteriepole. (Abb.12b).

▲ HINWEIS ZUR BATTERIEAUSRICHTUNG / (KABELPOSITION)

- Achten Sie darauf, dass sich die Anschlusskabel der Batterie nicht unter der Metall-Halteschiene befinden (siehe Abb. 12A und 12B mit dem x-Symbol), da sonst die Schutzisolierung der Drähte im Laufe der Zeit durch die Vibrationen während des Maschinenbetriebs beschädigt wird und die Spannung der Batterie an den Generatorrahmen anliegen kann. **Drehen Sie die Batterie vor dem Anschließen der Kabel so, dass sich die Pole auf der der Maschine zugewandten**

Seite befinden, damit die Kabel nicht von der Metall-Halteschiene eingeklemmt werden. Weiter wird empfohlen, die Kabel in einem Abstand von etwa 10 cm vom Anschluss an die Batteriepole mit Kunststoffbindern zu verbinden.

- Die Batterie ist bei einem neuen Stromerzeuger nicht angeschlossen, um den Selbstentladungsprozess zu minimieren und auch aus Sicherheitsgründen beim Transport.

BEMERKUNG

- Bevor Sie die Kabel an die Batteriepole anschließen, empfiehlt es sich, die Spannung an den Batteriepolen mit einem Voltmeter zu messen, um zu sehen, ob sie nicht entladen ist. Nur zur Orientierung werden Spannungswerte der Batterie in Bezug auf ihre Ladestatus in Tabelle 2 angeführt.

Ladestatus vom Akku	Klemmenspannung der Batterie
100%	12,90 V bis 14,4 V
75%	12,60 V
50%	12,40 V
25%	12,10 V
0%	11,90 V

Tabelle 2

- Wir empfehlen, die Batterie voll geladen zu halten. Wenn die Batterie eine längere Zeit weniger geladen oder voll entladen ist, so senkt dies wesentlich ihre Lebensdauer, verschlechtert ihre Fähigkeit, den Stromerzeuger zu starten, und beschränkt auch die Möglichkeit ihrer Regeneration mit intelligenten Mikroprozessor-Ladegeräten, wenn diese mit der Funktion der Regeneration von Batterien ausgestattet sind. Abgesehen von der Notwendigkeit, die Batterie aufzuladen, sofern sie nicht regelmäßig durch den Betrieb des Stromerzeugers aufgeladen wird, ist die Batterie völlig wartungsfrei und darf in keiner Weise verändert werden. Wenn die Batterie über einen längeren Zeitraum vollständig entladen ist, muss sie durch eine neue ersetzt werden (die Daten der Batterie - insbesondere die Breite und Höhe, damit sie in den Batterieraum des Generators passt, sowie die Spannung und die Kapazität - sind in den technischen Daten angegeben, Kap. II).

BEMERKUNG

- Wenn der Stromerzeuger in Betrieb ist, wird die Batterie automatisch wie eine Autobatterie im Auto aufgeladen. Wenn der Stromerzeuger längere Zeit nicht in Betrieb ist, wird die Batterie nicht nachgeladen und entlädt sich natürlicherweise selbst, was umso schneller vor sich geht, wenn Kabel an die Batterie angeschlossen sind.
- Wenn die Batterie geladen werden muss, empfehlen wir, intelligente Mikroprozessor-Ladegeräte mit einem Ladestrom im Bereich 1-2 A zu verwenden, z.B. das Mikroprozessor-Ladegerät Extol® Craft 417301 mit einem Ladestrom von 1 A, das den Ladezustand der Batterie selbst kontrolliert und auswertet, wodurch ein Überladen der Batterie ausgeschlossen wird, was für die Sicherheit und die Lebensdauer der Batterie sehr wichtig ist. Beim Überschreiten einer gewissen Grenze des Überladens kann es zu einer Explosion der Batterie kommen, da die Batterie dicht geschlossen ist und das

beim Überladen, entstehende überflüssige Gas keine Entweichmöglichkeit aus der Batterie hat.

- Die Klemmenspannung der Gel-Batterie sollte aus den oben genannten Gründen 14,4 V nicht überschreiten, was durch intelligente Mikroprozessor-Ladegeräte zuverlässig gesichert wird oder sein sollte (sofern sie von guter Qualität sind). Aus Sicherheitsgründen sollte ein Ladegerät mit einem Ladestrom von mehr als 2 A mit Hinsicht auf die Kapazität der Batterie nicht zum Laden der Batterie verwendet werden, da ein größerer Ladestrom von der Batterie nicht „verkräftet“ wird und zum Effekt eines „falschen“ Ladens führt, bei dem die Batterie nach dem Abklemmen des Ladegeräts für kurze Zeit voll geladen ist, dann aber die Klemmenspannung sehr schnell abfällt.
- Wenn der Generator über einen längeren Zeitraum nicht in Betrieb ist (die Batterie wird nicht nachgeladen), empfehlen wir, ein intelligentes Mikroprozessor-Ladegerät mit Impulsladung an die Batterie anzuschließen, um eine voll aufgeladene Batterie zu erhalten. Das Mikroprozessor-Impuls-Ladegerät lädt die Batterie automatisch auf, wenn die Klemmenspannung der Batterie abfällt, und beendet den Ladevorgang automatisch, wenn die Batterie voll ist (eine Überladung ist ausgeschlossen).
- Wenn ein Ladegerät ohne automatische Regelung zum Laden der Generatorbatterie verwendet wird, Während des Ladens muss die Spannung der Batterieklappen regelmäßig bei abgezogenen Ladekabeln gemessen werden, dass die Klemmenspannung 14,4 V nicht überschreitet.
- Wenn der Stromerzeuger längere Zeit nicht in Betrieb ist, klemmen Sie die Kabel von der Batterie ab, damit die natürliche Entladung verlangsamt wird. Zur Erhaltung einer längstmöglichen Haltbarkeitsdauer der Batterie sollte diese nach einigen Monaten voll aufgeladen werden.
- Weitere nützliche Informationen zu Bleibatterien finden Sie in dem Dokument mit dem Titel "Wegweiser durch die Welt der Bleu-Akkus, das Sie auf der HERON®-Webseite nach Eingabe der Bestellnummer des Stromerzeugers in die Suchmaschine finden oder von unserem Kundendienstcenter bereitgestellt bekommen.

V. Starten des Stromerzeugers

⚠️ WARNUNG

- Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Stromerzeugers, dass dieser nicht beschädigt ist (nicht angeschlossene Verdrahtung, Leckagen im Kraftstoffsystem, fehlende Schutzelemente und Komponenten usw.). Bevor Sie den Stromerzeuger zum Speisen der Geräte verwenden, führen Sie einen Vortest durch und stellen Sie sicher, dass er fehlerfrei ist. Sie können Unfälle, Schäden am Stromerzeuger oder angeschlossenen Geräten verhindert werden.

1. Öffnen Sie die Kraftstoffzufuhr in den Vergaser durch Drehen des Schalters des Kraftstoffventils (Abb. 1, Position 13) in die Position mit dem Symbol „ON“.

- ➔ Warten Sie eine Weile, bis das Benzin in die Benzinleitung fließt, bevor Sie zum ersten Mal starten.

2. Schalten Sie die Schutzschalter in die Stellung „OFF“, bevor Sie elektrische Geräte anschließen (der Hebel des Schutzschalters muss sich in der unteren Position befinden).

3. Stecken Sie den Stecker des Netzkabels des Elektrogeräts in die Steckdose.

4. Wählen Sie mit dem 230 V/400 V-Drehschalter (Abb.1, Position 9) die für die Stromversorgung zu verwendende Spannung. Es ist nicht möglich, gleichzeitig Strom aus den 230-V-Steckdosen und der 400-V-Steckdose zu entnehmen.

5. Zum Starten ziehen Sie die Chokestange entsprechend dem Symbol auf der Tafel heraus.

6a. Zum elektrischen Anlassen (Anlasser aus der Batterie gespeist) den Betriebsschalter (Abb. 1, Position 7) in die Stellung „START“ schalten und halten, bis der Motor anspringt, nach dem Anlassen den Betriebsschalter loslassen, er kehrt dann in die Stellung „ON“ zurück.

⚠ HINWEIS

- Wenn der Motor längere Zeit nicht in Betrieb war (insbesondere vor der ersten Inbetriebnahme), ziehen Sie einige Male vorsichtig an der Handstarterstange, um die Kolben zu bewegen und den Motor zu kurbeln, bevor Sie ihn starten.

6b. Zum manuellen Starten durch Ziehen der Starterzugstange schalten Sie den Betriebsschalter (Abb.1, Position 7) in die Position „ON“. Ziehen Sie den Griff des Handstarters (Schritt 1., Abb.13) leicht an und ziehen Sie ihn dann mit einer schnellen Bewegung heraus (Schritt 2., Abb. 13).

- Wenn der Stromerzeuger nicht startet, halten Sie den Seilzuggriff, bis er zur Startposition zurückkehrt, und wiederholen Sie den Startvorgang.

⚠ HINWEIS

- Lassen Sie den Griff des Starterseils in herausgezogener Position nicht los, sondern lassen Sie ihn langsam unter Festhalten in die Ausgangsposition zurückkehren. Ein plötzliches Loslassen des Griffs in herausgezogener Position lässt diesen zurückschnellen, wodurch der Startermechanismus beschädigt werden könnte.

7. Drücken Sie nach dem Starten des Generators die Zugstange der Starterklappe langsam zurück in die markierte Position.

- Wenn der Motor durch Einschieben der Zugstange der Starterklappe abgewürgt wird, ziehen Sie die Zugstange der Starterklappe gleich wieder heraus und warten Sie eine kurze Zeit, bevor Sie sie wieder hineinschieben. Wenn die Zugstange der Starterklappe für den Generatorbetrieb nicht hineingeschoben wird, so wird der Motor nach einer gewissen Zeit abgewürgt oder er erreicht nicht die volle Leistung. Die Zugstange der Starterklappe muss für den Betrieb des Generators nach einer bestimmten Zeit nach dem Starten hineingeschoben werden.
- Beim Starten des Generators, der nach längerem Betrieb einen warmen Motor hat, kann es überflüssig sein, die Zugstange der Starterklappe zum Starten herausziehen. Es muss jedoch durch einen praktischen Test überprüft werden, wenn der Stromerzeuger nicht mit dem Hebel in der Position für den Betrieb startet.

⚠ HINWEIS

- Wenn der Stromerzeuger ungewöhnliche Geräusche oder Vibrationen ausgibt oder ungewöhnlich läuft, schalten Sie den Stromerzeuger sofort ab und stellen Sie die Ursache der Abnormalität fest und beseitigen Sie die Ursache. Sofern der nicht standardmäßige Lauf durch einen Defekt im Inneren des Gerätes verursacht wurde, veranlassen Sie die Reparatur in einer autorisierten Servicewerkstatt der Marke **HERON®** über den Händler oder wenden Sie sich direkt an eine autorisierte Werkstatt (Servicestellen finden Sie auf den Webseiten für Stromerzeuger von **HERON®** in der Einleitung der Gebrauchsanleitung).

⚠ HINWEIS

- Wenn Sie den Stromerzeuger als Reservestromquelle verwenden und der Stromerzeuger nicht regelmäßig in Betrieb ist, lassen Sie ihn alle 2 Monate probeweise laufen, um sich zu vergewissern, dass er funktionsfähig ist (beachten Sie die begrenzte Haltbarkeit von Benzin und die Möglichkeit der Verwendung eines Wasserabscheiders für Benzin).

VI. Anschluss und Stromversorgung von Elektrogeräten und Belastbarkeit des Stromerzeugers

- An die 230 V~50 Hz Steckdosen können Elektrogeräte angeschlossen werden, die für das normale Stromnetz bestimmt sind.
- An 400 V~50 Hz können Dreiphasen-Geräte angeschlossen werden, die für eine Wechselspannung von 398 V im Stromnetz bestimmt sind.
- **Das Aufbringen eines blauen Steckers 32 A/230 V oder eines roten dreiphasigen Steckers 400 V auf das Netzkabel eines Elektrogeräts ist einem Elektriker mit der nötigen Qualifikation vorbehalten!**
- Um ein 230-V-Gerät zu versorgen, das an die 16-A- oder 32-A-Steckdose angeschlossen ist, schalten Sie den Schalter (Abb. 1, Position 9) in die 230-V-Stellung. Um ein 400-V-Gerät mit Strom zu versorgen, schalten Sie den Schalter in die 400-V-Stellung. Es ist nicht möglich, gleichzeitig Strom aus der 400-V-Steckdose und der 230-V-Steckdose zu entnehmen.

HINWEIS

- Für die Stromversorgung aus der 16 A 230 V- und/oder 32 A 230 V-Steckdose muss zusätzlich zum 16-A- und/oder 32-A-Schutzschalter der 48-A-Schutzschalter eingeschaltet sein, da der Strom durch den 16 A/32 A-Schutzschalter aus dem 48-A-Schutzschalter kommt. Der 48-A-Schutzschalter ist gemeinsamer Schutzschalter für die 16-A- und auch für die 32-A-Steckdose.

WARNUNG

- Wenn der Stromerzeuger in Betrieb ist, darf er nicht anderweitig transportiert oder gehandhabt werden. Vor dem Transport muss sie ausgeschaltet werden.

- Für den Anschluss von Elektrogeräten müssen die folgenden Bedingungen berücksichtigt werden, anderenfalls kann es zu einer Beschädigung der angeschlossenen Geräte oder des Stromerzeugers kommen:



- Die gesamte Nennspannung (Betriebsspannung) aller angeschlossenen Elektrogeräte darf nicht die Nennspannung (Betriebsspannung) des Stromerzeugers übersteigen. Zur Bestimmung der Nennleistung eines Elektrogeräts kann ein gewöhnlich erhältlicher Leistungsmesser (Wattmeter) genutzt werden. Unter der elektrischen Gesamtleistung des Stromerzeugers wird die gesamt abgenommene Leistung aller an den Generator mit einer gewissen Eingangsspannung angeschlossenen Elektrogeräte verstanden, d.h. die Gesamtleistung aller aus den 230 V 16 A/32 A Steckdosen oder der 400 V Steckdose gespeisten Elektrogeräte.
- Schalten Sie die angeschlossenen Elektrogeräte nacheinander mit einer bestimmten Zeitverzögerung und nicht alle Geräte gleichzeitig ein. Eine plötzliche Leistungsaufnahme durch gleichzeitiges Einschalten aller angeschlossenen Geräte kann Spannung erzeugen, durch die die angeschlossenen Elektrogeräte beschädigt werden können.
- Empfindliche elektrische Geräte wie z.B. Computer, TV oder Bürotechnik schließen Sie sicherheitshalber über einen Überspannungsschutz an. Im Handel sind Verlängerungskabel mit Steckdosen mit Überspannungsschutz erhältlich.
- Der Stromerzeuger darf nicht gleichzeitig empfindliche elektrische Geräte wie z.B. Computer, TV oder Bürotechnik und Geräte mit einem Leistungselektromotor speisen, der eine Leistungsspitze beim (Start-)Anlauf und eine veränderliche Leistung in Abhängigkeit von der Belastung des Elektromotors hat. Dies sind zum Beispiel Elektrowerkzeuge, Kompressoren, Hochdruck-Wasserreiniger bei denen es zu Spannungsspitzen kommen kann, die das empfindliche Elektrogerät beschädigen könnten.
- Wenn der Stromerzeuger als Notstromaggregat für die Versorgung eines TN-C-S (TN-C)-Netzes genutzt wird (d.h. eines festen Elektronetzes in Wohnungen usw.), darf den Anschluss des Stromerzeugers nur ein Elektriker mit der notwendigen Qualifikation ausführen, weil das IT-Netz des Stromerzeugers mit dem TN-C-S (TN-C) Netz in Einklang gebracht werden muss. Der Stromerzeuger darf nur über einen Überspannungsschutz an ein TN-C-S (TN-C)-Netz angeschlossen werden, der Teil des TN-C-S (TN-C)-Netzes ist. Bei der Speisung eines TN-C-S (TN-C)-Netzes aus einer 400-V-Steckdose dürfen die Phasen nicht unsymmetrisch belastet werden, da dadurch der Alternator des Generators beschädigt werden würde. Der Hersteller der Stromerzeuger haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Anschluss des Generators verursacht werden.

INFORMATIONEN ZUR LEISTUNG VON ELEKTROWERKZEUGEN

HINWEIS

- Die auf dem Typenschild der Elektrogeräte mit Elektromotor angegebene Leistung ist in den meisten Fällen der Elektrogeräte der Ausdruck der Leistung des Elektromotors - welche Last kann der Elektromotor tragen, als die Leistungsaufnahme in der normalen Art und Weise der Verwendung des Elektrogerätes auszudrücken, weil der Leistungswert mit der Belastung des Elektromotors steigt.

Antriebsmotoren in einem elektrischen Handwerkzeug haben eine Startleistung beim Start, die höher ist als die Leistungsaufnahme bei normaler Motorbetriebslast, erreicht jedoch meistens nicht die auf dem Typenschild des Elektrogerätes angegebenen Nennleistungen oder überschreitet ausnahmsweise 30% des angegebenen Wertes. Bei normalen Betriebslasten des elektrischen Handwerkzeugs liegt die Leistung unter dem auf dem Typenschild angegebenen Wert. Zu Veranschaulichungszwecken sind in den Tabellen 2 und 4 die Startleistungen und Leistungsaufnahmen bei der herkömmlichen Verwendung eines Elektrowerkzeugs und die notwendige Mindestleistung, die der Stromerzeuger zu deren Stromversorgung benötigt, gezeigt.

Ein typisches Beispiel für elektrische Geräte, die sich von den obigen unterscheiden und einen höheren Spitzenstromverbrauch aufweisen, sind Kompressoren mit einem Druckgefäß, Hochdruckwasserreiniger mit einer höheren Aufnahmeleistung und es können ebenfalls einige Elektrogeräte mit Elektromotoren mit älterem Baujahr sein (siehe Seriennummer auf dem Typenschild), zu deren Speisung ein Stromerzeuger mit einer um 1 bis 2 kW höheren elektrischen Leistung zu wählen ist, als die auf dem Typenschild des Elektrogerätes (siehe Tabelle 4) angeführte Leistungsaufnahme, da eine leistungsfähigere Lichtmaschine des Stromerzeuger den Spitzenabstieg vom Strom abdecken kann.

- Wenn an den Stromerzeuger ein wärmeerzeugendes Elektrogerät angeschlossen ist und die gesamte beanspruchte Leistung der elektrischen Leistung des Stromerzeugers nahe- oder gleichkommt, wird die angeführte elektrische Betriebsleistung des Stromerzeugers nicht notwendig erreicht, denn z.B. eine Heißluftpistole mit Temperaturregulierung hat extrem schnelle Leistungsschwankungen von bis zu 300 W in der Sekunde (dies auch bei einer Versorgung aus dem Stromnetz) und es kann passieren, dass der Alternator des Stromerzeugers nicht in der Lage ist, solch schnelle Leistungsänderungen abzudecken, wenn die gesamte beanspruchte Leistung der elektrischen Leistung des Stromerzeugers nahe- oder gleichkommt, was sich in einer Senkung der betrieblichen elektrischen Leistung äußert. Eine Heißluftpistole ohne Temperaturregulierung hat üblicherweise eine stabile Leistungsaufnahme und diese Erscheinung sollte nicht auftreten.

- Bei der Auswahl eines Stromerzeugers nach seiner elektrischen Leistung sind der auf dem Elektrogerätekett angegebene Leistungswert, das Baujahr des Geräts, der Gerätetyp (Kompressor mit Druckbehälter usw.) und die Anzahl der vorgesehenen Elektrogeräte, die vom Stromerzeuger gespeist werden, ausschlaggebend, da die Leistungsaufnahmen der angeschlossenen Elektrogeräte zusammenaddiert werden. Ein entscheidender Faktor für die Verwendung eines Elektrogerätes mit einer Leistungsaufnahme in der Nähe vom Wert der elektrischen Betriebsleistung des Stromerzeugers kann der Sanftanlauf des Elektrogerätes sein, der einen langsameren Anlauf des Elektromotors gewährleistet und dadurch den Spitzenstromfluss verringert, der dem Elektrogerät sonst nicht ermöglichen würde, den vorgesehenen Stromerzeuger mit einer niedrigeren elektrischen Leistung zu verwenden.

- Prüfen Sie vor dem Kauf eines Stromerzeugers oder durch Anschließen von Elektrogeräten an einen Stromerzeuger zunächst die Leistungsaufnahme Stromverbrauch des Elektrogerätes mit einem handelsüblichen Wattmeter (Stromverbrauchszähler), sowohl beim Starten des Elektrogerätes als auch bei der angenommenen Last aus dem Stromnetz (siehe Tabelle 3 und 4). Und falls möglich, prüfen Sie die Verwendung dieses Geräts / dieser Geräte an einem vorgesehenen Stromerzeugermuster, da der Wattmeter möglicherweise keinen Spitzenstromfluss erfassen muss, der weniger als eine Sekunde dauert.

- Tabelle 3 fasst den Überblick der Leistungsaufnahmen von Winkelschleifern mit einem Scheibendurchmesser von 115 mm bis 230 mm zusammen, wobei Werkzeuge mit den angegebenen Spezifikationen verwendet werden, je nach Verwendungszweck der Winkelschleifer und Anforderungen an eine minimale elektrische Leistung der Stromerzeuger.

BEMERKUNG

- In der folgenden Tabelle 3 und 4 wird auf digitale Inverter-Stromerzeuger HERON® 8896216 und HERON® 8896217 verwiesen, die nicht mehr in unserem Angebot sind. Sie sind hier nur aufgeführt, weil an ihnen die angegebenen Tests durchgeführt wurden und sie können in den Tests mit den verfügbaren Modellen HERON® 8896218 und HERON® 8896219 aus den nachstehenden Gründen nicht verglichen werden. Das gegenwärtige Modell HERON® 8896218 (900 W/Max. 1 100 W) ist mit einer besseren Elektronik ausgestattet, als das Modell HERON® 8896216 und arbeitet besser mit einer vollen Betriebslast gegenüber dem ursprünglichen Modell HERON® 8896216. Das gegenwärtige Modell HERON® 8896219 (1850 W/Max. 2000 W) hat gegenüber dem ursprünglichen Modell HERON® 8896217 (1 600 W/ max. 2000 W) eine höhere elektrische Betriebsleistung. Die angeführten Modelle der digitalen Inverter-Stromerzeuger HERON® 8896216 und HERON® 8896217 decken somit besser die notwendige minimale elektrische Leistung für die jeweilige Belastung ab.

WINKELSCHLEIFER	EXTOL® PREMIUM 8892021	EXTOL® CRAFT 403126	EXTOL® INDUSTRIAL 8792014	EXTOL® PREMIUM 8892018	EXTOL® PREMIUM 8892020
Angegebene Leistungsaufnahme	750 W	900 W	1400 W	1200 W	2350 W
Scheibendurchmesser	Ø 115 mm	Ø 125 mm	Ø 125 mm	Ø 150 mm	Ø 230 mm
SOFT START-Funktion: JA × NEIN	NEIN	NEIN	JA	NEIN	JA
Stromnetzversorgung		Leistungsaufnahme beim Start mit Werkzeug ohne Last			
Schleifscheibe	≤ 839 W	≤ 635 W	≤ 726 W	≤ 1006 W	≤ 1470 W
Diamanttrennscheibe	≤ 818 W	≤ 565 W	≤ 667 W	820-1142 W	≤ 1436 W
Topfbürste mit Zöpfen	≤ 716 W	≤ 602 W	≤ 688 W	≤ 945 W	≤ 1236 W
Stromnetzversorgung		Betriebsleistungsaufnahme mit Werkzeug ohne Last			
Schleifscheibe	≤ 445 W	≤ 484 W	≤ 550 W	≤ 590 W	≤ 1021 W
Diamanttrennscheibe	≤ 425 W	≤ 467 W	≤ 518 W	≤ 590 W	≤ 908 W
Topfbürste mit Zöpfen	≤ 434 W	≤ 560 W	≤ 548 W	≤ 586 W	≤ 1110 W
Stromnetzversorgung		Betriebsleistungsaufnahme mit Werkzeugeinsatz			
Schleifscheibe - Schleifen von Stahl	≤ 670 W	≤ 902 W	≤ 947 W	≤ 913 W	≤ 1902 W
Diamanttrennscheibe - Schneiden von Stein	≤ 590 W	≤ 721 W	≤ 670 W	≤ 720 W	≤ 1300 W
Topfbürste mit Zöpfen - Schneiden von Asphalt	≤ 957 W	≤ 1200 W	≤ 1258 W	854-1000 W	≤ 1530 W
Speisung durch den digitalen Stromerzeuger Heron®8896216 (0,9 kW; Max. 1,0 kW)		Arbeitsmöglichkeiten mit dem Werkzeug			
Schleifscheibe - Schleifen von Stahl	JA	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN
Diamanttrennscheibe - Schneiden von Stein	JA	JA	JA	NEIN	NEIN
Topfbürste mit Zöpfen - Schneiden von Asphalt	JA ^{1,2)} /NEIN ³⁾	JA ^{1,2)} /NEIN ³⁾	NEIN	NEIN	NEIN
Speisung durch den digitalen Stromerzeuger Heron®8896217 (1,6 kW; Max. 2,0 kW)		Arbeitsmöglichkeiten mit dem Werkzeug			
Schleifscheibe - Schleifen von Stahl	JA	JA	JA	JA	JA
Diamanttrennscheibe - Schneiden von Stein	JA	JA	JA	JA	JA
Topfbürste mit Zöpfen - Schneiden von Asphalt	JA	JA	JA	JA	JA
Speisung durch den Stromerzeuger Heron®8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW)		Arbeitsmöglichkeiten mit dem Werkzeug			
Verwendung der o. a. Werkzeuge	JA	JA	JA	JA	JA

Tabelle 3

SPEZIFIKATION DER VERWENDETEN WERKZEUGE FÜR WINKELSCHLEIFER

Winkelschleifer Extol® Premium 8892021

Schleifscheibe: Ø 115 mm, St.. 6,6 mm, 144 g
Diamanttrennscheibe: Ø 115 mm, 102 g

- ¹⁾ Topfbürste mit Zöpfen: Ø 65 mm, 196 g
²⁾ Schleifen von Metall bei angemessener Belastung: ja
³⁾ Topfbürste mit Zöpfen: Ø 80 mm, 374 g

Winkelschleifer Extol® Craft 403126

Schleifscheibe: Ø 125 mm, St.. 6,6 mm, 172 g
Diamanttrennscheibe: Ø 125 mm, 120 g

- ¹⁾ Topfbürste mit Zöpfen: Ø 65 mm, 196 g
²⁾ Schleifen von Metall bei angemessener Belastung: ja
³⁾ Topfbürste mit Zöpfen: Ø 80 mm, 374 g

Winkelschleifer Extol® Industrial 8792014

Schleifscheibe: Ø 125 mm, St.. 6,6 mm, 172 g
Diamanttrennscheibe: Ø 125 mm, 120 g

Topfbürste mit Zöpfen: Ø 80 mm, 374 g

Winkelschleifer Extol® Premium 8892018

Schleifscheibe: Ø 150 mm, St.. 6,6 mm, 242 g
Diamanttrennscheibe: Ø 150 mm, 194 g

Topfbürste mit Zöpfen: Ø 80 mm, 374 g

Winkelschleifer Extol® Premium 8892020

Drahtbürste: Ø 10 cm, U. 7000 min⁻¹, 860 g
Diamantscheibe: Ø 230 mm, 546 g

Schleifscheibe: Ø 230 mm, St.. 6 mm, 566 g

Tabelle 3 (Fortsetzung)

1), 2), 3)

Um die Leistung bei sehr hoher Belastung zu veranschaulichen, wurde „Asphaltschleifen“ mit einer Topfdrahtbürste gewählt, zwischen der eine hohe Reibung auftritt, die die Leistungsaufnahme erhöht. In Tabelle 3 wurden die Winkelschleifer Extol® Premium 8892021 und Extol® Craft 403126 (750 W) zur Vergleichbarkeit der Leistungsaufnahme mit größeren Winkelschleifern zu Darstellungszwecken mit einer für diese Schleifmaschinen zu schweren Topfdrahtbürste mit einem Durchmesser von 85 mm verwendet. Diese Winkelschleifer dürfen mit dieser Bürste nicht verwendet werden, da die Geräte beschädigt werden. Diese Winkelschleifer dürfen nur mit Topfdrahtbürste mit einem Durchmesser von max. 65 mm verwendet werden.

In der Tabelle 4 sind dann als Überblick die Aufnahmeleistungen sonstiger elektrischer Geräte angeführt.

ÜBERSICHT DER LEISTUNGS-AUFNAHME ANDERER ELEKTROGERÄTE UND DIE ERFORDERLICHE MINDESTLEISTUNG DER STROMERZEUGER

KOMPRESSOREN	Mindestleistung des Stromerzeugers
Zweikolben-Kompressor Extol® Craft 418211 (2 200 W, Druckbehälter 50 L) <ul style="list-style-type: none"> • Startleistungsaufnahme und -strom: 2800 W; 12,3 A • Leistungsaufnahme bei Druckaufbau im Gefäß - bei 3 bar: ≤ 1900 W • Leistungsaufnahme bei Druckaufbau im Gefäß - bei 8 bar: ≤ 2270 W • Leistungsaufnahme beim Schleifen mit Druckluft-Exzentrerschleifer: 2200 W (konstanter Druck 4 bar) 	Stromerzeuger Heron® 8896413 (5,0 kW; Max. 5,5 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Heron®8896140 (3,0 kW; Max. 3,5 kW) nicht einsetzbar
Einkolben-Kompressor Extol® Craft 418210 (1 500 W, Druckbehälter 50 L)	Stromerzeuger Heron® 8896416 (2,5 kW; Max. 2,8 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Heron® 8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW) nicht einsetzbar
Ölloser Kompressor Extol® Craft 418101 (1 100 W)	Digitaler Stromerzeuger Heron® 8896217 (1,6 kW; Max. 2,0 kW)
HOCHDRUCKWASSERREINIGER	Mindestleistung des Stromerzeugers
Hochdruckwasserreiniger Extol® Premium 8895200 (1800 W, max. 140 bar) <ul style="list-style-type: none"> • Start-/Betriebsleistungsaufnahme: 1630 W/1500 W 	Digitaler Stromerzeuger Heron® 8896217 (1,6 kW; Max. 2,0 kW)
Hochdruckwasserreiniger Extol® Industrial 8795200 (3 000 W, max. 180 bar) <ul style="list-style-type: none"> • Start-/Betriebsleistungsaufnahme: 2650 W/2550 W 	Stromerzeuger Heron® 8896413 (5,0 kW; Max. 5,5 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Heron®8896140 (3,0 kW; Max. 3,5 kW) nicht einsetzbar
GEHRUNGS- UND KREISSÄGE	Mindestleistung des Stromerzeugers
Kreissäge Extol® Premium 8893003 (1 200 W, Ø 185 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Startleistungsaufnahme mit Sägeblatt: ≤ 1524 W • Betriebsleistungsaufnahme mit Sägeblatt ohne Last ≤ 630 W • Betriebsleistungsaufnahme beim Sägen von Holz: ≤ 809 W 	Digitaler Stromerzeuger Heron® 8896217 (1,6 kW; Max. 2,0 kW)
Gehrungssäge Extol® Craft 405425 (1 800 W, Ø 250 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Startleistungsaufnahme mit Sägeblatt: ≤ 1396 W • Betriebsleistungsaufnahme mit Sägeblatt ohne Last ≤ 1132 W • Betriebsleistungsaufnahme beim Sägen von Holz: ≤ 1420 W 	Digitaler Stromerzeuger Heron® 8896217 (1,6 kW; Max. 2,0 kW)
POLIERMASCHINE	Mindestleistung des Stromerzeugers
Winkel-Poliermaschine Extol® Industrial 8792500 (1 400 W, Ø 180 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Startleistungsaufnahme: ≤ 542 W • Betriebsleistungsaufnahme bei intensiver Belastung: ≤ 842 W 	Digitaler Stromerzeuger Heron® 8896216 (0,9 kW; Max. 1,0 kW)
WERKZEUGE MIT WÄRMEERZEUGUNG	Mindestleistung des Stromerzeugers
Schweißgerät für Kunststoffrohre Extol® Craft 419311 (1 800 W)	Stromerzeuger Heron® 8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW)
Heißluftpistole (2 000 W)	Stromerzeuger Heron® 8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW)

Tabelle 4

⚠ HINWEIS

- Die Leistungsaufnahmen der in Tabelle 4 und 4 aufgelisteten Geräte wurden mit einem im Handel erhältlichen Wattmeter gemessen, und der Wert kann in Abhängigkeit von der Belastungsintensität variieren (z. B. durch Ausüben von Druck auf die Maschine während der Arbeit). Zur Orientierung zeigen sie die Leistungsaufnahmewerte der normalen erwarteten Verwendung des Elektrowerkzeugs, die auf andere Elektrowerkzeugtypen (z. B. Hobelmaschinen usw.) angewendet werden können.
- Die Aufführung bestimmter Stromerzeugermodelle dient nur als Beispiel aus unserem Angebot zur Veranschaulichung der elektrischen Leistung des Stromerzeugers. Es gibt jedoch auch andere Modelle unseres Stromerzeugers oder anderer Marken mit der gleichen elektrischen Leistung, die verwendet werden können. Wenn das Elektrowerkzeug stärker belastet wird, muss möglicherweise ein Stromerzeuger mit einer höheren elektrischen Leistung als angegeben verwendet werden. Die erforderliche elektrische Mindestleistung der Stromerzeuger ist nur beispielhaft und Sie sollten vor der Verwendung eines bestimmten Stromerzeugers, dessen elektrische Leistung nahe an der angegebenen Leistungsaufnahme des Elektrogeräts liegt, eine Messung mit einem Wattmeter und einen Testlauf mit einem Muster des Stromerzeugers entsprechend der angenommenen Betriebslast des Elektrogeräts durchführen (falls möglich).

• Die Tabellen 3 und 4 zeigen, dass der Stromerzeuger HERON® 8896416 mit einer elektrischen Betriebsleistung von 2,5 kW und max. elektrischen Leistung von 2,8 kW absolut ausreichend ist, um die meisten Elektrogeräte wie Winkelschleifer, Kreissägen, weniger leistungsstarke Kompressoren, elektrische Pumpen usw. anzutreiben, vorausgesetzt, dass nur ein Elektrogerät an diesen Stromerzeuger angeschlossen ist (siehe Überblick der Leistungsaufnahmen und verwendbarer Stromerzeuger weiter im Text).

- Wenn der Strom die Belastbarkeit der Sicherungen überschreitet (siehe Ausschaltstrom der Sicherung Itrips in Tabelle 1), schaltet sich diese Sicherung aus (der Schalter der Sicherung befindet sich in der unteren Position) und die Stromversorgung für das Elektrogerät wird unterbrochen, gegebenenfalls wird der Motor des Generators „abgewürgt“, wenn die elektrische Leistung des Alternators niedriger ist als der Ausschaltstrom der Sicherung. Trennen Sie in diesem Fall das Gerät vom Stromerzeuger und schließen Sie das Gerät nicht mehr an den Stromerzeuger an, sondern ersetzen Sie es durch ein Gerät mit niedrigem Stromverbrauch (niedrigere Leistung), und danach schalten Sie den Leistungsschalter wieder ein.
- Wenn sich der Stromerzeuger während des Betriebs ungewöhnlich verhält (z.B. plötzliche Verlangsamung der Umdrehungszahl, ungewöhnliche Geräusche), ver-

suchen Sie, mit der Sicherung die Stromversorgung in die Steckdosen mit dem angeschlossenen Elektrogerät zu unterbrechen. Sollte hierdurch das ungewöhnliche Verhalten des Stromerzeugers nicht abgestellt werden, schalten Sie den Stromerzeuger sofort aus, indem Sie den Hauptschalter in die Position „OFF“ bringen, und stellen Sie die Ursache dieses ungewöhnlichen Verhaltens fest. Wenn ein Grund für einen nicht standardmäßigen Fehler im Stromerzeuger besteht, stellen Sie seine Reparatur bei einer autorisierten HERON®-Servicestelle sicher.

GLEICHSTROMABNAHME (DC 12 V; 8,3 A)

- ➔ Die 12 V/8,3 A DC-Steckdose (Abb. 1, Position 12) ist für das Laden von 12 V Blei-Säure-Autobatterien mit 12 V-Ladekabeln mit Krokodilklemmen vorgesehen.

1. **Stellen Sie den Motor des Fahrzeugs ab, schalten Sie alle eingeschalteten elektrischen Geräte im Fahrzeug aus und schalten Sie den Stromerzeuger ab.**
2. **Stecken Sie der Stecker der Ladekabel in die 12 V DC Buchse am Stromerzeuger.**

⚠ HINWEIS

- Schließen Sie den 12 V DC Ladeausgang des Stromerzeugers an die Fahrzeugbatterie nur dann an, wenn der Stromerzeuger nicht in Betrieb ist.
3. **Bevor Sie die Ladekabel an die Batteriepole anschließen, stellen Sie zuerst fest, welcher Batteriepol geerdet ist, d.h. mit der Masse des Fahrzeugs verbunden ist.**
Bei den meisten modernen Fahrzeugen ist die negative Elektrode der Autobatterie (mit dem Symbol „-“ gekennzeichnet) geerdet. Verbinden Sie in diesem Fall zuerst die Klemmschelle mit dem roten Ladekabel mit der ungeerdeten positiven Batterieklemme („+“), und schließen Sie dann das schwarze Ladekabel („-“) am Fahrzeuggestell (Masse) an. Schließen Sie die Zangenklemme nicht an die Lichtmaschine, Treibstoffleitungen oder Blechteile der Karosserie an, sondern nutzen Sie nur die massiven Metallteile des Fahrgestells oder des Motorblocks (Anforderung EN IEC 60335-2-29).
 - Falls die positive Elektrode der Autobatterie geerdet ist, schließen Sie zuerst zur negativen Elektrode der Autobatterie das schwarze Ladekabel mit der Minus-Klemme („-“) an und erst dann schließen Sie an das Fahrgestell (Masse) des Fahrzeugs die Zangenklemme mit dem roten Ladekabel mit der Plus-Klemme (+) unter Einhaltung aller obig genannten Maßnahmen an.
 - **Stellen Sie sicher, dass die Ladekabel korrekt an die Batterieklemmen angeschlossen sind. Verbinden Sie die rote Kabelklemme mit dem Pluspol und die schwarze Kabelklemme mit dem Minuspol der Batterie.**

4. Starten Sie den Stromerzeugermotor.

- ➔ Befolgen Sie beim Laden der Batterie die Anweisungen des Batterieherstellers.
- ➔ Den Fahrzeugmotor während des Ladevorgangs nicht starten.
- ➔ Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen können der Stromerzeuger und Batterie beschädigt werden.

⚠ HINWEIS

- Die Stromerzeuger verfügen über keinen Schutz gegen Überladung der Autobatterie, daher ist während des Ladevorgangs laufend bei abgezogenen Ladekabeln der Spannungswert an den Polen der Autobatterie mit einem Voltmeter zu überprüfen. Die Klemmenspannung an der Autobatterie sollte nicht höher als 14,4 V sein (bei abgeklemmten Ladekabeln; der Ladestand in Abhängigkeit von der Spannung ist in Tabelle 2 angegeben). Der 12-V-Gleichstromausgang des Stromerzeugers ist nicht zum Laden anderer Autobatterien als 12-V-Blei-Säure-Autobatterien bestimmt.

⚠ HINWEIS

- Während des Ladevorgangs der Batterie entsteht Wasserstoff, der zusammen mit der Luft ein explosives Gemisch bildet. Rauchen Sie deshalb nicht während des Ladevorgangs und verhindern Sie jegliche Feuer- und Hitzequellen. Beim Laden ist eine ausreichende Lüftung zu gewährleisten.
 - Die Autobatterie enthält eine Lösung von Schwefelsäure, die ein starkes Ätzmittel ist und Verbrennungen und Gewebeschäden verursacht. Verwenden Sie beim Umgang mit der Autobatterie geeignete Schutzausrüstung, mindestens Gummihandschuhe und Schutzbrille. Beim Umgang mit einer Autobatterie ist das Essen und Trinken untersagt.
 - Wenn der Elektrolyt auf die Haut gelangt, spülen Sie die Haut sofort unter fließendem Wasser und waschen Sie sie dann mit Seife. Sollten Sie die Lösung dieser Säure eingenommen haben, trinken Sie 2 dcl reines, nicht gefärbtes, nicht prickelndes Wasser und wenden Sie sich sofort an einen Arzt oder an das Toxikologische Informationszentrum.
 - ➔ Im Falle eines Kurzschlusses (z. B. durch versehentliches Verbinden der Krokodilklemmen +/- des Ladekabels) oder einer Überlastung durch höhere Stromaufnahme wird der Gleichstrom-Schutzschalter aktiviert (Abb. 1, Position 14). Um die Stromversorgung wiederherzustellen, beseitigen Sie zuerst die Ursache für Kurzschluss oder Überlastung und drücken Sie dann die Taste des Leistungsschalters (Abb. 1, Position 14).
5. Schalten Sie zuerst den Stromerzeuger aus, bevor Sie die Ladekabel von der Fahrzeugbatterie abklemmen.
6. Trennen Sie zuerst die Ladekabelklemme vom geerdeten Batteriepol und danach die Klemme vom nicht geerdeten Batteriepol.

VII. Ausschalten des Generators (Außerbetriebnahme)

1. Schalten Sie die Schutzschalter des Stromerzeugers in die Position „OFF“ (Schalter unten).
2. Schalten Sie den Betriebsschalter in die Position „OFF“ um.
3. Schließen Sie die Kraftstoffzufuhr mit dem Kraftstoffventil durch Umlegen des Schalters in die Position „OFF“ auf dem Piktogramm.
4. Trennen Sie alle Geräte von dem Stromerzeugerausgang.

- ➔ Um den Stromerzeuger schnell auszuschalten, schalten Sie zuerst den Betriebsschalter auf "OFF" und dann die Schutzschalter auf "OFF". Führen Sie danach die restlichen Schritte durch.

⚠ HINWEIS

- Das Schließen der Kraftstoffzufuhr zum Kraftstoffventil ist notwendig, da sonst Kraftstoff, insbesondere während des Transports und der Handhabung, in die Motorzylinder gelangen kann, und die Motorzylinder muss gereinigt werden, ohne dass eine kostenlose Reparatur in Anspruch genommen werden kann.

VIII. Ergänzende Informationen zur Anwendung des Stromerzeugers

SAUERSTOFFGEHALT IM KRAFTSTOFF

- ➔ Der Sauerstoffgehalt im bleifreiem Benzin muss den aktuellen Anforderungen der Norm EN 228 entsprechen. Mischen den Treibstoff niemals selbst zusammen, sondern beziehen Sie ihn immer nur an einer Tankstelle. Ändern Sie nicht die Kraftstoffzusammensetzung (außer wenn Sie das Additiv für Kraftstoff verwenden). Verwenden Sie nur hochwertiges, unverbleites Automobilbenzin.

ÖLWÄCHTER UND ÖLMENGENKONTROLLE

- ➔ Bestandteil des Stromerzeugers ist auch ein Ölwächter (Abb. 4, Position 2), der den Motor stoppt, wenn der

Ölpegel unter die kritische Menge sinkt, und somit verhindert er die Beschädigung vom Motor infolge einer unzureichenden Schmierung. Wenn sich kein Öl im Kurbelgehäuse befindet, verhindert der Ölsensor das Starten des Generators. **Das Vorhandensein von diesem Sensor berechtigt den Bediener nicht, eine regelmäßige Kontrolle vom Ölstand im Öltank zu vernachlässigen.**

- ➔ **Der Ölsensor darf nicht vom Stromerzeuger entfernt werden.**

DIGITALZÄHLER FÜR AUSGANGSSPANNUNG, FREQUENZ UND BETRIEBSSTUNDEN

- Der Stromerzeuger ist mit einem digitalen Betriebsstundenzähler ab dem letzten Start ausgestattet (beim Abschalten des Motors wird der Zähler automatisch zurückgesetzt), sowie mit einer Gesamtzählung der Betriebsstunden (Symbol "H"), erster Start des Stromerzeugers, Ausgangsspannung (Symbol "V") und Frequenz (Symbol „Hz“), siehe Beschreibung des Frontpanels (Bedienpanels) des Stromerzeugers.

Per Tastendruck am Zähler kann zwischen den einzelnen Messgrößen umgeschaltet werden.

BEMERKUNG

- Um das Display vor Beschädigungen zu schützen, sind die Bedientasten mit einer Schutzfolie abgedeckt.

ERDUNG DES STROMERZEUGERS

- Im Hinblick auf den Schutz gegen gefährliche Berührungsspannung an nicht stromführenden Teilen erfüllen die Stromerzeuger die Anforderungen der aktuellen europäischen Verordnung HD 60364-4-4 zum Schutz durch elektrische Trennung. Die Anforderungen dieser Verordnung sind in den nationalen elektrotechnischen Normen des jeweiligen Landes enthalten (in der Tschechischen Republik ist es die ČSN 33 2000-4-41 einschließlich etwaiger gültiger Anhänge, falls es diese gibt).
- Die EN ISO 8528-13, die Sicherheitsanforderungen für Stromerzeuger festlegt, schreibt vor, dass in der Gebrauchsanweisung für den Stromerzeuger die Information angegeben ist, dass eine Erdung des Stromerzeugers nicht erforderlich ist, wenn der Stromerzeuger die oben genannten Anforderungen für den Schutz durch elektrische Trennung erfüllt.
- Die Erdungsklemme, mit der der Stromerzeuger ausgestattet ist, dient zur Vereinheitlichung des Schutzes zwischen dem Stromversorgungskreis des Stromerzeugers und dem angeschlossenen Elektrogerät, wenn das angeschlossene Gerät der Schutzklasse I entspricht oder das Gerät geerdet ist. Dann muss auch der Stromerzeuger geerdet werden, um den Anforderungen der Verordnung HD 60364-4-4 zu entsprechen

(in der Tschechischen Republik ist dies die Norm ČSN 33 2000-4-41). Die Erdung muss durch ein normiertes Erdungsgerät und von einer Person mit den erforderlichen fachlichen Qualifikationen durchgeführt werden, je nach Standort und Betrieb des Stromerzeugers.

VERWENDUNG VOM VERLÄNGERUNGSKABEL ZUM ANSCHLUSS VON GERÄTEN AN DEN STROMERZEUGER

- ➔ Die Strombelastbarkeit der Kabel hängt vom Leiterwiderstand ab. Je länger das verwendete Kabel, desto größer muss der Leiterquerschnitt sein. Das Erhöhen der Kabellänge verringert im Allgemeinen die Ausgangsleistung an seinem Abschluss aufgrund elektrischer Verluste.
- ➔ Gemäß EN ISO 8528-13 darf der Widerstandswert bei Verwendung von Verlängerungskabeln oder mobilen Verteilernetzen $1,5 \Omega$ nicht überschreiten. Die gesamte Kabellänge beim Leiterquerschnitt $1,5 \text{ mm}^2$ (für einen Nennstrom im Bereich > 10 bis ≤ 16 A) darf 60 m nicht überschreiten. Beim Leiterquerschnitt von $2,5 \text{ mm}^2$ (für einen Nennstrom im Bereich > 16 bis ≤ 25 A) darf die Kabellänge nicht 100 m überschreiten (ausgenommen den Fall, wenn der Stromerzeuger die Anforderungen des Schutzes durch elektrische Trennung in Übereinstimmung mit der Anlage B (B.5.2.1.1.) der Norm EN ISO 8528-13 erfüllt). Gemäß der tschechischen Norm ČSN 340350 darf die Nennlänge eines beweglichen Verlängerungsleiters mit einem Aderquerschnitt von $1,0 \text{ mm}^2$ Cu beim Nennstrom von 10 A (2,3 kW) nicht länger als 10 m sein; ein Verlängerungsleiter mit Kernquerschnitt von $1,5 \text{ mm}^2$ Cu beim Nennstrom 16 A (3,68 kW) darf dann 50 m nicht überschreiten. Gemäß dieser Norm sollte die Gesamtlänge des beweglichen Leiters inklusive des verwendeten Verlängerungskabels 50 m nicht überschreiten (wenn es sich z. B. um ein Verlängerungskabel mit einem Querschnitt von $2,5 \text{ mm}^2$ Cu handelt).
- ➔ Das Verlängerungskabel darf nicht gedreht oder auf der Trommel aufgewickelt sein, sondern muss sich wegen ausreichender Kühlung in seiner gesamten Länge bei der Umgebungstemperatur strecken.

BETRIEB IN GROSSEN MEERESHÖHEN

- **In großer Meereshöhe (über 1 000 m ü.M.) ändert sich das Kraftstoff-Luft-Verhältnis im Vergaser hin zum Kraftstoffüberlauf (Luftmangel). Dies führt zum Leistungsverlust, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, Versetzung des Motors, Auspuffs, der Zündkerze und einer Verschlechterung des Starts. Der Betrieb in großen Meereshöhen hat auch einen negativen Einfluss auf die Abgasemissionen.**

WARTUNGSPLAN

⚠ HINWEIS

- Die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle gemäß Tabelle 5 kann zu einer Störung oder einer Beschädigung des Stromerzeugers führen, die nicht durch eine kostenlose Garantiereparatur gedeckt sind.

Führen Sie stets nach angeführten Betriebsstunden durch		Vor jedem Gebrauch	Nach den ersten 5 Betriebsstunden	Jede 50 Betriebsstunden	Jede 100 Betriebsstunden	Jede 300 Betriebsstunden
Wartungsgegenstand						
Motoröl	Ölstandkontrolle	X				
	Austausch		X ⁽¹⁾		X	
Luftfilter	Zustandskontrolle	X ⁽²⁾				
	Reinigung			X ⁽²⁾		
Zündkerze	Kontrolle, Einstellung				X	
	Austausch					X
Ventilspiel	Kontrolle, Einstellung					X ⁽³⁾
Kraftstoffleitung	Visuelle Dichtheitskontrolle	X ⁽⁵⁾				
	Kontrolle, ggf. Austausch	Jede 2 Kalenderjahre (Austausch je nach Bedarf) X ⁽³⁾				
Treibstofftanksieb	Reinigung	Nach jeden 500 Betriebsstunden X				
Treibstofftank	Reinigung	Nach jeden 500 Betriebsstunden X ⁽³⁾				
Kraftstofffilter (Abb.2, Position 1)	Austausch					X
Ölfilter (Abb.4, Position 6)	Austausch					X ⁽³⁾
Verbrennungskammer	Reinigung	Nach jeden 500 Betriebsstunden X ⁽³⁾				
Treibstoffventil	Entschlammung (Abb.19)				X	
Elektrischer Teil	Revision/Wartung	Jede 12 Monate ab Kaufdatum X ⁽⁴⁾				

Tabelle 5

⚠ HINWEIS

- Die mit dem Symbol X⁽³⁾ gekennzeichneten Vorgänge darf nur eine autorisierte Werkstatt der Marke HERON® durchführen, und die mit X⁽⁴⁾ gekennzeichneten Vorgänge ein qualifizierter Revisionstechniker, siehe unten. Sonstige Handlungen darf der Benutzer selbst durchführen.

⚠ BEMERKUNG

- X⁽¹⁾ Führen Sie den ersten Ölwechsel nach den ersten 5 Betriebsstunden durch, da sich im Öl ein feiner Metallstaub aus dem Motorauswurf befinden kann, der einen Kurzschluss des Ölsensors verursachen kann.
- X⁽²⁾ Vor jeder Inbetriebnahme ist eine Kontrolle des Luftfilters notwendig, denn ein zugesetzter Luftfilter verhindert die Zufuhr der Luft für die Verbrennung in den Motor, dies führt zur Verrußung des Motors, der Zündkerzen und des Auspuffs sowie zu Leistungseinbußen usw. Reinigen Sie den Filter nach je 50 Betriebsstunden

nach dem im Weiteren beschriebenen Vorgehen. Bei einer Verwendung in staubiger Umgebung sollte die Reinigung jede 10 Stunden oder häufiger in Abhängigkeit vom Staub in der Umgebung erfolgen. Im Falle einer starken Verschmutzung oder Abnutzung/Beschädigung ist der Filter für ein neues Originalteil vom Hersteller auszutauschen (Best.-Nr.: 8896431B).

X⁽³⁾ Diese Wartungstätigkeiten dürfen nur von einer autorisierten Werkstatt der Marke HERON® durchgeführt werden. Die Durchführung dieser Schritte in einer anderen Werkstatt oder durch Selbsthilfe wird aus unautorisiertem Eingriff in das Produkt beurteilt und hat einen Garantieverlust zu Folge (siehe Garantiebedingungen).

X⁽⁴⁾ ⚠ HINWEISE

Nach den geltenden Vorschriften für die Revision elektrischer Geräte dürfen Inspektionen und Kontrollen von Stromerzeugern jeglicher Art ausschließlich durch einen Revisionstechniker für Elektrogeräte durchgeführt werden, der zur Ausführung dieser Arbeiten

befugt ist, d.h. eine sog. qualifizierte Elektro-Fachkraft. Beim professionellen Einsatz von Stromerzeugern ist es zwingend erforderlich, dass der Betreiber/Arbeitgeber einen Plan zur vorbeugenden Instandhaltung des gesamten Stromerzeugers im Sinne des Arbeitsrechts und auf der Grundlage einer Analyse der tatsächlichen Betriebsbedingungen und möglicher Risiken erstellt. Die obligatorischen Revisionen müssen auch bei bezahlter Miete (Verleih) des Stromerzeugers erfolgen. Lassen Sie im Falle der Nutzung eines Stromerzeugers zu privaten Zwecken in Ihrem eigenen Interesse die elektrischen Teile des Stromerzeugers vom Revisionstechniker für Elektrogeräte gemäß dem Zeitplan in Tabelle 5 überprüfen.

X⁽⁵⁾ Führen Sie eine Kontrolle der Dichtheit von Verbindungen und Schläuchen durch.

WARTUNG DER ÖLKÜHLERRIPPEN

- Kontrollieren Sie regelmäßig die Ölkühlerlamellen auf Verstopfungen (Abb.2, Position 5). Wenn sie verstopft sind, kommt es zu einer Überhitzung des Öls. Reinigen Sie den Kühler mit Druckluft aus einer Ausblaspistole.

ÖLWECHSEL

- ➔ Lassen Sie das Öl von einem etwas warmen Motor, weil das warme Öl eine niedrigere Viskosität hat (fließt besser), und eine gewisse Zeit nach dem Abstellen des Motors ab, damit das Öl von den Wänden des Kurbelgehäuses ablaufen kann.

1. **Um Luft hereinzulassen, schrauben Sie den Einfülldeckel (Abb.4, Position 4) sowie die Ölablassschraube (Abb.14) ab und lassen das Öl in den vorbereiteten Behälter auslaufen.**
2. **Nach dem Ablassen des gesamten Öls verschließen Sie die Auslassöffnung mit der Schraube wieder und ziehen Sie sie ordentlich an.**
4. **Füllen Sie den Öltank gemäß den Anweisungen in der obigen Anleitung mit neuem Öl.**
5. **Schrauben Sie den Verschluss vom Ölfüllstutzen wieder ein.**

⚠ HINWEIS:

- Das zufälligerweise verschüttete Öl muss trocken abgewischt werden. Benutzen Sie Schutzhandschuhe, damit Sie den Kontakt von Öl mit der Haut vermeiden. Im Falle der Benetzung der Haut mit Öl waschen Sie die betroffene Stelle gründlich mit Wasser und Seife ab. Unbrauchbares Öl darf weder in den Hausmüll, noch in die Kanalisation oder ins Erdreich gegossen/geworfen werden, sondern muss in eine Sammelstelle für gefährliche Abfälle gebracht werden. Das Altöl in geschlossenen beständigen Behältern transportieren, die gegen Stöße während des Transports gesichert sind.

REINIGUNG/AUSTAUSCH VOM LUFTFILTER

Die Herausnahme des Luftfilters wird in Kapitel IV, Vorbereitung des Generators für den Betrieb, behandelt.

- ➔ **Reinigen Sie den Filter jede 50 Betriebsstunden gemäß der nachstehenden Anleitung, bei der Anwendung in einer staubigen Umgebung jede 10 Betriebsstunden oder öfter je nach Staubgehalt in der Luft. Im Falle einer starken Verschmutzung oder Abnutzung/Beschädigung ist der Filter für ein neues Originalteil vom Hersteller auszutauschen (Best.-Nr.: 8896431B).**

- Im Falle eines zugesetzten Filters saugen Sie diesen von beiden Seiten mit einem Staubsauger ab oder blasen Sie ihn mit Druckluft aus einem Kompressor (Ausblaspistole) aus. Tragen Sie eine geschlossene Schutzbrille und eine Atemschutzmaske, um zu verhindern, dass Staub in die Augen gelangt oder eingeatmet wird. Bei Beschädigung oder starker Verschmutzung ersetzen Sie ihn durch einen neuen Originalfilter (Best.-Nr.: 8896431B). Vermeiden Sie den Kontakt des Luftfilters mit Wasser.
- Betreiben Sie den Stromerzeuger niemals ohne Luftfilter. Ungefilterte Luft beschädigt den Vergaser und den Motor. Bei einem solchen Defekt kann kein Anspruch auf kostenlose Garantiereparatur geltend gemacht werden.
- Der Luftfilter ist ein Verbrauchsartikel. Der Austausch eines verstopften Luftfilters ist nicht durch die kostenlose Garantie abgedeckt.

KONTROLLE/WARTUNG/AUSTAUSCH DEN ZÜNDKERZE

⚠ HINWEIS

- **Der Generator hat 2 Zündkerzen, da es sich um einen Zweizylindermotor handelt. Eine Zündkerze befindet sich auf beiden Seiten des Generators. Beim Reinigen oder Auswechseln der Zündkerze beide Zündkerzen reinigen oder auswechseln.**

- ➔ Damit der Motor reibungslos anspringt und läuft, dürfen die Elektroden beider Zündkerzen nicht zugesetzt sein und beide Zündkerzen müssen richtig eingestellt und eingebaut sein.

⚠ WARNUNG

- Der Motor und der Auspuff des Stromerzeugers sind während des Betriebs und noch eine lange Zeit nach dem Abschalten sehr heiß. Seien Sie daher besonders vorsichtig, damit es zu keinen Verbrennungen kommt.

1. **Ziehen Sie den Zündkerzenstecker (Abb. 15) an beiden Zündkerzen ab und entfernen Sie die Zündkerzen mit dem richtigen Zündkerzenschlüssel.**
2. **Kontrollieren Sie visuell die äußere Erscheinung der Kerze.**

- Falls die Elektroden der Zündkerze verschmutzt sind, schleifen Sie sie mit Schleifpapier oder einer Drahtbürste ab (Abb. 16).
 - Falls die Zündkerze offensichtlich zu stark zugesezt ist oder der Isolator geplatzt ist oder dieser abblättert, ist die Zündkerze auszutauschen (der Zündkerzentyp ist in Tabelle 1 angegeben). Kontrollieren Sie mit Hilfe eines Messstabs, ob die Entfernung der Elektroden 0,6-0,8 mm beträgt und ob der Dichtring in Ordnung ist (Abb. 17).
3. **Schrauben Sie die Zündkerze dann mit der Hand wieder ein.**
 4. **Sobald die Kerze fest sitzt, ziehen Sie sie mit dem Zündkerzenschlüssel so an, dass Sie den Dichtring zusammendrückt.**

BEMERKUNG

- Eine neue Zündkerze muss nach dem Festsitzen noch um eine 1/2 Umdrehung nachgezogen werden, damit der Dichtring zusammengedrückt wird. Falls eine alte Zündkerze erneut benutzt wird, muss man sie nur um etwa 1/8 - 1/4 Umdrehung anziehen.
- ➔ Eine Zündkerze ist ein Verbrauchsprodukt, auf dessen Abnutzung keine Garantie geltend gemacht werden kann.

⚠ HINWEIS

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerze ordnungsgemäß angezogen ist. Eine schlecht angezogene Kerze setzt sich zu, erwärmt sich stark und es können schwere Motorschäden auftreten.
5. **Setzen Sie den Stecker der Zündkerze wieder auf, bis er einrastet.**

FUNKTIONSPRÜFUNG DER ZÜNDKERZE (FUNKENSPRUNG)

⚠ HINWEIS

- Vergewissern Sie sich zuerst, dass kein Benzin oder andere brennbare Substanzen in der Nähe sind. Verwenden Sie beim Funktionstest geeignete Schutzhandschuhe. Bei Arbeiten ohne Handschuhe droht Stromschlaggefahr! Vergewissern Sie sich vor der Demontage der Zündkerze, dass diese nicht heiß ist!
1. **Schrauben Sie die Zündkerze aus dem Motor heraus.**
 2. **Setzen Sie die Zündkerze in den Zündkerzenstecker ein.**
 3. **Schalten Sie den Betriebsschalter in die Position „ON“ um.**
 4. **Halten Sie das Gewinde der Zündkerze am Motorkörper (z. B. Zylinderkopf) und ziehen Sie am Startergriff.**
 5. **Kommt es zu keiner Funkenbildung, tauschen Sie die Zündkerze für eine neue aus (beide gleichzeitig). Wenn auch bei einer neuen Kerze keine Funkenbildung auftritt, muss die Reparatur von einem autorisierten Kundendienst durchgeführt werden. Wenn die Funkenbildung korrekt ist, tauschen Sie die Zündkerze aus und setzen Sie den Start den Anweisungen entsprechend fort.**

Falls auch danach der Motor nicht startet, beauftragen Sie mit der Reparatur eine autorisierte Servicestelle der Marke HERON®.

⚠ HINWEIS

- Wenn eine bereits verwendete Zündkerze während des Tests einen Funken erzeugt und der Motor trotzdem nicht gestartet werden kann, versuchen Sie, die Zündkerze durch eine neue zu ersetzen.

WARTUNG DES BENZINFILTERSIEBS IM EINFÜLLSTUTZEN DES TREIBSTOFFTANKS

1. **Schrauben Sie den Tankdeckel ab und entfernen Sie das in den Hals eingesetzte Sieb (Abb. 18). Spülen Sie das Sieb in einem nicht brennbaren Reinigungsmittel (z. B. Reinigungslösung) oder reinigen Sie das Sieb mit einer Bürste mit künstlichen Borsten. Spülen Sie das Sieb dann mit klarem Wasser aus und lassen Sie es gründlich abtrocknen, damit das Wasser nicht mit Benzin in Berührung kommt. Falls das Sieb zu stark verschmutzt ist, tauschen Sie es für ein neues Originalteil aus.**
2. **Legen Sie den gereinigten Filter zurück in die Füllöffnung des Treibstofftanks ein.**
3. **Den Tankdeckel wieder anbringen und fest anziehen.**

KRAFTSTOFFFILTER (ABB.2, POSITION 1)

- Der Kraftstofffilter (Abb. 2, Position 1) ist ein kompaktes Kunststoffteil, das nicht geöffnet und nicht gereinigt werden kann. Der gesamte Kraftstofffilter muss durch einen neuen ersetzt werden (Best.-Nr.: 8896431F). Es wird empfohlen, ihn nach jeweils 300 Betriebsstunden zu ersetzen. Betreiben Sie den Generator niemals ohne diesen Kraftstofffilter, er verhindert, dass eventuelle mechanische Verunreinigungen aus dem Benzin in die Benzinpumpe und den Vergaser gelangen und beugt so größeren Schäden vor. Verwenden Sie diesen Kraftstofffilter immer in Verbindung mit dem Filtersieb, das in den Kraftstoffeinfüllstutzen eingesetzt ist (Abb. 18). Das Filtersieb im Kraftstoffeinfüllstutzen fängt eventuelle gröbere Verunreinigungen im Benzin auf, wenn das Benzin in den Tank eingefüllt wird, und zögert so ein Zusetzen des Kraftstofffilters hinaus (Abb. 2, Position 1).

⚠ HINWEIS

- **Beim Einbau eines neuen Kraftstofffilters ist darauf zu achten, dass der Filter in der angegebenen Flussrichtung des Benzins durch den Schlauch nach dem Pfeil mit der Aufschrift „FLOW“ auf dem Kraftstofffilter angeschlossen wird.**
- Der Kraftstofffilter ist mit Schlauchschellen am Kraftstoffzufuhrschlauch befestigt. Schließen Sie vor dem Ausbau des Kraftstofffilters das Kraftstoffeinlassventil (Abb.1, Position 13) und entfernen

Sie die Schlauchschellen, bevor Sie den Kraftstofffilter von der Kraftstoffleitung abnehmen.

- Nach dem Auswechseln des Kraftstofffilters befestigen Sie ihn wieder mit den Schlauchschellen an den Schläuchen. Der Kraftstofffilter kann vom Benutzer selbst ausgewechselt werden.
- Der Kraftstofffilter ist ein Verbrauchsartikel. Der Austausch eines zugesetzten Kraftstofffilters ist nicht durch die kostenlose Garantie abgedeckt.

ÖLFILTER (ABB.4, POSITION 6)

- Es wird empfohlen, den Ölfilter von einem autorisierten HERON® -Servicecenter austauschen zu lassen. Wechseln Sie den Ölfilter alle 300 Betriebsstunden (Best.-Nr.: 8896431G).
- Der Ölfilter ist ein Verbrauchsartikel, der nicht unter die kostenlose Garantiereparatur fällt.

Vorgehen beim Austausch des Ölfilters

- 1) Lassen Sie das gesamte Motoröl aus dem Kurbelgehäuse nach dem oben beschriebenen Verfahren ab.
- 2) Verwenden Sie einen Ölfilterschlüssel (nicht im Lieferumfang enthalten), um den Ölfilter abzuschrauben (Abb. 4, Position 6).
- 3) **Gießen Sie vor dem Einschrauben des neuen Ölfilters Öl in den Filter** und schrauben Sie ihn dann mit dem Ölfilterschlüssel in den Generator.
- 4) Füllen Sie Öl gemäß dem oben beschriebenen Verfahren in das Kurbelgehäuse des Motors.
- 5) Vergewissern Sie sich, dass die Gewindeanschlüsse fest sitzen (kein Ölaustritt).

VERGASER

- Der Benutzer darf nicht in den Vergaser eingreifen. Jegliche unsachgemäße Eingriffe in die Einstellungen des Vergasers können den Motor ernsthaft beschädigen. Der Vergaser muss wegen der Kraftstofffilterung nicht gereinigt werden.
- Die Einstellung des Gemischgehalts und des ganzen Vergasers kommt vom Hersteller und darf auf keine Weise geändert werden.

REINIGUNG DES SCHLAMMABSCHEIDERS AM TREIBSTOFFVENTIL (ABB. 19)

- Stellen Sie den Auffangbehälter für das Benzin unter das Kraftstoffventil und schrauben Sie die Schraube mit einem Schraubenschlüssel heraus. Eventuelle Ablagerungen werden in dem bereitgestellten Behälter aufgefangen. Tragen Sie undurchlässige Handschuhe und arbeiten Sie in einem gut belüfteten Bereich.

WARTUNG VOM AUSPUFF UND FUNKENFÄNGER

- ➔ Die Entkarbonisierung vom Auspuff und Reinigung des Funkenfängers überlassen Sie einer autorisierten Werkstatt der Marke HERON®.

X. Transport und Lagerung

- ➔ Der Motor und Auspuff sind während des Betriebs sehr heiß und bleiben heiß auch lange Zeit nach dem Ausschalten des Stromerzeugers, und daher sollten Sie sie nicht berühren. Um Verbrennungen bei der Manipulation oder Brand bei der Lagerung zu vermeiden, lassen Sie den Stromerzeuger vor der Manipulation und Lagerung abkühlen.

TRANSPORT DES STROMERZEUGERS

- Transportieren Sie den Stromerzeuger und in waagerechter Position mit geeigneter Sicherung gegen Bewegungen und Stöße beim Transport. Stellen Sie beide Räder mit der Bremse fest und legen Sie Keile unter die Räder, um eine ungewollte Bewegung des Stromerzeugers zu verhindern. Die Maschine ist schwer, und die Trägheitskraft kann beim Abbremsen des Fahrzeugs zu unerwünschten Bewegungen des Generators führen.
- Stellen Sie den Betriebsschalter des Motors in die Stellung „OFF“.
- Das Kraftstoffzufuhrventil (Abb.1, Position 13) muss (in der Position „OFF“) geschlossen und der Tankdeckel fest angezogen sein.
- Setzen Sie den Stromerzeuger niemals in Betrieb, während er transportiert wird. Vor der Inbetriebnahme laden Sie den Stromerzeuger immer aus dem Fahrzeug ab.
- Beim Transport in einem geschlossenen Fahrzeug denken Sie immer daran, dass bei einem starken Sonnenschein und hohen Umgebungstemperaturen die Temperatur im Fahrzeug extrem ansteigen kann und eine Entzündung oder Explosion der Benzindämpfe droht.

VOR EINER LÄNGEREN EINLAGERUNG DES STROMERZEUGERS

Stellen Sie bei der Lagerung sicher, dass die Temperatur nicht unter $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ fällt und nicht über $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ steigt.

- ➔ Vor direktem Sonnenstrahl schützen.
- ➔ Entfernen Sie den gesamten Kraftstoff aus dem Kraftstofftank und den Kraftstoffleitungen und schließen Sie das Kraftstoffventil.
- ➔ Wechseln Sie das Öl aus.
- ➔ Reinigen Sie den Außenbereich vom Motor.
- ➔ Lösen Sie die Zündkerze und lassen Sie ungefähr 1 Teelöffel Motoröl in den Zylinder fließen. Ziehen Sie dann den Handstartergriff 2- 3x . Dadurch wird im Zylinderbereich ein gleichmäßiger Schutzfilm aus Öl erstellt. Danach schrauben Sie die Zündkerze wieder zurück.
- ➔ Ziehen Sie am Handstartergriff und halten Sie den Kolben im oberen Totpunkt an. Dadurch bleibt das Auspuff- und Saugventil geschlossen.
- ➔ Stellen Sie den Stromerzeuger in einen geschützten, trockenen Raum.

XI. Ermittlung und Beseitigung etwaiger Störungen

MOTOR KANN NICHT GESTARTET WERDEN

- Steht der Betriebsschalter in der Position „ON“?
- Ist das Benzineinlassventil geöffnet?
- Ist genug Treibstoff im Tank?
- Ist genug Öl im Motor?
- Ist der Zündkerzenstecker mit der Zündkerze verbunden (der Stromerzeuger hat 2 Zündkerzen)?
- Springt ein Funke an der Zündkerze über (der Stromerzeuger hat 2 Zündkerzen)?
- Ist nicht altes Benzin im Tank? (geben Sie dem Benzin das Additiv bei und mischen Sie es durch Bewegen des Stromerzeugers oder durch Beimischen einer zusätzlichen Benzinmenge und lassen Sie es wirken - siehe Punkt 5., Kapitel IV.)

Falls es Ihnen nicht gelingt, die Störung zu beheben, beauftragen Sie mit der Reparatur eine autorisierte Servicestelle der Marke HERON®.

XII. Bedeutung der Kennzeichen und Piktogramme

- Alle technischen Parameter, die auf dem Leistungsschild aufgeführt sind, finden Sie in Kapitel II. Technische Spezifikation.

HERON® **8896431**

GENERATOR	230V ~50Hz	400V ~50Hz
Max. P _{el}	12 kW	Max. P _{el} 12 kW (15 kVA)
P _{el(COP)}	11 kW	P _{el(COP)} 11 kW (13,75 kVA)
I _(COP)	47,8 A cos φ 1	I _(COP) 19,9 A cos φ 0,8
ENGINE	17,5 kW / 3 600 min ⁻¹ 750 cm ³	

IP23M | 190 kg | OHV | 12V 8,3A DC | class G2 (ISO 8528-1)
 Quality class A (ISO 8528-8) | Max. 1000 m | T: -15° bis $+40^{\circ}\text{C}$
 p_r 100 kPa (~1 atm.) | Serial number (see engine)

Generating set - Zdrojové soustrojí - Zdrojový agregát - Áramfejlesztő - Stromaggregat - Генератор электрической энергии
 Produced by Madal Bal a.s. • Prům. zóna Příluky 244 • CZ 76001 Zlín • Czech Republic



Piktogramm	Bedeutung
	Hinweis/Warnung
	Lesen Sie vor dem Gebrauch der Maschine die Betriebsanleitung der Maschine.
	Verwenden Sie beim Aufenthalt in der Nähe des Stromerzeugers einen zugelassenen Gehörschutz mit ausreichendem Schutzniveau. Lärmbelastung kann zu irreversiblen Hörschäden führen.
	Das Gerät darf nicht in geschlossenen Räumen oder in schlecht belüfteten Umgebungen wie z. B. in Gruben im Freien betrieben werden, wo die Abgase nicht ausreichend abziehen können. Die Abgase sind giftig. Gefahr einer Kohlenmonoxidvergiftung.
	Verbrennungsgefahr. Berühren Sie keine heißen Oberflächen.
	Elektrische Anlage. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht die Gefahr eines Unfalls durch Elektroschlag.
	Brandgefahr. Decken Sie das Gerät niemals zu.
	Setzen Sie den Generator weder Regen noch hoher Luftfeuchtigkeit aus.
	Vermeiden Sie den Kontakt mit irgendwelchen Feuer- oder Funkenquellen. Gefahr der Entzündung brennbarer Dämpfe - insbesondere beim Tanken.





	Nicht mit Wasser löschen.
	Erdungsklemme.
	Entspricht den einschlägigen EU-Harmonisierungsrechtsvorschriften.
	Elektroaltgeräte dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden, siehe unten.
Serial number (SN)	Seriennummer. Beinhaltet das Jahr und Monat der Herstellung und die Kennzeichnung der Produktionsserie.

Tabelle 6

XIII. Sicherheitsanweisungen für die Anwendung des Stromerzeugers

Stromerzeuger können Risiken verursachen, die von Laien, insbesondere Kindern, nicht erkannt werden. Bei ausreichender Kenntnis der Funktionen elektrischer Stromerzeuger ist ein sicherer Betrieb möglich.

a) Grundlegende Sicherheitsinformationen

- 1) Schützen Sie Kinder so, dass sie einen sicheren Abstand zu Stromerzeugern haben.
- 2) Der Treibstoff ist brennbar und leicht entflammbar. Kraftstoff nicht bei laufendem Motor auffüllen. Kraftstoff nicht auffüllen, wenn Sie rauchen oder wenn eine offene Feuerquelle in der Nähe ist. Verhindern Sie das Verschütten vom Kraftstoff.
- 3) Einige Teile von Verbrennungsmotoren sind sehr heiß und können Verbrennungen verursachen. Beachten Sie die Warnhinweise auf den Stromerzeugern.
- 4) Motorabgase sind giftig. Verwenden Sie keine elektrischen Stromerzeuger in nicht belüfteten Räumen. Wenn sich Stromerzeuger in belüfteten Räumen befinden, müssen andere Anforderungen hinsichtlich des Schutzes gegen Feuer oder Explosion beachtet werden.

b) Elektrische Sicherheit

- 1) Vor dem Einsatz von Stromerzeugern und deren elektrischer Ausrüstung (einschließlich Kabel, Steckdosen und Stecker) müssen diese überprüft werden, um sicherzustellen, dass sie nicht beschädigt sind.
- 2) Dieser Stromerzeuger darf nicht an andere Stromversorgungen wie Stromnetze angeschlossen werden. In besonderen Fällen, in denen der Stromerzeuger im Betriebsbereitschaftsmodus an vorhandene elektrische Anlagen angeschlossen werden soll, dürfen diese Verbindungen nur von einer Elektrofachkraft ausgeführt werden, die die Unterschiede zwischen dem öffentlichen Stromnetz und dem Betrieb des elektrischen Stromerzeugers

berücksichtigen muss. In Übereinstimmung mit diesem Teil der Norm ISO 8528 müssen die Unterschiede in der Gebrauchsanleitung angeführt sein.

- 3) Der Schutz vor elektrischem Schlag ist von Leistungsschaltern abhängig, die speziell an den Stromerzeuger angepasst sind. Wenn der Leistungsschalter ausgetauscht werden muss, muss er durch einen Leistungsschalter mit identischen Parametern und Leistungsmerkmalen ersetzt werden.
- 4) Aufgrund der hohen mechanischen Beanspruchung müssen nur beständige und flexible Kabel mit Gummiisolierung verwendet werden (die den Anforderungen der IEC 60245-4 entsprechen).
- 5) Wenn der Stromerzeuger die Anforderungen der Schutzfunktion „Schutz durch elektrische Trennung“ gemäß Anhang B; B.5.2.1.1 N ISO 8528-13 erfüllt, ist keine Erdung des Stromerzeugers erforderlich (siehe Abschnitt Erdung des Stromerzeugers).
- 6) Der Widerstandswert bei Verwendung von Verlängerungskabeln oder mobilen Verteilernetzen darf 1,5 Ω nicht überschreiten. Die gesamte Kabellänge beim Leiterquerschnitt 1,5 mm² darf 60 m nicht überschreiten. Beim Leiterquerschnitt von 2,5 mm² darf die Kabellänge nicht 100 m überschreiten (ausgenommen den Fall, wenn der Stromerzeuger die Anforderungen des „Schutzes durch elektrische Trennung“ in Übereinstimmung mit der Anlage B, B.5.2.1.1. erfüllt). EN ISO 8528-13). Die Verlängerungskabel müssen aufgrund der Kühlung durch die Umgebungsluft über ihre gesamte Länge ausgestreckt sein.
- 7) Wahl der Schutzanordnung, die abhängig von den Eigenschaften des Stromerzeugers, den Betriebsbedingungen und dem benutzerdefinierten Erdungsanschluss getroffen werden muss. Diese Anweisungen und die Gebrauchsanweisung müssen alle Informationen enthalten, die der Benutzer zur korrekten Umsetzung dieser Schutzmaßnahmen benötigt (Erdungsinformationen, zulässige Kabellängen, zusätzliche Schutzvorrichtungen usw.).

⚠️ WARNUNG

- Der Benutzer muss die Anforderungen der Bestimmungen zur elektrischen Sicherheit einhalten, die für den Ort gelten, an dem der Stromerzeuger verwendet wird.
- **Starten Sie das Gerät niemals in geschlossenen oder teilweise geschlossenen Räumen oder bei unzureichender Kühlung und ohne Frischluftzufuhr. Der Betrieb eines Stromerzeugers in der Nähe von offenen Fenstern oder Türen ist wegen unzureichender Abgasableitung nicht zulässig. Dies gilt für die Anwendung des Stromerzeugers in Gräben, Schächten oder Gruben im Außenbereich, wo die Abgase den Bereich füllen, da die eine höhere Dichte als Luft haben, und daher werden sie aus diesen Bereichen nicht gut abgeleitet. Es kann dadurch zur Vergiftung der in diesem Bereich arbeitenden Person kommen. Die Abgase sind giftig und enthalten giftiges Kohlenmonoxid, das als farb- und**

geruchloses Gas beim Einatmen Bewusstlosigkeit, ggf. auch Tod verursachen kann.

Der sichere Betrieb des Stromerzeugers in geschlossenen oder teilweise geschlossenen Räumen muss von den zuständigen Sicherheitsbehörden (Brandschutz, Rauchgas, Lärm usw.) bewertet und genehmigt werden, die alle Risiken bewerten, alle zulässigen Grenzwerte für Risikofaktoren bestimmen und beurteilen können, ansonsten ist das Betreiben des Motors in diesen Bereichen nicht erlaubt.

- **Benzin ist entflammbar und giftig, inklusive seiner Dämpfe. Vermeiden Sie Hautkontakt mit dem Benzin und ein Verschlucken, atmen Sie die Dämpfe nicht ein. Umgang mit Benzin und das Betanken sind stets in gut belüfteten Bereichen durchzuführen, damit die Benzindämpfe nicht eingeatmet werden. Benutzen Sie dabei geeignete Schutzausrüstung, damit es bei einer zufälligen Verschüttung zu keinem Hautkontakt kommt. Beim Umgang mit Benzin nicht rauchen und offenes Feuer vermeiden. Vermeiden Sie Kontakt mit strahlenden Hitzequellen. Das Benzin darf nicht nachgefüllt werden, wenn der Stromerzeuger läuft – vor dem Tanken ist der Motor auszuschalten und alle seine Teile müssen vollkommen abgekühlt sein.**
- Wenn Kraftstoff verschüttet wird, muss er getrocknet und die Dämpfe entlüftet werden, bevor der Stromerzeuger gestartet wird.
- Vor der Inbetriebnahme muss sich der Bediener des Stromerzeugers mit allen seinen Steuerungselementen und insbesondere der Art vertraut machen, wie im Notfall der Stromerzeuger so schnell wie möglich ausgeschaltet werden kann.
- Personen ohne vorherige Einweisung dürfen den Stromerzeuger nicht bedienen. Vermeiden Sie auch, dass der Stromerzeuger durch physisch oder geistig unmündige Personen, Minderjährige oder unter Rauschmittel-, Medikamenten- oder Alkoholeinfluss stehende Personen oder zu sehr müde Personen benutzt wird. Verhindern Sie die Anwendung des Stromerzeugers durch Kinder und sorgen Sie dafür, dass diese mit dem Stromerzeuger nicht spielen.
- Der Stromerzeuger und vor allem dann der Motor und Auspuff sind während des Betriebs und lange Zeit nach dem Ausschalten sehr heiß und können Verbrennungen verursachen. Beachten Sie daher die Hinweise in Form von Symbolen auf der Maschine. Sämtliche Personen (vor allem Kinder) und Tiere müssen sich daher in einer sicheren Entfernung vom Gerät aufhalten.
- Bedienen Sie den Stromerzeuger niemals mit nassen Händen. Es droht die Gefahr von Stromschlagverletzungen.
- Verwenden Sie beim Aufenthalt in unmittelbarer Nähe des Stromerzeugers einen Gehörschutz, andernfalls kann es zu irreversiblen Gehörschäden kommen.
- Im Brandfall darf der Stromerzeuger nicht mit Wasser, sondern mit einem Feuerlöscher, der zum Löschen von elektrischen Leitungen bestimmt ist, gelöscht werden.

- Bei Einatmen von Abgasen oder Verbrennungsprodukten aus einem Feuer lassen Sie sich sofort von einem Arzt beraten und suchen Sie ärztliche Hilfe auf.
- Um eine ausreichende Kühlung des Stromerzeugers zu gewährleisten, betreiben Sie ihn mindestens 1 m von den Gebäudewänden oder anderen Geräte und Maschinen. Legen Sie niemals Gegenstände auf den Stromerzeuger.
- Der Stromerzeuger darf in keinen Konstruktionen eingebaut werden.
- Schließen Sie an den Stromerzeuger keine anderen Steckertypen an, als die den geltenden Normen entsprechen und für die der Stromerzeuger ausgelegt ist. Andernfalls droht die Gefahr von Stromschlagverletzungen oder Entstehung einer Brände. Das Anschlusskabel (Verlängerungskabel) der angeschlossenen Geräte muss den geltenden Normen entsprechen. Verwenden Sie aufgrund der hohen mechanischen Beanspruchung nur ein flexibles Gummikabel.
- Der Überlast- und Kurzschlusschutz des Stromerzeugers ist von speziell entworfenen Leistungsschaltern abhängig. Wenn diese Leistungsschalter ausgetauscht werden müssen, müssen sie durch Leistungsschalter mit denselben Parametern und Eigenschaften ersetzt werden. Den Austausch darf nur eine autorisierte Werkstatt der Marke HERON® durchführen.
- Schließen Sie nur einwandfreie Geräte an den Stromerzeuger an, die keine Funktionsstörungen aufweisen. Wenn sich am Gerät ein Defekt bemerkbar macht (es funkelt, langsam läuft, nicht läuft, zu laut ist, raucht ...), schalten Sie es sofort aus, trennen es vom Stromerzeuger und beheben den Fehler.
- Der Stromerzeuger darf nicht bei Regen, Wind, Nebel und hoher Luftfeuchtigkeit außerhalb des Temperaturbereichs von -15 °C bis + 40 °C betrieben werden. Vorsicht, hohe Luftfeuchtigkeit oder Frost auf dem Bedienfeld des Stromerzeugers kann zu einem Kurzschluss und zum Tod des Bedieners durch Stromschlag führen. Bei Regen muss der Stromerzeuger unter einem Vordach platziert werden. Schützen Sie den Stromerzeuger während des Gebrauchs und Lagerung ständig von Feuchtigkeit, Schmutz, Korrosion, direkter Sonneneinstrahlung und Temperaturen über + 40 °C und unter -15 °C.
- Der Stromerzeuger darf nicht in explosionsgefährdeten oder entflammaren Umgebungen oder in Umgebungen mit hoher Brand- oder Explosionsgefahr betrieben werden.
- Ändern Sie niemals die Parameter des Stromerzeugers (z. B. Geschwindigkeit, Elektronik, Vergaser) und modifizieren Sie den Stromerzeuger nicht, z. B. Abgasverlängerung. Alle Teile des Stromerzeugers dürfen nur durch Originalherstellerteile ersetzt werden, die für den jeweiligen Stromerzeugertyp bestimmt sind. Falls der Stromerzeuger nicht richtig funktioniert, wenden Sie sich an eine autorisierte Servicestelle der Marke HERON®.
- Nach den Hygienevorschriften darf der Stromerzeuger während der Nacht nicht benutzt werden, d.h. von 22.00 bis 6.00 Uhr.



Die Maschine erzeugt während des Betriebs ein elektromagnetisches Feld, das die Funktionsfähigkeit von aktiven bzw. passiven medizinischen Implantaten (Herzschrittmachern)

negativ beeinflussen und das Leben des Nutzers gefährden kann. Informieren Sie sich vor dem Gebrauch dieses Gerätes beim Arzt oder Implantathersteller, ob Sie mit diesem Gerät arbeiten dürfen.

XIV. Lärm

⚠️ WARNUNG

- Die angeführten garantierten Zahlenwerte der Geräuschemissionen erfüllen die Richtlinie 2000/14 EG, da aber der Lärmpegel 80 dB (A) übersteigt, sollten Personen in der Nähe des Stromerzeugers einen zertifizierten ausreichenden Gehörschutz tragen. Obwohl zwischen den Werten des ausgestrahlten Lärms und dem Pegel der Lärmexposition eine bestimmte Korrelation besteht, kann man sie nicht zuverlässig zur Festlegung anwenden, ob weitere Maßnahmen notwendig oder nicht notwendig sind. Faktoren, die den aktuellen Pegel der Lärmexposition der Arbeiter beeinflussen, umfassen die Eigenschaften des Arbeitsbereichs (Geräuschresonanz), andere Lärmquellen wie z. B. Anzahl der Maschinen oder andere, in der Nähe laufende Arbeitsprozesse, und ferner auch die Zeit, während der der bedienende Arbeiter dem Lärm ausgesetzt ist. Ebenso kann sich auch der genehmigte Expositionspegel in verschiedenen Ländern unterscheiden. Lassen Sie daher nach der Installation des Stromerzeugers am Arbeitsplatz eine Lärmmessung von einer Fachkraft durchführen, damit die Lärmbelastung des Arbeiters ermittelt und eine sichere Expositionszeit festgelegt wird und um sicherzustellen, dass der Gehörschutz angemessen ist.



XV. Abfallentsorgung

VERPACKUNGSMATERIALIEN

- Werfen Sie die Verpackungen in den entsprechenden Container für sortierten Abfall.

STROMERZEUGER

MIT ABGELAUFENER LEBENSDAUER

- Der Stromerzeuger enthält elektrische/elektronische Teile, die umweltgefährdend sind. Nach der europäischen Richtlinie 2012/19 EU dürfen elektrische und elektronische Geräte nicht in den Hausmüll geworfen werden, sondern sie müssen zu einer umweltgerechten Entsorgung an festgelegte Sammelstellen für Elektrogeräte übergeben werden. Informationen über diese Stellen erhalten Sie bei dem Gemeindeamt oder beim Händler. Der Stromerzeuger muss zu einer umweltgerechten Entsorgung ohne Betriebsflüssigkeiten (Benzin, Öl) und ohne Akkumulator abgegeben werden. Ein Akku muss zur umweltgerechten Entsorgung abgetrennt werden.



ENTSORGUNG DES AKKUMULATORS

- Der unbrauchbare Akkumulator des Stromerzeugers darf nicht in den Hausmüll oder in die Umwelt geworfen werden, sondern muss an einer Sammelstelle für Gefahrenstoffe abgegeben werden (Informationen erhalten Sie beim Gemeindeamt oder vom Verkäufer). Der Akkumulator enthält Blei, das wiederverwertbar ist und zusammen mit anderen Komponenten auch eine Gefahr für die Umwelt darstellt.



Pb

ENTSORGUNG

VON UNBRAUCHBAREN BETRIEBSMEDIEN

- Unbrauchbare Betriebsmedien müssen zur umweltgerechten Entsorgung an Sammelstellen für gefährliche Stoffen in dicht geschlossenen und widerstandsfähigen Behältern eingereicht werden.

XVI. EU-Konformitätserklärung

Gegenstand der Erklärung – Modell, Produktidentifizierung:

Stromerzeuger

HERON® 8896431

(El. Betriebsleistung: 11 kW/Max. 12 kW)

Hersteller: Madal Bal a.s. • Bartošova 40/3, CZ-760 01 Zlín • ID-Nr.: 49433717

erklärt,

dass der vorgenannte Gegenstand der Erklärung in Übereinstimmung mit den einschlägigen harmonisierenden Rechtsvorschriften der Europäischen Union steht:

2006/42 EG; (EU) 2011/65; (EU) 2014/30; 2000/14 EG; (EU) 2016/1628;

Diese Erklärung wird auf ausschließliche Verantwortung des Herstellers herausgegeben.

Harmonisierte Normen (inklusive ihrer Änderungsanlagen, falls diese existieren), die zur Beurteilung der Konformität verwendet wurden und auf deren Grundlage die Konformität erklärt wird:

EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 12100:2010; EN IEC 61000-6-1:2019;
EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 61000-3-2:2019; EN 55012:2007;
EN 61000-3-3:2013; EN IEC 63000:2018, EN ISO 3744:2010, ISO 8528-10:1998;

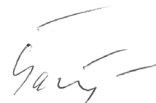
Die Fertigstellung der technischen Dokumentation 2006/42 EG und 2000/14 EG führte Martin Šenkýř mit Sitz an der Adresse Madal Bal, a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, 760 01 Zlín, Tschechische Republik, durch. Die technische Dokumentation (2006/42 EG, 2000/14 EG) steht an der o. a. Adresse der Gesellschaft Madal Bal, a.s. zur Verfügung. Vorgehensweise der Konformitätsbeurteilung (2006/42 EG, 2000/14 EG):
Überprüfung der einzelnen Geräte durch die benannte Stelle Nr.:
0158 DEKRA Testing and Certification GmbH Handwerkstraße 15, 70565 Stuttgart, Deutschland.

Der den jeweiligen Typ repräsentierende gemessene Schalleistungspegel; Unsicherheit K:
96,5dB(A); K = ±2,5 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel der Anlage (2000/14 EG): 99 dB(A)

EU-Typgenehmigung für Verbrennungsmotoren für Abgasgrenzwerte
gem. (EU) 2016/1628 (siehe Aufkleber auf der Maschine und Prägung auf dem Motor)

Ort und Datum der Herausgabe der EU-Konformitätserklärung: Zlín 8. 7. 2019

Die Person, die zur Erstellung der EU-Konformitätserklärung im Namen des Herstellers berechtigt ist
(Unterschrift, Name, Funktion):



Martin Šenkýř
Vorstandsmitglied der Hersteller-AG

I. Description – purpose of use of the generator






Two-cylinder generator **HERON® 8896431** with a high electrical power output of **11 kW 230 V/11 kW 400 V ~50 Hz** which is intended for powering electrical devices in location where mains power is not available or as a **backup electrical power source** for powering TN-C-S (TN-C) power grids (i.e. permanent electrical wiring in apartments, houses, etc.) after being connected by an electrician with the necessary professional qualifications because it must be put into compliance with the IT grid of the generator with the TN-C-S (TN-C) grid. The generator may be connected to a TN-C-S (TN-C) power grid only via **overvoltage protection** that is built into the electrical grid. The generator is equipped with a **fuel** and **oil pump** and a **fuel** and **oil filter**.


AC 230 V ~50 Hz

Max. 12 000 W
Rated 11 000 W

32 A 16 A

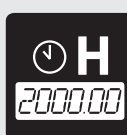




Max. 12 000 W



Rated 11 000 W
AC 400 V ~50 Hz

- The generator is equipped with a **32 A/230 V** power socket (for drawing max. **7.3 kW**) for powering electrical devices that have a high operating power input or a high start-up power input greater than 3.5 kW and cannot be powered from the **16 A** power socket with a **16 A** circuit breaker - this includes, for example, large compressors, welding units with a high welding current greater than 140 A etc. The **32 A/230 V** power socket is also intended for powering TN-C-S (TN-C) grids.
- The standard **16 A/230 V** sockets can be used to power standard electrical devices with a power input up to 3.5 kW incl. (circuit protection up to 16 A).
- It is possible to draw current from both sockets **32 A/230 V** and **16 A/230 V** at the same time (a total of 11 kW), where each has its own circuit breaker and likewise both power sockets have a common circuit breaker to prevent the maximum load capacity of the generator from being exceeded.
- The three-phase **400 V~50 Hz** socket (operating el. power output of 11 kW) is intended for powering three-phase electrical devices. The three-phase power socket cannot be used concurrently with the 230 V power sockets.



- **Electric start for comfortable start-up**
The generator can also be started using a manual pull starter if the battery is flat.
- **The electronic input voltage regulation system AVR limits voltage fluctuations**, which could result in damage to the connected electrical devices. Conditions for powering sensitive electrical devices (computers, TVs, office equipment, etc.) are provided farther in the text.
- The generator is equipped with a **digital counter of total operational hours** from the first start, **operational hours from the previous start, current voltage and frequency**, with the values shown on the display. The toggle button is located under a protective foil in the bottom part of the display.
- The generator is equipped with a 12 V cigarette lighter car socket (CL socket) for charging car batteries.

- **Wheels with a brake** enable easy movement to the required location.

Introduction

Dear customer,

Thank you for the confidence you have shown in the **HERON**[®] brand by purchasing this generator.

This product has been tested for reliability, safety and quality according to the prescribed relevant norms and regulations of the European Union.

Contact our customer and consulting centre for any questions at:

www.heron-motor.info

Manufacturer: Madal Bal a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, CZ- 760 01 Zlín, Czech Republic

Date of issue: 05.04.2023

Contents

I. DESCRIPTION – PURPOSE OF USE OF THE GENERATOR.....	108
II. TECHNICAL SPECIFICATIONS.	110
III. PARTS AND CONTROL ELEMENTS	112
IV. PREPARING THE GENERATOR FOR OPERATION.....	112
V. STARTING THE GENERATOR.	115
VI. CONNECTING ELECTRICAL DEVICES AND GENERATOR LOAD-CAPACITY.....	116
Drawing direct current (12 V DC, 8.3 A)	121
VII. TURNING OFF THE GENERATOR (PUTTING OUT OF OPERATION).....	122
VIII.ADDITIONAL INFORMATION FOR THE USE OF THE GENERATOR.....	122
Content of oxygenous compounds in the fuel.	122
Oil sensor and monitoring the oil amount.....	122
Digital meter of output voltage, frequency and operation hours.....	122
Grounding the generator.....	123
Using an extension cord for connecting electrical devices to the generator.	123
Operation at high above sea level altitudes.	123
IX. CARE AND MAINTENANCE.....	123
Maintenance plan.....	124
Maintenance of the oil cooler (radiator) ..	125
Changing the oil.....	125
Cleaning/replacing the air filter.....	125
Removal / inspection / maintenance / replacement of the spark plugs ..	126
Spark plug function test (generates a spark).	126
Maintenance of the petrol filtration strainer in the refill neck of the fuel tank.....	126
Fuel filter	126
Oil filter.....	127
Carburettor.....	127
Cleaning the setting tank of the fuel valve.....	127
Maintenance of the exhaust pipe and spark catcher.....	127
X. TRANSPORT AND STORAGE.	127
Transporting the generator.....	127
Before storing the generator for an extended period of time	127
XI. DIAGNOSTICS AND TROUBLESHOOTING POTENTIAL FAULTS.	128
Engine will not start.....	128
XII. MEANING OF MARKINGS AND PICTOGRAMS.	128
XIII.SAFETY INSTRUCTIONS FOR USING THE GENERATOR.....	129
XIV.NOISE.....	131
XV. WASTE DISPOSAL.	131
XVI.ES STATEMENT OF COMPLIANCE.....	132
WARRANTY AND SERVICE.	172

II. Technical specifications

Generator model number	8896431
Generated voltage (nominal) ¹⁾	230 V ~50 Hz 400 V ~50 Hz
Operating (nominal) el. power output COP ²⁾	230 V: 11 kW (kVA) 400 V: 11 kW (13.75 kVA)
Max. el. power output ³⁾	230 V: 12 kW (kVA) 400 V: 12 kW (15 kVA)
Drawn operating (nominal) input power from the power socket	16 A power socket: ≤ 3.5 kW 32 A power socket: ≤ 7.3 kW 400V power socket: ≤ 11 kW
Total operating (nominal) current I _{COP} (for el. power output of 11 kW)	I _{COP} 230 V: 47.8 A I _{F(COP)} 400 V: 19.9 A (phase current)
Nominal/shut-off current of circuit breakers (I _n /I _{TRIPS})	16 A circuit breaker: 16 A/18.4 A 32 A circuit breaker: 32 A/36.8 A 48 A circuit breaker: 48 A/55.2 A 3-phase circuit breaker: 20 A/23 A
Power factor cos φ	1 (230 V)/0.8 (400 V)
IP number	IP23M
Power characteristic class ⁴⁾ (ISO 8528-1)	G2
Quality class ⁵⁾ (ISO 8528-8)	A
Ambient temperature for operation of the generator	-15°C to +40°C
Fuel tank capacity	30 l
Fuel consumption at 100 % nominal power	approx. 6 l/11 kWh
Operating time per single fuel tank at 100 % and 50 % nominal power	approx. 5 hours/100 % load; 10 hours 50 % load
Max. dimensions of the generator with wheels (H×W×D)	810×995×640 mm
Max. dimensions of the generator without wheels (H×W×D)	740×995×640 mm
Weight of generator with wheels without operating fluids	190 kg
Standard spare parts available for purchase if required	
Air filter (fig.11D) – part number	8896431B (layered paper)
Replacement starter set – part number	8896431A
Petrol filter (fig. 2, position 1) – part number	8896431F
Oil filter (fig. 4, position 6) – part number	8896431G
Battery parameters for electrical start	Gel lead-acid; 12 V, 36 Ah, 10 Hr; battery dimensions so it fits (particularly width and depth) H×W×D: 20×19×12.3 cm
Voltage regulation ⁶⁾	AVR
Sound pressure level, uncertainty K	86.5dB(A); K = ±2.5 dB(A)
Sound power level, uncertainty K	96.5dB(A); K = ±2.5 dB(A)
Guaranteed emission level of acoustic power (2000/14 ES)	99 dB(A)

Table 1

ENGINE OF THE GENERATOR

Nominal engine power output at rpm	17.5 kW/3600 min ⁻¹
Type of engine	Spark-ignited (petrol-powered), four-stroke, two-cylinder with OHV valve gear
Ignition	T.C.I., transistor, contactless
Spark plug	NGK BPR6ES or equivalent
Cylinder displacement	750 cm ³
Oil volume in engine crankcase	approx. 1.2 l
Type of motor oil	SAE 15W40 or 15W30 (acc. to fig. 10)
Fuel	Lead-free automotive petrol without oil (Unleaded 95 or 98).

STANDARD COMPARATIVE CONDITIONS FOR DETERMINING THE NOMINAL PARAMETERS OF THE GENERATOR⁷⁾

Ambient temperature of environment	T _r = 25°C
Total barometric pressure	p _r 100 kPa (~ 1 atm.)
Relative humidity	Ø _r 30 %

Table 1 (continued)

Additional information for Table 1

- 1) The specified nominal voltage may exhibit values in the range of the permitted deviation for the power distribution grid.
- 2) The (nominal) operating power output (COP) is the total power output that the generator is able to provide continuously, whilst providing a constant electrical load under operating conditions and use of the generator as specified by the manufacturer (assuming adherence to the maintenance plan and procedures). The total electrical power output of the generator is understood to be the total drawn power input of all the electrical devices connected to the generator at the given voltage, i.e. either only for 230 V or only for 400 V.
- 3) The specified max. power output serves for very short coverage of a higher current draw by a connected electrical device above the value of the continuous (long-term) operating power output COP (see above), e.g. during the ramp up of an electric motor of a connected device. Thus, the generator can only be continuously loaded at the value of the operating (nominal) power output COP.
When the generator is loaded above its max. power output, the circuit breaker may not necessarily be triggered, but rather the engine may be throttled. The power output of the generator is given by the rating of the alternator and not by the shut-off current of the circuit breaker.
- 4) **Power characteristic class G2:** the characteristic of the output voltage of the generator is very similar to the characteristics of voltage in the commercial power distribution grid for the supply of electrical power. If changes in load occur, then acceptable short-term voltage and frequency deviations may occur.
- 5) **Quality class A:** At a different operating temperature or pressure than corresponding to the standard comparative conditions (see table 1), the nominal power output is not less than 95% of the initial value specified during standard comparative conditions (calculation according to ISO 3046-1).
- 6) **AVR: The automatic electronic output voltage regulation system limits voltage fluctuations under load**, which could result in damage to the connected electrical devices. Conditions for powering sensitive electrical devices (computers, TVs, office equipment, etc.) are provided farther in the text.
- 7) **Standard comparative conditions:** The ambient conditions of the environment for the specified nominal parameters of the generator (nominal power output COP, fuel consumption, quality class).

III. Parts and control elements

Fig. 1, position-description

- 1) Display - indicator of alternating-current voltage (V), frequency (Hz), motor hours counter (H) (the toggle button is under a protective foil in the bottom part of the display)
- 2) Circuit breaker of the three-phase power socket 400 V
- 3) Circuit breaker 48 A; for the 16 A and 32 A socket combined
- 4) Circuit breaker for 32 A power socket
- 5) Circuit breaker for 16 A power socket
- 6) Choke pull rod
- 7) On/Off switch
- 8) Three-phase 400 V power socket
- 9) Toggle switch between 230 V power sockets and 400 V power socket; it is not possible to supply from the 230 V and 400 V power sockets at the same time.
- 10) 32 A power socket for a max. draw of 7.3 kW
- 11) Grounding terminal
- 12) 16 A power socket for a max. draw of 3.5 kW
- 13) Fuel valve for opening/closing the fuel supply
- 14) Circuit breaker for 12 V power socket
- 15) 12 V socket for charging car batteries

Fig. 2, position-description

- 1) Fuel filter
- 2) Spark plug connector
- 3) Castor wheels (1 pair of castors has brakes)
- 4) Control panel
- 5) Oil cooler (radiator)

Fig. 3, position-description

- 1) Fuel valve purge
- 2) Alternator cover
- 3) Rechargeable 12 V gel battery for the electric start
- 4) Battery terminals with connection cables

Fig. 4, position-description

- 1) Exhaust pipe
- 2) Oil sensor (behind the grille - underside)
- 3) Spark plug connector
- 4) **Motor oil refill neck plug**
- 5) Oil dipstick
- 6) Oil filter

Fig. 5, position-description

- 1) Air filter cover lock nuts
- 2) Manual pull starter handle
- 3) Petrol pump

Fig. 6, position-description

- 1) Removable cover for access to the air filter cover, etc.
- 2) Handles for removing the cover by lifting
- 3) Fuel tank cap
- 4) Fuel level in tank indicator

IV. Preparing the generator for operation

⚠ WARNING

- Carefully read the entire user's manual before first using the generator, and keep the manual with the product so that the user can become acquainted with it. If you lend or sell the generator to somebody, include this user's manual with it. Prevent this user's manual from being damaged. The manufacturer takes no responsibility for damages or injuries arising from use of the generator that is in contradiction with this user's manual. Before using the generator, first acquaint yourself with all the control elements and parts as well as how to turn it off immediately in the event of a dangerous situation arising. Before using, first check that all parts are firmly attached and check that no part of the generator, such as for example safety protective elements, is damaged or incorrectly installed, or missing. Do not use a generator with damaged or missing parts and have it repaired or replaced at an authorised service centre for the HERON® brand.

1. After unpacking, check the condition of the surface, working order of the control elements of the generator and whether there are any visible defects, e.g. unconnected cables, unconnected fuel supply hoses, etc.

2. Place the generator on a rigid, level surface in a well-ventilated location, which is at a safe distance from flammable and explosive materials, and away from a flammable and explosive atmosphere.

⚠ ATTENTION

- ➔ The generator has wheels, where one pair of wheels has a brake that is controlled by pushing down on it with one's foot. Pushing down on the large lever (with the closed padlock symbol) with your foot will engage the brake, lifting the smaller lever with the open padlock symbol will release the brake (fig. 7). To secure the generator in place, always engage the brake on both wheels. If the generator is standing on a slightly inclined plane (however at an angle not greater than 10°, see below), place wedges under the wheels to prevent undesirable movement of the generator. If the brakes were to fail, the generator could start moving.

⚠ WARNINGS

- ➔ The generator must not be operated in enclosed or poorly ventilated areas or in environments (e.g. in rooms, deeper outdoor trenches, etc.) since the exhaust fumes are toxic and may lead to poisoning of people or animals. Operation in enclosed rooms is only possible when approved by the workplace safety department or respective government administration bodies.



- ➔ The generator must not be operated in an environment that is flammable or has an explosive atmosphere.
- ➔ The generator must not be operated at an incline of more than 10° relative to the horizontal plane, since at a greater incline the lubrication system is insufficient and this leads to serious damage to the engine.
- ➔ If this incline of the generator is exceeded, fuel may leak out of the fuel tank.

3. Use a funnel to pour SAE 15W40 or SAE 15W30 motor oil into the engine's crankcase or SAE (fig. 8) (approx. 1.2 L of oil). Check the oil level using the gauge located on the generator as shown in fig. 4, position 5. Minimum required oil level and maximum oil level on the gauge is shown in fig. 9.

⚠ WARNING

- When handling oil, use suitable water-resistant protective gloves because oil is absorbed through the skin and is damaging to health.

⚠ ATTENTION

- In the event that there is no oil in the oil tank, the oil sensor will prevent the generator from starting as protection against damaging the engine.
- ➔ Use quality motor oils intended for lubricating four-stroke air-cooled petrol/diesel engines, e.g. **Shell Helix HX7 15W-40, Castrol GTX 15 W40** or their equivalents, with an SAE 15W40 viscosity class, or class SAE 15W30 based on ambient temperature according to fig.10. Oils with an SAE 15W40 viscosity class ensure good lubrication properties at the temperatures in our climatic conditions (in temperature range of -20°C to +40°C). Motor oil can be purchased at fuel stations. Only quality motor oil may be used in the generator. Using other types of oils, e.g. food-grade oil or pneumatic tool oil, or used automotive oil, etc. is forbidden.
- ➔ Never use oils intended for two-stroke engines in the generator!

⚠ WARNING

- ➔ When adding or replacing oil, do not mix motor oils of various SAE classes or oils of the same SAE class from various manufacturers.

RECOMMENDED SAE MOTOR OIL VISCOSITY CLASSES BASED ON AMBIENT TEMPERATURES (°C)

- ➔ The graph (fig. 10) specifies the motor oil classes for the given ambient temperature range in the case that Class SAE 14W40 motor oil is not available.
- Check the oil level on the gauge (dipstick) after screwing it out of the oil tank.
- ➔ Only check the oil level in the oil tank when the generator is standing on a horizontal level and only after an extended period of time after the engine is turned off (at least 15 minutes). If you perform the oil check too

soon after turning off the generator, not all the oil will have flowed down the walls of the crankcase and the oil level reading will not be reliable.

4. Check the condition air filter.

- ➔ Check the condition of the air filter and whether it is clogged before putting the generator into operation. A clogged air filter or operation of the generator without the air filter will result in damage to the carburettor and the engine. A clogged air filter prevents the supply of a sufficient amount of combustion air to the engine and leads to the carbonisation of the engine, spark plug and exhaust pipe. Never operate the generator without the air filter as this would result in damage to the engine.

- 1) To access the air filter cover, remove the metal cover on the surface of the generator, as shown in fig. 11A. Grasp the cover by the side handles and lift it off the generator to remove it (fig. 11A) - the cover is not screwed on.
- 2) Screw off the air filter lock nuts and slide the cover off in the horizontal direction towards yourself (step 1 and 2, fig. 11B).
- 3) Slide the air filter out in the horizontal direction towards yourself (see fig. 11C).

Clean the filter after every 50 motor hours of operation (see motor hours counter, fig. 1, position 1) or in the case of operation in a dusty environment after every 10 motor hours or more frequently. In the event that the filter is clogged, vacuum from both sides using a vacuum cleaner or blow it out using pressurised air from a compressor. Prevent the air filter from coming into contact with water. In the event of damage or substantial clogging, replace with a new original one (part no.: 8896431B).

- 4) To insert the filter proceed in reverse sequence. In order for the filter to be effective, it must be correctly seated and must be completely in contact with the wall of the contacting part. Check that the filter is correctly seated. Then put the plastic cover back on and secure it in place by firmly tightening both nuts.

5. Through the strainer in the petrol tank filling opening, pour clean lead-free car petrol without oil.

- ➔ Always pour fuel into the tank through the strainer that is inserted in the fuel tank opening. This will remove any potential mechanical particles contained in the petrol, which could block the fuel pump and clog the carburettor.
- **Prior to starting the generator, make sure that the fuel filter (fig. 2, position 1) is seated on the hose before the fuel pump. If not, do not use the generator and order the filter (part no. 8896431F), otherwise the fuel pump may be damaged by the impurities contained in the petrol.**

- Petrol is highly flammable and very volatile. Petrol or its fumes may very easily ignite, and therefore do not smoke when handling petrol and prevent access to any flame or spark sources. Do not pour petrol into the fuel tank while the engine is running and turn off the engine of the generator and allow it to cool down before adding petrol!



- Petrol is damaging to health. Therefore, prevent petrol from coming into contact with skin, breathing in its vapours and ingesting it. When handling petrol, use protective aids, i.e. waterproof gloves as well as safety glasses. Petrol is absorbed through the skin into the body. Only add petrol in well-ventilated environments to prevent inhalation of fumes.



⚠ ATTENTION

- **Norm ČSN 65 6500 stipulates that unless fuel is stored in an enclosed air-tight, light-proof container at a temperature of 10-20°C, the recommended period for which the petrol is usable is 3 months.**

Petrol deteriorates, meaning that the most volatile (flammable) components evaporate from the petrol and, likewise, when ambient temperatures fluctuate petrol may be contaminated by condensating air moisture, which based on the age of the petrol may result in problems with starting the engine, reduced power, increase carbonisation of the spark plug, exhaust pipe, etc.



We recommend adding a petrol conditioner to the petrol (petrol dewatering fluid). It helps a great deal in the event of problems with starting, improves the characteristics of the petrol, extends the lifespan of the engine and reduces carbonisation of the exhaust pipe. Petrol conditioner can be purchased at fuel stations. Based on our experience, a proven conditioner is from the Wynn's brand under the name DRY FUEL from the Belgian manufacturer. When using the conditioner, follow the instructions for its use that are provided on the packaging of the product. Based on our experience, it is sufficient to add a smaller amount of conditioner to the petrol than specified by the manufacturer, however it also depends on the quality and age of the petrol, since the petrol may be deteriorated already when sold at the fuel station. Prior to using the petrol, allow the conditioner to act in the petrol for 15-30 minutes. In the event that the conditioner is added directly into the fuel tank of the generator, it is necessary to stir the blend by appropriately moving the generator, to enable the conditioner to act on the entire volume of petrol and to wait 15-30 minutes before starting the engine.

- ➔ Monitor the amount of petrol in the fuel tank using the fuel level gauge.
- ➔ Do not fill the fuel tank all the way up to the neck of the fuel tank. This will result in fuel spilling out when handling the generator even through the closed cap.
- ➔ Never pour petrol into the generator while it is running and allow the generator to cool down before pouring it in.

- 6. Connect the cables for powering the electrical starter to the battery terminals (fig. 12a). Before connecting the cables, first remove the protective plastic cap from the negative terminal. Connect the red cable to the positive battery terminal with the symbol "+" and the black cable to the negative terminal. For perfect contact and to prevent slipping off the terminal, pull the clamp tight by tightening the bolt. Finally seat the rubber cap on to the battery terminals (fig.12b).**

⚠ INFORMATION ABOUT THE BATTERY ORIENTATION / (LOCATING THE CABLES)

- Ensure that the battery connection cables are not located underneath the metal mounting bar (see figure 12A and 12B with the "x" symbol), otherwise through the effect of the vibration of the generator, the protective insulation of the wires will be damaged over time and the battery voltage-current will flow into the frame of the generator. **Prior to connecting the wires, turn the battery so that its terminals are on the side closer to the generator, and in this way the wires will not be held down by the mounting bar.– Finally, we recommend, at a distance of approx. 10 cm from the connection to the battery terminals, to connect the cables together using plastic cable ties.**
- The battery on a new generator is not connected so that the self-discharge effect is reduced and also for safety reasons during transport.

NOTE

- Prior to connecting the wires to the terminals of the battery, we recommend to measure the voltage on the battery terminals using a multimeter and to determine whether it is flat.

For your information, we have provided the battery voltage values in relation to the charge level in table 2.

Battery charge level	Terminal battery voltage
100%	12.90 V to 14.4 V
75%	12.60 V
50%	12.40 V
25%	12.10 V
0%	11.90 V

Table 2

- We recommend maintaining the battery fully charged. In the event that the battery is less charged, or discharged, for an extended period of time, its lifetime is significantly reduced, its ability to start the generator is impaired and also its ability to be regenerated by an intelligent microprocessor-controlled battery charger is limited if the charger is equipped with a battery regeneration function. Apart from requiring charging, when the battery is not regularly recharged by the operation of the generator, the battery is entirely maintenance-free and no tampering is permitted. In the event that the battery is completely discharged for an extended period of time,

it will be necessary to replace it with a new one (battery specifications - particularly the width and height, so that it fits into the compartment area in the generator and then also the voltage and capacity, which are provided in the technical specifications, chapter II).

NOTE

- When the generator is running, the battery is automatically recharged in the same way as a car battery in a motor vehicle. In the event that the generator has not been used for an extended period of time, the battery is not being recharged and it naturally self-discharges, which is further exacerbated when the cables are connected to the battery.
- In the event that it is necessary to charge the battery, then we recommend using an intelligent microprocessor-controlled charger with a charging current in the range 1-2 A, e.g. microprocessor-controlled charger Extol® Craft 417301 with a charging current of 1 A, which automatically monitors and evaluates the battery charge level and it is not possible to overcharge the battery, which is very important for safety and the lifetime of the battery. When a certain overcharging threshold is exceeded, the battery may explode since the battery is tightly sealed and the excess gas emitted during the charging process has nowhere to escape from the battery.
- The terminal voltage on gel batteries should, for the above-mentioned reasons not exceed 14.4 V, which intelligent microprocessor-controlled chargers ensure or should ensure (if they are of good quality). For safety reasons, with respect to the capacity of the battery, a charger with a charging current greater than 2 A should not be used, since the battery is unable to "handle" the higher charging current and this causes the "false" charge effect, where the battery will be fully charged for a short time after being disconnected from the charger, but then the terminal voltage will quickly decline.
- In the event that the generator has not been in operation for a long time (the battery is not recharged), we recommend connecting the battery to an intelligent microprocessor-controlled charger with pulse charging to maintain the battery fully charged. A microprocessor-controlled charger with pulse recharging will automatically recharge the battery when the terminal voltage of the battery declines and will stop charging once the battery is recharged (overcharging cannot occur).
- In the event that a charger without automatic control is used to charge the battery, it is necessary to regularly measure the battery terminal voltage with the charger cables disconnected from the battery, in order to ensure that the terminal voltage does not exceed 14.4 V.
- In the event that the generator is not operated for a sufficiently long time, disconnect the cables from the battery to minimise the process of the natural self-discharge effect and ensure the longest possible lifetime of the battery by fully charging it every couple of months.
- Further useful information about lead batteries can be found in the documents titled "Guide to the world of lead batteries", which is available at the website of HERON® after entering the part number of the generator into the search engine or we can, upon request, provide it at our customer service centre.

V. Starting the generator

⚠ WARNING

- Before starting up the generator, always check the generator for damage (unconnected wires, leaks in the fuel system, missing safety elements and components, etc.). Prior to using the generator for powering electrical devices, perform a preliminary test and make sure that there are no faults. In this way you can prevent injury, damage to the generator or the connected electrical devices.

1. Open the fuel supply into the carburettor by turning the fuel valve lever (fig. 1, position 13) to the position of the "ON" symbol.

- ➔ Prior to starting the engine for the first time, wait a while for the petrol to flow into the petrol distribution hose.

2. Set the circuit breakers to the "OFF" position before attaching the electrical devices (the circuit breaker lever must be pointing downward).

3. Insert the power plug of the electrical device into a power socket.

4. Using the 230 V/400 V knob (Fig. 1, position 9), select the voltage that will be used to provide power. It is not possible to concurrently provide power to the 230 V and 400 V power sockets.

5. For start-up, pull the choke rod out according to the symbol shown on the panel.

6a. For an electrical start-up (starter is powered from the battery) set the power switch (fig. 1, position 7) to the "START" position, until the engine starts up, and after it starts, release the power switch and it will return to the "ON" position.

⚠ ATTENTION

- In the event that the generator has not been in operation for a long time (particularly before first use), gently pull on the manual starter pull cord a few times to move the pistons and crank, and only then start the engine.

6b. For manual start-up using the starter pull cord, set the power switch to the "ON" position (fig. 1, position 7). Slightly pull out the handle of the pull starter (Step 1, fig. 13) and then tug it out quickly (step 2, fig. 13).

- If the generator does not start, holding the handle with your hand allow it to return to its initial position and repeat the starting process.

ATTENTION

- **Do not release the handle of the pull starter, rather allow it to return to the initial position while holding it since releasing the handle suddenly from the pulled out position would result in a rapid return and this could cause damage to the starting mechanism.**

7. After starting up the generator, gently push the choke rod back in to the designated position.

- In the event that while pushing in the choke pull rod, the engine is throttled, immediately quickly pull the choke pull rod out and wait a few moments and then attempt to push it in again. In the event that the choke pull rod is not pushed in while the generator is running, then after some time the engine will be throttled or the engine will not achieve full power output. When running the generator, it is necessary to push the choke pull rod in within a certain time of starting the engine.
- To start a generator with a warm engine that has been running for an extended period of time, it may not be necessary for the choke pull rod to be in the pulled out position. It may, however, be necessary to check this by performing a practical test in the event that the generator cannot be started with the choke pull rod set in the generator operating position.

ATTENTION

- In the event that there is an unusual noise, vibrations or operation while the generator is running, immediately turn off the generator and identify and rectify the cause of this unusual operation. If the unusual operation is caused by a fault inside the device, have it repaired at an authorised service centre for the **HERON®** brand through the vendor or directly at an authorised service centre (service locations are listed at the **HERON®** generators website address at the start of this manual).

ATTENTION

- When using the generator as a backup electrical power source and the generator is not regularly in operation, perform a test start-up of the generator every 2 months to check that it is full working order (please note that petrol has a limited lifespan and that there exists the option of using petrol dewatering fluids (conditioners)).

VI. Connecting and powering electrical devices and generator load-capacity

- It is possible to connect electrical devices intended for standard mains power into the 230 V~50 Hz power sockets.
- It is possible to connect three-phase electrical devices intended for 398 V alternating-current voltage to be connected to the 400 V~50 Hz power socket.
- **The blue 32 A/230 V or red 400 V three-phase power plugs may only be installed on power cords of electrical devices by an electrician with the necessary qualifications!**
- **To power 230 V electrical devices connected to the 16 A or 32 A socket, set the toggle switch (Fig. 1, position 9) to position 230 V. To power 400 V electrical devices, set the toggle switch to position 400 V. It is not possible to concurrently provide power to the 400 V power socket and the 230 V power sockets.**

ATTENTION

- To draw power from the 16 A 230 V and/or 32 A 230 V power socket, it is necessary, in addition to the 16 A and/or 32 A circuit breaker, to also engage the 48 A circuit breaker because the current to the 16 A/32 A circuit breaker is delivered via the 48 A circuit breaker. The 48 A circuit breaker is a common circuit breaker for both the 16 A as well as the 32 A power socket.

WARNING

- **The generator must not be transported or moved to a different location while it is running. Turn it off before moving it.**

- **For powering electrical devices it is necessary to respect the following conditions, otherwise the powered electrical devices or the generator may be damaged:**



- **The total nominal (operating) power input of all the connected electrical devices must not exceed the nominal (operation) electrical power output of the generator. To determine the nominal power input of an electrical device, it is possible to use an affordable socket power input meter (a wattmeter). The total power output of the generator is understood to mean the total drawn power input of all the electrical devices connected to the generator for a certain power voltage, i.e. total power input of all the electrical devices powered from the 230 V 16 A/32 A power sockets or the 400 V socket.**

- **Turn on (start / put into operation) electrical devices gradually one after the other with a time interval in between and not all devices at the same time. The large surge power input caused by all the connected electrical devices being turned on at once may cause a voltage spike and damage the connected electrical devices.**
- **To be safe, it is better to connect sensitive electrical devices such as computers, TVs, office equipment, etc. via overvoltage protection. Extension cords with sockets having overvoltage protection can be purchased in stores.**
- **The generator must not be concurrently used for powering sensitive electrical devices (e.g. computer, TV, office equipment) and an electrical device with a power electric motor, which has an impulse ramp-up (starting) power input and fluctuating power input based on the load placed on the electric motor such as for example hand power tools, compressors, high-pressure washers, etc. since this may result in "peak" voltage spikes (fluctuations), which may damage sensitive electrical devices.**
- **In the event that the generator is used as a backup electrical energy source for powering TN-C-S (TN-C) networks (i.e. fixed electrical grids in apartments, houses, etc.), the connection of the generator must be performed only by an electrician with the necessary qualifications, since it must be put into balance with the IT network of the generator with the TN-C-S (TN-C) grid. The generator may be connected to a TN-C-S (TN-C) grid only via an overvoltage protection that forms part of the TN-C-S (TN-C) grid. When powering TN-C-S (TN-C) grids from the 400 V power socket, there must be no asymmetrical load on the phases, otherwise the alternator of the generator will be damaged. In the event of damages resulting from non-professional connection of the generator, the manufacturer of the generator bears no responsibility.**

INFORMATION ABOUT POWER INPUT OF ELECTRICAL DEVICES

⚠ ATTENTION

- The power input specified on the rating label of the electrical device containing an electric motor is, in the case of most electrical devices, the expression of the power of the electric motor, i.e. the load that the electric motor can handle rather than expressing the power input during standard method of use of the electrical device, since the value of the power input increases with the load placed on the electric motor. Power electric motors in hand power tools have a starting ramp up input power, which is greater than the power input when a standard load is applied to the electric motor, however, most of the time it does not reach the power input specified on the rating label of the

electrical device or in exceptional circumstances exceeds it by up to 30 % of the stated value. When a standard operating load is applied to hand power tools, the power input is below the value specified on the rating label. For illustration, the starting power inputs and power inputs during standard use of certain power tools and the minimum required electrical power outputs of the generators required to power them are provided in tables 3 and 4.

A typical example of electrical devices that differ from the above-mentioned are those having a higher peak current draw, such as compressors with a pressure vessel, high-pressure washers with a higher power input and likewise this may apply to certain electrical devices with electrical motors with an older year of manufacture (see the serial number on the rating label of the electrical device), the powering of which requires the selection of a generator with an approximately 1 to 2 kW greater electrical power output than the power input specified on the rating label of the electrical device (see table 4), since the more powerful alternator of the generator is able to cover the peak current surge.

- In the event that a heating electrical device is connected to the generator and the total power draw approaches or is equal to the operating electrical power output of the generator, the specified electrical power output of the generator may not necessarily be achieved since, for example, a hot air gun with heat regulation has extremely rapid fluctuations in power input of up to 300 W per second (this behaviour also occurs when it is powered from the mains power grid) and the generator may not necessarily be able to handle such rapid fluctuations in power input in the event that the total drawn power input approaches or is equal to the operating power output of the generator, and this is manifested in its reduced electrical power output. A heat gun without temperature regulation normally has a stable power input and this behaviour should not occur with it.
- **When selecting a generator based on its electrical power output, the deciding factor is the power input value specified on the rating label of the electrical device, the year of manufacture of the electrical device and the type of electrical device (compressor with a pressure vessel, etc.) and the number of intended electrical devices that are to be powered from the generator, since the power inputs of the individual electrical devices are added up. The deciding factor for the use of an electrical device with a power input that is approaching the electrical power output value of the generator should be the soft start function on the electrical device, which ensures a slower ramp up of the electric motor and thereby reduces the current spike that would otherwise not enable the given electrical device to be used with the intended generator with a lower electrical power output.**
- **Before purchasing a generator or connecting an electrical device/s to the generator, to get a general ideal, first use a standard wattmeter (device for measuring electrical power consumption) both during the start up of the electrical device as well as when placed under the expected load from the mains**

power grid (see table 3 and 4) and if possible, check the use of this electrical device/s on a sample of the generator being considered, since a wattmeter may not necessarily be able to capture the peak current ramp-up the duration of which is less than a second.

- In table 3, there is a drawn up overview of the power inputs of angle grinders with a cutting disc diameter from 115 mm to 230 mm with the use of tools of the provided specification according to the determined purpose of use of the angle grinders and requirements for the minimum electrical power output of the generators.

NOTE

- Tables 3 and 4 refer to the digital inverter generators HERON® 8896216 and HERON® 8896217, which are not

part of our offer. The only reason why they are included is that the described tests were performed on them and they cannot be entirely compared to the respective available models HERON® 8896218 and HERON® 8896219 for the following reasons. The current model HERON® 8896218 (900 W/Max. 1,100 W) is equipped with better electronics than model HERON® 8896216 and handles loads better at full operating power output than the original model HERON® 8896216. The current model 8896219 (1850 W/Max. 2000 W) has, compared to the previous model HERON® 8896217 (1 600 W/max. 2000 W) a larger operating electrical power output. The described digital generator models HERON® 8896216 and HERON® 8896217 thus better express the required minimum electrical power output for the given load.

ANGLE GRINDER	EXTOL® PREMIUM 8892021	EXTOL® CRAFT 403126	EXTOL® INDUSTRIAL 8792014	EXTOL® PREMIUM 8892018	EXTOL® PREMIUM 8892020
Specified power input	750 W	900 W	1400 W	1200 W	2350 W
Disc diameter	Ø 115 mm	Ø 125 mm	Ø 125 mm	Ø 150 mm	Ø 230 mm
SOFT START function: YES x NO	NO	NO	ANO	NO	YES
Power supply from the mains		Starting power input with tool without load			
Grinding disc	839 W	635 W	726 W	1006 W	1470 W
Diamond cutting disc	818 W	565 W	667 W	820-1142 W	1436 W
Braided cup brush	716 W	602 W	688 W	945 W	1236 W
Power supply from the mains		Operating power input with tool without load			
Grinding disc	445 W	484 W	550 W	590 W	1021 W
Diamond cutting disc	425 W	467 W	518 W	590 W	908 W
Braided cup brush	434 W	560 W	548 W	586 W	1110 W
Power supply from the mains		Operating power input while using a tool			
Grinding disc - grinding steel	670 W	902 W	947 W	913 W	1902 W
Diamond cutting disc - cutting stone	590 W	721 W	670 W	720 W	1300 W
Braided cup brush - grinding asphalt	957 W	1200 W	1258 W	854-1000 W	1530 W
Power supply for digital generator Heron®8896216 (0.9 kW; Max.1.0 kW)		Option to work with tool			
Grinding disc - grinding steel	YES	NO	NO	NO	NO
Diamond cutting disc - cutting stone	YES	YES	YES	NO	NO
Braided cup brush - grinding asphalt	YES ^{1,2} /NO ³	YES ^{1,2} /NO ³	NO	NO	NO
Power supply for digital generator Heron®8896217 (1.6 kW; Max.2.0 kW)		Option to work with tool			
Grinding disc - grinding steel	YES	YES	YES	YES	YES
Diamond cutting disc - cutting stone	YES	YES	YES	YES	YES
Braided cup brush - grinding asphalt	YES	YES	YES	YES	YES
Power supply for generator Heron®8896411 (2.0 kW; Max. 2.3 kW)		Option to work with tool			
Use of above-mentioned tools	YES	YES	YES	YES	YES

Table 3

SPECIFICATIONS OF THE TOOLS USED FOR THE ANGLE GRINDERS

Angle grinder Extol® Premium 8892021

Grinding disc: Ø 115 mm, th. 6.6 mm, 144 g
Diamond cutting disc: Ø 115 mm, 102 g

¹⁾ Braided cup brush: Ø 65 mm, 196 g
²⁾ Grinding metal at appropriate load: yes
³⁾ Braided cup brush: Ø 80 mm, 374 g

Angle grinder Extol® Craft 403126

Grinding disc: Ø 125 mm, th. 6.6 mm, 172 g
Diamond cutting disc: Ø 125 mm, 120 g

¹⁾ Braided cup brush: Ø 65 mm, 196 g
²⁾ Grinding metal at appropriate load: yes
³⁾ Braided cup brush: Ø 80 mm, 374 g

Angle grinder Extol® Industrial 8792014

Grinding disc: Ø 125 mm, th. 6.6 mm, 172 g
Diamond cutting disc: Ø 125 mm, 120 g

Braided cup brush: Ø 80 mm, 374 g

Angle grinder Extol® Premium 8892018

Grinding disc: Ø 150 mm, th. 6.6 mm, 242 g
Diamond cutting disc: Ø 150 mm, 194 g

Braided cup brush: Ø 80 mm, 374 g

Angle grinder Extol® Premium 8892020

Wire brush: Ø 10 cm, rpm 7000 min⁻¹, 860 g
Diamond disc: Ø 230 mm, 546 g

Grinding disc: Ø 230 mm, th. 6 mm, 566 g

Table 3 (continued)

1), 2), 3)

To illustrate power input under very intensive loads, the task of "grinding asphalt" with a wire cup brush was selected since it results in high friction, which increases power input.

In table 3, for the purpose of comparison of power input with larger angle grinders, for illustration angle grinders Extol® Premium 8892021 and Extol® Craft 403126 (750 W) were used with a braided cup brush of diameter 85 mm, which is, nevertheless, too heavy for these angle grinders and it is not permitted to use these angle grinders with this brush as this would result in damage to the angle grinder. These angle grinders must be used with cup brushes of diameter 65 mm.

Table 4 then shows an overview of the specified power inputs on other electric power tools.

OVERVIEW OF POWER INPUTS ON OTHER ELECTRIC POWER TOOLS AND THE MINIMUM REQUIRED ELECTRICAL POWER OUTPUT OF THE GENERATORS

COMPRESSORS	Minimum electrical power output of the generator
Two-cylinder compressor Extol® Craft 418211 (2 200 W, pressure vessel 50 l) <ul style="list-style-type: none"> • Starting power input and current: 2800 W; 12.3 A • Power input when pressurising the vessel at a pressure of 3 bar: 1900 W • Power input when pressurising the vessel at a pressure of 8 bar: 2270 W • Power input when grinding with a pneumatic random orbital sander: 2200 W (equilibrium pressure of 4 bar) 	Generator Heron® 8896413 (5.0 kW; Max. 5.5 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Heron® 8896140 (3.0 kW; Max. 3.5 kW) can not be used
Single-cylinder compressor Extol® Craft 418210 (1 500 W, pressure vessel 50 l)	Generator Heron® 8896416 (2.5 kW; Max. 2.8 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Heron® 8896411 (2.0 kW; Max. 2.3 kW) can not be used
Oil free compressor Extol® Craft 418101 (1 100 W)	Digital generator Heron® 8896217 (1.6 kW; Max. 2.0 kW)
HIGH-PRESSURE WASHERS	Minimum electrical power output of the generator
High-pressure washer Extol® Premium 8895200 (1800 W, max. 140 bar) <ul style="list-style-type: none"> • Starting/operating power input: 1630 W/1500 W 	Digital generator Heron® 8896217 (1.6 kW; Max. 2.0 kW)
High-pressure washer Extol® Industrial 8795200 (3 000 W, max. 180 bar) <ul style="list-style-type: none"> • Starting/operating power input: 2650 W/2550 W 	Generator Heron® 8896413 (5.0 kW; Max. 5.5 kW) <ul style="list-style-type: none"> • Heron® 8896140 (3.0 kW; Max. 3.5 kW) can not be used
MITRE AND CIRCULAR SAW	Minimum electrical power output of the generator
Circular saw Extol® Premium 8893003 (1 200 W, Ø 185 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Starting power input with saw blade: 1524 W • Operating power input with saw blade without load: 630 W • Operating power input when cutting wood: 809 W 	Digital generator Heron® 8896217 (1.6 kW; Max. 2.0 kW)
Mitre saw Extol® Craft 405425 (1 800 W, Ø 250 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Starting power input with saw blade: 1396 W • Operating power input with saw blade without load: 1132 W • Operating power input when cutting wood: 1420 W 	Digital generator Heron® 8896217 (1.6 kW; Max. 2.0 kW)
ANGLE POLISHER	Minimum electrical power output of the generator
Angle polisher Extol® Industrial 8792500 (1 400 W, Ø 180 mm) <ul style="list-style-type: none"> • Starting power input: 542 W • Operating power input under intensive load: 842 W 	Digital generator Heron® 8896216 (0.9 kW; Max. 1.0 kW)
THERMAL POWER TOOLS	Minimum electrical power output of the generator
Plastic pipe welder Extol® Craft 419311 (1 800 W)	Generator Heron® 8896411 (2.0 kW; Max. 2.3 kW)
Heat gun (2 000 W)	Generator Heron® 8896411 (2.0 kW; Max. 2.3 kW)

Table 4

⚠ ATTENTION

- The power inputs of the electrical devices provided in table 3 and 4 were measured using a standard commercially available wattmeter and the provided value may differ based on the intensity of the load (e.g. by the exertion of pressure on the power tools during use). They illustrate the approximate power input values of standard expected use of the power tools, which can also be applied to other types of power tools (e.g. planners and others).
- The listing of specific generator models serves only as an example from our offer for the purpose of illustrating the electrical power output of the generators. There are, however, also other models of our generator or other brands with the same electrical power output, which may be used. In the event that the power tools are put under greater load, it may become necessary to use a generator with a greater electrical power output than specified. The specified minimum electrical power output of the generators is for illustration purposes only and prior to the intended use of a specific generator, the operating power output of which approaches the specified power input on the electrical device being used, perform a measurement with a wattmeter and carry out an operational test on a sample generator based on the expected operating load of the electrical device (if possible).

• From tables 3 and 4 it is evident that the generator HERON® 8896416 with an electrical output of 2.5 kW and max el. output of 2.8 kW is absolutely sufficient for powering the majority of electrical devices including power tools such as angle grinders, circular saws, as well as less powerful compressors, electric pumps, etc., under the condition that only a single power tool is connected to the generator (see overview of power inputs and the usable generators farther in the text).

- In the event that the current load of the circuit breakers is exceeded (see shut-off current of circuit breaker Itrips in table 1), the lever of this circuit breaker shall be "tripped" (the lever will be in the down position) and current supply to the electrical device will be interrupted, or the engine of the generator will be throttled if the electrical power output of the alternator is lower than the shut-off current of the circuit breaker. If this happens, disconnect the electrical device from the generator and do not connect this electrical device to the generator, but rather replace it with an electrical device with a lower current draw (lower power input) and then "reset" the circuit breaker again.
- In the event that the generator starts to behave in a non-standard manner during operation (e.g. sudden reduction in rpm, non-standard noise, etc.) attempt to interrupt the supply of current to the power sockets using the circuit breaker with the electrical device connected, and if the manifestation of this non-standard operating behaviour is not remedied in this way, immediately turn it off by toggling the operating switch to the "OFF" position and identify the cause of this non-

-standard behaviour. In the event that the reason for the non-standard operation is a fault inside the generator, arrange a repair of the generator at an authorised service centre for the the HERON® brand.

DRAWING DIRECT CURRENT (DC 12 V, 8.3 A)

- ➔ The 12 V/8.3 A DC power socket (fig.1, position 12) is intended for recharging 12 V lead car batteries with the use of 12 V charging cables with crocodile clips.

1. **Turn off the motor vehicle, turn off all turned on electrical devices inside the vehicle and take the key out of the vehicle's ignition and turn off the generator if it is running.**
2. **Insert the power plug of the charging cables into the 12 V DC socket on the generator.**

⚠ ATTENTION

- Only connect the 12 V DC charging output of the generator to the car battery when the generator is not running.
3. **Before connecting the charging cables to the car battery terminals, first identify which battery terminal is grounded, i.e. connected to the chassis (frame) of the vehicle.**
On most modern vehicles the grounded negative electrode of the car battery is marked with the symbol "-". In this case, first connect the alligator clip with the red charging cable to the non-grounded positive pole of the battery ("+") and then connect the alligator clip of the black charging cable ("-") to the chassis (frame) of the vehicle. Do not connect the alligator clip to the carburettor, fuel line or sheet metal parts of the chassis, always use massive solid metal parts of the frame or the engine block (requirement EN IEC 60335-2-29).
 - In the event that the positive electrode of the car battery is grounded, then first connect the black charging cable with the alligator clip ("-") to the negative electrode of the car battery and then connect the alligator clip with the red charging cable ("+") to the chassis (frame) of the vehicle, whilst adhering to all the measures described above.
 - **Take care that the charging cables are correctly connected to the terminals of the car battery. Connect the clamp of the red cable to the positive terminal and the clamp of the black cable to the negative terminal of the car battery.**
 4. **Start the engine of the generator.**
 - ➔ When charging the battery, follow the instructions of the car battery's manufacturer.
 - ➔ Do not start the engine of the motor vehicle during the recharging process.
 - ➔ In the event that these instructions are not followed, the generator and car battery may be damaged.

⚠ ATTENTION

- **The generators do not have car battery over-charging protection and, therefore, regularly check the voltage on the car battery terminals using a voltmeter, with the charging cables disconnected. The terminal voltage on the car battery should not be greater than 14.4 V (after disconnecting the charging cables; the charge level relative to the voltage is listed in table 2). The 12 V DC output from the generator is not intended for charging any other batteries than 12 V lead car batteries.**

⚠ ATTENTION

- Hydrogen is produced during the car battery recharging process, which together with air creates an explosive mixture. Therefore, do not smoke during the recharging process and prevent access to any flame or radiant heat sources. Ensure sufficient ventilation during the charging process.
 - A car battery contains a sulphuric acid solution, which is a strong caustic agent, which causes chemical burns and tissue damage. When handling a car battery, use suitable protective equipment, as a minimum rubber gloves and safety glasses. Never eat or drink while handling the car battery.
 - In the event that skin comes into contact with electrolyte, immediately wash it under running water and then wash with soap. In the event that this acid solution is ingested, drink 200 ml of clean unflavoured still water and immediately contact a medical doctor or the Toxicological information centre.
- ➔ In the event of a short circuit, e.g. accidental connection of the alligator clips +/- of the charging cable or overloading by drawing a greater current, the direct current circuit breaker will be triggered (fig. 1, position 14). To restore current supply, first eliminate the cause of the short circuit or overloading and then press the circuit breaker button (fig. 1, position 14).
5. **Turn off the generator before disconnecting the charging cables of the generator from the car battery.**
 6. **First disconnect the alligator clip of the charging cable from the grounded pole of the car battery then the alligator clip of the ungrounded pole of the car battery.**

VII. Turning off the generator (putting out of operation)

1. **Set the circuit breakers of the generator to the "OFF" position (lever down).**
2. **Set the power switch to the "OFF" position.**
3. **Shut off the fuel supply using the fuel valve by setting the lever to position "OFF" on the pictogram.**
4. **Disconnect all electrical devices from the outputs of the generator.**

- ➔ If it is required to quickly shut off the generator, first of all set the power switch to the "OFF" position and then set the circuit breakers to the "OFF" position. Then perform all the remaining steps.

⚠ ATTENTION

- **Closing the fuel supply using the fuel valve is necessary, otherwise petrol could pass through the petrol lines to the engine's cylinders, namely when transporting or handling the engine, and then it is necessary to have the engine's cylinders cleaned out at an authorized service centre, for which the right of a cost-free repair does not apply.**

VIII. Additional information for the use of the generator

CONTENT OF OXYGENOUS COMPOUNDS IN THE FUEL

- ➔ The content of oxygenous compounds in lead-free car petrol must meet the current requirements of norm EN 228. Under no condition prepare the fuel blend yourself but instead procure it only at a fuel station. Do not modify the composition of the purchased fuel (excluding the use of a fuel conditioner). Use only good quality lead-free car petrol.

OIL SENSOR AND MONITORING THE OIL AMOUNT

- ➔ The generator is fitted with an oil sensor (fig. 4, position 2) that shuts off the engine when the oil level falls below a critical limit, and thus prevents damage to the engine resulting from insufficient lubrication. In the event that there is no oil in the crankcase, the oil sensor will prevent the generator from starting up. **The presence of this sensor does not entitle the operator to omit regular checks of the amount of oil in the engine's oil tank.**
- ➔ **The oil sensor must not be removed from the generator.**

DIGITAL METER OF OUTPUT VOLTAGE, FREQUENCY AND OPERATION HOURS.

- The generator is equipped with a digital motor hours counter from the last start (the counter is automatically reset to zero when the engine is turned off) as well as a total motor hours counter (symbol "H") from the first start of the generator, the output voltage (symbol "V") and frequency (symbol "Hz"), see description of the front (control) panel of the generator.

It is possible to use the button on the control panel to switch between the individual measured values.

NOTE

- To prevent damage, the display is fitted with a protective foil, that covers the control button.

GROUNDING THE GENERATOR

- In terms of protection against dangerous contact voltage on non-live parts, the generator meets the requirements of the currently valid European Directive HD 60364-4-4 for protection by electrical isolation. The requirements of this directive are entered into national electro-technical norms of the given country (in the Czech Republic this is norm ČSN 33 2000-4-41 including valid annexes, if they exist).
- Norm EN ISO 8528-13, which specifies safety requirements for generators, requires that the user's manual of the generator includes the information that the generator does not need to be grounded in the case where the generator meets the aforementioned requirements for protection by electrical isolation.
- The grounding terminal with which the generator is equipped is used for unifying the protection between the circuits of the generator and the connected electrical device in the case where the connected electrical device has Class I. protection or the electrical device is grounded, where it is then also necessary to ground the generator for the requirements of directive HD 60364-4-4 (in the Czech Republic it is norm ČSN 33 2000-4-41) to be met. Grounding must be performed using norm compliant grounding devices and must be carried out by a person with the required professional qualifications based on the conditions where the generator is located and operated.

USING AN EXTENSION CORD FOR CONNECTING ELECTRICAL DEVICES TO THE GENERATOR

- ➔ The load capacity of the cables depends on the resistance of the conductor. The longer the cable used, the greater must be the cross-section of the conductor (wire/s). Due to electrical power losses, the greater the length of a cable, generally the lower is the operating performance at its end.
- ➔ According to norm EN ISO 8528-13, when using extension cords or mobile distribution networks, the resistance value must not exceed 1.5 Ω. The total length of cables with a conductor cross-section of 1.5 mm² (for a nominal current in the range > 10 A to ≤ 16 A) must not exceed 60 m. With a conductor cross-section of 2.5 mm² (for a nominal current in the range > 16 A to ≤ 25 A) the length of the cable must not exceed 100 m (with the exception of cases, where the generator meets the requirements of protection by electrical isolation in accordance with annex B (B.5.2.1.1.) of norm EN ISO 8528-13.

According to the Czech norm ČSN 340350, the nominal length of a flexible extension cable with a wire cross-section of 1.0 mm² Cu at a nominal current of 10 A (2.3 kW) must not be longer than 10 m, an extension cable with a core cross-section of 1.5 mm² Cu at a nominal current of 16 A (3.68 kW) must then be no longer than 50 m. According to this norm, the total length of a flexible power cable including extension cords should not exceed 50 m (if, for example, this is an extension cord with a cross-section of 2.5 mm² Cu).

- ➔ For reasons of cooling, the extension cord must not be wound up or wound on to a spool, but must be fully unwound along its entire length in order to be cooled by the temperature of the ambient environment.

OPERATION AT HIGH ABOVE SEA LEVEL ALTITUDES

- **At a higher above sea level altitude (above 1,000 m a.s.l.) the fuel:air ratio changes in the carburettor towards flooding with fuel (insufficient amount of air). This results in a loss of performance, increased fuel consumption, carbonisation of the engine, exhaust pipe, spark plug and more difficult starting. Operation at high above sea level altitudes also negatively affects exhaust fume emissions.**
 - In the event that you wish to operate the generator at an altitude greater than 1,000 metres above sea level for an extended period of time, have the carburettor readjusted at an authorised service centre for the HERON® brand. Do not adjust the carburettor yourself!
- ⚠ ATTENTION**
- Even with the recommended readjustment of the generator's carburettor, the performance nevertheless declines by about 3.5% per every 305 m of above sea level altitude. Without performing the above-described readjustments, the loss in performance is even greater.
 - When the generator is operated at an above sea level altitude that is lower than for which the carburettor is set, the carburettor has a lower fuel mixture, which again results in a loss in performance. Therefore, it is necessary to readjust the carburettor.

IX. Care and maintenance

1. **Before commencing maintenance tasks, turn off the engine and position it generator on a rigid horizontal surface.**
2. **Allow the generator to cool down before performing maintenance (servicing) tasks.**

⚠ ATTENTION

- **Only original spare parts of the manufacturer may be used for repairs of the generator.**
- ➔ Regular inspections, maintenance, checks, audits and adjustments in regular intervals are an essential prerequisite for ensuring safety and for achieving high per-

formance of the generator. Table 5 provides the plan of tasks that must be performed in regular intervals by the operator themselves and that may only be performed by an authorised service centre for the HERON® brand.

- ➔ **To exercise a claim to warranty repairs, it is necessary to present/provide documentation of proof of purchase and performed servicing inspections - tasks. These records are entered into the second part of the user's manual designated as "Warranty and service". Not presenting/providing servicing records will be deemed to constitute neglected maintenance, which will result in loss of guarantee according to the warranty conditions.**

In the event of a malfunction on the generator and the submission of a claim to free warranty repairs, the failure to adhere to these service tasks represents grounds for rejection of the warranty on the basis of neglect of maintenance and non-adherence to the user's manual.

- ➔ To extend the lifetime of the generator, we recommend that a complete inspection is performed after 1200 hours of operation, including repairs, covering the following tasks:
 - the same tasks according to the maintenance plan after every 200 hours and the following tasks that may only be performed by an authorised service centre for the Heron® brand:
 - inspection of the crankshaft, piston rod and piston
 - inspection of collector rings, carbon brushes of the alternator or shaft bearings

⚠ ATTENTION

- **Not adhering to the servicing tasks in the maintenance intervals provided in table 5 may lead to a malfunction or damage of the generator, which is not covered by the free warranty repair.**

MAINTENANCE PLAN

Always perform in the here specified operating hour intervals		Before every use	After first 5 hours of operation	Every 50 oper. hours	Every 100 oper. hours	Every 300 oper. hours
Maintenance task						
Motor oil	Check oil level	X				
	Replacement		X ⁽¹⁾		X	
Air filter	Check condition	X ⁽²⁾				
	Cleaning			X ⁽²⁾		
Spark plug	Inspection, adjustment				X	
	Replacement					X
Valve movement	Inspection-adjustment					X ⁽³⁾
Fuel line	Visual inspection of tightness	X ⁽⁵⁾				
	Inspection and replacement if necessary	Every 2 calendar years (replacement as necessary) X ⁽³⁾				
Fuel tank strainer	Cleaning	After every 500 operating hours X				
Fuel tank	Cleaning	After every 500 operating hours X ⁽³⁾				
Fuel filter (fig. 2, position 1)	Replacement					X
Oil filter (Fig.4, position 6)	Replacement					X ⁽³⁾
Combustion chamber	Cleaning	After every 500 operating hours X ⁽³⁾				
Fuel valve	Purging (fig. 19)				X	
Electrical part	Inspection/maintenance	Every 12 months from purchase X ⁽⁴⁾				

Table 5

⚠ ATTENTION

- Tasks marked with the X⁽³⁾ symbol must be performed only by an authorised service centre for the HERON® brand and tasks marked with X⁽⁴⁾ by a qualified inspection technician, see below. Other tasks may be performed by the user themselves.

⚠ NOTE

X⁽¹⁾ Perform the first oil change after the first 5 hours of operation because there may be fine metal dust from the engine's bores present in the oil, which may cause the oil sensor to short-circuit.

X⁽²⁾ **An inspection of the air filter must be performed each time before the generator is put into operation, since a clogged air filter prevents the supply of combustion air into the engine, which leads to the carbonisation of the engine, spark plugs and the exhaust pipe and to lower performance, etc. Clean the filter every 50 hours of operation according to the described procedure, when used in a dusty environment clean the filter every 10 hours or more frequently depending on the dustiness of the environment. In the event of heavy soiling or wear/damage, replace it with a new original part from the manufacturer (part no.: 8896431B).**

X⁽³⁾ These maintenance points may only be performed by a service centre authorized for the HERON® brand. The performance of the tasks by a different service centre or by the user themselves will be assessed as unauthorised tampering with the product, the result of which is the voiding of the warranty (see Warranty conditions).

X⁽⁴⁾ **⚠ ATTENTION** According to current legal regulations in force for the inspection of electrical equipment, the inspection and checks of all types of generators may only be performed by an inspection technician qualified for electrical equipment, who is certified to perform these tasks, i.e. a knowledgeable person. In the event that the generator is used in a commercial application then it is / necessary for the operator, in the sense of labour employment legal regulations and on the basis of actual operating conditions and potential risks, to draw up a plan for preventative maintenance of the generator as a whole. Mandatory audits must be performed even on paid rental (hired) generators. In the event that the generator is used for personal tasks, it is in your interest to have the electrical parts of the generator inspected by an electrical inspector according to the schedule specified in table 5.

X⁽⁵⁾ Inspect connection points and hoses for leaks.

MAINTENANCE OF THE OIL COOLER (RADIATOR)

- Regularly check whether the oil cooling fins are clogged (fig. 2, position 5). In the event of clogging, the oil will overheat. Keep the radiator in clean condition by blowing it out using pressurised air from an air blow gun.

OIL CHANGE

- ➔ Drain oil from a warm engine, since warm oil has a lower viscosity (flows better) and also a short time after the engine is turned off, to ensure that the oil flows off the walls of the crankcase.

1. **To provide air supply, screw out the fill neck plug (fig. 4, position 4) and the oil drain bolt (fig. 14) and allow the oil to flow out into a prepared container.**
2. **After draining all the oil, close the drain opening using the bolt and tighten it firmly.**
4. **Fill the oil tank with new oil according to the instructions provided above in the user's manual.**
5. **Screw the oil tank cap back on.**

⚠ ATTENTION:

- Wipe dry any spilled oil. Use protective gloves to prevent your skin coming into contact with oil. In the event that oil does come into contact with skin, thoroughly wash the affected area with soap and water. Do not throw out unusable oil together with municipal waste, and do not pour it down the drain or on soil, rather take it to a household waste collection facility. Transport used oil in enclosed containers secured against impact during transport.

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

Removal of the air filter is described in chapter IV., Preparing the generator for operation.

- ➔ **Clean the filter every 50 operating hours according to the procedure described below, when used in a dusty environment every 10 hours or more frequently - depending on the dustiness of the environment. In the event of heavy soiling or wear/damage, replace it with a new original part from the manufacturer (part no.: 8896431B).**
- In the event that the filter is clogged, vacuum from both sides using a vacuum cleaner or blow it out using pressurised air from a compressor (air blow gun). Use enclosed safety glasses and a respirator to prevent dust from entering into eyes and to prevent inhalation. In the event of damage or substantial clogging, replace with a new original one (part no.: 8896431B). Prevent the air filter from coming into contact with water.
- Never operate the generator without the air filter. Unfiltered combustion air will damage the carburettor and the engine. Faults caused in this way are not covered by the free warranty repair.
- The air filter is a consumable product. A free warranty repair cannot be exercised for the replacement of a clogged air filter.

REMOVAL / INSPECTION / MAINTENANCE / REPLACEMENT OF THE SPARK PLUGS

⚠ ATTENTION

• The generator has 2 spark plugs because it has an engine with two cylinders. A spark plug is located on both sides of the generator. When cleaning or replacing the spark plugs, clean or replace both the spark plugs.

➔ For the problem-free starting and operation of the engine, the electrodes of both the sparks plug must not be clogged, both the spark plugs must be correctly set and installed.

⚠ WARNING

• The engine and the exhaust pipe are very hot while the generator is running and for a long time after it has been turned off. Therefore, be very careful to avoid burning yourself.

1. Take off the spark plug connector (fig. 15) on both spark plugs and remove the spark plugs using the correct wrench key.

2. Visually inspect the exterior appearance of the spark plug.

• In the event that the spark plug has clogged electrodes, file them using sandpaper or steel brush if necessary (fig. 16).

• If the spark plug is visibly significantly clogged or if the insulator is cracked or it is peeling, replace the spark plug with a new one (the spark plug type is specified in table 1). Using a gauge, check that the distance between the electrodes is 0.6-0.8 mm and that the gasket ring is in order (fig. 17).

3. Then screw the spark plug back in by hand.

4. Once the spark plug is screwed in, tighten it using a spark plug wrench to compress the gasket ring.

NOTE

• After hand tightening the new spark plug, it is necessary to turn it by approx. 1/2 a rotation to compress the gasket ring. If this is a reused older spark plug, it is only necessary to tighten it by 1/8 to 1/4 of a rotation.

➔ A spark plug is a consumable good, and its wear and tear is not covered by the warranty.

⚠ ATTENTION

• Make sure that the spark plug is well tightened. An incorrectly tightened spark plug clogs and heats up significantly and could seriously damage to the engine.

5. Place the spark plug connector back on to the spark plug so that it clicks in place.

SPARK PLUG FUNCTION TEST (GENERATES A SPARK)

⚠ ATTENTION

• First ensure that there is no spilled petrol or other flammable substances in the vicinity. When testing functionality, use suitable protective gloves. When working without gloves there is a risk of injury by electrical

shock! Before removing the spark plug, make sure that the spark plug is not hot!

1. Screw the spark plug out of the engine.

2. Seat the spark plug into the spark plug connector.

3. Move the power switch to the "ON" Position.

4. Hold the thread of the spark plug against the body of the engine (e.g. on the cylinder head) and pull on the handle of the pull starter.

5. If there is no sparking, replace the spark plug with a new one (both at the same time). In the event that no sparking occurs even with the new spark plug, it is necessary arrange a repair at an authorised service centre. If the sparking is in order, reinstall the spark plug and continue starting the engine according to the manual.

If you are unable to start the engine even after this, have the repairs performed at an authorised service centre for the HERON® brand.

⚠ ATTENTION

• If the spark plug that is used is generating sparks when tested but the engine nevertheless fails to start, try replacing this spark plug for a new one.

MAINTENANCE OF THE PETROL FILTRATION STRAINER IN THE REFILL NECK OF THE FUEL TANK

1. Screw open the fuel cap and remove the strainer inserted in the neck of the fuel tank (fig. 18). Rinse the strainer in any non-flammable cleaning agent (e.g. detergent solution), or it is also possible to use a brush with plastic bristles and then rinse the strainer under clean water and allow it to dry thoroughly so that water does not come into contact with petrol. In the event that the strainer is excessively soiled, replace it with a new original one.

2. Return the cleaned strainer back into the neck of the fuel tank.

3. Put the fuel tank cap back on and tighten it firmly.

FUEL FILTER (FIG. 2, POSITION 1)

• Fuel filter (fig. 2, position 1) is a compact plastic part that cannot be opened and cannot be cleaned. The fuel filter must be replaced as a whole for a new one (part no.: 8896431F). We recommend replacing it after every 300 operating hours. Never use the generator without a fuel filter, it prevents the entry of any mechanical particles from the fuel into the fuel pump and the carburettor, and thus prevents substantial damage. Always use this fuel filter together with the filtration strainer in the neck of the fuel tank (fig. 18); the filtration strainer in the neck of the fuel tank captures any coarser particle in the fuel when the fuel is poured into the petrol tank and thus reduces the speed with which the fuel filter is clogged (fig. 2, position 1).

⚠ ATTENTION

- **When installing a new fuel filter, it is necessary that the filter is connected to the hoses in the designated petrol flow direction as shown by the arrow with the word "FLOW" on the fuel filter.**
- The fuel filter is secured on the fuel supply line using hose clamps. Prior to removing the fuel filter, shut off the fuel supply using the fuel valve (fig. 1, position 13) and remove the hose clamps and only then take the fuel filter off the fuel hoses.
- After replacing the fuel filter, reattach it to the hoses using the hose clamps. The fuel filter may be replaced by the user himself.
- The fuel filter is a consumable product. The replacement of a clogged fuel filter is not covered by the free warranty.

OIL FILTER (FIG.4, POSITION 6)

- We recommend having the oil filter replaced at an authorised service centre for the HERON® brand. Replace the oil filter after every 300 hours of operation (part no. 8896431G).
- The oil filter is a consumable product that is not covered by the free warranty repair.

Oil filter replacement procedure

- 1) Drain all the motor oil out of the crankshaft of the engine according to the procedure described above.
- 2) Use an oil filter tool (not included) to unscrew the oil filter (fig. 4, position 6).
- 3) **Before screwing on a new oil filter, pour oil into it,** and then screw it into the generator using the oil filter tool.
- 4) Pour oil into the crankshaft of the engine according to the procedure described above.
- 5) Check that there are no leaks (oil leaks) in the threaded connection.

CARBURETTOR

- The user is not permitted to work on the carburettor. Any amateur tampering with the carburettor settings may result in serious damage to the engine. Due to the filtration of fuel, it is not necessary to clean or purge the carburettor.
- The air-fuel ratio and the carburettor are set by the manufacturer and it is not permitted to make any changes to these settings.

CLEANING THE SETTING TANK OF THE FUEL VALVE (FIG. 19)

- Place a container for capturing the fuel underneath the valve and use a wrench to unscrew the bolt and any sediments will be collected in the prepared container.

Use water resistant gloves during work and work in a well ventilated location.

MAINTENANCE OF THE EXHAUST PIPE AND SPARK CATCHER

- ➔ Leave the de-carbonisation of the exhaust and cleaning of the spark catcher to an authorised service centre for the HERON® brand.

X. Transport and storage

- ➔ The engine and the exhaust pipe are very hot during operation and remain hot for a long time after the generator is turned off, therefore, do not touch them. To prevent burns during handling and combustion hazards during storage, allow the generator to cool down before handling and storing it.

TRANSPORTING THE GENERATOR

- Transport the generator exclusively in a horizontal position and secured against movement and impacts in the transportation area. Apply the brakes on both wheels and for extra safety place wedges under the wheels to prevent undesirable movement of the generator. The generator is heavy and the effect of the vehicle's momentum may result in unwanted movement of the generator.
- Set the power switch on the engine to the "OFF" position.
- The fuel supply valve (fig. 1, position 13) must be closed (in the "OFF" position) and the fuel tank cap must be firmly pulled tight.
- Never start up the generator during transport. Always take the generator out of the vehicle prior to starting it.
- When transporting it in an enclosed vehicle, always keep in mind that under strong solar radiation and a higher ambient temperature inside the vehicle, temperature will increase extremely and there is a risk of combustion or explosion of petrol fumes.

BEFORE STORING THE GENERATOR FOR AN EXTENDED PERIOD OF TIME

When storing it, ensure that the temperature does not fall below -15 °C or increase over 40 °C.

- ➔ Protect it against direct sunlight.
- ➔ Drain all fuel from the fuel tank and fuel hoses, and close the fuel valve.
- ➔ Change the oil.
- ➔ Clean the external part of the engine.

- ➔ Screw out the spark plugs and allow approx. 1 teaspoon of motor oil to flow into the cylinder, and then pull the handle of the manual starter 2-3x. This will create an even protective oil film in the area of the cylinder. Then screw the spark plug back in.
- ➔ Pull on the handle of the manual starter and stop the piston in the top end position. In this way, the exhaust and suction valve will remain closed.
- ➔ Place the generator into a safe dry room.

XI. Diagnostics and troubleshooting potential faults

ENGINE WILL NOT START

- Is the power switch in the "ON" position?
- Is the fuel valve for the supply of petrol open?
- Is there sufficient fuel in the tank?
- Is there a sufficient amount of oil in the engine?
- Is the ignition cable connector connected to the spark plug (the generator has 2 spark plugs)?
- Is a spark being generated on the spark plug (the generator has 2 spark plugs)?
- Do you have old stale petrol in the fuel tank? (Add a petrol conditioner to the petrol and stir it in by moving the generation or by pouring another portion of the fuel over it and allow it to act, see fig. 5. chapter IV.)

If you are unable to remedy the fault, have the repairs performed at an authorised service centre for the HERON® brand.

XII. Meaning of markings and pictograms

- All technical parameters specified on the rating label are provided in chapter II. Technical specifications.

HERON®		8896431	
GENERATOR		AC 230V ~50 Hz	AC 400V ~50 Hz
	Max. P _{el}	12 kW	Max. P _{el} 12 kW (15 kVA)
	P _{el.(COP)}	11 kW	P _{el.(COP)} 11 kW (13.75 kVA)
	I _(COP)	47.8 A cos φ 1	I _{F(COP)} 19.9 A cos φ 0.8
ENGINE		17.5 kW / 3 600 min ⁻¹	750 cm ³
IP23M 190 kg OHV 12V 8.3 A DC class G2 (ISO 8528-1)			
Quality class A (ISO 8528-8) Max. 1000 m T: -15° to +40°C			
P _r 100 kPa (~1 atm.) Serial number (see engine)			
<small>Generator - Zdrojové soustrojí - Zdrojový agregát - Áramfejlesztő - Stromaggregat - Генератор електричної енергії Produced by Madal Bal a.s. - Prům. zóna Příluky 244 - CZ 76001 Zlín - Czech Republic</small>			



Pictogram	Meaning
	Attention/warning
	Read the user's manual before operating the pressure cleaner.
	When present in the vicinity of the generator, use certified hearing protection with a sufficient protection level rating. The effect of the noise may induce irreversible hearing damage.
	The generator must not be operated in indoor areas and in insufficiently ventilated environments, e.g. in outdoor holes or trenches, etc., where the exhaust gases are not sufficiently ventilated. The exhaust gas is toxic. Risk of poisoning by carbon monoxide.
	Danger of burns. Do not touch the hot surface.
	Electrical equipment. Risk of injury by el. shock when used incorrectly with respect to this fact.
	Fire hazard. Never cover the generator.
	Do not expose the generator to rain and high humidity.
	Prevent the access of any flame or spark sources. Risk of ignition of flammable fumes - particularly when refilling fuel.
	Do not extinguish using water.
	Grounding terminal.
	It meets the respective EU harmonisation legal directives.
	Electrical equipment at the end of its lifetime must not be thrown out into communal waste, see below.
Serial number (SN)	Serial number. Represents the year and month of manufacture and production batch designation

Table 6

XIII. Safety

instructions for using the generator

Electrical generators may present risks that are not discernible to amateurs and children in particular. Safe operation is possible with a sufficient knowledge of the functions of electrical generators.

a) Basic safety information

- 1) Protect children by ensuring that they remain at a safe distance from electrical generator.
- 2) Fuel is flammable and ignites easily. Do not pour fuel into the generator while the engine is running. Do not pour fuel into the generator while smoking a cigarette or in the vicinity of an open flame. Prevent fuel from spilling.
- 3) Certain parts of combustion engines are hot and may cause burns. Pay attention to warnings on electrical generators.
- 4) Engine exhaust fumes are toxic. Do not use electricity generators in unventilated rooms. In the event that electricity generators are located in unventilated rooms, other fire and explosion prevention requirements must be adhered to.

d) Electrical safety

- 1) Prior to using electricity generators and their electrical equipment (including cables, power sockets, etc.) they must be inspected to ensure that they are not damaged.
- 2) This electricity generator must not be connected to other power supply sources such as electrical power grids. In special circumstances, where the generator is intended to serve as a stand-by backup to existing electrical systems, such a connection must be performed only by a qualified electrician, who must take into consideration the differences between the operating equipment utilising the public power grid and the operation of the electricity generator. In accordance with this part of norm ISO 8528 the differences must be specified in the user's manual.
- 3) Protection against injury by electrical shock depends on the circuit breakers that are specially adapted to the electricity generator. In the event that circuit breakers need to be replaced, then they must be replaced with circuit breakers with identical parameters and performance characteristics.
- 4) Due to the significant mechanical strain place on them, only durable and flexible cables with rubber insulation (meeting the requirements of norm IED 60245-4) may be used.
- 5) If the electricity generator meets the requirements of the protective function "protection by electrical isolation" in accordance with annex B, B.5.2.1.1. EN ISO 8528-13 grounding of generators is not necessary (see paragraph grounding of the generator).

- 6) When using extension cords or mobile distribution networks, the resistance value must not exceed 1.5Ω . The total length of cables with a conductor cross-section of 1.5 mm^2 must not exceed 60 m. With a conductor cross-section of 2.5 mm^2 the length of the cable must not exceed 100 m (with the exception of cases, where the generator meets the requirements of the protective function "protection by electrical isolation" in accordance with annex B, B.5.2.1.1. EN ISO 8528-13). Extension cords must be unwound along their entire length for the purpose of cooling by ambient air.
- 7) Selection of the protective arrangement, which must be performed based on the characteristic of the generator, operating conditions and the diagram of grounded connections determined by the user. These instructions and user's manual must contain all the information necessary for the user to be able to correctly perform these protective measures (information about grounding, permitted lengths of connecting cables, additional protection devices, etc.).

WARNING

- The user must adhere to the requirements of directives related to electrical safety, which relate to the location where the electricity generator is used.
- **Never start the equipment in an enclosed or partially closed area and under conditions of insufficient cooling and access to fresh air. Running the generator in the vicinity of open windows or doors is not permitted due to the inadequate extraction of exhaust fumes. This also applies when using the generator in trenches, shafts, outdoor holes, where exhaust fumes fill up such areas because they are denser than air and therefore are not well ventilated out of such areas. This may result in poisoning of persons working in these areas. Exhaust fumes are poisonous and contain toxic carbon monoxide, which is a colourless and odourless gas that may result in loss of consciousness when inhaled and possibly also death. The safe operation of the generator in an enclosed or a partially enclosed area must be assessed and approved by respective government safety departments (fire protection, extraction of fumes, noise level, etc.), which are able to evaluate all the risks set and evaluate all acceptable limit values of risk factors, otherwise it is not permitted to operate the engine in these areas.**
- **Petrol is flammable and poisonous, including its vapours. Therefore, prevent fuel from coming into contact with skin, breathing in vapours and ingesting it. Handle petrol and refill the fuel tank in well ventilated areas to prevent inhaling petrol vapours. While performing such tasks, use suitable protective aids to prevent skin contact and potential spillage. When handling petrol, do not smoke or handle an open flame. Avoid contact with sources of radiant heat. Do not refill petrol while the engine is running. Turn off the engine and wait for all parts to cool down before refilling the tank.**
- In the event of a fuel spill, it must be dried up and the fumes ventilated prior to starting the generator.

- Before starting the generator, the operator must be thoroughly acquainted with all of its control elements, and namely then with the method in which the generator is turned off as quickly as possible in an emergency situation.
- Do not allow anybody to operate the generator without prior instruction. Prevent the equipment from being operated by a person that is physically or mentally unfit, incapacitated under the influence of drugs, medication, alcohol or exhausted. Prevent children from using the generator and ensure that they do not play with it.
- The generator and particularly the engine and exhaust pipe are very hot during operation and long thereafter and may cause burns. Therefore, heed all warnings in the form of symbols on the machine. All persons (children in particular) and animals must therefore remain at a safe distance from the equipment.
- Never operate the generator with wet hands. There is a danger of injury by electrical shock.
- When present in the direct vicinity of the generator, use hearing protection, otherwise irreparable hearing damage may occur.
- In the event of a generator fire, it must not be extinguished using water but rather with a fire extinguisher intended/suitable for extinguishing electrical installations.
- In the event that exhaust gases or fumes from a fire are inhaled, immediately contact a doctor and seek medical treatment.
- In the interest of ensuring sufficient cooling of the generator, operate it at a distance of at least 1m from building walls, other equipment or machines. Never place any items on the generator.
- The generator must not be built into any structures.
- Do not connect other types of socket connectors to the generator than those that correspond to valid norms and for which the generator is also designed. Otherwise there is a risk of injury by electrical shock or a fire hazard. The power cord (extension cord) of the used electrical devices must conform to valid norms. Due to the large mechanical stress placed on it, only use flexible rubber cables.
- The overload and short circuit protection of the generator depends on specially adapted circuit breakers. In the event that it is necessary to replace a circuit breaker, it must be replaced with a circuit breaker with the same parameters and characteristics. Replacement may only be performed by an authorised service centre for the HERON® brand.
- Only connect electrical devices that are in perfect condition to the generator, that do not exhibit any functional abnormalities. In the event that the electrical device is exhibiting a fault (it is sparking, running slowly, does not start up, is excessively noisy, emitting smoke...) then turn it off immediately, disconnect it and remedy the defect.
- The generator must not be operated in the rain, in wind, in fog and at a high humidity, outside the temperature range of -15 ° to + 40 °C. Attention, high humidity and frost on the control panel may lead to a short circuit and death to the operator by electrical shock. The generator must be located underneath a shelter during rain. Constantly protect the generator during use and storage against humidity, dirt, corrosive effects, direct sunlight and temperatures above 40°C and below -15°C.
- The generator must not be operated in an environment with an explosive or flammable atmosphere or in an environment with a high risk of fire or explosion.
- Never adjust the generator's parameters (e.g. adjusting rpms, electronics, carburettor) and do not modify the generator in any way, e.g. extend the exhaust pipe. All the generator's parts may only be replaced with original parts of the manufacturer, which are intended for the given generator type. If the generator is not working correctly, please contact an authorised service centre for the HERON® brand.
- According to hygiene regulations, the generator must not be used during the night-time calm period, i.e. from 10 p.m. to 6 a.m.



The pressure washer generates an electromagnetic field during operation, which may negatively affect the operation of active or passive medical implants (pacemakers) and threaten the life of the user. Prior to using this pressure washer, ask a doctor or the manufacturer of the implant, whether you may work with this pressure washer.

XIV. Noise

WARNING

- The here mentioned numerical values of the guaranteed acoustic power level meet the directive 2000/14 ES, however since the acoustic power level exceeds 80 dB (A), persons in the vicinity of the generator should use certified hearing protection with a sufficient level of protection. Despite the fact that there is a certain correlation between the values of emitted noise and noise exposure levels, it is not possible to reliably use them to determine whether other measures are necessary or not. Factors that affect the current level of noise exposure of workers include work environment properties (noise resonance), other noise sources, e.g. number of machines or other work process being performed in the vicinity and also the duration of the time for which the worker is exposed to the noise. Also, the permitted level of exposure may differ from country to country. Therefore, for the installation of the generator at a workplace, have an noise measurement taken by an authorised person to determine the noise load placed on the worker so that the safe exposure time and hearing protection with a sufficient level of protection can be defined.



XV. Waste disposal

PACKAGING MATERIALS

- Throw packaging materials into a container for the respective sorted waste.

GENERATOR AT THE END OF LIFETIME

- The generator contains electric/electronic components that are hazardous to the environment. According to European Directive No. (EU) 2012/19, electric and electronic devices must not be thrown out with household waste, and must be handed over for ecological disposal at an electrical equipment collection facility. You can find information about these locations at your local town council office or at your vendor. The generator must be handed over for ecological disposal without operating fluids (petrol, oil) and without the battery. The battery needs to be handed over for ecological disposal separately.



DISPOSAL OF BATTERIES

- Do not throw an unusable battery of the generator into communal waste or the environment, but rather hand it over to a collection facility for hazardous waste (information available from your town council or from the vendor). The battery contains lead which is recyclable and together with other compounds is also hazardous to the environment.



DISPOSAL OF UNUSABLE OPERATING FLUIDS

- Unusable operating fluids must be handed over for ecological disposal at a facility specialising in the collection of hazardous substances in well enclosed and durable containers.

XVI. ES Declaration of Conformity

Subject of declaration - model, product identification:

Generator

HERON® 8896431

(Operating power output: 11 kW/Max. 12 kW)

Manufacturer: Madal Bal a.s. Bartošova 40/3, CZ-760 01 Zlín • Company ID No.: 49433717

hereby declares

that the described product listed above is in conformity with relevant harmonisation legal regulations of the European Union:
2006/42 ES; (EU) 2011/65; (EU) 2014/30; 2000/14 ES; (EU) 2016/1628;

This declaration is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

**Harmonisation norms (including their amendments, if any exist),
which were used in the assessment of conformity and on the basis of which the Declaration of conformity is issued:**

EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 12100:2010; EN IEC 61000-6-1:2019;
EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 61000-3-2:2019; EN 55012:2007;
EN 61000-3-3:2013; EN IEC 63000:2018, EN ISO 3744:2010, ISO 8528-10:1998;

The technical documentation 2006/42 ES, 2000/14 ES was drawn up by Martin Šenkýř
at the address of Madal Bal , a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, 760 01 Zlín, Czech Republic
The Technical Documentation (2006/42 ES, 2000/14 ES) is available at the above address of Madal Bal, a.s.
Conformity assessment procedure (2006/42 ES, 2000/14 ES)
Verification of the individual products by the notified entity no.:
0158 DEKRA Testing and Certification GmbH Handwerkstraße 15, 70565 Stuttgart, Germany.


Measured acoustic power level of the equipment representing the given model, uncertainty K:
96.5dB(A); K = ±2.5 dB(A)

Guaranteed emission level of acoustic power of the equipment (2000/14 ES): 99 dB(A)

EU authorisation of combustion engines types at the threshold exhaust gas emission values
according to (EU) 2016/1628 (see label on the pressure cleaner and stamp on the engine)

Place and date of issue of ES Declaration of Conformity: Zlín 8. 7. 2019

Person authorised to write up the EU Declaration of Conformity on behalf of the manufacturer
(signature, name, function)



Martin Šenkýř, Member of the Board of the manufacturer

I. Характеристика – призначення електрогенератора



Двоциліндровий електрогенератор **HERON® 8896431** з високою робочою електричною потужністю **11 кВт 230 В/11 кВт 400 В ~50 Гц** призначений для живлення електроприладів у місцях, які не підключені до загальної електромережі, або як резервне **джерело живлення** для мережі TN-C-S (TN-C) (тобто стаціонарна проводка в квартирах, будинках і т. д.), підключене електриком з відповідною кваліфікацією через необхідність синхронізації ІТ мережі генератора з мережею TN-C-S (TN-C). Підключення електрогенератора до мережі TN-C-S (TN-C) може здійснюватися виключно через **запобіжник**, який є частиною стаціонарної електропроводки. Електрогенератор обладнаний **бензонасосом, оливним насосом, паливним та оливним фільтром**.

AC 230 V ~50 Hz

Max. 12 000 W
Rated 11 000 W

32 A **16 A**

Max. 12 000 W

Rated 11 000 W
AC 400 V ~50 Hz

- Електрогенератор обладнаний розеткою **32 А/230 В** (на максимальне споживання **7,3 кВт**) для живлення електроприладів, які мають високе робоче енергоспоживання або високе пускове енергоспоживання понад 3,5 кВт і не можуть бути підключені до розетки **16 А**, захищеної запобіжником **16 А** - наприклад, великі компресори, зварювальні апарати з високим зварювальним струмом понад 140 А тощо. Розетка **32 А/230 В** також призначена для живлення мережі TN-C-S (TN-C).
- До стандартної розетки **16 А/230 В** можна підключати стандартні прилади з енергоспоживанням до 3,5 кВт включно (з захистом 16 А).
- До обох розеток **32 А/230 В** та **16 А/230 В** можна підключати прилади одночасно (сумарно 11 кВт), кожна розетка має свій запобіжник, а обидві розетки разом захищені окремим запобіжником, щоб уникнути перевищення максимального електричного навантаження генератора.
- Трифазова розетка **400 В~50 Гц** (робоча ел. потужність 11 кВт) призначена для живлення трифазних електроприладів. Трифазною розеткою не можна користуватися одночасно з розетками 230 В.

ELECTRIC AND MANUAL START



AVR ELECTRONIC



DC 12V

- **Комфортний електричний запуск**
При розрядженому акумуляторі генератор можна також запустити з допомогою ручного стартера.
- **Електронна система регулювання вихідної напруги AVR запобігає коливанням напруги**, які можуть пошкодити підключені прилади. Умови живлення чутливих електроприладів (комп'ютерів, телевізорів, оргтехніки тощо) наведені далі в тексті.
- Електрогенератор обладнаний **цифровим лічильником мотогодин** з моменту першого та **останнього запуску**, поточної напруги та частоти, який відображає усі значення на дисплеї. Кнопка для перемикання знаходиться під захисною плівкою у нижній частині дисплея.
- Генератор обладнаний роз'ємом автомобільного прикурювача на 12 В (гніздо CL) для заряджання автомобільного акумулятора.

- **Колеса з гальмами** дозволяють легке транспортування на місце призначення.

8896431

Вступ

Шановний клієнте,

дякуємо за довіру, яку ви виявили марці **HERON**[®], придбавши даний електрогенератор.

Агрегат пройшов випробування на надійність, безпеку та якість, передбачені відповідними стандартами та нормами Європейського Союзу.

За будь-якими питаннями звертайтеся до нашого центру обслуговування клієнтів:

www.heron-motor.cz info@madalbal.cz Tel.: +420 577 599 777

Виробник: Madal Bal, a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, 760 01 Zlín, Чеська Республіка

Дата видання: 05.04.2023

Зміст

I. ХАРАКТЕРИСТИКА – ПРИЗНАЧЕННЯ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА.....	133
II. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.	135
III. КОМПОНЕНТИ ТА ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ.....	137
IV. ПІДГОТОВКА ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	137
V. ЗАПУСК ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА.....	140
VI. ПІДКЛЮЧЕННЯ ЕЛЕКТРОПРИЛАДІВ ТА ДОПУСТИМЕ НАВАНТАЖЕННЯ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА.....	142
Споживання постійного струму (12 В; 8,3 А).	147
VII. ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА (ВИВЕДЕННЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ).	148
VIII. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА.	149
Вміст оксигенатів у пальному.	149
Датчик та перевірка рівня оливи.....	149
Цифровий лічильник вихідної напруги, частоти та мотогодин.	149
Заземлення електрогенератора.	149
Використання подовжувального кабелю для підключення приладів до електрогенератора.	149
Експлуатація на великих висотах над рівнем моря.....	150
IX. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ДОГЛЯД.....	150
План технічного обслуговування.	151
Обслуговування ребер радіатора.	152
Заміна оливи.....	152
Очищення/заміна повітряного фільтра.	152
Вийняття/перевірка/обслуговування/заміна свічок запалювання.	152
Перевірка функціональності свічки запалювання (наявність іскри).	153
Обслуговування сітчастого фільтра в отворі паливного бака.	153
Паливний фільтр.	153
Оливний фільтр.	154
Карбюратор.....	154
Очищення паливного клапана	154
Обслуговування вихлопної системи та іскрогасника.....	154
X. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ.....	154
Транспортування електрогенератора.	154
Перед довгостроковим зберіганням електрогенератора.	154
XI. ДІАГНОСТИКА ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ.....	155
Двигун не запускається.	155
XII. ЗНАЧЕННЯ ПОЗНАЧОК ТА ПІКТОГРАМ.	155
XIII. ІНСТРУКЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРОМ.....	156
XIV. ШУМ.....	158
XV. УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ.....	158
XVI. ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ.....	159
ГАРАНТІЯ ТА СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.	176

II. Технічні характеристики

Ідентифікація моделі генератора	8896431
Генерована (номінальна) напруга ¹⁾	230 В ~50 Гц 400 В ~50 Гц
Робоча (номінальна) електрична потужність COP ²⁾	230 В: 11 кВт (кВА) 400 В: 11 кВт (13,75 кВА)
Макс. електрична потужність ³⁾	230 В: 12 кВт (кВА) 400 В: 12 кВт (15 кВА)
Робоче (номінальне) енергоспоживання з розетки	Розетка 16 А: ≤ 3,5 кВт Розетка 32 А: ≤ 7,3 кВт Розетка 400 В: ≤ 11 кВт
Загальний робочий (номінальний) струм I _{COP} (для ел. потужності 11 кВт)	I _{COP} 230 В: 47,8 А I _{F(COP)} 400 В: 19,9 А (фазовий струм)
Номінальний струм / струм відключення запобіжників (I _n /I _{TRIPS})	Запобіжник 16 А: 16 А/18,4 А Запобіжник 32 А: 32 А/36,8 А Запобіжник 48 А: 48 А/55,2 А 3-фазний запобіжник: 20 А/23 А
Коефіцієнт потужності cos φ	1 (230 В)/0,8 (400 В)
Номер IP	IP23M
Клас потужності ⁴⁾ (ISO 8528-1)	G2
Клас якості ⁵⁾ (ISO 8528-8)	A
Температура навколишнього середовища для роботи генератора	від -15°C до +40°C
Об'єм паливного бака	30 л
Споживання пального при 100 % номінальної потужності	прибл. 6 л/11 кВт*год
Час роботи на один бак на 100 % та 50 % номінальної потужності	прибл. 5 год./100 % навантаження; 10 год. 50 % навантаження
Макс. розміри генератора з колесами (В×Ш×Г)	810×995×640 мм
Макс. розміри генератора без коліс (В×Ш×Г)	740×995×640 мм
Маса генератора з колесами без наповнення	190 кг
Основні запчастини на замовлення в разі потреби	
Повітряний фільтр (рис. 11D) – номер для замовлення	8896431В (паперовий складений)
Запасний пусковий комплект – номер для замовлення	8896431А
Бензиновий фільтр (рис. 2, позиція 1) – номер для замовлення	8896431F
Оливний фільтр (рис. 4, позиція б) – номер для замовлення	8896431G
Параметри акумулятора для електричного запуску	свинцевий гелевий; 12 В, 36 А*год, 10 Нг; розміри акумулятора (ширина та глибина) В×Ш×Г: 20×19×12,3 см
Регуляція напруги ⁶⁾	AVR
Рівень звукового тиску; невизначеність К	86,5 дБ(А); К = ±2,5 дБ(А)
Рівень звукової потужності; невизначеність К	96,5 дБ(А); К = ±2,5 дБ(А)
Гарантований рівень звукової потужності (2000/14 ЄС)	99 дБ(А)

Таблиця 1

ДВИГУН ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

Номинальна потужність двигуна при обертах	17,5 кВт/3600 хв ⁻¹
Тип двигуна	Бензиновий, чотиритактний, двоциліндровий, OHV
Запалювання	TCl, транзисторне, безконтактне
Свічка запалювання	NGK BPR6ES або еквівалент
Робочий об'єм циліндра	750 см ³
Кількість оливи в картері двигуна	прибл. 1,2 л
Тип моторної оливи	SAE 15W40 або 15W30 (див. рис. 10)
Пальне	Неетилований автомобільний бензин без олії (A-95 або A-98)

СТАНДАРТНІ УМОВИ ПОРІВНЯННЯ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ НОМІНАЛЬНИХ ПАРАМЕТРІВ ГЕНЕРАТОРА ⁷⁾

Температура навколишнього середовища	T _r = 25°C
Сумарний барометричний тиск	p _r 100 кПа (~ 1 атм.)
Відносна вологість	φ _r 30 %

Таблиця 1 (продовження)

Додаткова інформація до таблиці 1

- ¹⁾ Наведена номінальна напруга може приймати значення в межах діапазону допуску для електричної розподільної мережі.
- ²⁾ Робоча (номінальна) потужність (COP) - це сумарна постійна електрична потужність, яку генератор здатний видавати на безперервній основі, забезпечуючи при цьому постійне електричне навантаження за умов експлуатації та використання генератора, визначених виробником (за умов дотримання графіка і правил технічного обслуговування). Загальна електрична потужність електрогенератора - це сумарна потужність, яка споживається всіма електроприладами, підключеними до генератора при даній напрузі, тобто 230 В або тільки 400 В.
- ³⁾ Наведена максимальна електрична потужність використовується для покриття споживання електроенергії підключеними приладами в короткостроковому періоді, що перевищує значення довгострокової робочої потужності COP (див. вище), наприклад, під час запуску електродвигуна підключеного приладу. Відповідно, протягом тривалого часу електрогенератор може бути навантажений лише до значення робочої (номінальної) потужності COP.
При навантаженні електрогенератора понад його максимальну потужність автоматичний вимикач може не спрацювати, але двигун може заглухнути. Електрична потужність електрогенератора визначається потужністю генератора, а не струмом відключення запобіжника.
- ⁴⁾ **Клас потужності G2:** характеристики вихідної напруги генератора дуже близькі до характеристик комерційної електричної мережі. При зміні навантаження можуть виникати короточасні допустимі коливання напруги та частоти.
- ⁵⁾ **Клас якості А:** При робочій температурі або тиску, відмінних від тих, що відповідають стандартним умовам порівняння (див. таблицю 1), номінальна потужність становить не менше 95% від початкового значення, визначеного за стандартних умов порівняння (перерахунок відповідно до ISO 3046-1).
- ⁶⁾ **АВР: Електронна система автоматичного регулювання вихідної напруги запобігає коливанням напруги під навантаженням,** які можуть пошкодити підключені прилади. Умови живлення чутливих електроприладів (комп'ютерів, телевізорів, оргтехніки тощо) наведені далі в тексті.
- ⁷⁾ Стандартні умови порівняння: Умови навколишнього середовища для визначення номінальних параметрів електрогенератора (номінальна потужність COP, витрата палива, клас якості).

III. Компоненти та елементи керування

Рис. 1, розташування - опис

- 1) Дисплей - вказівник змінного струму (V), частоти (Hz), лічильник мотогодин (H) (кнопка для перемикання знаходиться під захисною плівкою у нижній частині дисплея)
- 2) Запобіжник трифазної розетки 400 В
- 3) Спільний 48 А запобіжник розеток 16 А та 32 А
- 4) Запобіжник розетки 32 А
- 5) Запобіжник розетки 16 А
- 6) Важіль повітряної заслінки
- 7) Робочий перемикач
- 8) Трифазна розетка 400 В
- 9) Перемикач живлення розеток 230 В та 400 В (одночасне живлення розеток 230 В та 400 В неможливе)
- 10) Розетка 32 А для споживання макс. 7,3 кВт
- 11) Скоба для заземлення
- 12) Розетка 16 А для споживання макс. 3,5 кВт
- 13) Паливний кран для подачі / перекриття подачі палива
- 14) Запобіжник розетки на 12 В
- 15) Розетка на 12 В для підзарядки автомобільного акумулятора

Рис. 2, розташування - опис

- 1) Паливний фільтр
- 2) Роз'єм свічки запалювання
- 3) Колеса (1 пара з гальмами)
- 4) Панель керування
- 5) Радіатор охолодження оливи

Рис. 3, розташування - опис

- 1) Очищення паливного крана
- 2) Корпус генератора
- 3) Гелевий акумулятор 12 В для електричного запуску
- 4) Полюси акумулятора з підключеними кабелями

Рис. 4, розташування - опис

- 1) Вихлопна система
- 2) Датчик рівня оливи (внизу за решіткою)
- 3) Роз'єм свічки запалювання
- 4) **Кришка горловини для заливання моторної оливи**
- 5) Щуп рівня оливи
- 6) Оливний фільтр

Рис. 5, розташування - опис

- 1) Гайки корпусу повітряного фільтра
- 2) Ручка стартера для ручного запуску
- 3) Бензонасос

Рис. 6, розташування - опис

- 1) З'ємний корпус для доступу до повітряного фільтра
- 2) Ручки для зняття корпусу
- 3) Кришка паливного баку
- 4) Вказівник рівня палива в баку

IV. Підготовка електрогенератора до експлуатації

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перед використанням генератора прочитайте всю інструкцію з експлуатації та зберігайте її в місці експлуатації агрегату, щоб оператор міг ознайомитися з нею. Якщо ви передаєте або продаєте генератор, додайте до нього цю інструкцію з експлуатації. Запобігайте пошкодженню даної інструкції. Виробник не несе відповідальності за будь-які пошкодження або травми, що можуть виникнути в результаті використання генератора з порушенням вимог даної інструкції. Перед початком роботи з генератором ознайомтеся з усіма елементами керування і компонентами та зі способами негайного вимкнення у небезпечній ситуації. Перед запуском переконайтеся, що всі компоненти надійно закріплені, а також, що жодний компонент генератора, наприклад захисні елементи, не пошкоджений, не встановлений неправильно та не відсутній на своєму місці. Не використовуйте генератор з пошкодженими або відсутніми компонентами, віддайте його в ремонт або заміну в авторизований сервісний центр HERON®.

1. Після розпакування перевірте стан поверхні, функціональність елементів керування електрогенератором та наявність видимих дефектів, наприклад, від'єднаних кабелів, шлангів подачі палива тощо.

2. Розмістіть електрогенератор на твердій, рівній поверхні в добре провітрюваному місці, на безпечній відстані від легкозаймистих і вибухонебезпечних матеріалів та середовищ.

⚠ УВАГА

- Електрогенератор обладнаний колесами, причому 1 пара коліс має гальма, які приводяться в дію натисканням ногою. Натисканням ногою на великий важіль (із зображенням зачиненого замка) гальма блокуються, підняттям малого важеля із зображенням зачиненого замка гальма розблоковуються (рис. 7). Завжди блокуйте гальма на обох колесах, щоб зафіксувати генератор. Якщо генератор стоїть на злегка нахилений площині (однак з кутом нахилу не більше 10°, див. нижче), підкладіть під колеса стопорні клини, щоб запобігти небажаному руху генератора. У разі відмови гальм генератор може поїхати.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ➔ Електрогенератор не можна експлуатувати в закритих або погано вентилятованих приміщеннях або місцях (наприклад, в приміщеннях, глибоких траншеях на вулиці і т. д.), оскільки вихлопні гази можуть призвести до отруєння людей або тварин. Робота в закритих приміщеннях можлива тільки з дозволом органу охорони праці або відповідних органів державної влади.
- ➔ Заборонено експлуатувати генератор в середовищі з вибухонебезпечною або легкозаймистою атмосферою.
- ➔ Під час роботи генератор не можна нахилити більш ніж на 10° до горизонтальної поверхні, оскільки більший нахил призведе до недостатнього змащення і серйозного пошкодження двигуна.
- ➔ При більшому нахилі генератора загрожує витікання палива з баку.



3. Залейте в картер двигуна моторну оливу SAE 15W40 або SAE 15W30 (рис. 8) (прибл. 1,2 л оливи). Перевіряйте рівень оливи за допомогою щупа, який розташований, як показано на рис. 4, позиції 5. Мінімальний та максимальний рівень оливи на щупі показаний на рис. 9.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- При поводженні з оливою користуйтеся спеціальними вологостійкими захисними рукавичками, тому що шкіра поглинає оливу, яка є шкідливою для здоров'я.

⚠ УВАГА

- Якщо в оливному піддоні немає оливи, датчик не дозволить запустити двигун генератора, щоб захистити його від пошкодження.
- ➔ Використовуйте високоякісні моторні оливи, призначені для змащування чотиритактних бензинових/дизельних двигунів з повітряним охолодженням, наприклад, **Shell Helix HX7 15W-40**, **Castrol GTX 15W40** або аналоги з класом в'язкості SAE 15W40 або SAE 15W30 залежно від температури середовища, див. рис. 10. Оливи з класом в'язкості SAE 15W40 забезпечують високі змащувальні властивості при температурах в наших кліматичних умовах (температура в діапазоні -20°C - +40°C). Моторну оливу можна придбати на АЗС. В генераторі можна використовувати виключно високоякісну моторну оливу. Використання інших видів оливи, наприклад, харчової тощо, заборонено.
- ➔ Ніколи не використовуйте оливи для двотактних двигунів!

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ➔ При доливанні або заміні оливи не змішуйте оливи з різними класами SAE або оливи того ж класу SAE від різних виробників.

РЕКОМЕНДОВАНІ КЛАСИ В'ЯЗКОСТІ МОТОРНИХ ОЛИВ SAE ЗАЛЕЖНО ВІД ЗОВНІШНЬОЇ ТЕМПЕРАТУРИ (°C)

- ➔ На діаграмі (рис. 10) представлені марки моторних оливи для зазначеного температурного діапазону, у випадку, якщо моторна олива класу SAE 15W40 недоступна.
- Перевірте рівень оливи на щупі, викрутивши його з бака.
- ➔ Перевіряйте рівень оливи тільки тоді, коли генератор знаходиться на рівній горизонтальній поверхні і через деякий час (не менше 15 хвилин) після вимкнення двигуна. Якщо перевіряти рівень оливи незабаром після вимкнення генератора, олива не встигне стекти зі стінок картера, і результат перевірки не буде достовірним.

4. Перевірте стан повітряного фільтра

- ➔ Перевіряйте стан забруднення повітряного фільтра перед кожним введенням електрогенератора в експлуатацію. Забруднений повітряний фільтр або робота електрогенератора без повітряного фільтра призведе до пошкодження карбюратора та двигуна. Забруднений повітряний фільтр перешкоджає надходженню в двигун достатньої кількості повітря і сприяє утворенню нагару двигуна, свічки запалювання та вихлопної системи. Ніколи не використовуйте генератор без повітряного фільтра, це може призвести до пошкодження двигуна.

- 1) Щоб отримати доступ до корпусу повітряного фільтра, зніміть металеву кришку на поверхні електрогенератора, див. рис. 11А. Візьміть кришку за бічні ручки і зніміть її з електрогенератора (рис.11А) - кришка не прикручена.
- 2) Відкрутіть гайки кришки повітряного фільтра та витягніть кришку горизонтально на себе (кроки 1 і 2, рис. 11В).
- 3) Витягніть повітряний фільтр горизонтально на себе (див. рис. 11С).

Проводьте чистку фільтра через кожні 50 мотогодин (див. лічильник мотогодин рис. 1, позиція 1) або, в разі роботи в запиленому середовищі, через кожні 10 мотогодин або частіше. У разі засмічення пропилососьте фільтр з обох боків або продуйте його стисненим повітрям з компресора. Запобігайте контакту повітряного фільтра з водою. У разі сильного забруднення або пошкодження замініть фільтр новим оригінальним (номер для замовлення 8896431В).

- 4) Для повернення фільтра на місце виконайте дії у зворотному порядку. Для забезпечення ефективної роботи фільтр повинен бути правильно встановлений і повністю прилягати до стіни суміжної секції. Переконайтеся, що фільтр встановлено правильно. Потім встановіть пластикову кришку та закріпіть її, затягнувши обидві гайки.

5. Залийте свіжий неетилований бензин без олії в бензобак крізь сітчастий фільтр в отворі бензобака.

- Завжди заливайте паливо в бак через сітчастий фільтр в паливному отворі.
Завдяки цьому видаляються будь-які механічні сторонні частинки в бензині, які можуть забити бензонасос та карбюратор.
- **Перед запуском генератора переконайтеся, що бензиновий фільтр встановлений на шланг перед бензонасосом (рис. 2, позиція 1). Якщо його немає, не використовуйте генератор та замовте новий фільтр (номер для замовлення: 8896431F), в іншому випадку бензонасос може бути пошкоджений домішками в бензині.**
- Бензин легкозаймистий і дуже летючий. Бензин або його пари можуть легко займатися, тому під час поводження з бензином не паліть та запобігайте доступу до будь-яких джерел вогню або іскор. Не заливайте бензин під час роботи двигуна. Перш ніж залити бензин, вимкніть двигун насоса і дайте йому охолонути!
- Бензин шкідливий для здоров'я. Уникайте контакту бензину зі шкірою, вдихання його парів та проковтування. При поводженні з бензином використовуйте засоби захисту - зокрема вологостійкі рукавички та захисні окуляри. Шкіра поглинає бензин в організм. Заливайте бензин тільки в добре провітрюваному місці, щоб уникнути вдихання випарів.



⚠ УВАГА

- **Стандарт ČSN 65 6500 передбачає, що якщо бензин не зберігається в закритій ємності без доступу повітря і світла при температурі 10-20°C, рекомендований термін зберігання бензину становить 3 місяці.**

Бензин має тенденцію вивітрюватися, а це означає, що найбільш леткі (легкозаймисті) компоненти бензину будуть випаровуватися, а також при зміні температури навколишнього середовища бензин може забруднюватися конденсованою вологою повітря, що в залежності від віку бензину може викликати труднощі з запуском двигуна, зниження потужності, підвищене нагароутворення свічки запалювання, вихлопної системи тощо.



Рекомендується додавати в бензин присадку (для усунення води). Це значно допомагає при проблемах із запуском, покращує властивості бензину, подовжує

термін служби двигуна та зменшує нагароутворення у вихлопній системі. Присадку в бензин можна придбати на АЗС. З нашого досвіду, дуже ефективною є присадка Wynn's DRY FUEL від бельгійського виробника. При використанні присадки дотримуйтесь інструкцій, наведених на

упаковці продукту. З нашого досвіду, достатньо додати в бензин меншу кількість присадки, ніж рекомендує виробник, але це залежить від якості бензину та його віку, оскільки бензин може бути несвіжим вже на момент продажу на АЗС. Перед використанням залиште присадку в бензині на 15-30 хвилин. Якщо присадка додається в паливний бак генератора, необхідно перемішати суміш в бензобаку рухом генератора, щоб дати присадці можливість подіяти в усьому об'ємі бензину, і зачекати 15-30 хв перед запуском двигуна.

- Слідкуйте за рівнем палива в баку на вказівнику рівня бензину.
- Не заповнюйте бак по горловину. Це може призвести до розливу палива під час роботи з генератором, незважаючи на те, що кришка закрита.
- Ніколи не заливайте бензин під час роботи генератора. Перш ніж залити бензин, дайте генератору охолонути.

- 6. До полюсів акумулятора підключіть кабелі живлення електричного стартера (рис. 12а). Перед підключенням кабелів зніміть з негативного полюсу захисний пластиковий ковпачок. Підключіть червоний кабель до позитивного полюса акумулятора з позначкою «+», а чорний кабель - до негативного полюса з позначкою «-». Для забезпечення ідеального контакту і запобігання сповзання клемми з полюса, затягніть клему, закрутивши гвинт. Одягніть на полюси акумулятора гумовий ковпачок (рис. 12b).**

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ОРІЄНТАЦІЇ АКУМУЛЯТОРА / (РОЗТАШУВАННЯ КАБЕЛІВ)

- Переконайтеся, що кабелі підключення акумулятора не знаходяться під металевою планкою (див. рис. 12А та 12В зі знаком «х»), в іншому випадку вібрація під час роботи агрегату призведе до пошкодження захисної ізоляції кабелів та напруга від акумулятора потрапить на раму генератора. **Перш ніж підключити кабелі, поверніть акумулятор таким чином, щоб полюси були з боку, ближчого до агрегату, завдяки цьому дроти не будуть утримуватися металевою планкою. Насамкінець, ми рекомендуємо з'єднати кабелі пластиковими стяжками на відстані приблизно 10 см від місця підключення до полюсів акумулятора.**
- Акумулятор не підключений до нового генератора з метою мінімізації процесу саморозряду та з міркувань безпеки під час транспортування.

ЗАМІТКА

- Перед підключенням кабелів до полюсів акумулятора рекомендуємо виміряти вольтметром напругу на полюсах, щоб перевірити рівень розряду. Значення напруги акумулятора стосовно рівня заряду наведені в таблиці 2 для вашої орієнтації.

Рівень заряду акумулятора	Напруга акумулятора
100%	12,90 В - 14,4 В
75%	12,60 В
50%	12,40 В
25%	12,10 В
0%	11,90 В

Таблиця 2

- Рекомендується утримувати акумулятор у повністю зарядженому стані. Якщо акумулятор недостатньо заряджений або розряджений протягом тривалого періоду часу, термін його служби значно скорочується, погіршується його здатність до запуску електрогенератора, а також погіршується його здатність до регенерації інтелектуальними мікропроцесорними зарядними пристроями, якщо вони оснащені функцією регенерації акумулятора. За винятком необхідності підзарядки акумулятора, якщо він не підзаряджається регулярно в процесі експлуатації електрогенератора, акумулятор не потребує технічного обслуговування і не повинен піддаватися будь-якому втручанню. Якщо акумулятор був повністю розряджений протягом тривалого часу, його необхідно замінити на новий (характеристики акумулятора - зокрема, ширина і висота, щоб він помістився в підставку, а потім напруга та місткість - наведені в технічних характеристиках, розділ II).

ЗАМІТКА

- Під час роботи електрогенератора акумулятор автоматично заряджається, так само, як автомобільний акумулятор під час руху автомобіля. Якщо електрогенератор не експлуатується протягом тривалого періоду часу, акумулятор не заряджається і відбувається природний саморозряд, який пришвидшується, якщо до акумулятора підключені кабелі.
- У разі необхідності зарядки акумулятора рекомендуємо використовувати інтелектуальний мікропроцесорний зарядний пристрій з зарядним струмом в діапазоні 1-2 А, наприклад, мікропроцесорний зарядний пристрій Extol® Craft 417301 з зарядним струмом 1 А, який сам контролює та оцінює рівень заряду акумулятора і не допускає перезарядки акумулятора, що дуже важливо для безпеки і терміну служби акумулятора. При перевищенні певного ліміту перезарядження акумулятор може вибухнути, тому що акумулятор герметично закритий і не дозволяє вийти надлишковому газу.
- Напруга на клеммах гелевого акумулятора з вищезгаданих причин не повинна перевищувати 14,4 В, що надійно забезпечується або повинно забезпечуватися інтелектуальними мікропроцесорними зарядними пристроями (якщо вони достатньо якісні). З міркувань безпеки не слід використовувати зарядний пристрій із зарядним струмом більше 2 А, оскільки акумулятор не здатний одразу прийняти сильніший струм і це викличе ефект «хибного» заряду, коли акумулятор буде повністю

заряджений після відключення зарядного пристрою, але потім напруга на клеммах почне швидко падати.

- Якщо генератор не експлуатується протягом тривалого часу (акумулятор не заряджається), рекомендується підключити до акумулятора інтелектуальний мікропроцесорний зарядний пристрій з імпульсною зарядкою, щоб постійно підтримувати акумулятор в повністю зарядженому стані. Мікропроцесорний зарядний пристрій з імпульсною зарядкою автоматично заряджає акумулятор при падінні напруги на клеммах і автоматично припиняє зарядку, коли акумулятор заряджений (перезарядка неможлива).
- Якщо для заряду акумулятора використовується зарядний пристрій без автоматичного регулювання, під час процесу підзарядки необхідно періодично вимірювати напругу на клеммах акумулятора при відключених кабелях, щоб переконатися, що вона не перевищує 14,4 В.
- Якщо електрогенератор не експлуатується протягом достатньо тривалого часу, від'єднайте кабелі від акумулятора, щоб мінімізувати процес природного саморозряду і щоб зберегти максимально довгий термін служби, повністю зарядіть акумулятор через кілька місяців.
- Додаткову корисну інформацію про свинцево-кислотні акумулятори можна знайти в документі під назвою «Путівник світом свинцево-кислотних акумуляторів», який можна знайти на сайті HERON®, ввівши в пошуковій системі номер для замовлення електрогенератора або звернувшись за запитом до нашого центру обслуговування клієнтів.

V. Запуск електрогенератора

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перед запуском завжди перевірте генератор на наявність пошкоджень (від'єднані кабелі, витоки з паливної системи, відсутні елементи безпеки та компоненти тощо). Перед використанням генератора для живлення електроприладів проведіть попереднє робоче випробування, щоб переконатися у відсутності несправностей. Завдяки цьому можна запобігти нещасним випадкам, пошкодженню генератора або підключених до нього електроприладів.

1. На паливному крані відкрийте подачу пального в карбюратор, повернувши важіль крана (рис. 1, позиція 13) у позицію символу «ON».

➔ Перед першим запуском зачекайте, поки бензин потрапить у паливопровід.

2. Перш ніж підключити електроприлади, переключіть запобіжники у позицію «OFF» (прапорець запобіжника у нижньому положенні).

3. Вставте вилку кабелю електроприладу в розетку.

4. За допомогою поворотного перемикача 230 В/400 В (рис. 1, позиція 9) виберіть напругу, яка буде використовуватися для живлення. Одночасне живлення розеток 230 В та 400 В неможливе.

5. Для запуску витягніть важіль повітряної заслінки відповідно до символу на панелі.

6а. Для електричного запуску (живлення стартера від акумулятора) переключіть робочий перемикач (рис. 1, позиція 7) у положення «START» та тримайте його в цьому положенні, доки двигун не запуститься. Після запуску відпустіть перемикач, він повернеться у положення «ON».

⚠ УВАГА

- Якщо генератор не використовувався протягом тривалого часу (зокрема перед першим введенням в експлуатацію), перед запуском двигуна кілька разів обережно потягніть за ручку стартера, щоб розкрити поршні.

6б. Для ручного запуску за допомогою ручного стартера переключіть робочий перемикач (рис. 1, позиція 7) у положення «ON». Візьміть ручку стартера (крок 1, рис. 13) та потягніть за неї швидким рухом (крок 2, рис. 13).

- Якщо генератор не запускається, поверніть ручку у вихідне положення, притримуючи її руками, і повторіть процес запуску.

⚠ УВАГА

- Не відпускайте рукоятку ручного стартера з витягнутого положення, а дайте їй повернутися у вихідне положення, утримуючи її, тому що раптове відпускання витягнутої рукоятки призведе до її різкого повернення і може пошкодити механізм стартера.

7. Після запуску генератора повільно втисніть важіль повітряної заслінки назад у зазначену позицію.

- Якщо натискання важеля повітряної заслінки призведе до того, що двигун задихнеться, одразу витягніть важіль і зачекайте деякий час, перш ніж знову спробувати його втиснути. Якщо важіль повітряної заслінки не буде переведений у позицію для роботи генератора, через певний час двигун

задихнеться або не досягне повної потужності. Для роботи генератора необхідно втиснути важіль заслінки через певний час після запуску.

- Для запуску генератора з прогрітим двигуном, який працював протягом тривалого часу, можна не витягувати важіль повітряної заслінки в позицію для запуску. Однак це необхідно перевірити практичним випробуванням у випадку, якщо генератор не запускається, коли важіль знаходиться в положенні роботи генератора.

⚠ УВАГА

- Якщо роботу генератора супроводжує будь-який нестандартний звук, вібрація або якщо робота є нестабільною, негайно вимкніть генератор, визначте та усуньте причину ненормальної роботи. Якщо причиною нестандартної роботи є несправність всередині електрогенератора, зверніться до авторизованого сервісного центру **HERON®** безпосередньо або за посередництвом продавця (сервісні центри можна знайти на веб-сторінці **HERON®** на початку цієї інструкції).

⚠ УВАГА

- Якщо ви використовуєте генератор як резервне джерело живлення і генератор не знаходиться в постійній експлуатації, кожні 2 місяці проводьте тестовий запуск генератора для перевірки його працездатності (зверніть увагу на обмежений термін зберігання бензину і можливість використання дегідрататора бензину).

VI. Підключення і живлення електроприладів та допустиме навантаження електрогенератора

- Електроприлади, призначені для живлення від стандартної електромережі, можна підключати до розеток 230 В ~ 50 Гц.
- До розетки 400 В ~ 50 Hz можна підключати трифазні електроприлади, призначені для змінної напруги 398 В.
- Підключення кабеля живлення електроприладу з синьою вилкою 32 А/230 В або червоною трифазною вилкою 400 В може виконувати тільки кваліфікований електрик!
- Для живлення приладу, підключеного до розетки 16 А або 32 А, напругою 230 В, переведіть перемикач (рис.1, позиція 9) в положення 230 В. Для живлення приладу напругою 400 В переведіть перемикач у положення 400 В. Одночасне живлення розеток 230 В та 400 В неможливе.

УВАГА

- Для живлення від розетки 16 А 230 В та/або 32 А 230 В необхідно, щоб окрім запобіжника на 16 А та/або 32 А був увімкнений запобіжник на 48 А, оскільки струм на запобіжник на 16 А/32 А подається від запобіжника на 48 А. Запобіжник на 48 А використовується одночасно для розеток на 16 А та 32 А.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Коли електрогенератор працює, його не можна перевозити або переносити в інше місце. Вимкніть його перед переміщенням.

- Під час живлення електроприладів необхідно дотримуватися наступних умов, інакше це може призвести до пошкодження електроприладів або генератора:



- Сумарне номінальне (робоче) електроспоживання всіх підключених електроприладів не повинно перевищувати номінальну (робочу) електричну потужність генератора. Для визначення номінального енергоспоживання приладу можна скористатися наявним у продажу вимірювачем потужності (ватметром). Загальна електрична потужність електрогенератора - це сумарна потужність, яка споживається всіма електроприладами, підключеними до генератора при даній напрузі, тобто сумарне споживання усіх електроприладів з розеток 230 В 16 А/32 А або з розетки 400 В.

- Вмикайте підключені електроприлади по черзі із затримкою, а не всі одночасно. Великий стрибок електроспоживання при одночасному увімкненні всіх підключених приладів може спричинити короточасне колювання напруги і пошкодити підключені прилади.
- Чутливі електроприлади, такі як комп'ютери, телевізори, оргтехніка тощо, підключайте виключно через захист від перенапруги. Подовжувач з розетками для захисту від перенапруги можна придбати у вільному продажу.
- Заборонено жити від генератора одночасно чутливі електроприлади (наприклад, комп'ютер, телевізор, оргтехніка) та прилади з електродвигуном, що мають імпульсне пускове навантаження та змінне електроспоживання залежно від навантаження електродвигуна, наприклад, ручні електроінструменти, компресори, мийні машини високого тиску тощо, через можливі колювання напруги, які можуть пошкодити чутливий електроприлад.
- Якщо електрогенератор використовується як резервне джерело живлення для мережі TN-C-S (TN-C) (тобто стаціонарна проводка в квартирах, будинках і т.д.), підключення електрогенератора повинен здійснювати виключно електрик з відповідною кваліфікацією, оскільки ІТ-мережа електрогенератора повинна бути узгоджена з мережею TN-C-S (TN-C). Підключення електрогенератора до мережі TN-C-S (TN-C) може здійснюватися виключно через запобіжник, вбудований в мережу TN-C-S (TN-C). При живленні мережі TN-C-S (TN-C) від розетки 400 В заборонено навантажувати фази несиметрично через загрозу пошкодження генератора. Виробник електрогенератора не відповідає за можливі збитки, спричинені неправильним підключенням електрогенератора.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯ ЕЛЕКТРОІНСТРУМЕНТІВ

▲ УВАГА

- Енергоспоживання, вказане на заводській таблиці електроприладів з електродвигуном, в більшості випадків стосується потужності електродвигуна - з яким навантаженням може впоратися електродвигун, а не енергоспоживання при нормальному використанні електроприладу, оскільки значення енергоспоживання зростає з навантаженням на електродвигун.

Силові електродвигуни ручних електроінструментів мають пускове енергоспоживання, яке перевищує енергоспоживання при нормальному робочому навантаженні електродвигуна, але, як правило, не досягає значення енергоспоживання, зазначеного на таблиці електроприладу, або, як виняток, перевищує до 30 % наведеного значення. При нормальних робочих навантаженнях ручних електроінструментів енергоспоживання нижче значення, зазначеного на таблиці. Для ілюстрації в таблицях 3 та 4 наведені значення пускового енергоспоживання та енергоспоживання при нормальному використанні деяких електроінструментів, а також електричної потужності генераторів, потрібної для їх живлення.

Типовими прикладами електроприладів, які відрізняються від вищевказаних і мають вище пікове енергоспоживання, є компресори з балонами під тиском, мийні машини високого тиску з високим енергоспоживанням, а також деякі електроприлади з електродвигунами старих років виробництва (див. серійний номер на таблиці з технічними даними приладу), для яких необхідно підбирати електрогенератор з електричною потужністю приблизно на 1-2 кВт більше, ніж енергоспоживання, зазначене на таблиці електроприладу (див. таблицю 4), оскільки більш потужний генератор здатний покрити пікове (стрибокподібне) енергоспоживання.

- Якщо до генератора підключено тепловий електроприлад і сумарне енергоспоживання наближається до робочої електричної потужності генератора, заявлена робоча електрична потужність генератора може бути не досягнута, наприклад, через те, що термopістолет з ручним регулюванням температури має надзвичайно швидкі зміни енергоспоживання до 300 Вт за секунду (це явище зустрічається навіть при живленні від електромережі) і генератор може не витримати таких швидких змін енергоспоживання, якщо сумарне електроспоживання наближається або дорівнює робочій потужності генератора, що призведе до зниження робочої електричної потужності. Термopістолет без регулювання температури має стабільне енергоспоживання, тому таке явище не виникає.
- **При виборі електрогенератора за електричною потужністю визначальними є значення енергоспоживання, зазначене на таблиці електроприладу, рік виробництва**

електроприладу, тип електроприладу (компресор з балоном під тиском тощо) та передбачувана кількість електроприладів, підключених до електрогенератора, тому що енергоспоживання підключених електроприладів додається одне до одного. Функція плавного пуску приладу може бути вирішальним фактором для використання приладу з енергоспоживанням, близьким до робочої електричної потужності електрогенератора, що забезпечує повільніший запуск електродвигуна і, таким чином, зменшує піковий струм, який в іншому випадку не дозволив би використовувати прилад з генератором меншої електричної потужності.

- **Перед придбанням електрогенератора або підключенням електроприладу (електроприладів) до електрогенератора спочатку перевірте його енергоспоживання за допомогою наявного у продажу ватметра (лічильника енергоспоживання) під час запуску електроприладу, а також його очікуване навантаження від електромережі (див. таблиці 3 і 4) і, якщо можливо, перевірте використання цього приладу (приладів) на зразку електрогенератора, оскільки ватметр може бути не в змозі виявити піковий стрибок струму тривалістю менше секунди.**
- У таблиці 3 наведено огляд енергоспоживання кутових шліфувальних машин з діаметром диска від 115 мм до 230 мм з використанням інструменту зазначених технічних характеристик відповідно до призначення кутових шліфувальних машин та мінімальної потреби в електричній потужності генераторів.

ЗАМІТКА

- Таблиці 3 і 4 посилаються на цифрові інверторні генератори HERON® 8896216 і HERON® 8896217, які більше не випускаються. Дані моделі згадуються тут, тому що вони пройшли відповідні випробування і не можуть бути повністю ідентичними відповідним наявним моделям HERON® 8896218 та HERON® 8896219 з причин, наведених нижче. Нинішня модель HERON® 8896218 (900 Вт / макс. 1 100 Вт) обладнана кращою електронікою, ніж модель HERON® 8896216, і краще справляється з повним робочим навантаженням, ніж попередня модель HERON® 8896216. Нинішня модель HERON® 8896219 (1850 Вт / макс. 2000 Вт) має вищу робочу електричну потужність у порівнянні з попередньою моделлю HERON® 8896217 (1600 Вт / макс. 2000 Вт). Отже, згадані моделі цифрових електрогенераторів HERON® 8896216 та HERON® 8896217 краще забезпечують мінімальну електричну потужність, необхідну для відповідного навантаження.

КУТОВА ШЛІФУВАЛЬНА МАШИНА	EXTOL® PREMIUM 8892021	EXTOL® CRAFT 403126	EXTOL® INDUSTRIAL 8792014	EXTOL® PREMIUM 8892018	EXTOL® PREMIUM 8892020
Зазначене енергоспоживання	750 Вт	900 Вт	1400 Вт	1200 Вт	2350 Вт
Діаметр диска	Ø 115 мм	Ø 125 мм	Ø 125 мм	Ø 150 мм	Ø 230 мм
Функція плавного пуску: ТАК × НІ	НІ	НІ	ТАК	НІ	ТАК
Живлення з електромережі		Пускове енергоспоживання з інструментом без навантаження			
Шліфувальний диск	839 W	635 W	726 W	1006 W	1470 W
Алмазний диск для різання	818 W	565 W	667 W	820-1142 Вт	1436 W
Плетена щітка	716 W	602 W	688 W	945 W	1236 W
Живлення з електромережі		Робоче енергоспоживання з інструментом без навантаження			
Шліфувальний диск	445 Вт	484 Вт	550 Вт	590 Вт	1021 Вт
Алмазний диск для різання	425 Вт	467 Вт	518 Вт	590 Вт	908 Вт
Плетена щітка	434 Вт	560 Вт	548 Вт	586 Вт	1110 Вт
Живлення з електромережі		Робоче енергоспоживання з інструментом			
Шліфувальний диск - шліфування сталі	670 Вт	902 Вт	947 Вт	913 Вт	1902 Вт
Алмазний диск для різання - різання каменю	590 Вт	721 Вт	670 Вт	720 Вт	1300 Вт
Плетена щітка - шліфування асфальту	957 Вт	1200 Вт	1258 Вт	854-1000 Вт	1530 Вт
Живлення від цифрового генератора Heron® 8896216 (0,9 кВт; макс.1,0 кВт)		Можливість роботи з інструментом			
Шліфувальний диск - шліфування сталі	ТАК	НІ	НІ	НІ	НІ
Алмазний диск для різання - різання каменю	ТАК	ТАК	ТАК	НІ	НІ
Плетена щітка - шліфування асфальту	ТАК ^{1), 2)/НІ ³⁾}	ТАК ^{1), 2)/НІ ³⁾}	НІ	НІ	НІ
Живлення від цифрового генератора Heron® 8896217 (1,6 кВт; макс. 2,0 кВт)		Можливість роботи з інструментом			
Шліфувальний диск - шліфування сталі	ТАК	ТАК	ТАК	ТАК	ТАК
Алмазний диск для різання - різання каменю	ТАК	ТАК	ТАК	ТАК	ТАК
Плетена щітка - шліфування асфальту	ТАК	ТАК	ТАК	ТАК	ТАК
Живлення від генератора Heron®8896411 (2,0 кВт; макс. 2,3 кВт)		Можливість роботи з інструментом			
Використання вищезгаданих інструментів	ТАК	ТАК	ТАК	ТАК	ТАК

Таблиця 3

ПАРАМЕТРИ ІНСТРУМЕНТІВ ДЛЯ КУТОВИХ ШЛІФУВАЛЬНИХ МАШИН

Кутова шліфувальна машина Extol® Premium 8892021

Шліфувальний диск: Ø 115 мм, товщина 6,6 мм, 144 г
Алмазний диск для різання: Ø 115 мм, 102 г

- ¹⁾ Плетена щітка: Ø 65 мм, 196 г
- ²⁾ Шліфування металу під прийнятним навантаженням: так
- ³⁾ Плетена щітка: Ø 80 мм, 374 г

Кутова шліфувальна машина Extol® Craft 403126

Шліфувальний диск: Ø 125 мм, товщина 6,6 мм, 172 г
Алмазний диск для різання: Ø 125 мм, 120 г

- ¹⁾ Плетена щітка: Ø 65 мм, 196 г
- ²⁾ Шліфування металу під прийнятним навантаженням: так
- ³⁾ Плетена щітка: Ø 80 мм, 374 г

Кутова шліфувальна машина Extol® Industrial 8792014

Шліфувальний диск: Ø 125 мм, товщина 6,6 мм, 172 г
Алмазний диск для різання: Ø 125 мм, 120 г

Плетена щітка: Ø 80 мм, 374 г

Кутова шліфувальна машина Extol® Premium 8892018

Шліфувальний диск: Ø 150 мм, товщина 6,6 мм, 242 г
Алмазний диск для різання: Ø 150 мм, 194 г

Плетена щітка: Ø 80 мм, 374 г

Кутова шліфувальна машина Extol® Premium 8892020

Дротова щітка: Ø 10 см, 7000 хв⁻¹, 860 г
Алмазний диск: Ø 230 мм, 546 г

Шліфувальний диск: Ø 230 мм, товщина 6 мм, 566 г

Таблиця 3 (продовження)

1), 2), 3)

Для того, щоб продемонструвати енергоспоживання при дуже великих навантаженнях, було обрано «шліфування асфальту» дротяною щіткою, під час якого виникає велике тертя та збільшується енергоспоживання.

У таблиці 3 кутові шліфувальні машини Extol® Premium 8892021 та Extol® Craft 403126 (750 Вт) були використані з плетеною щіткою діаметром 85 мм для порівняння енергоспоживання з більшими кутовими шліфувальними машинами, однак ця щітка занадто важка для даного типу шліфувальних машин, і її використання не дозволяється, оскільки це може призвести до пошкодження шліфувальної машини. Даний тип шліфувальних машин повинен використовуватися з плетеною щіткою діаметром 65 мм.

У таблиці 4 наведено енергоспоживання інших електроінструментів.

ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯ ІНШИХ ЕЛЕКТРОІНСТРУМЕНТІВ ТА МІНІМАЛЬНА ЕЛЕКТРИЧНА ПОТУЖНІСТЬ ГЕНЕРАТОРІВ

КОМПРЕСОРИ	Мінімальна електрична потужність генератора
Компресор двопоршневий Extol® Craft 418211 (2 200 Вт, балон 50 л) <ul style="list-style-type: none"> • Пускове енергоспоживання та струм: 2800 Вт; 12,3 А • Енергоспоживання при опресуванні балону тиском 3 бар: 1900 Вт • Енергоспоживання при опресуванні балону тиском 8 бар: 2270 Вт • Енергоспоживання з пневматичною ексцентриковою шліфувальною машиною: 2200 Вт (рівноважний тиск 4 бар) 	Електрогенератор Heron® 8896413 (5,0 кВт; макс. 5,5 кВт) <ul style="list-style-type: none"> • Не можна використовувати Heron® 8896140 (3,0 кВт; макс. 3,5 кВт)
Компресор однопоршневий Extol® Craft 418210 (1 500 Вт, балон 50 л)	Електрогенератор Heron® 8896416 (2,5 кВт; макс. 2,8 кВт) <ul style="list-style-type: none"> • Не можна використовувати Heron® 8896411 (2,0 кВт; макс. 2,3 кВт)
Компресор безоливний Extol® Craft 418101 (1 100 Вт)	Цифровий електрогенератор Heron® 8896217 (1,6 кВт; макс. 2,0 кВт)
МИЙНІ МАШИНИ ВИСОКОГО ТИСКУ	Мінімальна електрична потужність генератора
Мийна машина високого тиску Extol® Premium 8895200 (1800 Вт, макс. 140 бар) <ul style="list-style-type: none"> • Пускове/робоче енергоспоживання: 1630 Вт/1500 Вт 	Цифровий електрогенератор Heron® 8896217 (1,6 кВт; макс. 2,0 кВт)
Мийна машина високого тиску Extol® Industrial 8795200 (3 000 Вт, макс. 180 бар) <ul style="list-style-type: none"> • Пускове/робоче енергоспоживання: 2650 Вт/2550 Вт 	Електрогенератор Heron® 8896413 (5,0 кВт; макс. 5,5 кВт) <ul style="list-style-type: none"> • Не можна використовувати Heron® 8896140 (3,0 кВт; макс. 3,5 кВт)
КОНІЧНА ДИСКОВА ПИЛА	Мінімальна електрична потужність генератора
Дискова пила Extol® Premium 8893003 (1 200 Вт, Ø 185 мм) <ul style="list-style-type: none"> • Пускове енергоспоживання з пиляльним диском: 1524 Вт • Робоче енергоспоживання з пиляльним диском без навантаження: 630 Вт • Робоче енергоспоживання при різанні деревини: 809 Вт 	Цифровий електрогенератор Heron® 8896217 (1,6 кВт; макс. 2,0 кВт)
Конічна пила Extol® Craft 405425 (1 800 Вт, Ø 250 мм) <ul style="list-style-type: none"> • Пускове енергоспоживання з пиляльним диском: 1396 Вт • Робоче енергоспоживання з пиляльним диском без навантаження: 1132 Вт • Робоче енергоспоживання при різанні деревини: 1420 Вт 	Цифровий електрогенератор Heron® 8896217 (1,6 кВт; макс. 2,0 кВт)
ПОЛІРУВАЛЬНА МАШИНА	Мінімальна електрична потужність генератора
Кутова полірувальна машина Extol® Industrial 8792500 (1 400 Вт, Ø 180 мм) <ul style="list-style-type: none"> • Пускове енергоспоживання: 542 Вт • Робоче енергоспоживання при інтенсивному навантаженні: 842 Вт 	Цифровий електрогенератор Heron® 8896216 (0,9 кВт; макс. 1,0 кВт)
ТЕПЛОВІ ІНСТРУМЕНТИ	Мінімальна електрична потужність генератора
Апарат для зварювання пластикових труб Extol® Craft 419311 (1 800 Вт)	Електрогенератор Heron® 8896411 (2,0 кВт; макс. 2,3 кВт)
Термопістолет (2 000 Вт)	Електрогенератор Heron® 8896411 (2,0 кВт; макс. 2,3 кВт)

Таблиця 4

⚠ УВАГА

- Енергоспоживання електроприладів, перелічених у таблицях 3 і 4, було виміряно за допомогою наявного у продажу ватметра, і наведене значення може змінюватися залежно від інтенсивності навантаження (наприклад, тиску на електроінструмент під час роботи). Вони ілюструють значення енергоспоживання при звичайному очікуваному використанні електроінструментів, які також можуть бути застосовані до інших типів електроінструментів (рубанків тощо).
- Перелік конкретних моделей електрогенераторів служить лише прикладом з нашого асортименту для ілюстрації електричних характеристик генераторів. Проте існують інші моделі наших генераторів або інших марок з аналогічною електричною потужністю, які також можна використовувати. Якщо електроінструмент буде піддаватися більш високому навантаженню, може виникнути необхідність у використанні генератора з вищою електричною потужністю, ніж зазначено. Необхідна мінімальна електрична потужність електрогенераторів наведена лише в ілюстративних цілях, і перш ніж розглядати можливість використання конкретного генератора, електрична робоча потужність якого близька до заявленої вхідної потужності на електроприладі, проведіть вимірювання ватметром та експлуатаційне випробування зразка генератора відповідно до очікуваного робочого навантаження електроприладу (якщо це можливо).

• **Таблиці 3 і 4 показують, що генератор HERON® 8896416 з робочою електричною потужністю 2,5 кВт та макс. ел. потужністю 2,8 кВт цілком достатній для живлення більшості електроприладів, в тому числі електроінструментів, таких як кутові шліфувальні машини, циркулярні пилки, малопотужні компресори, електронасоси і т.д., за умови, що до генератора підключається лише один електроінструмент (див. огляд електроспоживання та придатних для цього генераторів нижче).**

- У разі перевищення номінального струму відключення запобіжників (див. струм відключення запобіжника Itrips в таблиці 1), запобіжник вимкнеться (важіль вимикача перебуватиме в нижньому положенні) та електроживлення приладу буде перервано або двигун генератора заглохне, якщо електрична потужність генератора буде меншою за струм відключення запобіжника. У такому випадку відключіть прилад від електрогенератора і більше не підключайте, а замініть його на прилад з меншим споживанням струму (меншим енергоспоживанням), після чого знову увімкніть запобіжник.
- Якщо електрогенератор під час роботи поводитиметься нестандартно (наприклад різке зниження обертів, нестандартний звук

тощо), спробуйте вимкнути живлення розеток з підключеним електроприладом і, якщо це не стабілізує роботу, негайно вимкніть електрогенератор, перевівши робочий вимикач у положення «OFF», і з'ясуйте причину нестандартної поведінки. Якщо причиною нестандартної роботи є несправність всередині електрогенератора, зверніться до авторизованого сервісного центру марки HERON®.

СПОЖИВАННЯ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ (12 В; 8,3 А)

- ➔ Розетка постійного струму 12 В/8,3 А (рис. 1, позиція 12) призначена для заряджання 12 В свинцево-кислотних автомобільних акумуляторів за допомогою 12 В зарядних кабелів з затискними клемми.

- 1. Вимкніть двигун автомобіля, вимкніть всі електроприлади в автомобілі, вийміть ключ із замка запалювання та вимкніть електрогенератор, якщо він працює.**
- 2. Підключіть вилку зарядних кабелів до 12 В розетки постійного струму на електрогенераторі.**

⚠ УВАГА

- Підключайте 12 В вихід постійного струму генератора до акумулятора автомобіля тільки тоді, коли генератор не працює.
- 3. Перед підключенням зарядних кабелів до полюсів автомобільного акумулятора спочатку перевірте, який полюс акумулятора заземлений, тобто підключений до шасі (рами) автомобіля.**

У більшості сучасних автомобілів заземлений негативний електрод автомобільного акумулятора (позначений знаком «-»). В такому випадку спочатку приєднайте затискач з червоним зарядним кабелем до незаземленої позитивної клеми акумуляторної батареї («+»), а потім приєднайте затискач з чорним зарядним кабелем («-») до шасі (рами) автомобіля. Не підключайте затискач до карбюратора, паливопроводу або металевих частин кузова, завжди використовуйте міцні суцільнометалеві частини рами або блоку двигуна (за вимогою норми EN IEC 60335-2-29).

 - Якщо позитивний електрод акумуляторної батареї автомобіля заземлений, то спочатку підключіть чорний зарядний кабель із затискачем («-») до негативного електроду акумулятора автомобіля, а потім підключіть затискач з червоним зарядним кабелем («+») до шасі (кузова) автомобіля, дотримуючись усіх вищеперелічених заходів безпеки.
 - **Переконайтеся, що зарядні кабелі правильно підключені до полюсів автомобільного акумулятора. Підключіть затискач червоного кабелю до позитивного полюса, а затискач**

чорного кабелю - до негативного полюса автомобільного акумулятора.

4. Запустіть двигун електрогенератора.

- ➔ Під час підзарядки акумулятора дотримуйтесь інструкцій виробника акумулятора.
- ➔ Не запускайте двигун автомобіля під час процесу підзарядки.
- ➔ Недотримання цих інструкцій може призвести до пошкодження електрогенератора та автомобільного акумулятора.

⚠ УВАГА

- Електрогенератори не мають захисту від перезарядки автомобільного акумулятора, тому під час зарядки періодично перевіряйте вольтметром напругу на полюсах автомобільного акумулятора при від'єднаних кабелях. Напруга на клеммах акумулятора не повинна перевищувати 14,4 В (при від'єднаних кабелях; рівень заряду відносно напруги наведений у таблиці 2). Вихід 12 В постійного струму електрогенератора не призначений для зарядки інших свинцево-кислотних автомобільних акумуляторів ніж 12 В.

⚠ УВАГА

- В процесі підзарядки автомобільного акумулятора виділяється водень, який утворює з повітрям вибухонебезпечну суміш. Тому під час підзарядки не паліть і уникайте доступу до будь-яких джерел вогню та променистого тепла. Під час підзарядки забезпечте достатню вентиляцію.
- Акумулятор містить розчин сульфатної кислоти, яка дуже їдка, що викликає опіки та пошкодження тканин. При роботі з акумулятором використовуйте відповідні засоби захисту, як мінімум гумові рукавички та захисні окуляри. Ніколи не їжте і не пийте під час роботи з автомобільним акумулятором.
- У разі потрапляння електроліту на шкіру слід негайно промити шкіру проточною водою, а потім вимити з милом. У разі потрапляння розчину цієї кислоти всередину організму випийте 2 дл чистої, неароматизованої негазованої води і негайно зверніться до лікаря або в Інформаційний токсикологічний центр.
- ➔ У разі короткого замикання (наприклад, при ненавмисному з'єднанні клем +/- зарядного кабелю) спрацьовує автоматичний запобіжник постійного струму (рис. 1, поз. 14). Для відновлення живлення необхідно спочатку усунути причину короткого замикання або перенавантаження, а потім натиснути кнопку автоматичного запобіжника (рис. 1, позиція 14).

5. Перш ніж від'єднати зарядні кабелі від акумулятора автомобіля, вимкніть електрогенератор.

6. Спочатку від'єднайте затискач зарядного кабелю від заземленого полюса акумуляторної батареї автомобіля, а потім від незаземленого полюса автомобільного акумулятора.

VII. Вимкнення електрогенератора (виведення з експлуатації)

1. Перемикніть запобіжники генератора в позицію «OFF» (прапорцями вниз).
2. Перемикніть робочий перемикач у позицію «OFF».
3. Перекрийте подачу палива, перевівши важіль паливного крана у позицію «OFF» на піктограмі.
4. Відключіть від генератора усі електроприлади.

- ➔ Для швидкого вимкнення генератора перш за все перемикніть робочий перемикач у позицію «OFF», а потім запобіжник у позицію «OFF». Потім виконайте усі інші кроки.

⚠ УВАГА

- Необхідно перекрити подачу палива паливним краном. В іншому випадку під час транспортування електрогенератора в циліндри двигуна може потрапити бензин, що вимагатиме проведення сервісної чистки циліндрів без права на безкоштовний ремонт.

VIII. Додаткова інформація щодо використання електрогенератора

ВМІСТ ОКСИГЕНАТІВ У ПАЛЬНОМУ

- ➔ Вміст оксигенатів в неетилваному бензині повинен відповідати чинним вимогам стандарту EN 228. За жодних обставин не готуйте паливну суміш самостійно, а купуйте її виключно на АЗС. Не змінюйте склад придбаного пального (за винятком застосування присадки). Використовуйте лише якісний, чистий, неетилваний бензин.

ДАТЧИК ТА ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОЛИВИ

- ➔ Складовою частиною електрогенератора є датчик рівня оливи (рис. 4, позиція 2), який зупиняє роботу двигуна при зниженні рівня оливи нижче критичної позначки та запобігає пошкодженню двигуна через недостатню кількість мастила. Якщо в оливному піддоні немає оливи, датчик не дозволить запустити генератор. **Наявність цього датчика не звільняє оператора агрегата від обов'язку регулярно перевіряти кількість оливи в баку двигуна.**
- ➔ **Заборонено знімати датчик рівня оливи з електрогенератора.**

ЦИФРОВИЙ ЛІЧИЛЬНИК ВИХІДНОЇ НАПРУГИ, ЧАСТОТИ ТА МОТОГОДИН

- Електрогенератор обладнаний цифровим лічильником мотогодин з моменту останнього запуску (після вимкнення двигуна лічильник автоматично обнуляється), а також загальної кількості мотогодин (символ «H») з моменту першого запуску електрогенератора, вихідної напруги (символ «V») і частоти (символ «Hz»), див. опис передньої панелі електрогенератора.

Кнопка на лічильнику може використовуватися для перемикання між окремими значеннями.

ЗАМІТКА

- Для захисту дисплея від пошкоджень кнопка управління закрита захисною плівкою.

ЗАЗЕМЛЕННЯ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

- За ступенем захисту від небезпечної напруги дотику до неживих частин генератори відповідають вимогам чинного на сьогоднішній день європейського регламенту HD 60364-4-4 щодо захисту електричної ізоляції. Вимоги даного регламенту включені до внутрішніх електротехнічних стандартів країни (в Чеській Республіці це стандарт ČSN 33 2000-4-41 з чинними додатками, якщо такі є).
- Стандарт EN ISO 8528-13, який визначає вимоги безпеки для електрогенераторів, вимагає, щоб в інструкціях з експлуатації електрогенераторів було зазначено, що заземлення електрогенератора не є обов'язковим, якщо електрогенератор відповідає вищезазначеним вимогам щодо захисту електричної ізоляції.
- Скоба для заземлення, якою оснащено електрогенератор, служить для об'єднання захисту між ланцюгами генератора та підключеного електроприладу у випадку, якщо електроприлад має клас захисту I або електроприлад заземлений. В такому випадку необхідно заземлити генератор відповідно до вимог регламенту HD 60364-4-4 (в Чеській Республіці стандарт ČSN 33 2000-4-41). Заземлення має здійснюватися стандартним заземлювальним засобом і повинно виконуватися особою, яка має необхідну кваліфікацію залежно від умов розташування та експлуатації

ВИКОРИСТАННЯ ПОДОВЖУВАЛЬНОГО КАБЕЛЮ ДЛЯ ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИЛАДІВ ДО ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

- ➔ Електропровідність кабелів залежить від опору провідника. Чим довший кабель, тим більшим має бути його переріз. Зі збільшенням довжини кабелю робоча потужність на його кінці, як правило, зменшується через електричні втрати.
- ➔ Відповідно до EN ISO 8528-13 значення опору не повинно перевищувати 1,5 Ω при використанні подовжувальних кабелів або мобільних розподільчих мереж. Загальна довжина кабелів з перерізом 1,5 мм² (для номінального струму в діапазоні від > 10 А до ≤ 16 А) не повинна перевищувати 60 м. При перерізі провідника 2,5 мм² (для діапазону номінального струму від > 16 А до ≤ 25 А) довжина кабелів не повинна перевищувати 100 м (за винятком випадків, коли генератор відповідає вимогам щодо захисту електричної ізоляції згідно з додатком В (В.5.2.1.1.) EN ISO 8528-13. Відповідно до чеського стандарту ČSN 340350, номінальна довжина рухомого мідного подовжувального кабелю з перерізом жили 1,0 мм² при номінальному струмі 10 А

(2,3 кВт) не повинна перевищувати 10 м, а мідного подовжувального кабелю з перерізом жили 1,5 мм² при номінальному струмі 16 А (3,68 кВт) не повинна перевищувати 50 м. Відповідно до цього стандарту, загальна довжина рухомого кабелю, включаючи подовжувальний кабель не повинна перевищувати 50 м (наприклад, якщо це мідний подовжувальний кабель з перерізом 2,5 мм²).

- ➔ Подовжувальний кабель не повинен бути змотаний або намотаний на котушку, а повинен знаходитися в розгорнутому стані по всій довжині через охолодження під дією температури навколишнього середовища.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ НА ВЕЛИКИХ ВИСОТАХ НАД РІВНЕМ МОРЯ

- **На великих висотах (понад 1 000 м над рівнем моря) співвідношення паливо-повітря в карбюраторі змінюється на користь насичення палива (нестача повітря). Це призводить до втрати потужності, підвищеного споживання пального, утворення нагару в двигуні, вихлопній системі, свічках запалювання та ускладненого запуску. Експлуатація на великих висотах також негативно впливає на викиди вихлопних газів.**
- Якщо ви плануєте використовувати електрогенератор протягом тривалого часу на висоті понад 1 000 м над рівнем моря, переналаштуйте карбюратор в авторизованому сервісному центрі HERON®.
Ніколи не переналаштовуйте карбюратор самостійно!

⚠ УВАГА

- Навіть при рекомендованому переналаштуванні карбюратора вихідна потужність зменшується приблизно на 3,5% на кожні 305 м висоти. Без внесення вищенаведених змін втрата потужності буде ще більшою.
- При роботі електрогенератора на меншій висоті, ніж на яку налаштований карбюратор, карбюратору бракує пального і він втрачає потужність. Тому карбюратор необхідно знову переналаштувати.

ІХ. Технічне обслуговування та догляд

1. **Перш ніж приступити до робіт з технічного обслуговування, вимкніть двигун і поставте електрогенератор на тверду горизонтальну поверхню.**
2. **Перед початком роботи з дайте генератору охолонути.**

⚠ УВАГА

- **З міркувань безпеки для ремонту електрогенератора можна використовувати тільки оригінальні запасні частини виробника.**
- ➔ Регулярні огляди, технічне обслуговування та налагодження через певні проміжки часу є необхідними для забезпечення безпеки та досягнення максимальної продуктивності. У таблиці 5 наведено графік робіт, які користувач повинен виконувати через певні проміжки часу, і які можуть бути виконані тільки авторизованою сервісною службою HERON®.
- ➔ **У разі звернення за гарантійним ремонтом необхідно надати документи, що підтверджують факт купівлі та проведення регулярного технічного огляду. Ці записи вносяться до другої частини інструкції з експлуатації під назвою «Гарантія та обслуговування». Ненадання записів про виконання робіт розглядатиметься як недотримання правил технічного обслуговування, що призведе до втрати гарантії відповідно до її умов.**

У разі несправності генератора та звернення з вимогою безкоштовного гарантійного ремонту, недотримання процедур обслуговування є підставою для невизнання гарантії через недотримання правил технічного обслуговування та невиконання вимог інструкції з експлуатації.

- ➔ Для продовження терміну служби електрогенератора рекомендується проводити загальний огляд і ремонт після 1200 годин роботи, включаючи виконання наступних робіт:
 - аналогічний перелік робіт з технічного обслуговування після кожних 200 годин роботи та наступні роботи, які можуть бути виконані тільки в авторизованому сервісному центрі Heron®:
 - перевірка колінчастого валу, шатуна і поршня
 - перевірка збірного кільця, вугільних щіток генератора або підшипників валу

ПЛАН ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

⚠ УВАГА

- Недотримання періодичності технічного обслуговування, наведеної в таблиці 5, може призвести до виходу з ладу або пошкодження генератора, яке не підлягає безкоштовному гарантійному ремонту.

Завжди виконуйте в зазначених інтервалах робочих годин		Перед кожним використанням	Після перших 5-ти годин роботи	Кожні 50 робочих годин	Кожні 100 робочих годин	Кожні 300 робочих годин
Зміст технічного обслуговування						
Моторна олива	Перевірка рівня	X				
	Заміна		X ⁽¹⁾		X	
Повітряний фільтр	Перевірка стану	X ⁽²⁾				
	Очищення			X ⁽²⁾		
Свічка запалювання	Перевірка, налагодження				X	
	Заміна					X
Зазор клапанів	Перевірка - налагодження					X ⁽³⁾
Паливна система	Візуальна перевірка щільності	X ⁽⁵⁾				
	Перевірка та заміна у разі потреби	Один раз на 2 календарні роки (заміна у разі потреби) X ⁽³⁾				
Сітчастий фільтр паливного бака	Очищення	Кожні 500 робочих годин X				
Паливний бак	Очищення	Кожні 500 робочих годин X ⁽³⁾				
Паливний фільтр (рис. 2, позиція 1)	Заміна					X
Оливний фільтр (рис. 4, позиція 6)	Заміна					X ⁽³⁾
Камера згоряння	Очищення	Кожні 500 робочих годин X ⁽³⁾				
Паливний клапан	Очищення карбюратора (рис. 19)				X	
Електрична частина	Технічний огляд / обслуговування	Кожні 12 місяців з моменту придбання X ⁽⁴⁾				

Таблиця 5

⚠ УВАГА

- Роботи, позначені символом X⁽³⁾, дозволено виконувати лише авторизованому сервісному центру HERON®, а роботи, позначені символом X⁽⁴⁾, лише кваліфікованому контролерові, див. далі. Інші дії користувач може здійснювати самостійно.

⚠ ЗАМІТКА

X⁽¹⁾ Першу заміну оливи виконайте після перших 5 годин роботи, тому що в оливі може бути присутній дрібний металевий пил від розтирання циліндра, що може призвести до короткого замикання датчика рівня оливи.

X⁽²⁾ Перевірку повітряного фільтра необхідно проводити перед кожним запуском агрегату, оскільки засмічений повітряний фільтр перешкоджає подачі повітря для згоряння в двигун, що призводить до нагароутворення у двигуні, свічках запалювання, вихлопній системі, погіршення продуктивності тощо. Очищати фільтр необхідно через кожні 50 годин роботи згідно з наведеним нижче порядком дій, а в залежності від запыленості навколишнього середовища - через кожні 10 годин або частіше. У разі сильного забруднення або зносу/пошкодження замініть його новим оригінальним фільтром від виробника (номер для замовлення 8896431B).

X⁽³⁾ Зазначені роботи з технічного обслуговування повинні виконуватися тільки авторизованим сервісним центром HERON®. Проведення робіт третьою стороною або самостійний ремонт розглядатиметься як несанкціоноване втручання в агрегат, що призведе до втрати гарантії (див. Умови гарантії).

X⁽⁴⁾ **УВАГА**

Згідно з чинними правилами перевірки електричного обладнання, огляд і перевірку електрообладнання може виконувати лише технік з перевірки електричного обладнання, який має дозвіл на виконання цих робіт.

У разі професійного використання генератора, експлуатант/роботодавець повинен в обов'язковому порядку скласти план профілактичних робіт для генератора в цілому, відповідно до трудового законодавства та на основі аналізу фактичних умов експлуатації та потенційних ризиків. Обов'язкові огляди також повинні проводитися при оренді електрогенератора.

Якщо генератор використовується для приватних потреб, у власних інтересах зверніться до електрика для перевірки електричних компонентів генератора згідно з графіком, наведеним у таблиці 5.

X⁽⁵⁾ Перевірте щільність з'єднань та шлангів.

ОБСЛУГОВУВАННЯ РЕБЕР РАДІАТОРА

- Регулярно перевіряйте ребра радіатора на предмет засмічення (рис. 2, позиція 5). Засмічення може призвести до перегріву оливи. Утримуйте радіатор чистим, продуваючи його стисненим повітрям.

ЗАМІНА ОЛИВИ

- ➔ Зливайте оливу з трохи прогрітого двигуна, оскільки тепла олива має меншу в'язкість (краще стікає), а також потрібен деякий час після вимкнення двигуна для стікання оливи зі стінок картера.

1. Для впуску повітря відкрутіть кришку горловини (рис. 4, позиція 4) і пробку для зливання оливи (рис. 14) і дайте оливі витекти в підготовлену ємність.
2. Після повного зливу оливи закрийте та належним чином затягніть пробку.
4. Залийте нову оливу в піддон згідно з інструкціями, наведеними вище.
5. Закрутіть кришку заливної горловини.

УВАГА:

- Якщо олива виллється, витріть її насухо. Користуйтеся захисними рукавичками, щоб запобігти потраплянню оливи на шкіру. У разі потрапляння оливи на шкіру ретельно промийте уражену ділянку водою з милом.

Відпрацьовану оливу не викидайте разом зі змішаними відходами, не виливайте в каналізацію або в землю, а здайте в пункт збору небезпечних відходів. Відпрацьовану оливу перевозьте в закритих стійких ємностях, захищених від ударів під час транспортування.

ОЧИЩЕННЯ/ЗАМІНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

Зняття повітряного фільтра описано в розділі IV. «Підготовка електрогенератора до експлуатації».

➔ Очищати фільтр необхідно через кожні 50 годин роботи згідно з наведеним нижче порядком дій, а в залежності від запыленості навколишнього середовища - через кожні 10 годин або частіше. У разі сильного забруднення або зносу/пошкодження замініть його новим оригінальним фільтром від виробника (номер для замовлення 8896431B).

- У разі засмічення пропилососьте фільтр з обох боків або продуйте його стисненим повітрям з компресора (пневматичним пістолетом). Користуйтеся закритими захисними окулярами та респіратором, щоб запобігти потраплянню пилу в очі та вдиханню. У разі сильного забруднення або пошкодження замініть фільтр новим оригінальним (номер для замовлення 8896431B). Запобігайте контакту повітряного фільтра з водою.
- Заборонено експлуатувати генератор без повітряного фільтра. Надходження нефільтрованого повітря призводить до пошкодження карбюратора та двигуна. Такі пошкодження не підлягають безкоштовному гарантійному ремонту.
- Повітряний фільтр є витратним матеріалом. На заміну забрудненого повітряного фільтра не розповсюджується безкоштовний гарантійний ремонт.

ВИЙНЯТТЯ / ПЕРЕВІРКА / ОБСЛУГОВУВАННЯ / ЗАМІНА СВІЧОК ЗАПАЛЮВАННЯ

УВАГА

- Електрогенератор має 2 свічки запалювання, тому що він обладнаний двоциліндровим двигуном. Свічки запалювання розташовані на обох боках генератора. При очищенні або заміні свічок запалювання очистіть або замініть обидві свічки.

➔ Для безперебійного запуску і роботи двигуна електроди обох свічок запалювання не повинні бути засмічені, а свічки запалювання повинні бути правильно встановлені та відрегульовані.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Двигун та вихлопна система дуже гарячі під час роботи генератора і протягом тривалого часу після його вимкнення. Тому будьте дуже обережні, аби не отримати опіки.

1. Зніміть роз'єм свічки запалювання (рис. 15) на обох свічках та викрутіть свічки за допомогою відповідного свічкового ключа.
2. Візуально перевірте зовнішній вигляд свічки.
 - Якщо свічка запалювання має засмічені електроди, зачистіть їх наждачним папером і, при необхідності, сталевую щіткою (рис. 16).
 - Якщо свічка помітно засмічена або має потрісканий ізолятор, замініть свічку на нову (тип свічки наведений у таблиці 1).
За допомогою щупа перевірте, щоб відстань між електродами складала 0,6-0,8 мм і щоб ущільнювальне кільце було справним (рис. 17).
3. Вкрутіть свічку назад вручну.
4. Після того, як свічка сяде на місце, затягніть її свічковим ключем, щоб стиснути ущільнювальне кільце.

ЗАМІТКА

- Нову свічку необхідно затягнути приблизно на 1/2 обороту після посадки, щоб затиснути ущільнювальне кільце. Якщо повторно використовується стара свічка запалювання, її потрібно затягнути лише на 1/8 – 1/4 обороту.
- ➔ Свічка запалювання є витратним матеріалом і на її знос не розповсюджується гарантія.

⚠ УВАГА

- Переконайтеся, що свічка добре закручена. Неправильно закручена свічка запалювання буде сильно забруднюватися, нагріватися та може призвести до серйозних пошкоджень двигуна.
5. Встановіть роз'єм свічки запалювання назад до заклацнення.

ПЕРЕВІРКА ФУНКЦІОНАЛЬНОСТІ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ (НАЯВНІСТЬ ІСКРИ)

⚠ УВАГА

- Спочатку переконайтеся, що поблизу немає розлитого бензину або інших легкозаймистих речовин. Під час перевірки справності одягайте спеціальні захисні рукавички. При роботі без рукавичок існує небезпека ураження електричним струмом! Перш ніж викрутити свічку запалювання, переконайтеся, що свічка не гаряча!
1. Викрутіть свічку запалювання.
 2. Вставте свічку запалювання в роз'єм свічки запалювання.
 3. Переключіть робочий перемикач у позицію «ON».
 4. Утримуючи різьбу свічки запалювання на корпусі двигуна (наприклад, на головці блоку циліндрів), потягніть за ручку стартера.
 5. Якщо іскра відсутня, замініть свічку запалювання на нову (обидві свічки одночасно). Якщо іскра не з'являється навіть з новою

свічкою запалювання, необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру. Якщо іскра в нормі, встановіть свічку запалювання назад та продовжуйте запуск згідно з інструкцією.

Якщо двигун досі не запускається, довірте ремонт авторизованому сервісному центру HERON®.

⚠ УВАГА

- Якщо використана свічка запалювання дає іскру під час перевірки, але двигун все одно не запускається, спробуйте замінити свічку на нову.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СІТЧАСТОГО ФІЛЬТРА В ОТВОРІ ПАЛИВНОГО БАКА

1. Відкрутіть кришку паливного бака і вийміть сітчастий фільтр, встановлений в горловині (рис. 18). Промийте сітчастий фільтр у будь-якому незаймистому миючому засобі (наприклад, у розчині детергента) або скористайтесь щіткою зі штучною щетиною, а потім промийте фільтр чистою водою і дайте йому повністю висохнути, щоб запобігти потраплянню води в бензин. У разі сильного забруднення сітчастого фільтра замініть його новим оригінальним фільтром.
2. Вставте очищений фільтр назад в заливний отвір бака.
3. Встановіть кришку паливного бака на місце і затягніть її належним чином.

ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР (РИС. 2, ПОЗИЦІЯ 1)

- Паливний фільтр (рис. 2, позиція 1) - це компактна пластикова деталь, яку не можна відкрити та почистити. Паливний фільтр необхідно замінити на новий (номер для замовлення: 8896431F). Рекомендується замінювати фільтр через кожні 300 годин роботи. Ніколи не експлуатуйте електрогенератор без паливного фільтра, який запобігає потраплянню механічних частинок з бензину в бензонасос і карбюратор, запобігаючи більш масштабним пошкодженням. Завжди використовуйте паливний фільтр разом з сітчастим фільтром, встановленим в горловині паливного бака (рис. 18). Сітчастий фільтр в горловині паливного бака затримує грубі частинки під час заправки бензину в бак і, таким чином, знижує швидкість засмічення паливного фільтра (рис. 2, позиція 1).

⚠ УВАГА

- При установці нового паливного фільтра необхідно під'єднати фільтр до шлангів у напрямку потоку бензину відповідно до стрілки зі словом «FLOW» на паливному фільтрі.
- Паливний фільтр кріпиться до шлангу подачі палива за допомогою шлангових хомутів. Перед зняттям паливного фільтра перекрийте подачу палива

паливним краном (рис. 1, позиція 13) та зніміть хомути шлангів.

- Після заміни паливного фільтра знову зафіксуйте шланги хомутами. Користувач може проводити заміну паливного фільтра самостійно.
- Паливний фільтр є витратним матеріалом. На заміну забрудненого паливного фільтра не розповсюджується гарантія.

ОЛИВНИЙ ФІЛЬТР (РИС. 4, ПОЗИЦІЯ 6)

- Рекомендуємо проводити заміну оливного фільтра в авторизованому сервісному центрі HERON®. Проводьте заміну оливного фільтра через кожні 300 годин роботи (номер для замовлення: 8896431G).
- Оливний фільтр - це витратний матеріал, на заміну якого не розповсюджується безкоштовний гарантійний ремонт.

Порядок дій при заміні оливного фільтра

- 1) Повністю випустіть оливу з картера двигуна згідно з вищенаведеним порядком дій.
- 2) Викрутіть оливний фільтр за допомогою спеціального ключа (не входить у комплект, рис. 4, позиція 6).
- 3) **Перш ніж вкрутити новий фільтр, залийте його оливою**, та лише потім вкрутіть за допомогою спеціального ключа.
- 4) Залийте оливу в картер двигуна згідно з вищенаведеним порядком дій.
- 5) Переконайтеся, що олива не витікає з різьбових з'єднань.

КАРБЮРАТОР

- Користувачеві заборонено втручатися у карбюратор. Будь-яке некваліфіковане втручання в налаштування карбюратора може серйозно пошкодити двигун. Завдяки фільтрації палива немає необхідності чистити або зливати паливо з карбюратора.
- Налаштування сумішоутворення в карбюраторі встановлюється виробником і змінювати це налаштування будь-яким чином заборонено.

ОЧИЩЕННЯ ПАЛИВНОГО КЛАПАНА (РИС. 19)

- Підставте ємність для збору бензину під паливний кран та відкрутіть гвинт за допомогою монтажного ключа. Виконуйте роботи у добре провітрюваному місці на користуйтеся непромокальними рукавичками.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИХЛОПНОЇ СИСТЕМИ ТА ІСКРОГАСНИКА

- ➔ Доручіть декарбонізацію вихлопної системи та очищення іскрогасника авторизованому сервісному центру HERON®.

X. Транспортування та зберігання

- ➔ Двигун та вихлопна система дуже гарячі під час роботи і залишаються гарячими протягом тривалого часу після вимкнення генератора, тому не торкайтеся їх. Щоб уникнути отримання опіків під час роботи або ризику займання під час зберігання, дайте генератору охолонути перед транспортуванням та зберіганням.

ТРАНСПОРТУВАННЯ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

- Транспортуйте генератор тільки в горизонтальному положенні, забезпечивши його належним чином від руху та ударів. Заблокуйте обидва колеса гальмом і підкладіть під усі колеса клини, щоб запобігти небажаному руху генератора. Агрегат важкий і сила інерції при гальмуванні автомобіля може призвести до небажаного руху генератора.
- Перемикач робочий перемикач двигуна у позицію «OFF».
- Паливний кран (рис. 1, позиція 13) повинен бути закритий (в позиції «OFF»), а кришка бензобака міцно затягнута.
- Ніколи не запускайте генератор під час транспортування. Завжди відвантажте генератор з транспортного засобу перед запуском.
- При транспортуванні в закритому транспортному засобі завжди пам'ятайте, що при сильному сонячному світлі і підвищеній температурі навколишнього середовища температура всередині транспортного засобу підвищується надзвичайно високо і існує ризик загоряння або вибуху парів бензину.

ПЕРЕД ДОВГОСТРОКОВИМ ЗБЕРІГАННЯМ ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

При зберіганні стежте, щоб температура не опускалася нижче -15°C і не піднімалася вище 40°C .

- ➔ Захищайте від потрапляння прямих сонячних променів.
- ➔ Злийте все паливо з бензобака і паливопроводів і закрийте паливний кран.
- ➔ Замініть оливу.
- ➔ Очистіть зовнішню частину двигуна.

- ➔ Вкрутіть свічки запалювання і дайте приблизно 1 чайній ложці моторної оливи витекти в циліндр, потім 2-3 рази потягніть ручку стартера. Завдяки цьому утворюється рівномірний захисний шар оливи у циліндрі. Потім вкрутіть свічку назад.
- ➔ Потягніть за ручку стартера і зупиніть поршень у верхньому положенні. Таким чином, випускні та впускні клапани залишаються закритими.
- ➔ Зберігайте електрогенератор у захищеному сухому приміщенні.

XI. Діагностика та усунення несправностей

ДВИГУН НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ

- Робочий перемикач у позиції «ON»?
- Паливний кран для подачі бензину відкритий?
- Чи достатньо пального в баку?
- Чи достатньо оливи у двигуні?
- Чи підключений роз'єм свічки запалювання (генератор обладнаний 2 свічками)?
- Чи дає свічка запалювання іскру (генератор обладнаний 2 свічками)?
- Чи є в баку старий прострочений бензин? (Додайте до бензину присадку та перемішайте, рухаючи генератором або доливаючи більше бензину, і дайте їй відстоятися - див. п. 5, розділ IV.)

Якщо вам не вдасться усунути несправність, довірте ремонт авторизованому сервісному центру HERON®.

XII. Значення позначок та піктограм

- Усі технічні параметри, зазначені на типовій таблиці, також наведені в розділі II. Технічні характеристики.

HERON®		8896431	
GENERATOR	AC 230 V ~50 Hz	AC 400 V ~50 Hz	
	Max. P _{el} 12 kW	Max. P _{el} 12 kW (15 kVA)	
	P _{el(COP)} 11 kW	P _{el(COP)} 11 kW (13.75 kVA)	
	I _(COP) 47.8 A cos φ 1	I _(COP) 19.9 A cos φ 0.8	
ENGINE	17.5 kW / 3 600 min ⁻¹ 750 cm ³		
IP23M 190 kg OHV 12V 8.3 A DC class G2 (ISO 8528-1)			
Quality class A (ISO 8528-8) Max. 1000 m T: -15° to +40°C			
P _r 100 kPa (~1 atm.) Serial number (see engine)			
<small>Generator - Zdrojové soustrojí - Zdrojový agregát - Áramfejlesztő Stromaggregat - Генератор електричної енергії Produced by Madal Bal a.s. - Prům. zóna Příluky 244 - CZ 76001 Zlín - Czech Republic</small>			

Піктограма	Значення
	Попередження
	Ознайомтеся з інструкцією з експлуатації перед початком експлуатації агрегату.
	Користуйтеся сертифікованими засобами захисту слуху з достатнім рівнем захисту, перебуваючи поблизу електрогенератора. Вплив шуму може викликати незворотне пошкодження слуху.
	Забороняється експлуатувати агрегат в закритих приміщеннях та в місцях з недостатньою вентиляцією, наприклад, у відкритих котлованах тощо, де вихлопні гази не відводяться в достатній мірі. Вихлопні гази токсичні. Небезпека отруєння оксидом вуглецю.
	Небезпека отримання опіків. Не торкайтеся гарячих поверхонь.
	Електричне обладнання. Небезпека ураження електричним струмом у разі неправильного використання.
	Небезпека виникнення пожежі. Ніколи не накривайте агрегат.
	Захищайте генератор від дощу та високої вологості.
	Запобігайте доступу до будь-яких джерел вогню або іскор. Небезпека займання легкозаймистих парів - зокрема під час заправки пального.
	Не гасити водою.
	Скоба для заземлення.
	Відповідає вимогам відповідного гармонізованого законодавства ЄС.
	Заборонено утилізувати електрообладнання з завершеним терміном експлуатації разом з побутовими відходами, див. нижче.
Serial number (SN)	Серійний номер. Містить рік та місяць виробництва та позначення заводської серії.

Таблиця 6

XIII. Інструкція з техніки безпеки при роботі з електрогенератором

Електрогенератори можуть викликати небезпеку, яку можуть не розпізнати неспеціалісти, а особливо діти. Безпечна експлуатація можлива при достатньому рівні знань функцій електрогенераторів.

а) Основна інформація з техніки безпеки

- 1) Утримуйте дітей на безпечній відстані від електрогенераторів.
- 2) Паливо легкозаймисте. Не доливайте паливо під час роботи двигуна. Не доливайте паливо, якщо поблизу є відкрите джерело вогню або під час паління. Уникайте розливання палива.
- 3) Деякі елементи двигунів внутрішнього згоряння гарячі і можуть спричинити опіки. Звертайте увагу на попередження на електрогенераторах.
- 4) Вихлопні гази двигуна токсичні. Не використовуйте електрогенератори у непровітрюваних приміщеннях. Якщо електрогенератори розміщуються у провітрюваних приміщеннях, необхідно дотримуватися додаткових вимог щодо захисту від виникнення пожежі або вибуху.

б) Електробезпека

- 1) Перед використанням електрогенераторів та їхнього електрообладнання (у тому числі кабелів, розеток та вилок) необхідно перевірити їх на предмет відсутності пошкоджень.
- 2) Даний електрогенератор не можна підключати до інших джерел живлення, таких як електромережа. В особливих випадках, коли генератор призначений для резервного підключення до існуючих електричних систем, таке підключення повинно виконуватися тільки кваліфікованим електриком, який зобов'язаний враховувати відмінності між роботою обладнання, що використовує електромережу загального користування, і роботою електрогенератора. Згідно з даною частиною стандарту ISO 8528, відмінності повинні бути наведені в інструкції з експлуатації.
- 3) Захист від ураження електричним струмом залежить від автоматичних запобіжників, які спеціально пристосовані до електрогенератора. У разі необхідності заміни запобіжників, вони повинні бути замінені на запобіжники з ідентичними параметрами та експлуатаційними характеристиками.
- 4) У зв'язку з високими механічними навантаженнями необхідно використовувати виключно міцні та гнучкі кабелі в гумовій ізоляції (що відповідають вимогам стандарту IEC 60245-4).
- 5) Якщо електрогенератор відповідає вимогам захисної функції «захист електричної ізоляції» відповідно до додатку В; В.5.2.1.1.1 EN ISO 8528-

13, заземлення генератора не потрібне (див. параграф «Заземлення електрогенератора»).

- 6) Значення опору не повинно перевищувати 1,5 Ω при використанні подовжувальних кабелів або мобільних розподільчих мереж. Загальна довжина кабелів з перерізом 1,5 мм² не повинна перевищувати 60 м. При перерізі провідника 2,5 мм² довжина кабелів не повинна перевищувати 100 м (за винятком випадків, коли генератор відповідає вимогам захисної функції «захист електричної ізоляції» відповідно до додатку В, В.5.2.1.1. EN ISO 8528-13). Подовжувальні кабелі повинні бути розтягнуті по всій довжині для охолодження навколишнім повітрям.
- 7) Вибір захисного облаштування залежить від характеристик генератора, умов експлуатації та схеми заземлення, визначеної користувачем. Дані інструкції та інструкція з експлуатації повинні містити всю інформацію, яка потрібна користувачеві для правильного виконання захисних заходів (інформація про заземлення, допустимі довжини з'єднувальних кабелів, додаткові пристрої захисту і т. д.).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Користувач повинен дотримуватися вимог законодавства з електробезпеки, що діють на території, де використовується електрогенератор.
- **Заборонено експлуатувати пристрій в закритому або частково закритому приміщенні, в умовах недостатнього охолодження і доступу свіжого повітря. Заборонено експлуатувати електрогенератор біля відкритих вікон або дверей через недостатнє відведення вихлопних газів. Це також стосується використання електрогенератора в траншеях, шахтах або ямах на відкритому повітрі, де вихлопні гази заповнюють ці місця, оскільки вони щільніші за повітря і тому погано вивітрюються. Це може призвести до отруєння осіб, які працюють на цих ділянках. Вихлопні гази отруйні і містять отруйний оксид вуглецю без кольору та запаху, який може викликати втрату свідомості або навіть смерть при вдиханні. Безпечна експлуатація електрогенератора в закритих або частково закритих приміщеннях повинна бути оцінена та ухвалена відповідними органами (пожежна охорона, вентиляція вихлопних газів, шум і т.д.), які можуть оцінити всі ризики та визначити допустимі граничні значення для їхніх факторів. В іншому випадку експлуатація електрогенератора в цих приміщеннях заборонена.**
- **Бензин та його пари легкозаймисті та отруйні. Уникайте контакту бензину зі шкірою, вдихання парів та проковтування. Поводьтесь з бензином і направляйте його в добре провітрюваних приміщеннях, щоб уникнути вдихання парів бензину. Користуйтеся відповідними засобами захисту, щоб уникнути потрапляння бензину на шкіру.**

При поводженні з бензином не паліть і не користуйтеся відкритим вогнем. Уникайте контакту з джерелами променистого тепла. Не заправляйте бензин під час роботи двигуна – вимкніть двигун і зачекайте, поки всі компоненти охолонуть, перш ніж заправляти бензин.

- Якщо паливо розлилося, його необхідно висушити та провітрити пари перед запуском генератора.
- Перед початком роботи оператор повинен ретельно ознайомитися з усіма елементами керування генератором, зокрема, зі способом якнайшвидшого вимкнення генератора в аварійній ситуації.
- Не дозволяйте нікому працювати з генератором без попереднього інструктажу. Також не допускайте до роботи з обладнанням фізично або психічно недієздатних осіб, а також осіб, які перебувають під впливом наркотиків, ліків, алкоголю або у стані надмірної втоми. Не дозволяйте дітям користуватися та гратися з генератором.
- Електрогенератор, зокрема двигун та вихлопна система дуже гарячі під час роботи генератора і протягом тривалого часу після його вимкнення та можуть викликати опіки. Тому звертайте увагу на попередження у вигляді символів на агрегаті. Тому усі особи (особливо діти) і тварини повинні знаходитися на безпечній відстані від агрегату.
- Ніколи не працюйте з генератором мокрими руками. Небезпека ураження електричним струмом.
- Перебуваючи в безпосередній близькості генератора, користуйтеся засобами захисту слуху, інакше це може призвести до незворотного пошкодження слуху.
- У разі виникнення пожежі генератора його не можна гасити водою, а тільки вогнегасником, призначеним/придатним для гасіння електричних мереж.
- У разі вдихання вихлопних газів або продуктів згоряння від пожежі негайно зверніться до лікаря та отримайте медичну допомогу.
- Для забезпечення достатнього охолодження експлуатуйте генератор на відстані не менше 1 м від стін будівель, іншого обладнання або агрегатів. Ніколи не кладіть сторонні предмети на генератор.
- Заборонено вбудовувати генератор в будь-які конструкції.
- Не підключайте до генератора інші типи штепсельних роз'ємів, окрім тих, які відповідають чинним стандартам і для яких призначений генератор. В іншому випадку загрожує ураження електричним струмом або пожежа. Кабель живлення (подовжувач) підключених приладів повинен відповідати вимогам діючих стандартів. У зв'язку з високими механічними навантаженнями використовуйте виключно гнучкі кабелі в гумовій ізоляції.
- Захист генератора від перенавантаження і короткого замикання залежить від спеціально адаптованих запобіжників. У разі необхідності заміни цих запобіжників, вони повинні бути замінені на запобіжники з аналогічними параметрами та характеристиками. Заміна повинна проводитися тільки в авторизованому сервісному центрі HERON®.

- Підключайте до генератора тільки справні електроприлади, які не мають функціональних відхилень від норми. Якщо прилад виявляє несправність (іскрить, працює повільно, не запускається, видає надмірний шум, димить...), негайно вимкніть його, від'єднайте від мережі та усуньте несправність.
- Заборонено експлуатувати генератор під час дощу, вітру, туману або при підвищеній вологості за межами діапазону температур від -15° до +40°C. Обережно, підвищена вологість або іній на панелі керування генератором може призвести до короткого замикання і ураження оператора електричним струмом. Під час дощу електростанція повинна знаходитися під навісом. Під час експлуатації та зберігання оберігати генератор від впливу вологи, бруду, корозійних впливів, прямих сонячних променів та температури вище +40°C і нижче -15°C.
- Заборонено експлуатувати генератор в середовищі з вибухонебезпечною або легкозаймистою атмосферою або в середовищі з високим ризиком виникнення пожежі або вибуху.
- Ніколи не перелаштовуйте параметри генератора (наприклад налаштування обертів, електроніки, карбюратора) і не модифікуйте генератор будь-яким чином, наприклад, подовжуючи вихлопну трубу. Будь-які компоненти генератора можуть бути замінені тільки оригінальними деталями виробника, призначеними для даного типу генератора. Якщо генератор не працює належним чином, зверніться до авторизованого сервісного центру HERON®.
- Згідно з гігієнічними нормами, електрогенератор не можна використовувати в нічний час, тобто з 22.00 до 6.00.



Під час роботи мийка генерує електромагнітне поле під час роботи, що може негативно впливати на роботу активних або пасивних медичних імплантатів (кардіостимуляторів) і загрозувати життю користувача. Перед використанням цієї мийки високого тиску проконсультуйтеся з лікарем або виробником імплантату, чи можна чи можете ви працювати з цією мийкою.

XIV. Шум

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Числові значення гарантованих рівнів звукової потужності відповідають Директиві ЄС 2000/14, але через те, що рівень звукового тиску перевищує 80 дБ (А), особи, які перебувають поблизу генератора, повинні використовувати сертифіковані засоби захисту слуху з достатнім рівнем захисту. Попри те, що існує певний взаємозв'язок між рівнями випромінюваного шуму та рівнями шумового впливу, він не може бути достовірно використаний для визначення необхідності вжиття додаткових заходів. Фактори, які впливають на фактичний рівень впливу шуму на працівників, включають характеристики робочого середовища (шумовий резонанс), інші джерела шуму, такі як кількість агрегатів або інших робочих процесів, що відбуваються поблизу, і тривалість часу, протягом якого оператор піддається впливу шуму. Допустимий рівень впливу також може відрізнитися в різних країнах. Тому після встановлення електростанції на робочому місці необхідно провести вимірювання рівня шуму компетентною особою, щоб визначити безпечний період впливу та забезпечити надання засобів захисту слуху з достатнім рівнем захисту.



XV. Утилізація відходів

ПАКУВАЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

- Пакувальні матеріали утилізуйте у відповідний контейнер для відсортованих відходів.

ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОР ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ

- Генератор містить електричні/електронні компоненти, які є небезпечними для навколишнього середовища. Відповідно до Європейської Директиви (ЄС) 2012/19, електричне та електронне обладнання заборонено утилізувати разом зі змішаними відходами, а необхідно передавати на екологічно безпечну утилізацію електричного та електронного обладнання. Інформацію про відповідні пункти збору можна отримати в органах місцевого самоврядування або у продавця. Генератор повинен здаватися на екологічно безпечну утилізацію порожнім (без бензину та оливи) та без акумулятора. Акумулятор необхідно здавати на утилізацію окремо.



УТИЛІЗАЦІЯ АКУМУЛЯТОРА

- Не викидайте використаний акумулятор разом зі змішаними відходами або в навколишнє середовище, а здайте його в центр збору небезпечних відходів (інформацію можна отримати в органах місцевого самоврядування або у продавця). Акумулятор містить свинець, який підлягає вторинній переробці і разом з іншими компонентами є небезпечним для навколишнього середовища.



УТИЛІЗАЦІЯ РОБОЧИХ РІДИН

- Залишки робочих рідин повинні бути передані для екологічно безпечної утилізації в пункти збору небезпечних відходів у добре закритих і міцних контейнерах.

XVI. Декларація ЄС про відповідність

Об'єкти декларування - модель, ідентифікація продукції:

Електрогенератор

HERON® 8896431

(Робоча ел. потужність: 11 кВт/Макс. 12 кВт)

Виробник: Madal Bal a.s. • Bartošova 40/3, CZ-760 01 Zlín • Ід. №: 49433717

підтверджує,

що об'єкт декларування, описаний вище, відповідає вимогам відповідного гармонізованого законодавства Європейського Союзу:

2006/42 ЄС; (ЄС) 2011/65; (ЄС) 2014/30; 2000/14 ЄС; (ЄС) 2016/1628;

Дана декларація видається під виключну відповідальність виробника.

Гармонізовані стандарти (з додатками про зміни у разі наявності), які були використані для оцінки відповідності та на підставі яких декларується відповідність:

EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 12100:2010; EN IEC 61000-6-1:2019;
EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 61000-3-2:2019; EN 55012:2007;
EN 61000-3-3:2013; EN IEC 63000:2018, EN ISO 3744:2010, ISO 8528-10:1998;

Технічну документацію згідно з нормами 2006/42 ЄС, 2000/14 ЄС склав Мартін Шенкірж, зареєстрований за адресою Madal Bal, a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, 760 01 Zlín, Чеська Республіка.

Технічна документація (згідно з 2006/42 ЄС, 2000/14 ЄС) знаходиться за вищезазначеною адресою компанії Madal Bal a.s. Порядок оцінки відповідності (2006/42 ЄС, 2000/14 ЄС):

Сертифікація окремого обладнання нотифікованим органом №:

0158 DEKRA Testing and Certification GmbH Handwerkstraße 15, 70565 Stuttgart, Німеччина.

Виміряні значення рівня звукової потужності обладнання, що представляє даний тип; невизначеність К:
96,5 дБ(А); К = ±2,5 дБ(А)

Гарантований рівень звукової потужності обладнання (2000/14 ЄС): 99 дБ(А)

затвердження типу двигунів внутрішнього згоряння щодо граничних норм викидів відпрацьованих газів згідно з (ЄС) 2016/1628 (див. технічний шильд на агрегаті)

Місце та дата складення декларації ЄС про відповідність: м. Злін 8. 7. 2019

Суб'єкт уповноважений на складання декларації ЄС про відповідність від імені виробника (підпис, ім'я, посада):

Мартін Шенкірж,
член ради директорів компанії виробника

8896431