



PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE

BENZÍNOVÝ GENERÁTOR
JEDNOFÁZOVÝ – ELC1500,ELC2500,ELC3000,ELC3500,ELC5000
TŘÍFÁZOVÝ - ELC6500T



Tento generátor je určen především k dodávce elektrické energie při cestování a pobytu v přírodě atd. a je poháněn benzínovým motorem A 154 F. Můžete si vybrat z mnoha typů, např. 50 Hz/220 V nebo 60 Hz/120 V (115/110 V) atd.

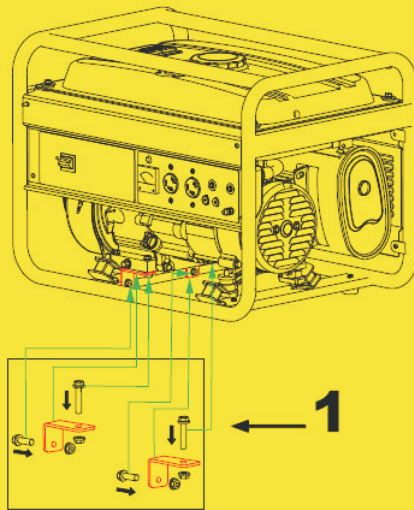
Před uvedením přístroje do provozu si přečtěte tento návod a seznamte se s jeho správnou obsluhou.

OBSAH

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ	2
NÁZVY KOMPONENTŮ, KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU	3
POSTUP PRO SPUŠTĚNÍ	4
POSTUP PRO ZASTAVENÍ, CHRÁNIČ AC	5
PORUCHY A ÚDRŽBA	6
ELEKTRICKÉ SCHÉMA A SCHÉMA ZAPOJENÍ	7,8
TECHNICKÉ ÚDAJE	9
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	10
ÚDRŽBA	11,12
ZÁVADY ČI POTÍŽE	13

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ

- Neuvádějte přístroj do provozu, dokud si pečlivě nepřečtete tento návod!
- Neuvádějte přístroj do provozu v místnosti nebo na špatně větraných místech!
- Pokud přístroj nebudete delší dobu používat nebo se jej chystáte přepravovat po silnici, vypusťte palivo z nádrže a karburátoru!
- Při doplňování paliva přístroj vypněte a nekuřte! Pokud se palivo rozlije, ihned ho utřete!
- Neupravujte bezdůvodně rychlost motoru!
- Nedotýkejte se přístroje rukou, když je v provozu!
- Nikdy přístroj neuvádějte do provozu za deště nebo sněžení!
- Chraňte přístroj před ohněm a horkem, když je v provozu nebo uskladněný!
- Nepřipojujte přístroj k běžné motorové zásuvce a nepřipojujte jeden přístroj k jinému!
- Před nastartováním nepřipojujte **elektrické zařízení**. Když přístroj běží, otočte páčku ovládání motoru do polohy „FAST“ („RYCHLE“) a nezasunujte zástrčku do zásuvky, dokud není přístroj stabilní!
- Přístroj je třeba skladovat v suchém a čistém prostředí a chránit před hořlavými látkami a výbuchem!



VAROVÁNÍ:

Tyto červené upevňovací držáky chrání přístroj pouze během přepravy. Musíte je před použitím odstranit, nebo to může vést k vážnému poškození výrobku. Na vzniklé škody těmito částmi se nevztahuje záruka.



⚠ NEBEZPEČÍ

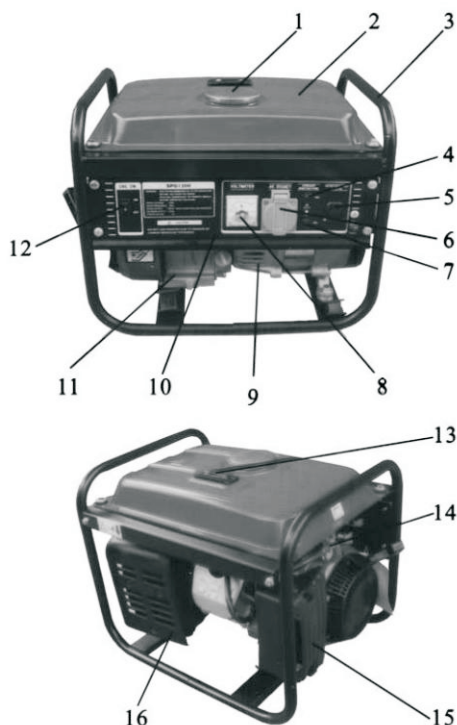
JEDOVATÝ PLYN - JEDOVATÝ PLYN - JEDOVATÝ PLYN
NEBEZPEČNÝ OXID UHELNATÝ
 Výpary mohou být škodlivé či smrtelné.
 Plyn není vidět ani cítit.

Nepoužívejte uvnitř

Nepoužívejte v garáži či pod přístřeškem pro auto

Nepoužívejte v blízkosti otevřených dveří či oken

NÁZVY KOMPONENTŮ



1. Víčko palivové nádrže
2. Palivová nádrž
3. Kostra
4. Chráníč AC
5. Zásuvka DC
6. Zásuvka AC
7. Chráníč DC
8. Voltmetr
9. Generátor
10. Ovládací panel
11. Motor
12. Vypínač motoru
13. Měřič spotřeby paliva
14. Palivový kohout
15. Vzduchový filtr
16. Tlumič

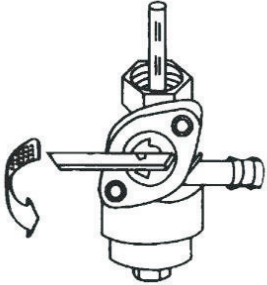

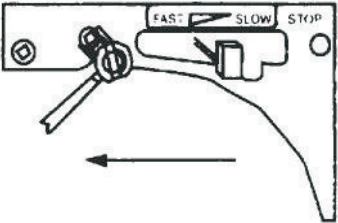
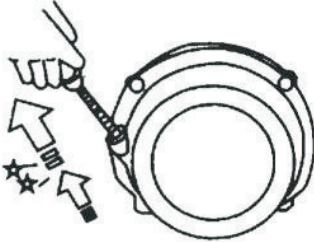
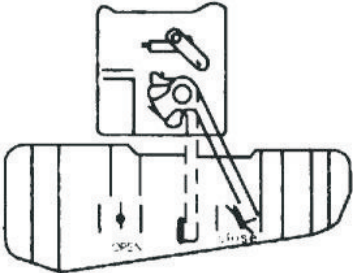
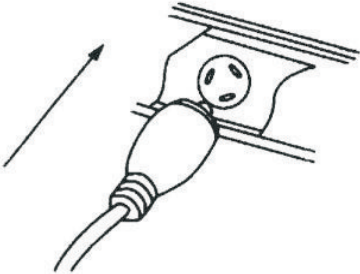
KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

POZOR! Před uvedením do provozu nezapomeňte provést následující kontroly, aby nedošlo k poškození přístroje nebo zařízení!

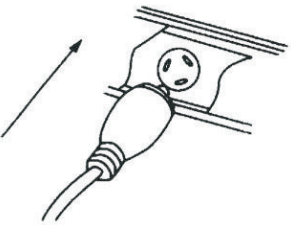
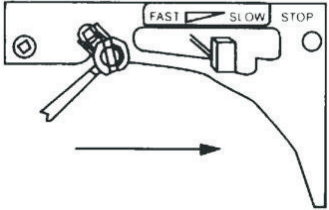
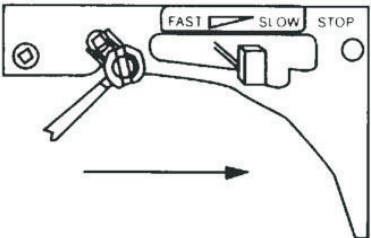
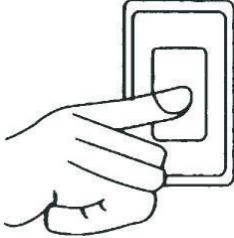
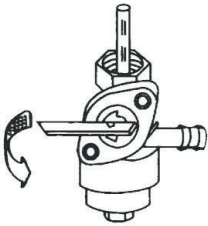
<p style="text-align: center;">Kontrola motoru</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proveďte kontrolu podle kapitoly „Kontrola před uvedením do provozu“ v „Návodu pro uživatele benzínového motoru“. 	<p style="text-align: center;">Kontrola nádrže</p> <ul style="list-style-type: none"> - Je v nádrži palivo? - Pokud tam není, načerpejte do nádrže asi 5 l benzínu. - Nechte pod horním okrajem nádrže 2-3 cm volné.
<p style="text-align: center;">Kontrola zástrčky zařízení</p> <ul style="list-style-type: none"> - Je zástrčka zasunutá do zásuvky AC? - Nezapomeňte před uvedením do provozu zástrčku vytáhnout. 	<p style="text-align: center;">Kontrola generátoru</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jsou všechny šrouby generátoru připojeného k motoru utažené? - Pokud je některý z nich volný, utáhněte jej.
<p style="text-align: center;">Kontrola výkonu zařízení</p> <ul style="list-style-type: none"> - Výkon zařízení nesmí překročit výkon přístroje, jinak by mohlo dojít k poškození přístroje! 	

POSTUP PRO SPUŠTĚNÍ

Před uvedením do provozu proveďte kontrolu podle kapitol „BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ“ a „KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU“, poté proveďte tyto kroky:

<p>Otevřete palivový kohout</p> 	<p>Zapněte vypínač motoru</p> 	<p>Zlehka otočte páčku pro ovládání rychlosti na stranu „FAST“ („RYCHLE“)</p> 
<p>Po spuštění</p> <p>Pomalou vracejte startovací páčku do otevřené polohy a přitom sledujte, jak přístroj běží.</p>	<p>Spusťte motor</p> 	<p>Uzavřete startovací páčku</p> 
<p>Nastavte frekvenci přístroje</p> <p>Otáčejte páčku pro ovládání rychlosti do polohy „FAST“, dokud nebude rychlost motoru stabilní, pak bude i frekvence rychle stabilní.</p>	<p>Zasuňte zástrčku do zásuvky AC</p> 	

POSTUP PRO ZASTAVENÍ

<p>Vytáhněte zástrčku</p> 	<p>Otáčejte páčkou pro ovládání rychlosti do polohy „SLOW“ („POMALU“), nechte motor běžet ještě 1~2 minuty</p> 
<p>Otočte páčkou pro ovládání rychlosti do polohy „STOP“</p> 	<p>Vypněte vypínač motoru</p> 
<p>Uzavřete palivový kohout</p> 	

CHRÁNIČ AC

- Přístroj je vybaven chráničem pro zvýšení bezpečnosti.

 RESET RESET

 OFF OFF (VYPNOUT)



CHRÁNIČ AC

- Vypínač chrániče může sepnout a přerušit běh přístroje, pokud výkon zařízení překročil jmenovitý výkon přístroje.
- Pokud je běh přístroje přerušen, snižte zatížení do rozsahu jmenovitého výkonu, poté stiskněte vypínač do polohy „reset“ a přístroj se opět rozběhne.

PORUCHY A ÚDRŽBA

1. Přístroj řádně neshartuje

Provedte kontrolu podle příslušné kapitoly v „Příručce pro uživatele benzínového motoru A 154 F“.

kondenzátor



2. Napětí je neobvyklé

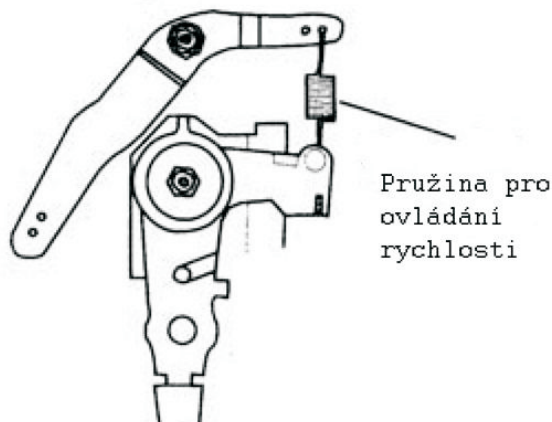
Pokud kolísání výstupního napětí překročí 10%, sejměte ovládací panel a vyměňte kondenzátor. (Nebo požádejte o pomoc distributora.)

3. Frekvence je o hodně vyšší nebo nižší

Otočte páčku pro ovládání rychlosti do polohy „FAST“ („RYCHLE“), poté přiblížte „přenosný“ rychloměr k vysokotlakému vedení a současně nastavujte šroub pro ovládání rychlosti motoru ručním šroubovákem, dokud nebude ukazatel v rozsahu 3100~3180 ot./min. u přístroje na 50 Hz nebo 3700~3850 ot./min. u přístroje na 60 Hz.

4. Kolísání frekvence je o hodně vyšší

Když po nějaké době provozu přístroje zjistíte, že frekvence není stabilní, požádejte distributora o výměnu pružiny pro ovládání rychlosti.



ELEKTRICKÉ SCHÉMA A SCHÉMA ZAPOJENÍ

ELEKTRICKÉ SCHÉMA

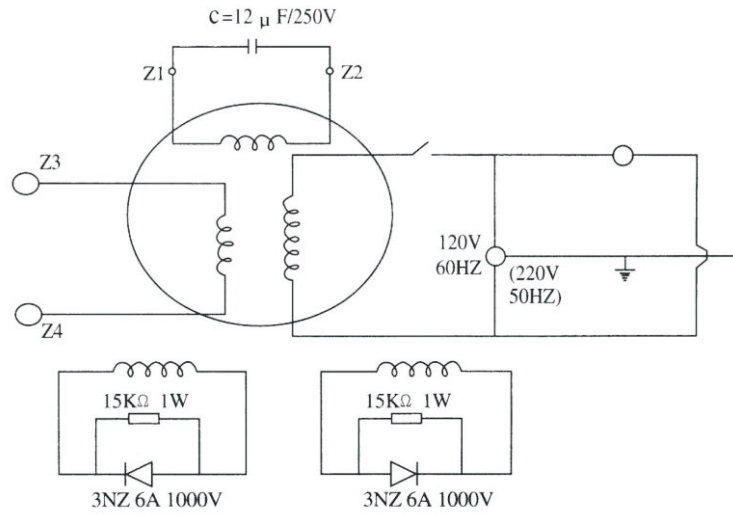
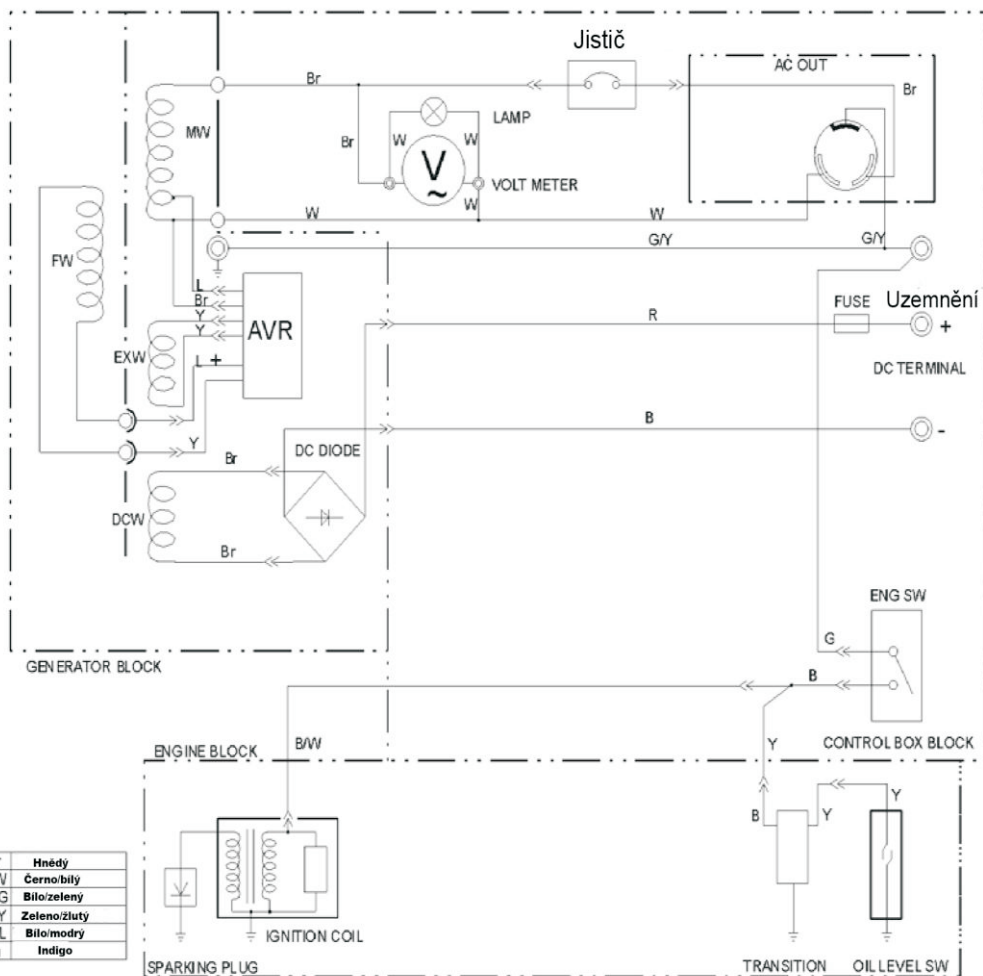


SCHÉMA ZAPOJENÍ

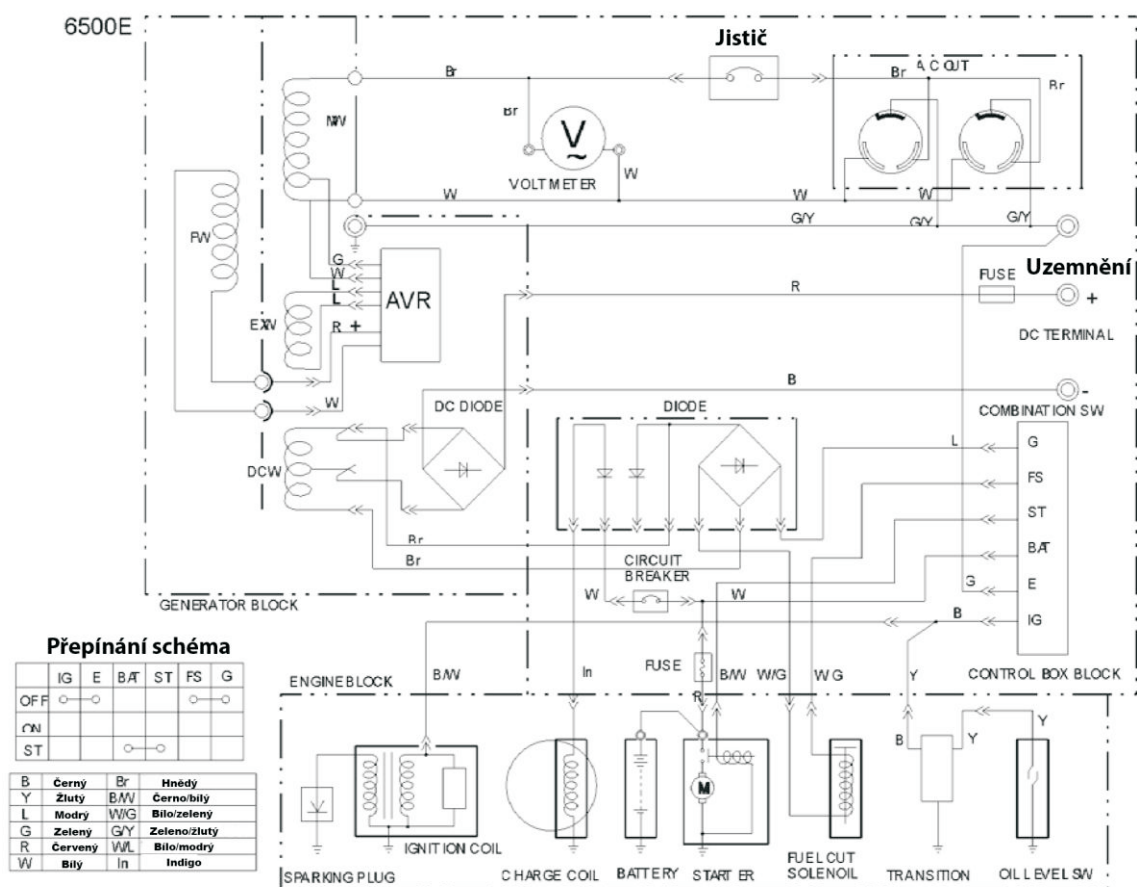
Model stroje:

1500
1800
2000
2500
2600
2800
3000



B	Cerný	Br	Hnědý
Y	Zlutý	B/W	Černo/bílý
L	Modrý	W/G	Bílo/zelený
G	Zelený	G/Y	Zeleno/zlutý
R	Červený	W/L	Bílo/modrý
W	Bílý	In	Indigo

SCHÉMA ZAPOJENÍ



Dovozce prohlašuje, že je v registru společností plnící povinnost zpětného odběru, odděleného sběru, zpracování, využití a odstranění elektrozařízení a elektroodpadu REMA.

Odborné opravy a servis zajišťuje:
PHT a.s., www.magg.cz

Dovozce: PHT a. s., www.magg.cz



MODEL		ELC1500	ELC2500	ELC3000	ELC3500	ELC5000	ELC6500T	
GENERÁTOR	Typ	Bezkartáčový, kondenzátorový, generátor AC; 230 V						
	Napětí	50 Hz						
		60 Hz						
	Max. výkon	50 Hz	1,5 kW	2,2 kW	2,8 kW	3,1 kW	4,5 kW	5,5 kW
		60 Hz						
	Jmenovitý výkon	50 Hz	1,2 kW	2,0 kW	2,5 kW	2,8 kW	4,0 kW	5,0 kW
		60 Hz						
	Doba stability frekvence	≤ 5s						
	Doba stability napětí	≤ 5s						
	Model	A 154 F						
MOTOR	Typ	1-válcový, 4-zdvíhový, benzínový motor s nuceným vzduchovým chlazením						
	Obsah válců	87 cc	163 cc	196 cc	270 cc	337 cc	389 cc	
		1,0 kW / 3000 ot./min. 1,1 kW / 3600 ot./min.	2,0 kW / 3000 ot./min. 2,5 kW / 3600 ot./min.	2,8 kW / 3000 ot./min. 3,0 kW / 3600 ot./min.	3,1 kW / 3000 ot./min. 3,5 kW / 3600 ot./min.	4,5 kW / 3000 ot./min. 5,0 kW / 3600 ot./min.	5,5 kW / 3000 ot./min. 6,5 kW / 3600 ot./min.	
	Jmenovitý výkon							
	Palivo	Bezolovnatý benzín č. 90						
	Olej	Polosyntetický SA 15W-40						
	Kapacita palivové nádrže	6,7l	15l	15l	25l	25l	25l	
	Rozměry (d x š x v)	390 x 380 x 350 mm	595 x 425 x 435 mm	595 x 425 x 435 mm	685 x 515 x 535 mm	686 x 515 x 535 mm	687 x 515 x 535 mm	
	Hlučnost	≤ 89 dB (A)	≤ 93 dB (A)	≤ 93 dB (A)	≤ 96 dB (A)	≤ 97 dB (A)	≤ 97 dB (A)	
	Hmotnost netto	26 kg	43,8 kg	48,0 kg	68,0 kg	80,0 kg	83,0 kg	

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ:
V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ UVEDENÝCH POKYŇŮ VARUJEME PŘED PŘÍPADNÝM NEBEZPEČÍM VÁŽNÉHO PORANĚNÍ ČI OHROŽENÍ ŽIVOTA!!!

**NEPOUŽÍVAT V UZAVŘENÝCH
A NEVĚTRANÝCH PROSTORÁCH**



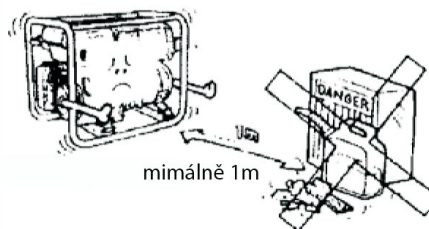
**NEPOUŽÍVAT VE VLNKÉM
PROSTŘEDÍ (NA DEŽTI ČI SNĚHU)
NIKDY NEOBSLUHUJTE ZAŘÍZENÍ S
MOKRÝMA RUKAMA**



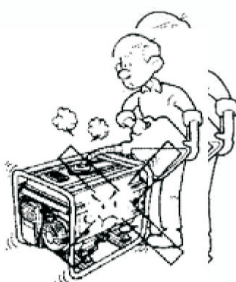
**NIKDY NEZAPOJUJTE ELEKTROCENTRÁLU
DO SÍTĚ ELEKTRICKÉHO PROUDU**



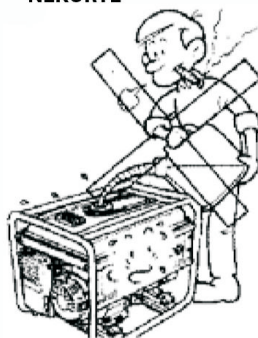
**UDRŽUJTE DOSTATEČNÝ
ODSTUP OD HOŘLAVIN!!!
DŮKLADNĚ ZAJISTĚTE ODSTUP
OKOLNÍCH PŘEDMĚTŮ OD
ELEKTROCENTRÁLY**



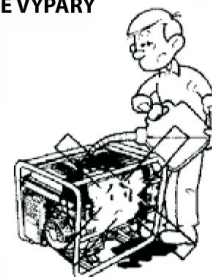
**PŘI DOPLNĚNÍ PALIVA:
VYPNĚTE MOTOR**



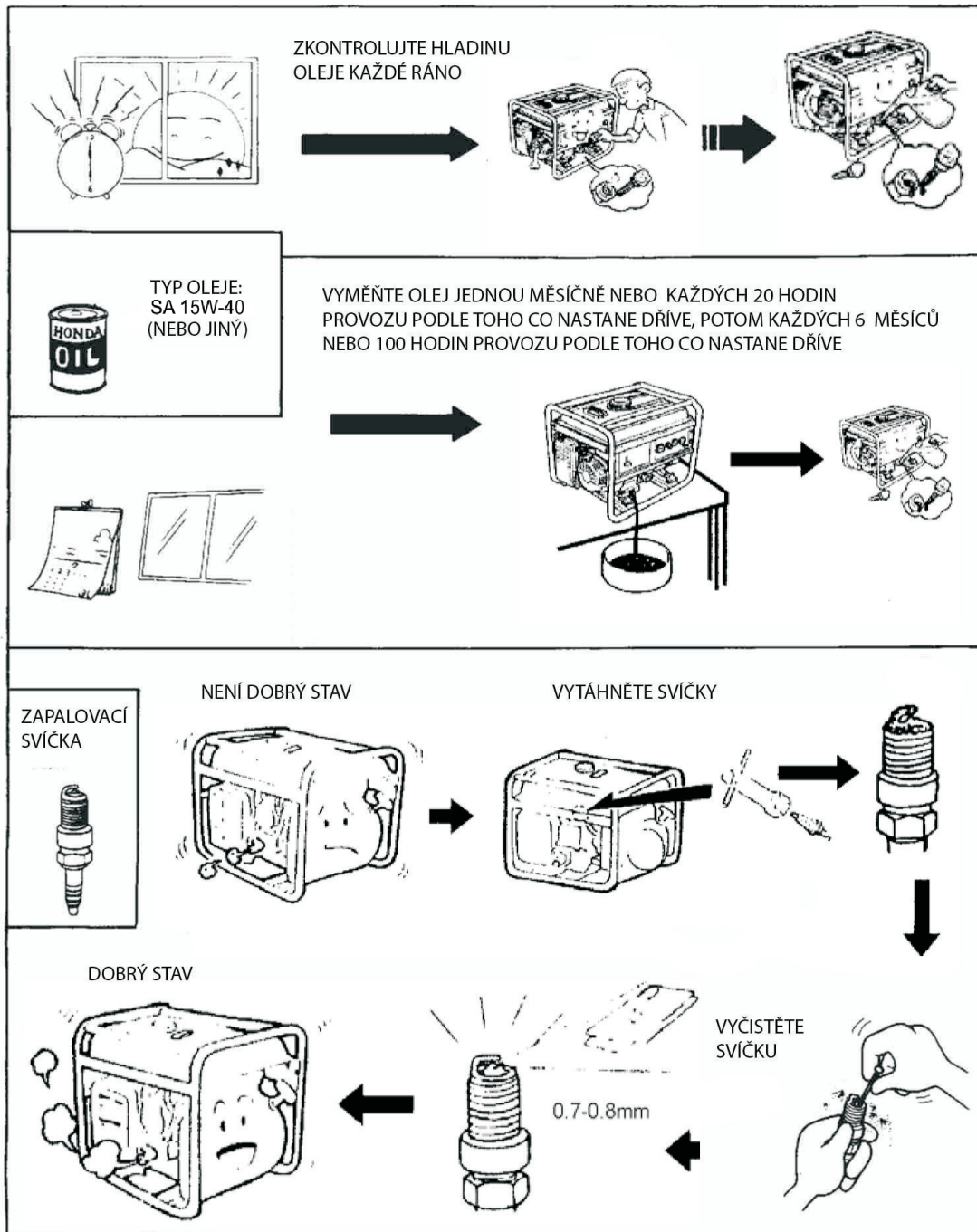
NEKURTE



**NEPŘELÉVEJTE PALIVO!!!
POKUD PALIVO PŘELEJETE,
IHED VYSUŠTE OKOLÍ A
NECHTE ROZPLYNOUT
BENZÍNOVÉ VÝPARY**



ÚDRŽBA

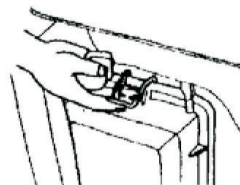


ÚDRŽBA

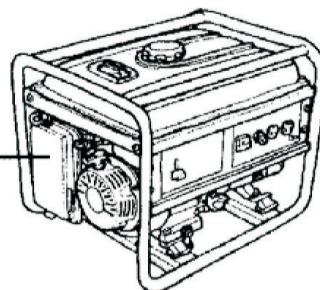
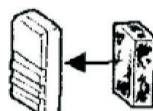
VZDUCHOVÝ FILTR:

UPOZORNĚNÍ: NIKDY NEDOPUSTE CHODU MOTORU BEZ VZDUCHOVÉHO FILTRU. DOCHÁZÍ K RYCHLÉMU OPOTŘEBENÍ MOTORU. ZNEČIŠTĚNÝ VZDUCHOVÝ FILTR BRÁNÍ PROUDĚNÍ ČISTÉHO VZDUCHU DO KARBURÁTORU. Z DŮVODU PREVENCE POŠKOZENÍ KARBURÁTORU A MOTORU JE POTŘEBA VZDUCHOVÝ FILTR PRAVIDELNĚ ČISTIT. DBEJTE ZVÝŠENÉ KONTROLY V PRAŠNÉM PROSTŘEDÍ.

OTEVŘETE KRYT VZDUCHOVÉHO FILTRU



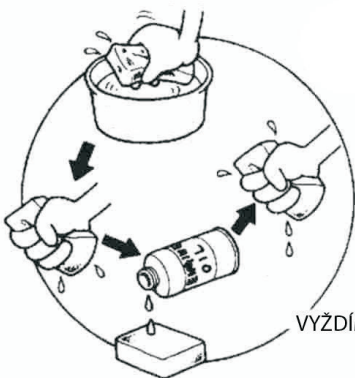
ZKONTROLUJTE VZDUCHOVÝ FILTR
ZDA NENÍ ZNEČIŠTĚNÝ



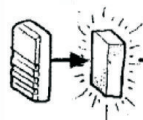
POKUD ANO

UMÝT VE VODĚ S ČISTICÍM PROSTŘEDKEM

DŮKLADNĚ
VYSUŠIT

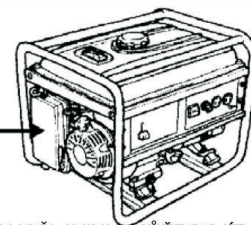


VYŽDÍMAT OLEJ



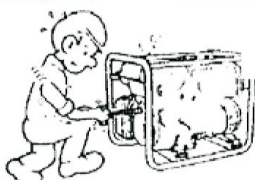
NAMOČIT DO ČISTÉHO OLEJE

VÝSTRAHA K ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU NIKDY NEPOŽÍVEJTE BENZÍN NEBO JINOU HOŘLAVINU. MŮŽE DOJÍT K EXPLOZI NEBO POŽÁRU!!!

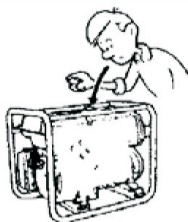


ZÁVADY ČI POTÍŽE

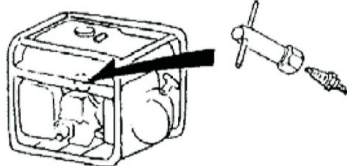
MOTOR NELZE NASTARTOVAT



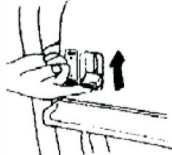
ZKONTROLUJTE MNOŽSTVÍ PALIVA



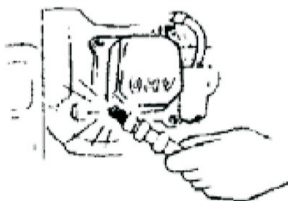
VÝJMĚTE SVÍČKY



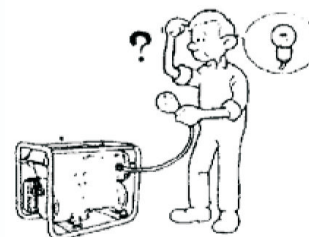
JE VYPÍNAČ MOTORU V POLOZE ON (ZAPNUTO)?



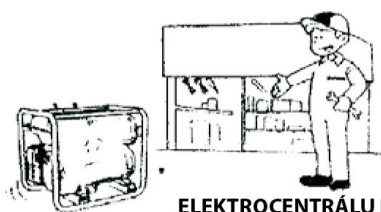
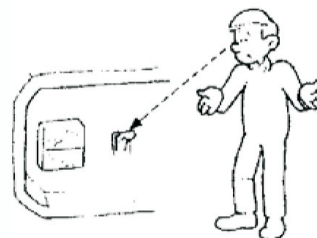
ZKONTROLUJTE SVÍČKY



PŘIPOJENÝ SPOTŘEBIČ NEFUNGUJE?



ZKONTROLUJTE JISTIČ



ELEKTROCENTRÁLU PŘEDEJTE DO SERVISU

