





Tester tlaku vstřikovače, 600 barů, GEKO

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Kontrolní postup

1. Informace obsažené v této příručce neodpovídají postupům obsaženým v servisní příručce vozidla.
2. Při práci s palivovým systémem postupujte podle pokynů výrobce a bezpečnostních pravidel.
3. Tester by měl být namontován na stole. Před použitím vyberte příslušné místo a upevněte tester tak, že jej upevníte do příslušného tvaru. Před zahájením práce se ujistěte, že je tester pevně uchycen.

Počáteční kontrola

1. Proveďte přesnou vizuální a praktickou kontrolu motoru a palivového systému. Zkontrolujte, zda elektrické vedení kabelů akumulátoru, zapalovacích vodičů, palivových linek nebo podtlakových vedení nefunguje.
2. Všechny diagnostické postupy musí být provedeny v souladu s návodem k použití vozidla.
3. Ve většině vozidel odpojte elektrické palivové čerpadlo a vypněte motor. Nesprávné připojení čerpadel může způsobit poškození tělesa, zařízení, požáru nebo úniku paliva.
4. Vyměňte injektory a postupujte podle pokynů v návodu k použití vozidla.

Kontrola vstřikovačů

1. Naplňte nádobu testování vhodnou kalibrační kapalinou podle ISO 4113 a vyměňte kryt.
2. Odpojte měřič paliva pomocí jedné z připojovacích trubek připojených k přístroji. Ujistěte se, že jsou všechny konektory správně připevněny.
3. Když se palivo rozprašuje z injektoru, udržujte nádobu pod vakem, aby se postříkala. Ujistěte se, že tryska není obrácena k vám.
4. Spusťte čerpání pomocí páčky testeru. Pohybem páky vznikne tlak ve vstřikování. Po vytvoření tlaku vyčkejte chvíli, zda tlak začal klesat. Pokud klesne tlak, může to znamenat únik mezi potrubí a vstřikovačem a / nebo testerem. V případě potřeby utáhněte všechny volné spoje. Pokud jsou výše uvedené prvky v provozním stavu, zkontrolujte trysky.
5. Pokračujte v čerpání čerpadla a použijte manometr, abyste zkontrolovali, zda je tlak, při kterém se tryska otevře, v souladu s pokyny výrobce. Když je otvor otevřený, sledujte vzorek z injekce a porovnejte s propojkou dodanou výrobcem.
6. Pokud je třeba provést opravu, proveďte tak před opětovným připojením injektoru a provedením testu. Při odpojování vstřikovače nezapomeňte snížit tlak v testech.
7. Po dokončení testu - znovu připojte všechny injekce a díly k vozidlu.
8. Udržujte tester čistý a po každém použití vyčistěte vlhký hadřík.

9. Vyměňte filtr v kontejneru, pokud máte podezření, že je zanesený.

Abyste spustili testovací přístroj, proveďte následující kroky:

1. Před upevněním sondy zkontrolujte, zda jednotka ve své základně funguje správně. Tlakové zařízení na konci rukojeti čerpadla musí být připojeno k pístu přes pouzdra. Pokud je správná poloha, stiskněte páčku čerpadla a přesunutím polohy tlakového prvku upravte polohu.
2. Sonda by měla být namontována na pevné stolní desce. Vytvořte otvory pro montáž podle otvorů ve spodní části zkumavky.
3. Vyplňte zkušební nádobu čistým zkušebním olejem, který odpovídá standardu ISO 4113. Maximální množství oleje je 600 ml.
4. Vyměňte uzávěr z příruby a připojte příslušnou kalibrovanou injekční linku.
5. S otevřeným uzavíracím ventilem spusťte páku čerpadla tak dlouho, až začne sání oleje bez vzduchových bublin.

Pokud se olej nevytáhne po stisknutí páčky (z připojovacího kusu), postupujte podle níže uvedených kroků, abyste udrželi čistotu a nezměnili polohy ventilů.

- Vyměňte tělo ze základny a ventily a manometru po uvolnění svorky (šrouby s válcovou hlavou).
- Zvedněte vidlicovou tyč (s tlakovou pružinou).
- Zvedněte tělo stisknutím páky čerpadla a držte páky v této poloze.
- Odstraňte tělo směrem nahoru (rotační pohyb).
- Zvedněte zátku sacího ventilu na pístu (s tlakovou pružinou).
- Nalijte čistý zkušební olej do pístu.
- Vložte do pístu ventilové zátky a dbejte na správnou polohu.
- Vyměňte tělo a zatlačte ho, dokud se nezastaví, připojení sacího ventilu musí vstoupit do otvoru tělesa.
- Nalijte čistý zkušební olej do těla.
- Vložte ventilovou zátku a pružiny zpět na místo.
- Opatrně usad'te tělo manometrem a zatlačte ho co nejdále do základny sondy. Uchopte upínací svorku do okamžiku.
- Když je nádrž plná, přesuňte páku čerpadla tak dlouho, dokud se začne vyčerpávat olej bez vzduchových bublin.
- Odpojte rozprašovací hadici, zablokujte spojovací bod a otevřete středový komůrkový šroub, abyste odvědušnili systém.
- Při vypouštění oleje bez vzduchu uzavřete komoru.

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland