

# Tester tlaku, GEKO

## Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtete tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím.

### Obecná bezpečnostní opatření:

1. S nářadím smí pracovat pouze pověřená osoba. Všichni ostatní musí zůstat v dostatečné vzdálenosti mimo.
2. Při práci s tlakovým čerpadlem buďte co nejvíce opatrní. Nepracujte s nářadím v případě, že jste unavení nebo pod vlivem návykových a omamných látek. I lehká neopatrnost může vést ke zranění.
3. Noste vhodné oblečení. Nenoste volné oděvy nebo šperky. Při práci udržujte všechny části oděvu včetně svých vlasů mimo pohybující se součásti.
4. Používejte bezpečnostní oděvy. Noste brýle, štítý obličej, pracovní boty, helmu a chrániče sluchu splňující bezpečnostní normu ANSI.
5. S nářadím zacházejte opatrně. Udržujte jej v čistotě a suchu. Nikdy nepoužívejte poškozené nářadí.
6. Před prací zkontrolujte všechny součásti, se kterými hodláte pracovat, zda nejsou jakkoliv poškozené. Stejně tak zkontrolujte, zda není poškozená sada k měření. Pokud objevíte jakékoliv poškození, výrobek nepoužívejte.
7. Pro práci používejte pouze příslušenství, které doporučuje výrobce vašeho vozidla.
8. Servis nářadí musí být prováděn pouze odpovědnou osobou. Servis provedený neodborně může vést k riziku zranění.
9. Při kontrole nářadí používejte pouze doporučené náhradní díly. Při použití neautorizovaných dílů může dojít ke zranění uživatele výrobku.

### Specifická bezpečnostní opatření:

1. Při práci s nářadím zajistěte bezpečné pracovní prostředí. Pracovní prostředí by mělo být čisté a bez nadbytečné vlhkosti.
2. Před testováním odejměte víčko nádrže a odvzdušněte palivové čerpadlo.
3. Před použitím výrobku si nastudujte veškeré bezpečnostní opatření a to včetně těch, která uvádí výrobce automobilu v jeho servisním manuálu. Každé vozidlo má specifické hodnoty spojené s měřením.
4. Před testováním palivového systému se ujistěte, že jsou utažena všechna spojení, čímž předejdete nechtěným únikům.
5. Při běhu motoru vozidla je produkován oxid uhelnatý, který je smrtelně nebezpečný. Nikdy tedy nepracujte s běžícím motorem vozidla v uzavřeném prostoru.
6. Před použitím testovací sady si ve vozidle zařaďte **NEUTRAL** (u manuální převodovky) nebo **PARK** (u automatické převodovky). Poté ještě zablokujte kola vhodným špalkem.
7. Dávejte si pozor na horké součásti motoru.
8. Při práci na motoru nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.
9. Nedovolte, aby benzín přišel do styku s horkými částmi motoru a vozidla.
10. Během testování musí vozidlo stát na místě.

11. Po dokončení testování vypněte motor a před odstraněním testovacích součástí odtlakujte systém. Před odpojením položte kolem zapojení hadry, které zabrání případným únikům.
12. Před uložením náradí jej vyčistěte od veškerého zbytkového paliva.
13. Lidé, kteří mají voperovaný kardiostimulátor, mají přísný zákaz práce s tímto výrobkem.
14. Měděné součástky tohoto výrobku obsahují olovo.
15. Varování, opatření a instrukce uvedené v tomto manuálu neuvádí všechny situace, které mohou při použití výrobku nastat. Při práci s výrobkem tedy buďte maximálně opatrní, aby nedošlo k vážným zraněním s následkem smrti.

## Instrukce před použitím:

1. Zaparkujte vozidlo v dobře odvětrávaném prostoru. Pokud stojíte v garáži, zaparkujte tak, že budou výfukové zplodiny vedeny mimo prostor garáže. Po celou dobu práce na vozidle mějte dveře od garáže otevřené.
2. Řadicí páku umístěte do polohy Neutral/Park a zatáhněte ruční brzdu.

## Test tlaku palivového čerpadla:

1. Uvolněte tlak z palivového vedení vozidla. Tento postup si prostudujte v servisním manuálu vozidla.
2. Odpojte výstupní vedení z palivového čerpadla.
3. Pro připojení testovacího zařízení (1) použijte různé adaptéry a gumovou hadici (2). Hadicové spoje upevněte malými kousky pásky a utáhněte klíčem (není obsahem balení). **VAROVÁNÍ:** Před zahájením práce se ujistěte, že jsou všechny poje těsné, aby jste předešli nežádoucím únikům.
4. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Okamžitě poté zkontrolujte případné úniky paliva. Pokud úniky objevíte, ihned vypněte motor a poté je opravte.
5. Pomocí testeru změřte tlak / podtlak a následně vypněte motor.
6. Aktuálně naměřená hodnota by měla na přístroji zůstat jednu až dvě minuty.
7. Před uvolněním tlaku z palivového vedení si naskládejte kolem spojů hadříky a poté odstraňte testovací zařízení.
8. Znovu připojte palivové vedení do čerpadla.
9. Utřete jakékoliv vyteklé palivo.
10. Nastartujte motor a ihned zkontrolujte jakékoliv úniky. Pokud se úniky objeví, vypněte motor a opravte je.
11. Testovací zařízení utřete a bezpečně uložte.

## Test podtlaku palivového čerpadla:

1. Vypněte motor a odpojte sací vedení palivového čerpadla, které je připojeno k palivové nádrži. Pro případ úniků paliva mějte připravený ručník na vysušení.
2. Připojte testovací zařízení (1) do sacího konektoru palivového čerpadla. Pro správné připojení použijte gumovou hadici (2) a správné adaptéry. S gumovou hadicí neviklejte. Zvyšuje se tím zbytečně možnost úniků vzduchu.
3. Nastartujte motor a ihned zkontrolujte testovací zařízení. Pokud se ručička na ukazateli zvedne na hodnotu 10 IN/Hg (červená oblast) předtím, než začne čerpadlo běžet na prázdno a než začne motor běžet na prázdno, pak pracuje palivové čerpadlo správně.
4. Vypněte zapalování a znovu připojte palivové vedení do palivového čerpadla.

## Test podtlaku:

1. Vypněte motor a připojte testovací zařízení (1) co nejbližše sacímu potrubí. Pokud je to potřeba, použijte gumovou hadici (2) a adaptéry. S hadicí zbytečně nehýbejte. Způsobil by se tím nechtěný únik vzduchu. Motory se dvěma sacími potrubími musí být testovány odděleně (každé sací potrubí zvlášť).
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh, dokud teplota motoru nedosáhne normální provozní hodnoty.
3. Nastavte škrťací klapku a ustavte motor na volnoběžných otáčkách.
4. Nyní si prohlédněte hodnotu z testovacího zařízení (1). Ta je proměnná v závislosti na nadmořské výšce. Při volnoběžných otáčkách a správně nastaveném karburátoru zůstane ručička ukazatele mezi 17 a 22 IN/Hg (zelená oblast na budíku). Ideální hodnota je poté 19,5. Pokud se ručička pomalu pohybuje mezi hodnotami 14 a 22 IN/Hg znamená to, že je potřeba seřídit karburátor nebo že jsou přítomny další problémy v motoru. Pro opravu těchto anomálií si prostudujte příslušné kapitoly v servisním manuálu vozidla.

### Ostatní možné problémy motoru lze určit takto:

- Pokud měřený tlak ihned poklesne na cca 4 IN/Hg, může to znamenat přilepování se ventilů. Odstraňte gumovou hadici (2), nakapejte několik kapek penetračního oleje do sacího potrubí a proveďte testování znovu. Pokud se situace nezmění, je třeba ventily vyčistit.
- Pokud ukazatel neustále ukazuje nízkou hodnotu, značí to spálený ventil (ventily).
- Pokud při zvýšení otáček motoru začne ručička rychle kmitat, může to značit slabou pružinu ventilu nebo opotřebované těsnění ventilu (ů).
- Pokud při volnoběhu motoru ručička ukazatele kmitá, ale při vyšších otáčkách je v klidu, mohlo by se jednat o ztrátu táhla ventilu.
- Pokud při opakovaném navýšení otáček motoru ručička pomalu klesá dolů, pak se může jednat o ucpaný (zanesený) tlumič. Odblokovaný tlumič způsobí chvilkový pokles ručičky ukazatele na nulu.
- Pokud zůstane ručička ukazatele na hodnotě 12 IN/Hg při volnoběžných otáčkách motoru, může to indikovat pozdní časování ventilu.
- Otestování sytiče pomocí kompletního uzavření škrťací klapky a nastartování motoru. Ručička ukazatele by měla ihned ukázat hodnotu 22 IN/Hg (zelená oblast na budíku). Pokud zůstane ručička budíku okolo hodnoty 3 až 6 IN/Hg, může to znamenat spálené stoupací potrubí nebo selhání při uzavírání škrťací klapky. Taktéž mohou být úniky vzduchu ze sacího potrubí.

## Kontrola a ošetrovací práce:

1. Před každým použitím zkontrolujte stav palivového čerpadla a měřícího zařízení. Zkontrolujte vadné seřízení pohybujících se součástí, jakákoliv poškození nebo narušení hadic, ztrátu kapalin a všechny ostatní stavy, které mohou vést ke zranění uživatele. Pokud se objeví problém, je nezbytné jej vyřešit před použitím měřícího zařízení. Nikdy nepoužívejte poškozené měřící zařízení.
2. Podtlakové čerpadlo nikdy nečistěte průmyslovými čistidly ani jinými výrobky, které nejsou přímo určené pro práci na plastových plochách. Používejte čistý hadr a pokud je to nutné, jemný čistící prostředek. Podtlakové čerpadlo nikdy neponořujte do žádné kapaliny.
3. Měřící zařízení ukládejte čisté a suché a mimo dosah dětí.
4. **VAROVÁNÍ:** Všechny kontrolní a ošetrovací práce vypsane výše smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik.

Součást	Popis	Množství
1	Měřicí zařízení	1
2	Hadice	1
3	Kuželový adaptér	1
4	Konektor	1
5	1/4" Adaptér (samec / samička)	1
6	1/8" Adaptér (samec / vruby)	1
7	1/8" Adaptér (samička / samec)	1
8	7/32" T-typ adaptér (není na nákresu)	1



Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz), email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz),  
 IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163  
 Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland