

# NÁVOD K OBSLUZE

**ROXTA**  
- machinery



**Motorový zahradní drtič  
RMZD-6,5/60**



## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EC Declaration of conformity

**Výrobce/ Manufacturer:**

**Dovozce a distributor výrobku /Importer and distributor of product:**

AW Tool s. r. o.

**Adresa/ Address:**

Na Zámecké 1518/9, 14400 Praha 4

**IČ/ID:**

28779029

**Jméno a adresa osoby pověřené sestavením technické dokumentace podle Směrnice 2006/42/EC, (NV č. 176/2008 Sb.) / Name and address of the person authorised to compile the technical file according to Directive 2006/42/EC:**

AW Tool s. r. o., Na Zámecké 1518/9, 14400 Praha 4

**Výrobek (stroj) - typ/Product (Machine) - Type:**

Motorový zahradní drtič typ RMZD-6,5/60

**Výrobní číslo/ Serial number:**

**Popis/Description:**

Motorový zahradní drtič je určen pro drcení zahradního a dřevního odpadu, je poháněn jednoválcovým, čtyřtaktním, vzduchem chlazeným, benzinovým motorem.

Základní technické údaje

Motor:	čtyřtaktní, benzinový
Zdvihový objem:	196 cm <sup>3</sup>
Výkon (max.):	4,93 kW
Palivo:	bezolovnatý benzin
Hmotnost:	45 kg

**Prohlašujeme, že strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení uvedených směrnic (NV)**  
*We declare that the machinery fulfils all the relevant provisions mentioned Directives (Government Provisions) :*

Strojní zařízení - Směrnice 2006/42/EC, NV č. 176/2008 Sb.  
Elektromagnetická kompatibilita - Směrnice 2004/108/EC, NV č. 616/2006 Sb.  
Emise hluku - Směrnice 2000/14/EC, NV č. 9/2002 Sb.

**Harmonizované technické normy a technické normy použité k posouzení shody**  
*The harmonized technical standards and the technical standards applied to the conformity assessment :*

ČSN EN ISO 12100:2011, ČSN EN 13683+A2:2011, ČSN EN ISO 14982:2009, ČSN EN ISO 3744:2011, ČSN EN ISO 11201:2010

**Naměřená hladina akustického tlaku:**  
*Measured sound pressure level:*

$L_{pA} = 92,7 \text{ dB (A), } K = 3 \text{ dB}$

**Garantovaná hladina akustického výkonu:**  
*Guaranteed sound power level:*

$L_{WA,G} = 113 \text{ dB (A)}$

*Poznámka: Veškeré předpisy byly použity ve znění jejich změn a doplnků platných v době vydání tohoto prohlášení bez jejich citování.*  
*Note: All regulations were applied in wording of later amendments and modifications valid at the time of this declaration issue without any citation of them.*

*Místo a datum vydání tohoto prohlášení/ Place and date of this declaration issue : Praha, 2020-07-22*

*Osoba z moci a podpisu za výrobce/ Signed by the person entitled to deal in the name of producer : Ing Pavel Tlustý*

*Jméno/Name: Ing Pavel Tlustý*

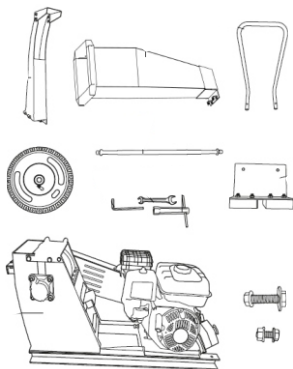
*Funkce/Grade: General Manager*

*Podpis/Signature:*

## OBSAH

- |                           |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1) Obsah balení           | 10) Montáž                         |
| 2) Úvod                   | 11) Použití a pohon drtiče         |
| 3) Účel použití           | 12) Mazání stroje                  |
| 4) Technická data         | 13) Údržba motorového drtiče       |
| 5) Hodnoty hluku zařízení | 14) Seznam součástí                |
| 6) Bezpečnostní štítky    | 15) Příslušenství a doplňky        |
| 7) Konstrukce stroje      | 16) Rozebírání a likvidace         |
| 8) Popis stroje           | 17) Rozkreslení stroje             |
| 9) Doprava                | 18) Všeobec. bezpečnostní předpisy |

### 1 Obsah balení



Zahradní motorový drtič je dodáván částečně demontovaný v dřevěném obalu. Postup montáže naleznete v kapitole 10.

### 2 Úvod

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení Motorového zahradního drtiče RMZD-6,5/60 značky Roxta od firmy SA Trade s.r.o.. Tento stroj je vybaven bezpečnostním zařízením na ochranu obsluhy a stroje při jeho běžném technologickém využití. Tato opatření však nemohou pokrýt všechny bezpečnostní aspekty a proto je třeba, aby obsluhující dříve, než začne stroj používat přečetl tento návod a porozuměl mu. Vyloučí se tím chyby jak při instalaci stroje, tak i při vlastním provozu. Nepokoušejte se proto uvést stroj do provozu dříve, než jste si přečetli všechny instrukce a dokud jste neporozuměli každé funkci a postupu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je opatřen. Tyto štítky neodstraňujte ani nepoškozujte.

### 3 Účel použití

Stroj této třídy vyniká řadou nadstandardních funkcí a možnostmi, které uživatelům přinášejí vysokou uživatelskou hodnotu. Je konstruován pro drcení malých větví, až po větve o průměru 60 mm, se kterými mi si stroj díky silnému motoru 6,5 koní poradí. Vhodné využití najde na malých i velkých zahradách, je vhodný pro údržbu obecní zeleně a hlavně tam, kde není v dosahu elektrická přípojka.

## 4 Technická data

Motor	jeden válec, 4 takt
Objem válce	196 cm <sup>3</sup>
Jmenovitý výkon motoru	4,9 kW
Max. otáčky nožů	3 000 min <sup>-1</sup>
Kapacita palivové nádrže	3,6 litru
Kapacita olejové nádrže	0,6 litru
Maximální průměr větve	60 mm
Hmotnost	45 kg

## 5 Hodnoty hluku zařízení

Naměřená hladina akustického tlaku:

$$L_{pA} = 92,7 \text{ dB(A)}$$

Garantovaná hladina akustického výkonu:

$$L_{wA,G} = 113 \text{ dB(A)}$$



## 6 Bezpečnostní štítky

Na stroji jsou umístěny informační štítky a štítky upozorňující na různá nebezpečí.



- 1 - Upozornění! Čtěte návod k použití! Nebezpečí, která mohou vzniknout při práci. Nebezpečí úrazu mechanické povahy! Nebezpečí úrazu horních končetin!**

Štítek je umístěn na boku horní násypky.



- 2 - DOPORUČENÍ! použití ochranných pomůcek!**

Štítek je umístěn na horní násypce



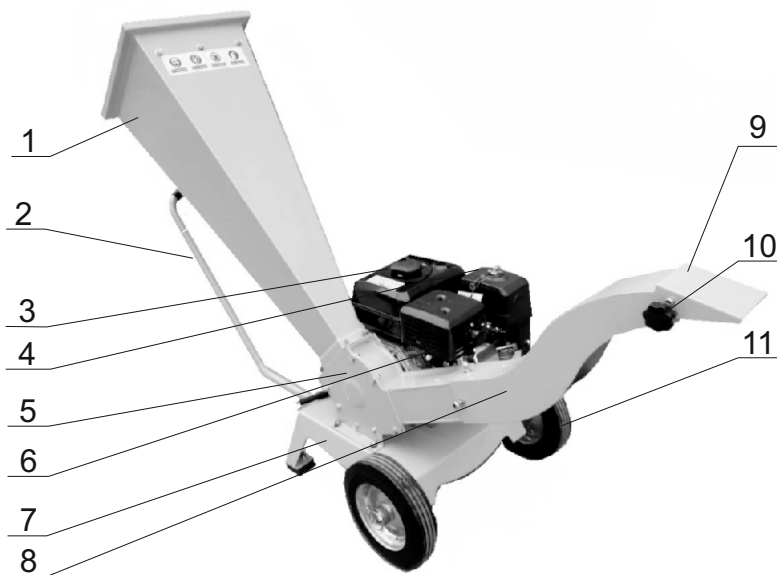
- 3 - POZOR! Při práci na stroji udržujte dostatečný odstup od stroje a nesahejte do prostoru výstupu drděl! Nebezpečí úrazu horních končetin!**

Štítek je umístěn na krytu výstupu drtě

## 7 Konstrukce stroje

Motorový drtič je konstruován pro drcení zahradního odpadu. Do horního trychtýře vhadujeme jako je listí, větvičky tují i větve do 60 mm. Spolehlivě rozdrtí tento materiál, na kousky, které projdou výstupem. Veškerý materiál je odsekáván ve spodní části, dvěma noži lichoběžníkového průřezu, který je namontován na ocelovém válci, který zároveň slouží i jako setrvačník. Vše co nože odseknou, vylétává z výstupního trychtýře ven.

## 8 Popis stroje



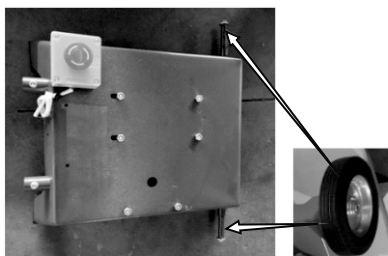
- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 1) vstupní trychtýř | 7) podvozek          |
| 2) přepravní madlo  | 8) výstupní trychtýř |
| 3) benzínová nádrž  | 9) klapka odhozu     |
| 4) vzduchový filtr  | 10) aretační šrouby  |
| 5) drtičí ústrojí   | klapky odhozu        |
| 6) výfuk            | 11) přepravní kola   |

**9 Doprava**

Motorový drtič je přepravován v papírovém kartonu na paletce částečně demontovaný. Pro manipulaci je nutné stroj zajistit proti pádu a překlopení. Stroj je dodáván bez náplně opeje a paliva!

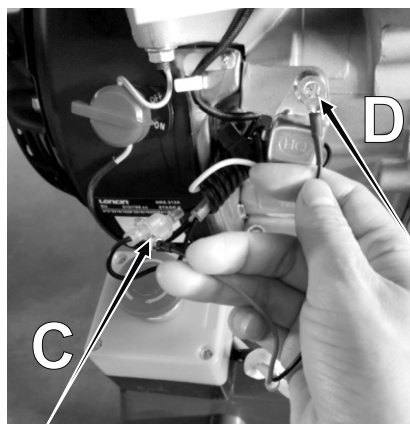
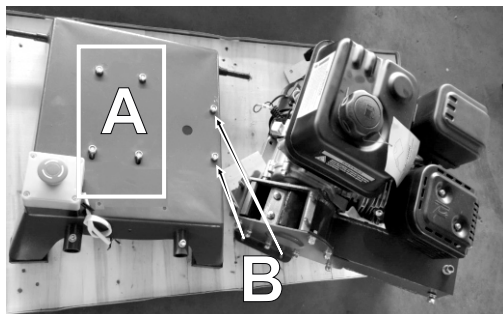
**10 Montáž**

Montáží se rozumí zkompletování celků, jako jsou například motor a kola k základně a montáž trychtýřů a madel.



Prvním krokem montáže je nasazení kol. Odšroubujte zajišťovací šroub, nasadte kolo a šroub opět dotáhněte. Stejným způsobem nasedte i druhé kolo.

Následuje montáž motoru s drtičí jednotkou. Demontujte šrouby, motorovou jednotku nasadte na základnu tak, aby motor mohl být uchycen čtyřmi šrouby v obdélníku A a drtičí jednotka mohla být uchycena na dvou místech označených šipkami B. Po správném usazení všechny šrouby namontujte a utáhněte.



Pro správnou funkci drtiče zapojte tlačítko pro nouzové zastavení s motorem. Černý kabel vystupující z tlačítka, zapojte do konektoru vycházejícího z motoru označeného na obrázku jako C. Modrý kabel (s očkem) vystupující ze STOP tlačítka nouzového zastavení, našroubujte pod šroub motoru označený jako D. Proto aby stroj správně fungoval, musí být tyto kabely správně zapojeny a šroub dostatečně dotažen. (Obecně platí, pokud neodpovídají barvy vodičů, vždy se řiďte danou koncovkou kabelů konektor/očko).



Připevněte vstupní trychtýř, čtyřmi matkami v místech označených E. Dbejte na správnou pozici trychtýře dle obrázku.

Připevněte výstupní trychtýř s klapkou odhozu, čtyřmi matkami v místech označených F. Dbejte na správnou pozici trychtýře dle obrázku.



Posledním korkem montáže je připevnění přepravního madla šrouby označených na obr. G.

## 11 Použití a pohon drtiče

### Drťící ústrojí

Drťící ústrojí je konstruováno tak aby drcený materiál o max. průměru 60 mm padal samovolně k rotačnímu válci s dvěma noži, které vkládaný materiál rozdrtí. Poznámka: 1. výše uvedená max. údaje o kapacitě drtiče pocházejí z testování 90% dřevěných materiálů. V důsledku rozmanitosti štěpených surovin se liší od tvrdosti, houževnatosti, vlhkosti drceného materiálu, skutečná max. kapacita štěpení může lišit od výše uvedených dat.

Neotevírejte plastový kryt, jestliže chcete vložit více materiálu. Některé větve je třeba ručně seříznout, než je vhodíte do stroje. Krátké větve se mohou postrkovat dalšími větvemi, ale nikdy ne rukou, a však díky důmyslné konstrukci se sami rozdrtí. Nepřibližujte se tělem a obličejem k násypce, abyste předešli poraněním.

**UPOZORNĚNÍ!** Pokud se ucpe vývod, nikdy ho nečistěte za chodu stroje.

Při zasouvání větví byste měli vědět, že tlustší větve je třeba zasouvat pomaleji než tenčí. Techniku a nezbytné porozumění si při drcení velmi rychle přisvojíte. Velikost drtí určuje rychlost vtlačení materiálu do válce.

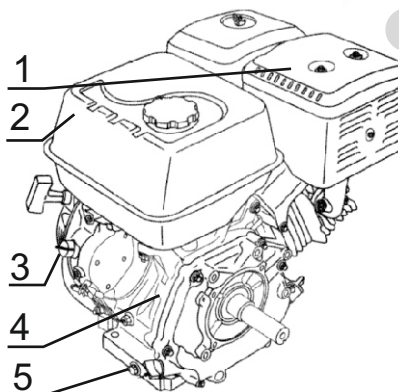


motorová jednotka

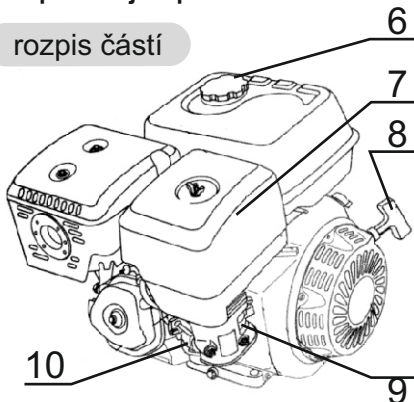
Čtyřtaktní, vzduchem chlazený, benzinový motor o výkonu 4,9 kW pohání drtící ústrojí.



**Motor je z výroby dodán bez náplně oleje a paliva.**



rozpis částí



- 1 - výfuková část
- 2 - palivová nádrž
- 3 - nalévací hrdlo motor. oleje
- 4 - blok motoru
- 5 - zátka pro vypouštění oleje

- 6 - uzávěr nádrže
- 7 - vzduchový filtr
- 8 - startovací rukojeť
- 9 - ovládací prvky motoru
- 10 - šroub nastavení volnoběhu

ovládací prvky

**- uzávěr paliva**

ON - otevření přívodu paliva  
 OFF - uzavření přívodu paliva

Při doplňování paliva musí být páčka v poloze OFF.

Při chodu musí být páka v poloze ON.

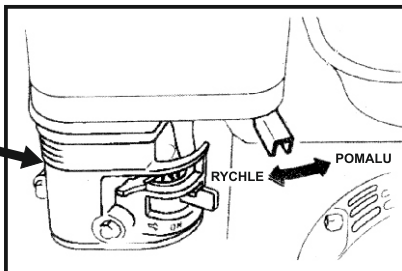
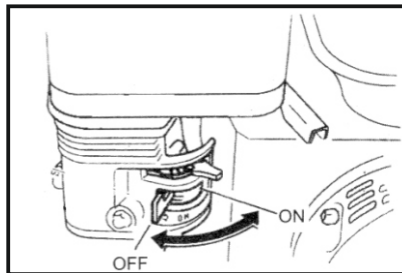
**- akcelerace**

přidávání - doleva  
 ubírání - doprava

Páčku nastavte do požadované volnoběh polohy v závislosti na režimu chodu drtiče

**- nastavení volnoběhu**

provede se otáčením malého mosazného šroubu s pružinou



## 12 Mazání a údržba stroje

**POZOR:** Motor je dodáván bez oleje v závislosti na způsobu distribuce.

Před prvním nastartováním je proto nezbytně nutné přezkontrolovat hladinu, popřípadě doplnit vhodným olejem pro nízké teploty. Doporučený typ oleje od výrobce je **PROMA 4-stroke 10W-30**.

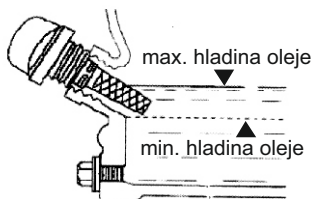
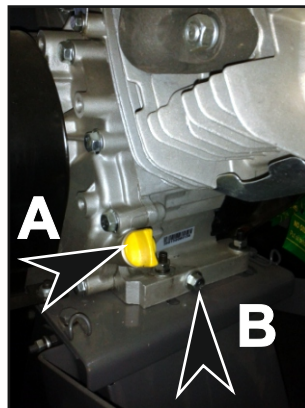
Kontrolujte hladinu oleje po každých 5 motohodinách stroje nebo před každým použitím. První olejovou náplň vyměňte po 3 motohodinách, další výměny oleje provádějte pravidelně po 40 provozních hodinách nebo jednou za půl roku, podle toho, co nastane dříve.

1. Postavte stroj na rovnou plochu, očistěte okolí plnicí zátky **A**, jejíž součástí je olejová měřka, a vyšroubujte ji.

2. Prostor motoru naplňte kvalitním motorovým olejem (PROMA 4-stroke 10W-30), případně olejem jednooblastním a to v závislosti na teplotních podmínkách: teploty nad 0°C SAE 30 teploty -18°C až 0°C SAE 5W-30 nebo SAE 0W. extrémně nízké teploty (pod -18°C) SAE 0W-30.

3. Olej dolévejte zvolna, motor nepřeplyňte. Olejová náplň je přibližně 0,6 litru. Nechte hladinu oleje ustálit, otřete měrku suchým hadříkem, zátku našroubujte, opět vyšroubujte a zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje se musí pohybovat mezi ryskami označujícími minimum a maximum. Olej případně doplňte.

4. Nakonec zátku **A** pečlivě dotáhněte.



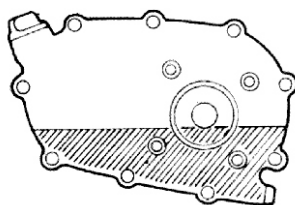
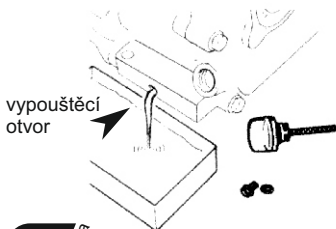
**POZOR:** Nízká hladina oleje může být příčinou poškození motoru vlivem nedostatečného mazání, vysoká hladina oleje zatěžuje motor a tím snižuje jeho životnost.

**POZOR:** Od roku výroby 2007 jsou stroje osazeny elektronickou kontrolou hladiny oleje. Pokud klesne hladina oleje pod potřebné minimum, není možné stroj nastartovat. V takovém případě před startováním doplňte olej.

### Vypouštění použitého oleje.

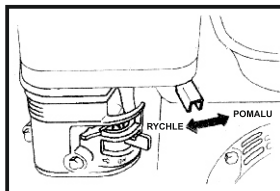
Odšroubujte uzávěr **B** (vypouštěcí šroub a nechte olej vytéct do kovové nádoby). Povolte nebo odšroubujte nalévací otvor, aby nedocházelo k podtlaku. Olej vypouštějte po zahřátí motoru aby mohl lépe vytékat.

Pokud vám konstrukce stroje nedovolí olej vypustit výše uvedeným způsobem, použijte odsávací zařízení na olej (není součástí dodávky).



### 7. Nastavte páku akcelerace.

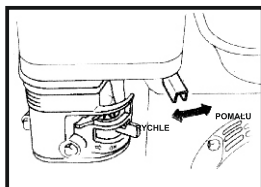
Přesuňte páčku při provozu do požadované polohy dle potřeby.



### Zastavení motoru

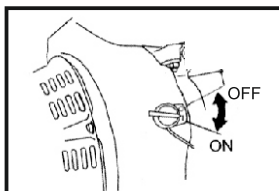
#### 1. Nastavte páku akcelerace.

Přesuňte páčku do polohy POMALU.



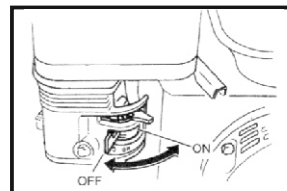
#### 2. Rozpojte okruh spalovacího motoru.

Přepněte spínač do polohy OFF

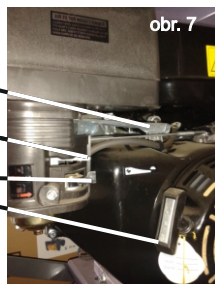


#### 3. Zavřete uzávěr paliva.

Přesuňte páčku do polohy OFF.



- A akcelerace - plyn
- B sytič
- C uzávěr paliva
- D startovací šňůra



### Výměna nožů

Nůž byl vyroben ze speciálního materiálu a po tepelném zpracování je velmi ostrý. Po určité době používání se může ztupit.

Rozpoznání tupého nože: Jestliže zvuk drtiče zní velmi těžkopádně nebo řemen prokluzuje ačkoli je napnutý, nebo se rychlost plnění značně snížila, měli byste zkontrolovat nůž.

1. Než nůž demontujete, vypněte stroj.
2. Sejměte vstupní i výstupní trychtýře.
3. Odstraňte clonu výstupu.
4. Při uvádění mechanismu s nožem. do správné polohy používejte pracovní rukavice.
5. Odstraňte šrouby, který drží nůž.
6. Nůž vyjměte a naostřete.
7. Namontujte nůž zpátky a pevně utáhněte.
8. Připevněte zpět trychtýře.



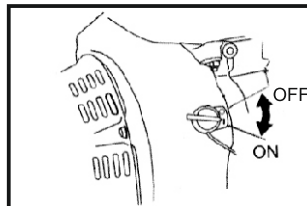
### Provozní problémy

<p>1 Motor nelze nastartovat</p>	<p>Přečtěte si manuál, zkontrolujte palivo, motorový olej, vypínač ZANUTO/VYPNUTO, zda je zapnuto, zkontrolujte tlačítko pro nouzové zastavení stroje</p>
<p>2 Zastavení motoru za chodu</p>	<p>Zkontrolujte zda se motor zastavil přetížením, zda něco neblokuje štípací zásobník. Zkontrolujte tlačítko nouzového zastavení a zda není sepnutý koncový vypínač (platí pro modely s koncovými vypínači).</p>
<p>3 Zablokovaný zásobník</p>	<p>Zastavte stroj a zkontrolujte, zda se nějaká část uvolnila, případně ji dotáhněte. Pokud ne, nechte odborníky zkontrolovat stroj.</p>
<p>4 Zvláštní hluk</p>	<p>Zastavte stroj a zkontrolujte, zda se nějaká část uvolnila, případně ji dotáhněte. Pokud ne, nechte odborníky zkontrolovat stroj.</p>
<p>5 Tupý nůž</p>	<p>Nože nechte naostřit u odborníka, nebo namontujte nové</p>
<p>6 Drcení materiálu</p>	<p>Doporučený prostor pro hrubé štěpky je 1 mm mezi nožem a hranou stroje. Pro jemné štěpky je vzdálenost 0,1 - 1,2 mm mezi nožem a hranou stroje.</p>

### - spínací skříňka

ON - sepnutí obvodu spalovacího motoru  
OFF - vypnutí obvodu spalovacího motoru

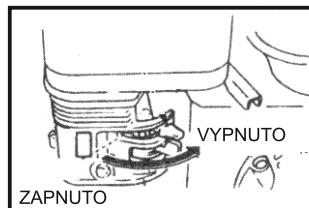
Před startováním motoru sepněte obvod zapalování spalovacího motoru. Otočte spínačem do polohy OFF, chcete-li aby zhasl motor. Při odstavení motoru mějte vždy přepínač v poloze OFF.



### - nastavení sytiče

zapnuto - doleva  
vypnuto - doprava

Páčku nastavte do požadované polohy v závislosti na provozním režimu chodu frézy. Při startu přesuňte páčku do polohy otevřeno. Po zahřátí motoru sytič uzavřete.

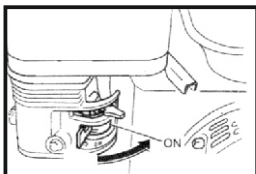


## Startování

**POZOR!** Před nastartováním se přesvědčete, že jsou doplněny všechny provozní kapaliny, zejména motorový olej a překontrolujte stav stroje. Je-li jakýmkoliv závažným způsobem stroj poškozen, nepokoušejte se ho uvést do provozu a vyhledejte pomoc odborného servisu. Nepoužívejte drtič v uzavřeném nevětraném prostoru. Výfukové plyny jsou pro lidský organizmus nebezpečné.

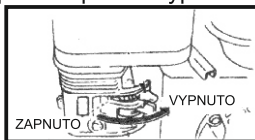
### 1. Otevřete uzávěr paliva.

Přesuňte páčku do polohy ON.



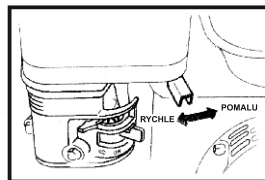
### 2. Nastavte páčku sytiče

a) jde-li o studený start, přesuňte páčku do polohy zapnuto  
b) při opakovaném startu zahřátého motoru nechte páčku v poloze vypnuto.



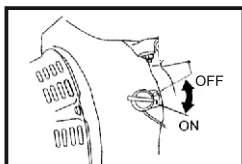
### 3. Nastavte páku akcelrace.

Přesuňte páčku přibližně do 1/3 od polohy POMALU.



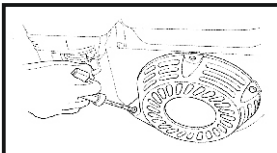
### 4. Sepněte okruh spalovacího motoru.

Přepněte spínač do polohy ON



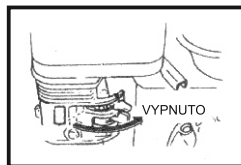
### 5. Nastartujte motor.

Zatáhněte za startovací madlo (2 - 3 x pomalu a pak trhavým pohybem). Při dodržení správného postupu dojde ke spuštění motoru.



### 6. Vypněte sytič. Po zahřátí

motoru přesuňte páčku sytiče do polohy vypnuto.



## 14 Seznam součástí

Seznam součástí naleznete na stránce č.15 (Rozkreslení stroje). V této dokumentaci je stroj rozkreslen na jednotlivé části a součásti, které lze objednat tímto způsobem:

Při objednání náhradních dílů, udávejte vždy v zájmu rychlého a přesného vyřízení tyto údaje:

- A) typovou značku přístroje RMZD-6,5/60
- B) zakázkové číslo stroje - číslo stroje
- C) rok výroby a datum odeslání stroje
- D) číslo a název dílu podle kapitoly 17 tohoto návodu
- E) počet kusů

Náhradní díly zajišťuje po dohodě servisní firma distributora: [servis@satrade.cz](mailto:servis@satrade.cz)

## 15 Příslušenství a doplňky

Základní příslušenství - jsou veškeré součásti a dílce, které jsou dodávány přímo na stroji nebo se strojem (je uvedeno v kapitole 1, Obsah balení).

Zvláštní příslušenství - je doplňující příslušenství, které lze dokoupit a je uvedeno v aktualizovaném nabídkovém katalogu. Tento katalog dostanete zdarma. Případná konzultace o použití zvláštního příslušenství je možná s naším servisním technikem.

## 16 Rozebírání a likvidace

Po uplynutí doby životnosti stroje nebo v okamžiku, kdy by jeho oprava byla neekonomická, se provede celková demontáž stroje.

Při demontáži stroje je nutné dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy pro bezpečné provedení všech prací.

Po celkové demontáži stroje se jednotlivé části likvidují v souladu s požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Kovové části se likvidují tak, že se roztrídí podle druhu kovů a nabídnou k odprodeji organizaci zabývající se sběrem druhotných surovin.

Části z plastických hmot a pryže, které nepodléhají přirozenému rozpadu, se roztrídí a nabídnou se k odprodeji organizaci zabývající se sběrem těchto druhotných surovin.

Části elektrických zařízení se odevzdají organizaci pověřené sběrem elektroodpadu.

**POZOR!:** S ohledem na ochranu životního prostředí je zakázáno likvidovat části z plastických hmot a pryže spalováním! (zákon o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.)

## 13 Údržba motorového drtiče

### všeobecná údržba

- 1) Před uvedením drtiče do provozu zkontrolujte hladinu oleje, promažte všechny kluzné a rotující plochy a díly.
- 2) Po skončení práce vyčistěte všechny díly stroje a naolejujte všechny kluzné plochy.
- 3) Periodicky čistěte stroj a vyměňujte olej.
- 4) Pokud zjistíte poškození stroje, okamžitě stroj zastavte a poraďte se s odborným servisem, jak vzniklý problém odstranit.

### předprovozní údržba

- 1) Kontrola technického stavu, dotažení šroubových spojů, atd.
- 2) Kontrola hladiny motorového oleje

### pozáběhová údržba

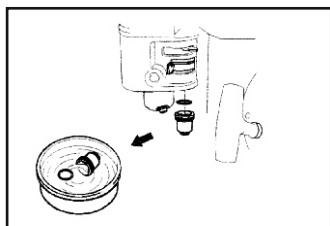
po prvních 5 hodinách provozu

- 1) Výměna motorového oleje
- 2) Kontrola a seřízení lanovodu ovládání pojezdu a ovládání šnekovice

### pravidelná údržba

- 1) Výměna motorového oleje
- 2) Kontrola a seřízení lanovodu ovládání pojezdu a ovládání šnekovice
- 3) Kontrola a seřízení stroje
- 4) Kontrola zapalovací svíčky
- 5) Čištění vzduchového a palivového filtru
- 6) Kontrola a případně doplnění maziva v převodovce šneku
- 7) Kontrola a nastavení tlaku v pneumatikách
- 8) Příprava stroje a motoru k sezónní práci a k odstávce.

### palivový filtr

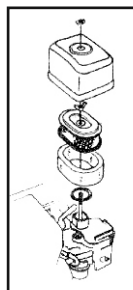


V případě potřeby nebo jednou ročně očistěte usazeniny z krytky v palivové části stroje. Odmontujte krytku a do sucha ji vyčistěte.

### zapalovací svíčka

Pravidelně nejméně jednou ročně zkontrolujte zapalovací svíčku. Doporučený typ zapalovací svíčky je BRISK LR15YC. Seřizujte vzdálenost elektrod svíčky na 0,7 - 0,8 mm.

### vzduchový filtr



Pravidelně po 20 hodinách provozu očistěte vzduchový filtr. Odmontujte plastový kryt a tlakem vzduchu vyčistěte těleso filtru.

18 **Všeobecné bezpečnostní předpisy**



## **POZOR!**

Pracovní místo stroje musí být ve venkovním prostředí nebo v dobře větraném prostoru, na dostatečně velké, rovné ploše s pevným povrchem.

Po ustavení stroje na zvolené pracovní místo, před jeho nastartováním vytvořte dostatečně volný prostor v jeho okolí tak, abyste se při práci mohli bezpečně pohybovat a manipulovat s materiálem určeným k drčení.

Při práci se strojem zvolte vhodné oblečení a vhodnou uzavřenou pevnou obuv. Používejte osobní ochranné pomůcky, jako jsou pracovní rukavice, chrániče sluchu a zraku.

Nenoste volný oděv.

Pracujte s vědomím, že z drtícího ústrojí stroje mohou odletovat části drčeného materiálu.

Pozor, při doplňování paliva do nádrže motoru. Benzin je hořlavina I. třídy a jeho výpary mohou explodovat.

Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nechte ho vychladnout, přesvědčte se, že v okolí nejsou žádné tepelné zdroje, zařízení s otevřeným plamem nebo zdroje jiskření!

Při doplňování paliva nekuřte!

Palivo doplňujte na otevřeném nebo dobře větraném prostoru!

Po doplnění paliva dobře uzavřete hrdlo palivové nádrže!

Palivo skladujte jenom v nádobách k tomu určených a v prostorech bez nebezpečí vzniku požáru!



## **UPOZORNĚNÍ!**

Před nastartováním motoru zkontrolujte stav stroje, zda je v dobrém technickém stavu!

Stroj nepoužívejte, pokud některá jeho část chybí, je poškozená nebo uvolněná!

Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů na stroji!

Nikdy nezasahujte do konstrukce stroje za chodu motoru!

Pokud se stroj začne chovat nestandardním způsobem, např. zvýšení hluku, nebo vibrací, ihned jej vypněte a pokuste se najít příčinu.

Kdykoliv opustíte pozici obsluhy, vypněte motor a zajistěte stroj pře jeho neoprávněným použitím.

Před seřizováním, čištěním, kontrolu, údržbou nebo opravou stroje vypněte motor a počkejte na zastavení všech rotujících částí a vychladnutí horkých částí stroje.



Poznámky:

---

---

---

---

---

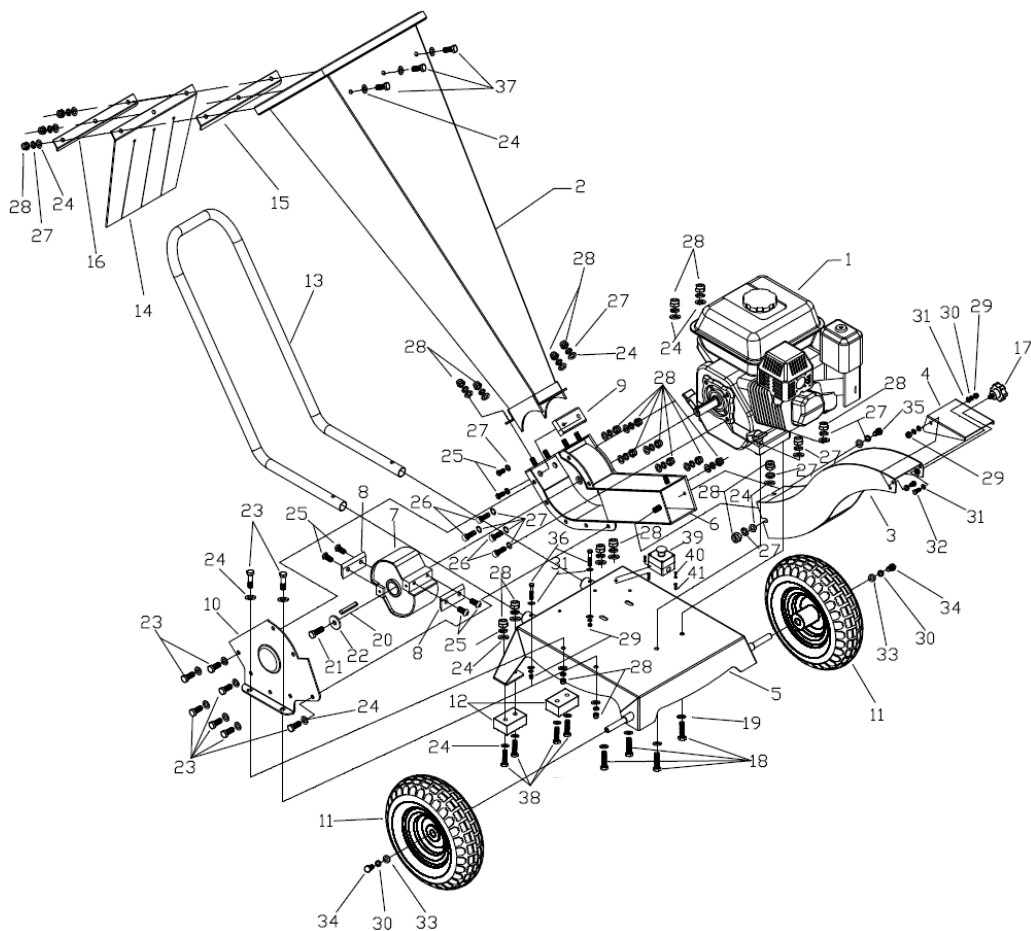
---

---

---

---

**17** Rozkreslení stroje





Nikdy neobracejte výfukovou rouru směrem k osobám nebo zvířatům, k zaskleným plochám, automobilům, otevřeným oknům apod.

Nepospíchejte. Pracujte vždy v bezpečné pozici.

Se strojem nepracujte, pokud jste unaveni nebo pokud jste pod vlivem látek, které snižují pozornost.

Nedotýkejte se motoru a jeho výfuku během provozu, nebo bezprostředně (a po nějakou dobu) po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí popálení.