





Olejevá jímka s odsáváním profi, nádrž 80l, 2 krabice

Návod k použití

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu. Se zařízením pracujte pouze za účelem, ke kterému je určeno.

Bezpečnost práce:

- Zařízení nijak neupravujte.
- Při práci se držte v dostatečné vzdálenosti od ohně a zdrojů tepla a tlaku.
- Pokud se při práci objeví netěsnost na hadici nebo zařízení, ihned vypněte přívod vzduchu a problém odstraňte.
- Tlak dodávky vzduchu by neměl být vyšší nebo nižší, než je uvedený specifický tlak zařízení.
- Teplota čerpaného oleje musí být mezi 40-60 stupni Celsia, aby nedošlo k popálení uživatele.
- Během práce noste ochranný oblek, brýle, rukavice, chrániče uší, úst a hlavy.
- Během práce nesmí být nastartovaný motor vozidla z nějž se má olej čerpat.
- Zařízení nesmí čerpat kapalinu obsahující metyl alkohol a zápalné kapaliny jako je brzdový olej, benzínový nebo naftový olej.
- Po dokončení práce vždy vylijte zbylý olej ze sběrné nádoby do nádrže. Prodlouží se tak životnost celého zařízení.
- Jakmile je sběrná nádoba prázdná, uzavřete pod ní umístěný ventil. V opačném případě může při neočekávané dodávce vzduchu dojít k jeho průchodu až do sběrné nádoby a jejímu poškození.
- Po skončení práce uvolněte zbývající tlak, zařízení umyjte a uložte na suchém místě mimo dosah dětí a neproškolených osob na práci se zařízením.
- Zařízení používejte pouze za účelem, ke kterému je zkonstruováno.
- Vypuštěný olej musí být zpracován dle místních příslušných nařízení.
- Pokud je třeba opravy, kontaktujte svého prodejce.

Čerpání z vozidla podtlakem:

- Pracovní tlak zařízení, který provede podtlak, je 7-9 barů.
- Ujistěte se, že jsou všechny kulové ventily na zařízení uzavřené.
- Do vstupu přívodu vzduchu (1) zapojte zdroj vzduchu a otevřete vstupní ventil, čímž dojde k natlakování zařízení.
- Jakmile začne ručička ukazatele podtlaku ukazovat do pozice mezi červenou a zelenou značkou je tlakování dokončeno.
- Jakmile je tlakování dokončeno, zastavte přívod vzduchu. Pokud je třeba navýšit rychlost čerpání oleje, pak je třeba k udržení podtlaku během celé operace opětovně zapnout přívod vzduchu.
- Pokud zařízení používáte bez přívodu vzduchu, je třeba jej před zahájením práce vyprázdnit.
- Před zahájením práce se ujistěte, že má nádrž podtlak.
- Vyjměte víčko olejové nádrže ve vozidle.
- Vyberte vhodnou sací trubici dle průměru a vložte hadici pro čerpání oleje do motoru vozidla.
- Otevřete kulový ventil na hadici pro zahájení čerpání oleje.
- Při čerpání držte z bezpečnostních důvodů hadici na olej v rukavicích.
- Jímku umístěte na rovnou plochu. Pokud překročení teplota čerpaného oleje 60 stupňů Celsia, dojde k vážnému poškození zařízení.

Vypouštění odčerpaného oleje:

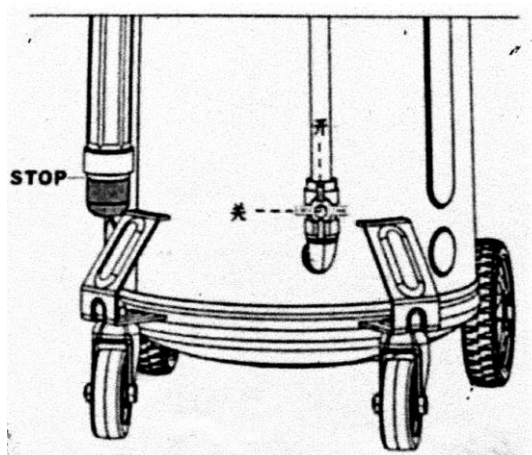


Vypouštění odčerpaného oleje ze sběrné nádoby do nádrže se provádí otevřením kulového ventilu (3) pod sběrnou nádobou. Mezitím otevřete kulový ventil (6) na hadici pro čerpání oleje, čímž dojde k uvolnění podtlaku sběrné nádoby a odtoku oleje do nádrže. Svislá poloha ventilu značí jeho uzavření. Vodorovná poloha ventilu značí jeho otevření.

Čerpání z vozidla samospádem:

1. Pomocí vhodného zařízení zvedněte vozidlo do požadované výšky.
2. Umístěte zařízení pod motor vozidla a sběrnou nádobu nastavte přímo pod otvor pro vypouštění motorového oleje.
3. Ujistěte se, že je kulový ventil (5) pod sběrnou nádobou uzavřený.
4. Otevřete křížový ventil (7) pod zásobníkem (otáčejte proti směru hodinových ručiček – vodorovná poloha značí otevřený ventil).
5. Otevřete malý kulový ventil (4) k uvolnění tlaku v nádrži.
6. Otočte a otevřete vypouštěcí šroub pro motorový olej z vozidla.
7. Vypouštěný olej je přes sběrnou nádobu přečerpán do nádrže zařízení.

Kompletní vypouštění oleje z nádrže zařízení:



1. Zavřete všechny ventily zařízení.
2. Vložte a upevněte hák vypouštění oleje z vnější strany nádrže.
3. Připojte zdroj vzduchu do ventilu přívodu vzduchu (4) na zařízení.
4. Pomalu otevřete malý kulový ventil (4). Nechte zvýšit tlak v nádrži. Jakmile dosáhnete požadovaného tlaku pro vypuštění, uzavřete přívod vzduchu. Pokud překročí tlak v olejové nádrži 1 bar uvolní bezpečnostní ventil tlak automaticky. V takovém případě musí být ihned uzavřen zdroj vzduchu, aby došlo ke snížení tlaku v nádrži. Tlak musí klesnout pod 0,8 barů, aby nedošlo ke zranění uživatele.
5. Otevřete křížový ventil (5) pod vedením vypouštění oleje čímž dojde k vyprázdnění nádrže.
6. Po kompletním vyprázdnění nádrže uzavřete přívod vzduchu. Jakmile je tlak z nádrže zcela uvolněn, uzavřete všechny ventily na zařízení.



EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

G02122

Olejevá jímka s odsáváním

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN 13445-1:2014+A1:2014

a harmonizačními předpisy:

2014/68/EU
a je v souladu s CE certifikátem:
CE B-S170312664

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.
Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
30.05.2017

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce
(podpis, jméno, funkce):
Grzegorz Kowalczyk, Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk
Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163
Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland