





# Měnič napětí 24V/230V, 500/1000W

## Návod k použití

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. S zařízením se smí pracovat pouze za účelem, ke kterému je určeno. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

### Popis obrázku

- 1) Chladicí ventilátor
- 2) DC Vstup „-“, svorek (černá)
- 3) DC Vstup „+“, svorek (červená)
- 4) AC Napájecí kabel
- 5) Kontrolka nabití (žlutá)
- 6) Kontrolka napájení (zelená)
- 7) Kontrolka chyby (červená)
- 8) AC výstupní zásuvka
- 9) UBS výstupní port (pokud je v modelu obsažen)
- 10) ON/FF spínač
- 11) Pojistka AC vstupu

### Režim měniče

Připojte červený kabel na „+“ měniče a pevně zašroubujte. Připojte černý kabel na „-“, měniče a pevně zašroubujte. Poté připojte klip červeného kabelu na „+“ baterie, klip černého kabelu na „-“, baterie. Opačné připojení je zakázáno a mohlo by vést k poškození vozidla. Následně utáhněte svorky, ale ne moc pevně. Připojte černou svorku na negativní pól baterie a červenou svorku na pozitivní pól. Pokud jsou spojení málo pevná, nebude docházet k přenosu proudu, zahřívání kabelů a poškození měniče napětí nebo vzniku požáru. Následně měnič zapněte a spojte se zařízením, na kterém má být použito. Pokud měnič nepoužíváte, odpojte kabely.

### Režim nabíjení

Připojte červený kabel na „+“ měniče a pevně zašroubujte. Připojte černý kabel na „-“, měniče a pevně zašroubujte. Poté připojte klip červeného kabelu na „+“ baterie, klip černého kabelu na „-“, baterie. Poté vložte nabíjecí zástrčku do příslušné zástrčky, což nabije baterii. Po plném nabití přejde zařízení do stavu klidového režimu. Při nabíjení by měla svítit žlutá kontrolka, Po plném nabití kontrolka zhasne.

### Režim UPS (Užitná energie)

Připojte červený kabel na „+“ měniče a pevně zašroubujte. Připojte černý kabel na „-“, měniče a pevně zašroubujte. Poté připojte klip červeného kabelu na „+“ baterie, klip černého kabelu na „-“, baterie. Poté vložte nabíjecí zástrčku do příslušné zástrčky a měnič zapněte. Při vstupu přes užitnou energii měnič zastaví okruh automaticky. Napětí AC výstupní zásuvky bude mít hodnotu užitné energie. Ve stejnou chvíli začne nabíjení baterie a přepne se do režimu vyčkávaní po plném nabití. Při narušení užitné energie se přepne během 4 sekund do stavu dodávky napětí baterie a změní se pomocí zařízení na AC proud.

### Varování

1. Před použitím si ověřte, že je vstupní napětí měniče shodné s výstupem baterie nebo autobaterie a ověřte hodnocený výkon spotřebiče, že je v rozsahu výkonu měniče.
2. DC 12V vstupní napětí měniče dokáže nabít pouze 12V baterii. DC 24V vstupní napětí měniče nabije pouze 24V

- baterii.
3. Po dlouhé době se teplota měniče zvedne.
  4. Pro dobrou ventilaci udržte ve všech směrech měniče mezeru od dalšího předmětu alespoň 10 centimetrů.
  5. Měnič nepokládejte na přímé sluneční paprsky, na déšť a vodu, k průduchům topení nebo do prašného prostředí.
  6. Zařízení nijak neupravujte.
  7. Na zařízení nešahaňte mokrou rukou.
  8. Zařízení nenechávejte bez dozoru a udržte jej mimo dosah dětí.
  9. Pokud se stane neočekávaná událost, zařízení ihned vypněte, odpojte od zdroje a kontaktujte svého prodejce.
  10. Při odběru napětí ze zásuvky zapalovače ve vozidle se ujistěte, že je výkon pod 200W. V opačném případě se může kabel do zásuvky přetížít a vyhořet.
  11. Nepoužívejte toto zařízení při vypnutém motoru. V opačném případě může poškodit baterii.
  12. Pro dlouhodobě dobrý výkon by mělo být doporučené výstupní napětí pod 85% uvedeného výkonu daného zařízení.
  13. UPS režimu zabere 4 sekundy pro přechod do režimu dodávky napětí baterie. Toto je vhodné jako záložní zdroj napětí po výpadku proudu. Ale právě onen přechodový čas 4 sekundy není vhodný například pro počítače, kdy by během těchto 4 sekund mohlo dojít ke ztrátě uložených dat.
  14. Zkratování AC výstupu je zakázáno a může poškodit zařízení.
  15. Nepřipojujte síťové napájení do výstupní zásuvky AC nebo dojde k poškození zařízení.
  16. Doporučená kapacita baterie pro toto zařízení je 60AH a více.

### Zapojení přes zásuvku zapalovače

1. Připojte zařízení pomocí zástrčky do zapalovače.
2. Měnič zapněte a zkontrolujte, že zapnutí indikuje kontrolka.
3. Připojte měnič ke spotřebiči.
4. Pokud měnič nepoužíváte, odpojte jej.
5. Před použitím se ujistěte, že je vstupní napětí měniče shodné s výstupem zapalovače. Rovněž si zkontrolujte uvedený výkon spotřebiče, aby byl v rozsahu výkonu měniče.

### Popis stavu

	Kontrolka napájení	Chybová kontrolka	Kontrolka nabíjení	Stav spínače ON/OFF
Režim měniče	Ano	Ne	Ne	ON
Režim nabíjení	Ne	Ne	Ano	OFF
Režim UPS	Ano	Ne	Ano	ON
Režim ochrany	Ano	Ano	Ne	ON

### Ochrana obvodu měniče a metody restartu

Funkce ochrany	Popis stavu				Metoda restartu
	Zelené LED	Červené LED	Alarm	AC výstup	
Alarm nízkého vstupního napětí	Ano	Ne	Ano	Ano	Jakmile se napětí baterie vrátí do odpovídajícího rozsahu, alarm se automaticky vypne.
Vypnutí nízkého vstupního napětí	Ano	Ano	Ano	Ano	Jakmile se napětí baterie vrátí do odpovídajícího rozsahu, zařízení se automaticky restartuje. Zelená kontrolka svítí, červená kontrolka nesvítí.
Vypnutí při vstupním přepětí	Ano	Ano	Ne	Ne	Jakmile se napětí baterie vrátí do odpovídajícího

					rozsahu, zařízení se automaticky restartuje. Zelená kontrolka svítí, červená kontrolka nesvítí.
Vypnutí při přetížení	Ano	Ano	Ne	Ne	Snížení zátěže od odpovídajícího rozsahu, následně se zařízení automaticky restartuje. Zelená kontrolka svítí, červená kontrolka nesvítí.
Vypnutí při přehřátí	Ano	Ano	Ano	Ne	Jakmile se vnitřní teplota vrátí do odpovídajícího rozsahu, zařízení se automaticky restartuje. Zelená kontrolka svítí, červená kontrolka nesvítí.



### EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz), email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz), IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

### G17005

Měnič napětí

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:  
EN 50498:2010, EN 61558-1:2005+A1:2009, EN 61558-2-16:2009, EN 62233:2008

a harmonizačními předpisy:  
2004/108/EC, 2006/95/EC, 2011/65/EU

a je v souladu s CE certifikátem:  
CE 3160867.01AOC, CE 3159296.01AOC, CE 3139403.01AOC, CE 3139402.01AOC, WE 3132836.51QS

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland  
07.07.2017

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



**mgr Grzegorz Kowalczyk**  
Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz), email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz), IČ:  
28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland