

## DISPLEJ LCD (str. 2)

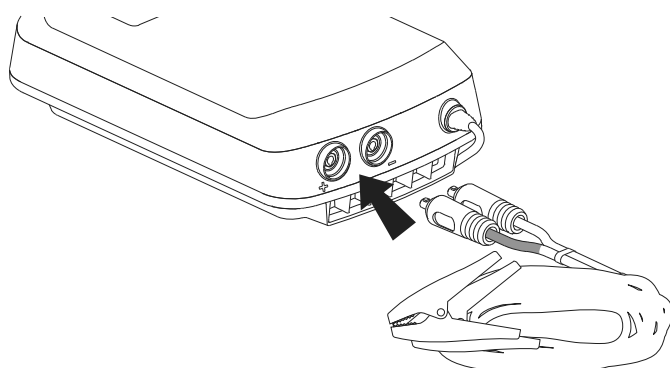
1. Nastavené napětí akumulátoru.
2. Hlavní displej: naměřené napětí akumulátoru, zvolené Ah, hodnota nastaveného napětí pro programy SUPPY, DIAGNOSTIC, EQUALIZATION, hlášení uživatelského rozhraní pro operátora, kódy alarmu.
3. Alarm upozorňující na záměnu polarity, zkrat, opotřeбенý nebo vadný akumulátor.
4. Nastavená hodnota proudu, naměřený výstupní proud.
5. Úroveň nabití akumulátoru.
6. Volba nabíjecího proudu PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, vlastní přizpůsobení (nastavení Ah).
7. Nabíjení při nízkých teplotách.
8. Režim tichého chodu.
9. Režim EQUALIZATION.
10. Režim DESULFATION.
11. Volba typu akumulátoru:
  - **WET:** olovené-antimonitové (PbSb) akumulátory, olovené-vápenaté (PbCa) akumulátory nebo olovené-vápenaté-stříbrné (PbCaAg) akumulátory s tekutým elektrolytem.
  - **EFB** (Enhanced Flooded Battery): akumulátory s tekutým elektrolytem a s lepší kapacitou nabíjení, které snášejí vyšší počet cyklů (startování) než klasické akumulátory. Jsou ideální pro vozidla, vybavena systémem Start-Stop.
  - **GEL:** olovené-vápenaté (PbCa) akumulátory s pevným elektrolytem želatinového typu, úplně hermeticky uzavřené. Jedná se o bezúdržbové akumulátory.
  - **AGM** (ABSORBENT GLASS MAT): olovené akumulátory s absorbovaným elektrolytem ze skelných vláken. Úplně hermeticky uzavřené. Jedná se o bezúdržbové akumulátory.
  - **AGM+:** zajišťují vyšší počet startování při vyšším proudu a vyšší vybíjecí hloubku než standardní AGM. Používají se ve vozidlech, vybavených systémem Start-Stop. Vyznačují se omezenými rozměry, větší odolností vůči vibracím a rychlými dobami nabíjení.
  - **Lithium (Li):** akumulátory s omezenou hmotností, vysokou energetickou hustotou a velmi nízkým samovybíjením. Používají se zejména ve světě motoristického sportu.
12. Režim SUPPLY.
13. Režim DIAGNOSTIC.
14. Fáze nabíjení PULSE-TRONIC.
15. Režim START.
16. Režim automatického nabíjení.
17. Nabíjení v režimu PulseTronic.
18. Test činnosti nabíjecího obvodu (alternátoru).
19. Test startovací kapacity akumulátoru - CCA.
20. Test stavu nabití akumulátoru.
21. VOLT - Nastavovací tlačítko:
  - napětí akumulátoru 6/12/24 V.
  - režim tichého chodu.
  - napětí /Ah (pokles).
22. FUNCTION - Nastavovací tlačítko:
  - NABÍJENÍ PULSE-TRONIC (AUTO, AUTO ✱, WET, EFB, GEL, AGM, AGM +, Li).
  - TEST (stav akumulátoru, alternátor vozidla, startovací kapacita akumulátoru).
  - Pokročilé programy (DESULFATION, EQUALIZATION, DIAGNOSTIC, SUPPLY).
  - napětí /Ah (nárůst).
23. MODE - Nastavovací tlačítko:
  - výstupní proud (AUTO, BOOST, s vlastním přizpůsobením).
  - režim START.

## FUNKCE

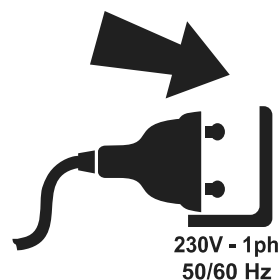
- A. NABÍJENÍ PULSE-TRONIC
  - B. TEST
    - TEST STAVU NABITÍ
    - TEST STARTOVACÍ KAPACITY AKUMULÁTORU (CCA)
    - TEST ALTERNÁTORU
  - C. ÚDRŽBA AKUMULÁTORŮ
    - DESULFATAČE
    - VYROVNÁVÁNÍ
  - D. NAPÁJENÍ
    - DIAGNOSTIKA
    - SUPPLY
  - E. POMOC PŘI STARTOVÁNÍ - START
- 
- F. KALIBRACE KABELŮ
  - G. TICHÝ CHOD
  - H. VÝKONNOSTNÍ TEST

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ  
 INFORMACE O ALARMECH  
 INFORMACE O FIRMWARU

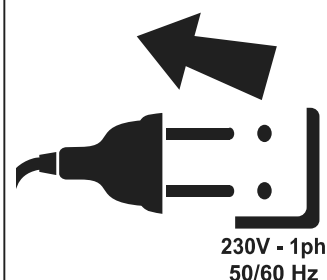
## PŘIPOJENÍ NABÍJECÍCH KABELŮ



## ZAPNUTÍ



## VYPNUTÍ



# A NABÍJENÍ/UDRŽOVÁNÍ

PULSE-TRONIC TECHNOLOGY

Pulse TRONIC  
Tronic



## 1 VOLBA PULSE-TRONIC

FUNCTION



DISPLEJ

Pulse TRONIC  
Tronic

## 2 VOLBA TYPU AKUMULÁTORU

FUNCTION



DISPLEJ



AUTOMATICKÁ

AUTOMATICKÁ  
ZIMA T < 0 °C

MANUÁLNÍ

## 3 VOLBA PROUDU

MODE



DISPLEJ



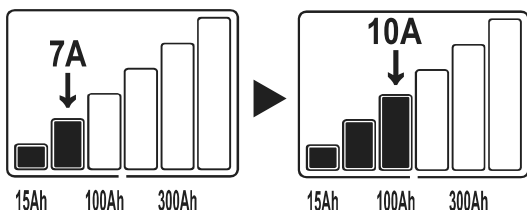
AUTOMATICKÁ

RYCHLÉ NABÍTÍ

MANUÁLNÍ

### 3A (●) NASTAVENÍ Ah - PŘÍKLAD

MODE



DISPLEJ

85 Ah

VOLT



80Ah  
75Ah  
70Ah

FUNCTION



100Ah  
95Ah  
90Ah

## 4 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT

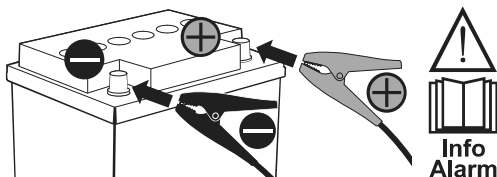


DISPLEJ



Info  
Alarm

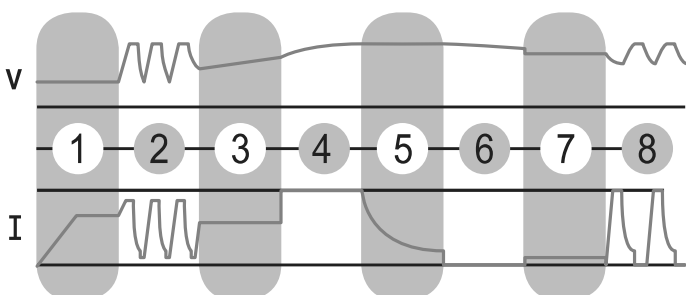
## 5 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



Info  
Alarm

SPUŠTĚNÍ PO 5"

## 6 GRAF PULSE-TRONIC



1 Test akumulátoru

2 Obnovení akumulátorů, v nichž došlo k vytvoření síranu / velmi vybitých akumulátorů

3 Kontrola neporušenosti

4 Nabití až na 80 %

5 Nabití až na 100 %

6 Monitorování udržování nabití

7 Udržování nabití (\*)

8 Impulzní obnovení nabití (\*)

(\*) Fáze udržování po ukončení nabíjení.

Jejich přerušeni proběhne po odpojení nabíječky akumulátorů.

## 7 UKONČENÍ NABÍJENÍ - PŘÍKLAD



## B TEST

### STAV NABITÍ



#### 1 VOLBA TESTU

FUNCTION



DISPLEJ  
TEST



#### 2 VOLBA TYPU AKUMULÁTORU

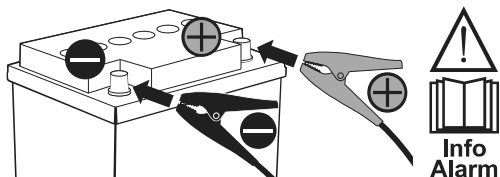
FUNCTION



DISPLEJ  
WET EFB GEL AGM + Li

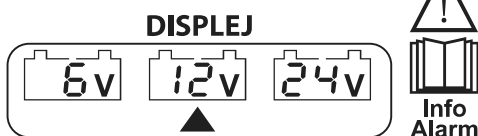


#### 3 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



#### 4 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



#### 5 UKONČENÍ NABÍJENÍ - PŘÍKLAD



#### VYSVĚTLIVKY K DISPLEJI



## B TEST

### STARTOVACÍ KAPACITA AKUMUÁTORU



#### 1 VOLBA TESTU

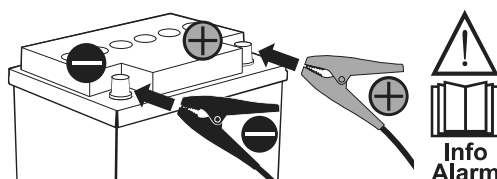
FUNCTION



DISPLEJ  
TEST

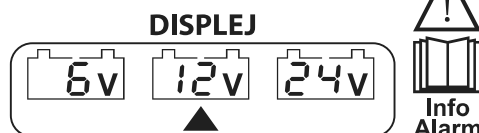


#### 2 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



#### 3 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



DISPLEJ



#### 4 STARTOVÁNÍ VOZIDLA



#### 5 UKONČENÍ NABÍJENÍ - PŘÍKLAD

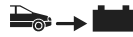


#### VYSVĚTLIVKY K DISPLEJI



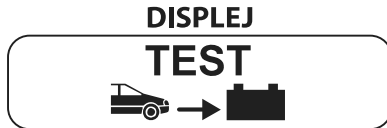
## B TEST

### ALTERNÁTOR

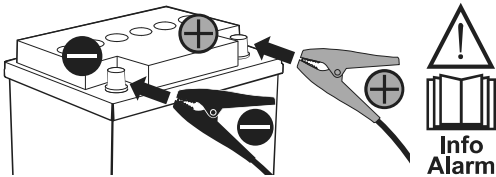


#### 1 VOLBA TESTU

FUNCTION

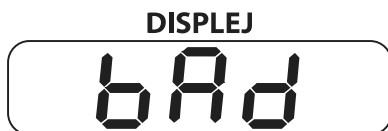
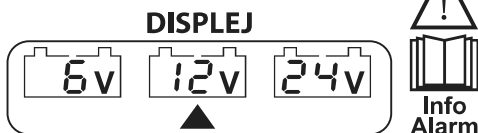


#### 2 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



#### 3 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



#### 4 STARTOVÁNÍ VOZIDLA



#### 5 UKONČENÍ NABÍJENÍ - PŘÍKLAD



#### VYSVĚTLIVKY K DISPLEJI

<b>OK</b> KLADNÝ	<b>SUF</b> DOSTATEČNÝ	<b>bAd</b> ZÁPORNÝ
---------------------	--------------------------	-----------------------

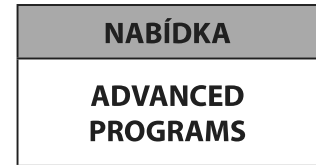
## C ÚDRŽBA

### DESULFATACE



#### 1 VOLBA POKROČILÉ NABÍDKY

FUNCTION



#### 2 VOLBA FUNKCE

FUNCTION

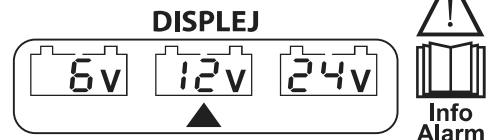


DISPLEJ



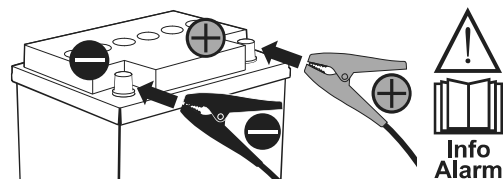
#### 3 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



TATO FUNKCE JE UŽITEČNÁ PRO OLOVĚNÉ AKUMULÁTORY.

#### 4 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



SPUŠTĚNÍ PO 5"

#### 5 UKONČENÍ PROCESU - PŘÍKLAD



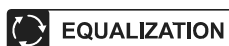
#### 6 UKONČENÍ POKROČILÉ NABÍDKY

FUNCTION



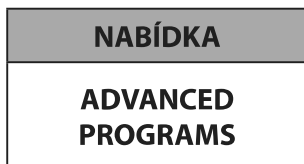
# C ÚDRŽBA

## VYROVNÁVÁNÍ

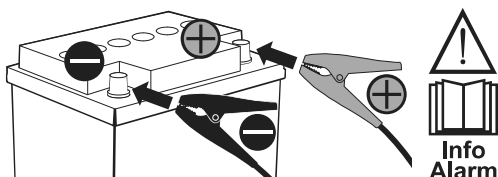


### 1 VOLBA POKROČILÉ NABÍDKY

FUNCTION



### 4 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



SPUŠTĚNÍ PO 5"

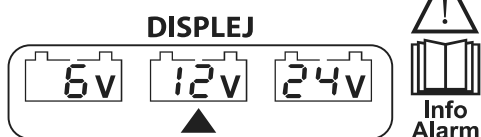
### 2 VOLBA FUNKCE

FUNCTION



### 3 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



### 3A VLASTNÍ PŘIZPŮSOBENÍ NAPĚTÍ - PŘÍKLAD



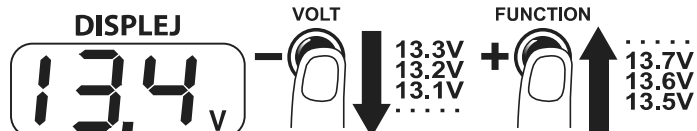
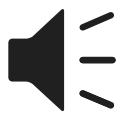
ZKONTROLUJTE TYP AKUMULÁTORU (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) a MAX. PŘÍPUSTNÉHO NAPĚTÍ.

TATO FUNKCE JE UŽITEČNÁ PRO OLOVĚNÉ AKUMULÁTORY.

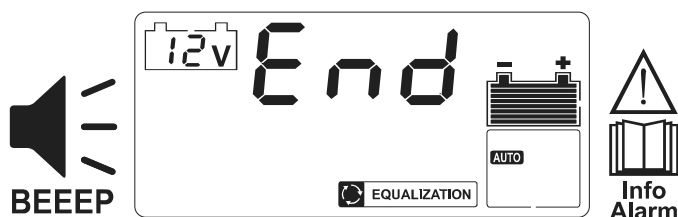
VOLT



FUNCTION



### 5 UKONČENÍ PROCESU - PŘÍKLAD



### 6 UKONČENÍ POKROČILÉ NABÍDKY ZOBRAZOVÁNÍ

FUNCTION



### ZABLOKOVÁNÍ / ODBLOKOVÁNÍ KLÁVESNICE

ZABLOKOVÁNÍ

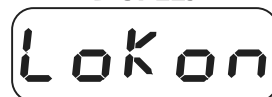
VOLT



MODE



DISPLEJ



ODBLOKOVÁNÍ

VOLT



MODE



DISPLEJ



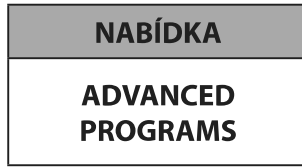
# D NAPÁJENÍ

## DIAGNOSTIKA



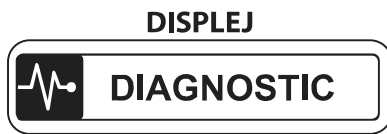
### 1 VOLBA POKROČILÉ NABÍDKY

FUNCTION



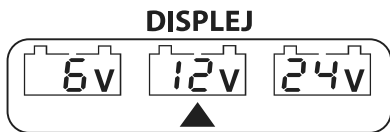
### 2 VOLBA FUNKCE

FUNCTION



### 3 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



### 3A VLASTNÍ PŘIZPŮBENÍ NAPĚTÍ - PŘÍKLAD

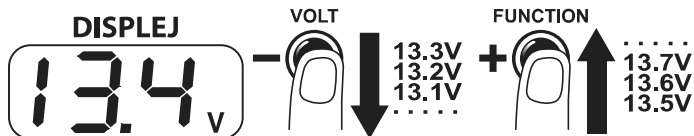


ZKONTROLUJTE PŘEDPISY VÝROBCE VOZIDLA OHLEDNĚ MAX. PŘÍPUSTNÉHO NAPĚTÍ.

VOLT

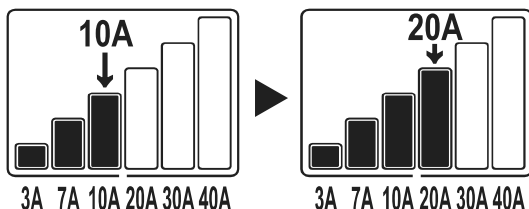


FUNCTION

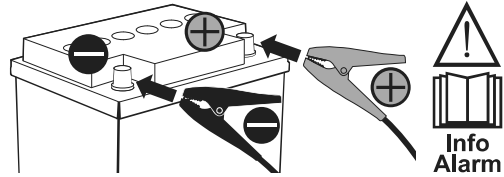


### 3B VLASTNÍ PŘIZPŮBENÍ PROUDU - PŘÍKLAD

MODE

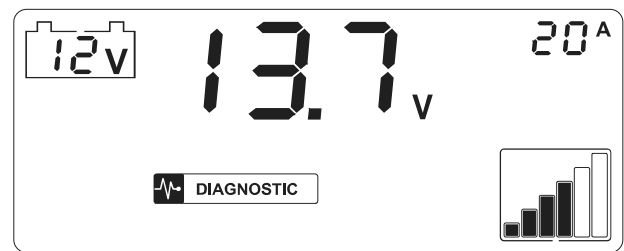


### 4 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



SPUŠTĚNÍ PO 5"

### 5 DISPLEJ - PŘÍKLAD



### 6 UKONČENÍ POKROČILÉ NABÍDKY ZOBRAZOVÁNÍ

FUNCTION



### ZABLOKOVÁNÍ / ODBLOKOVÁNÍ KLÁVESNICE

ZABLOKOVÁNÍ

VOLT



MODE



DISPLEJ

Lok on

ODBLOKOVÁNÍ

VOLT



MODE



DISPLEJ

Lok off

# D NAPÁJENÍ

## SUPPLY

SUPPLY

VÝMĚNA  
AKUMULÁTORU

### 1 VOLBA POKROČILÉ NABÍDKY

FUNCTION



### 2 VOLBA FUNKCE

FUNCTION



DISPLEJ



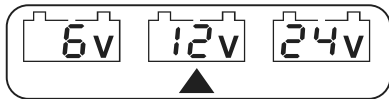
PŘÍTOMNOST NAPĚTÍ MEZI KLEŠTĚMI (6 ÷ 27 V).

### 3 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



DISPLEJ



### 3A VLASTNÍ PŘIZPŮSOBENÍ NAPĚTÍ - PŘÍKLAD



ZKONTROLUJTE PŘEDPISY VÝROBCE VOZIDLA OHLEDNĚ MAX. PŘÍPUSTNÉHO NAPĚTÍ.

VOLT



FUNCTION



DISPLEJ



VOLT



13.3V  
13.2V  
13.1V  
.....

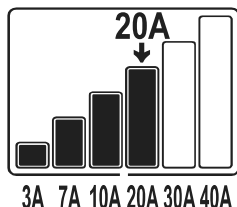
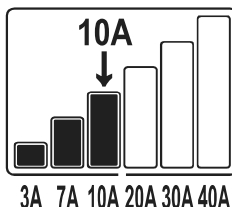
FUNCTION



.....  
13.7V  
13.6V  
13.5V

### 3B VLASTNÍ PŘIZPŮSOBENÍ PROUDU - PŘÍKLAD

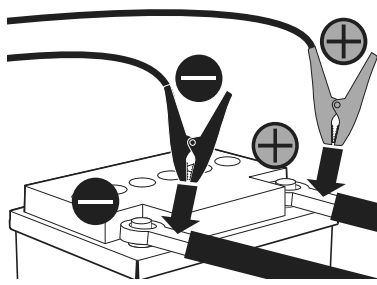
MODE



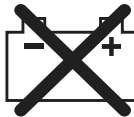
### 4 DISPLEJ - PŘÍKLAD



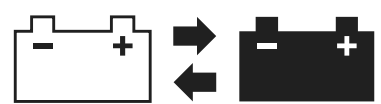
### 5 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ KE KABELŮM AKUMULÁTORU VOZIDLA



### 6 NAPÁJENÉ VOZIDLO



ODSTRANĚNÍ  
AKUMULÁTORU



VÝMĚNA  
AKUMULÁTORU

### 7 UKONČENÍ POKROČILÉ NABÍDKY ZOBRAZOVÁNÍ

FUNCTION



### ZABLOKOVÁNÍ / ODBLOKOVÁNÍ KLÁVESNICE

#### ZABLOKOVÁNÍ

VOLT

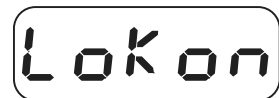


2"

MODE



DISPLEJ



#### ODBLOKOVÁNÍ

VOLT



2"

MODE



DISPLEJ



## E POMOC PŘI STARTOVÁNÍ

START



### 1 VOLBA FUNKCE

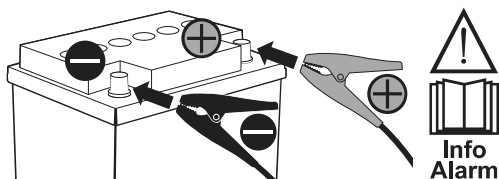
MODE



DISPLEJ

START

### 2 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ K AKUMULÁTORU



DISPLEJ

Go

### 3 STARTOVÁNÍ VOZIDLA



### 4 ČASOVAČ 30" PŘED NÁSLEDUJÍCÍM STARTOVÁNÍM

DISPLEJ

30  
29  
28

### 5 UKONČENÍ ZOBRAZOVÁNÍ FUNKCE

MODE



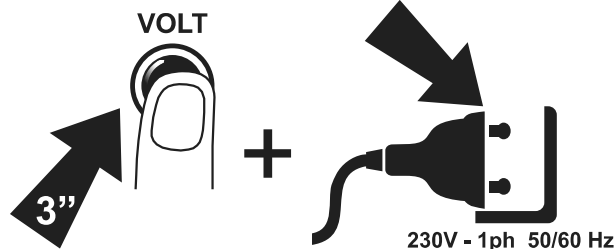
## F KALIBRACE KABELŮ

### 1 POČÁTEČNÍ STAV

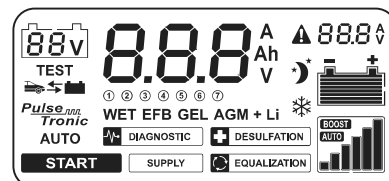


VYPNUTÉ ZAŘÍZENÍ

DRŽTE STISKNUTÉ TLAČÍTKO „VOLT“ A ZASUŇTE ZÁSTRČKU DO ZÁSUVKY ELEKTRICKÉ SÍTĚ. TLAČÍTKO „VOLT“ UVOLNĚTE PO UPLYNUTÍ 3”.



DISPLEJ



3"

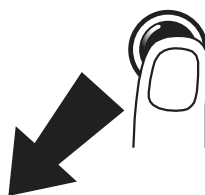


BEEEP

DISPLEJ

-3m-

VOLT



### 2 VOLBA/POTVRZENÍ DÉLKY KABELŮ

FUNCTION



DISPLEJ

3m 6m 10m 15m

POTVRZENÍ PO 5"



BEEEP



## G REŽIM TICHÉHO CHODU

REŽIM TICHÉHO CHODU  
PŘI SNÍŽENÉM VÝKONU



### 1 AKTIVOVAT FUNKCI

VOLT



DISPLEJ



2"

BEEEP

### 2 ZRUŠIT FUNKCI

VOLT



2"

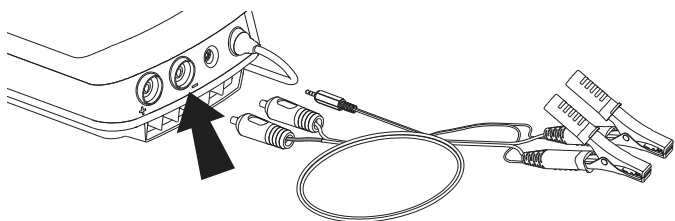
BEEEP

## H VÝKONNOSTNÍ TEST

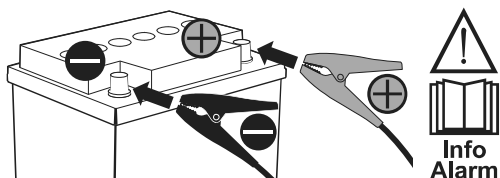
POUZE MODEL CONNECT  
VYŽADUJE MOBILNÍ APLIKACI



### 1 PŘIPOJENÍ TESTOVACÍCH KABELŮ



### 2 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ K AKUMULÁTORU



### 3 VOLBA TESTU V MOBILNÍ APLIKACI



DISPLEJ



### 4 ZAHAJTE TEST A VYČEKTE NA VÝSLEDEK V MOBILNÍ APLIKACI

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

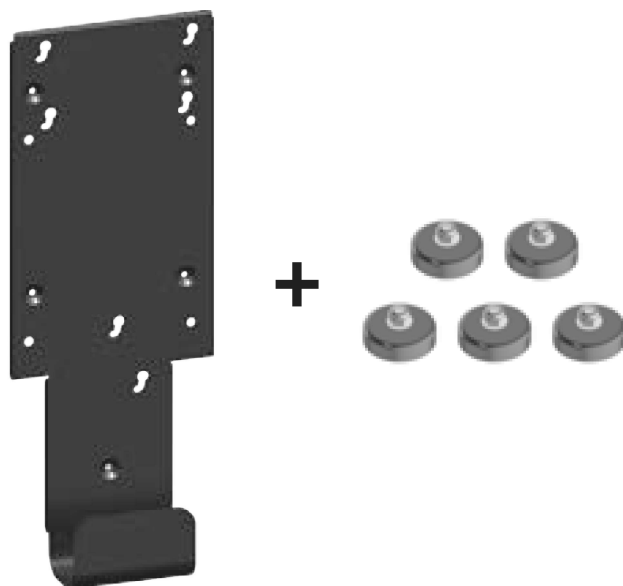
NABÍJECÍ KABELY



6 m

10 m

NOSNÁ KONZOLA



MAGNETICKÁ SADA



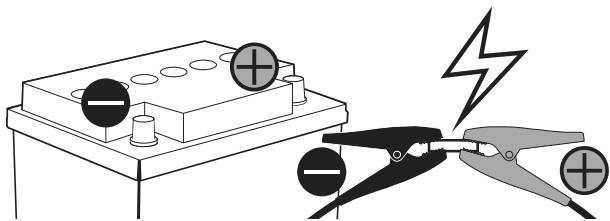


# INFORMACE O ALARMECH

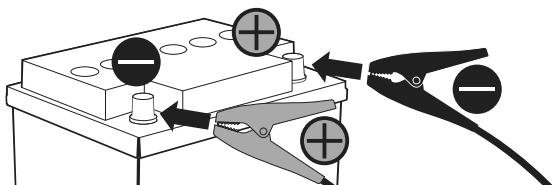


AL 1

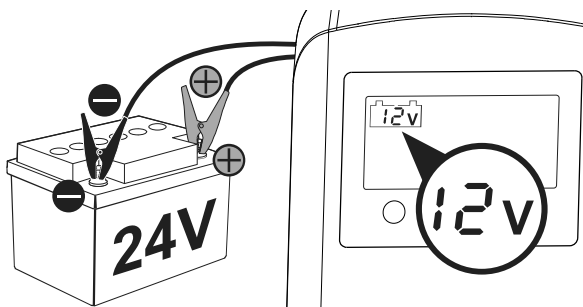
ZKRAT



ZÁMĚNA POLARITY



AL 2



AL 3

**+** DESULFATION



AL 4

AL 5

AL 6

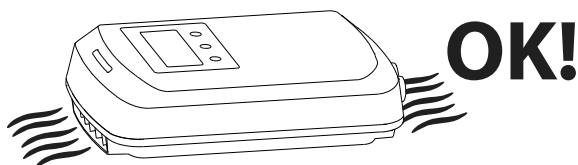
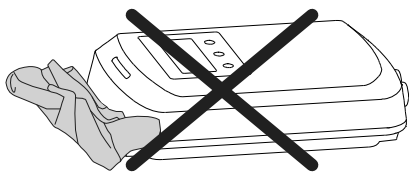
AL 7

AL 8

*Pulse Tronic*



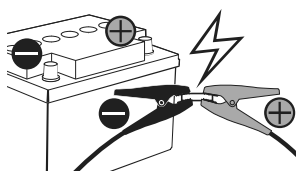
AL 9



AL 10

PŘETÍŽENÍ

**↻** EQUALIZATION  
**⚡** DIAGNOSTIC  
**⏻** SUPPLY



# INFORMACE O FIRMWARU

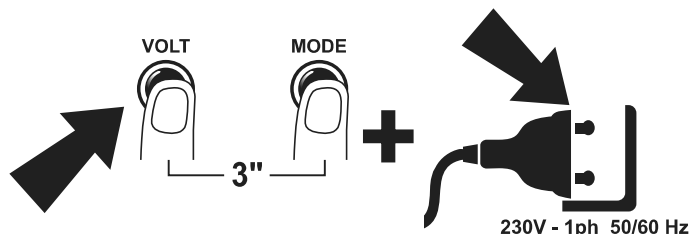
1

POČÁTEČNÍ STAV

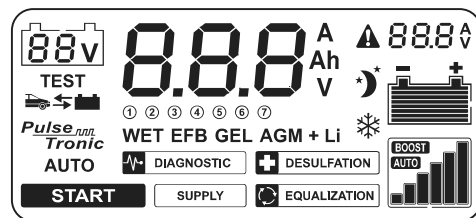


VYPNUTÉ ZAŘÍZENÍ

DRŽTE STISKNUTÉ TLAČÍTKO „VOLT“ + „MODE“ A ZASUŇTE ZÁSTRČKU DO ZÁSUVKY ELEKTRICKÉ SÍTĚ. TLAČÍTKO „VOLT“ A „MODE“ UVOLNĚTE PO UPLYNUTÍ 3“.

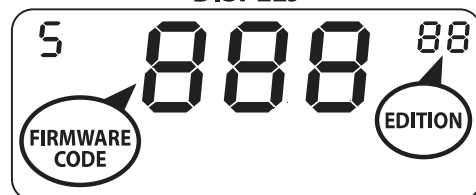


DISPLEJ



BEEEP

DISPLEJ



FIRMWARE CODE

EDITION

3"



CHECK-SUM IN THREE STEPS