



G80007

Překlad původního návodu k použití



Autonabíječka se startováním 6/12/24V 100A

Typ: G80007

Model: CA-5P

Vyrobena pro:

F.H. GEKO

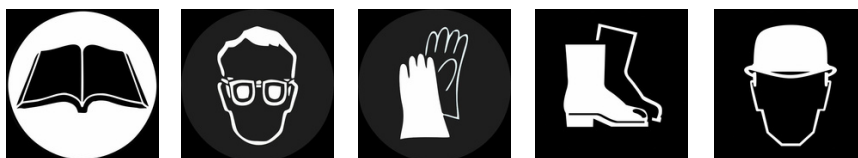
Kietlin, ul. Spacerowa 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl



Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte tento návod a pokyny k používání zařízení. Je odpovědností uživatele, aby se seznámil se všemi pokyny nezbytnými pro bezpečné používání a provoz a aby chápal všechna rizika, která mohou při provozu zařízení nastat.



POZOR!!!

Vzhledem k neustálému zdokonalování produktů jsou fotografie a nákresy obsažené v návodu orientační a mohou se lišit od zakoupeného zboží. Tyto rozdíly nemohou být důvodem pro reklamaci.

TECHNICKÉ PARAMETRY:

- Napájecí napětí: 230V / 50Hz
- Nabíjecí napětí: 6V / 12V / 24V
- 6V: 0,7-21 A / 0,9-30 A
- 12V: 1,0-20 A / 1,6-30 A
- 24V: 1,8-14 A / 3,0-20 A
- Pomoc při startování: 100A (5 sekund)
- Doba nabíjení olověných baterií: min. 3 Ah - max. 400 Ah

POZOR!

Při používání zařízení je třeba dodržovat bezpečnostní opatření, aby se předešlo nehodám a zraněním. Přečtěte si prosím pozorně pokyny. Návod by měl být uložen na bezpečném místě, aby byl vždy k dispozici pro budoucí použití. V případě předání nebo dalšího prodeje zařízení k němu musí být přiložen návod. Výrobce nenese odpovědnost za nehody vzniklé nedodržením pokynů a nesprávným používáním zařízení.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Při nabíjení baterie používejte ochranné brýle a rukavice. Kyselina z baterie může způsobit zranění. Při nabíjení baterie nenoste oděvy vyrobené ze syntetických materiálů. Při nabíjení baterie může dojít k jiskření.

NABÍJTE BATERII MIMO ZDROJE OHNĚ. PŘI NABÍJENÍ SE UVOLŇUJÍ HOŘLAVÉ PLYNY.

- Před odpojením nebo připojením baterie odpojte zařízení od zdroje napájení. Nabíječka obsahuje součásti, jako je spínač a pojistka, které by mohly způsobit jiskru.
- Ujistěte se, že místnost, kde se nabíječka používá, má účinné větrání.
- Nabíječka je vhodná pouze pro olověné akumulátory 6V, 12V a 24V. Nenabíjejte nedobíjecí baterie nebo poškozené baterie. Postupujte podle pokynů výrobce baterie.

CZ

- Zařízení by mělo být skladováno v suché a dobře větrané místnosti.
- Nepokládejte zařízení na horký povrch.
- Udržujte vzduchové filtry čisté.

KYSELINA BATERIE JE ŽÍRAVÁ. POKUD SE KYSELINA DOSTANE DO KONTAKTU S POKOŽKOU, CO NEJDŘÍVE OMYJTE ZASAŽENÉ MÍSTO MÝDLEM. POKUD SE VÁM KYSELINA DOSTANE DO OČÍ, VYPLACHUJTE JE VODOU PO DOBU 15 MINUT A POTÉ VYHLEDEJTE LÉKAŘE.

- Nenabíjejte více než jednu baterii najednou. Nezkratujte svorky nabíječky navzájem. Udržujte napájecí kabel a nabíjecí kabely v perfektním stavu.

POKUD VE VZDUCHU UCÍTÍTE KYSELINU A PLYN, HROZÍ NEBEZPEČÍ VÝBUCHU. NABÍJEČKU NEVYPÍNEJTE A NEODPOJUJTE SVORKY BATERIE. MÍSTNOST OKAMŽITĚ VYVĚTREJTE.

- Kabely nepoužívejte k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny.
- Nenoste nabíječku za kabely. Při vytahování zástrčky ze zásuvky netahejte za kabel. Chraňte kabely před horkem, olejem a ostrými hranami.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda nabíječka není poškozená. Vadné díly by měly být opraveny nebo vyměněny.

- Pokud se přepálí pojistka na zadní straně zařízení, vyměňte ji za novou se stejnou hodnotou.
- Nabíječka by měla být připojena k síti 230V ~ 50Hz.
- Svorky by měly být udržovány v čistotě a chráněny proti korozi.
- Nabíječka není určena pro nabíjení jednotlivých baterií (tyčinek apod.)
- Před zahájením opravy nebo údržby odpojte nabíječku od zdroje napájení.
- Při připojování a nabíjení baterie používejte rukavice a brýle odolné proti kyselinám.
- Zkontrolujte hlavní kabely, zda nejeví známky poškození nebo opotřebení. Pokud jsou kabely poškozené, je nutné je vyměnit.
- Používejte pouze PVC kabely HO5VV.
- Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn.

NEPŘEKRAČUJTE DOBU NABÍJENÍ. PO DOKONČENÍ ČASU NABÍJENÍ VYJMĚTE ZÁSTRČKU ZE ZÁSUVKY A ODPOJTE NABÍJEČKU OD BATERIE.

- Zařízení není určeno pro použití dětmi a osobami se sníženou duševní schopností. Zařízení by neměly používat osoby bez zkušeností a patřičného proškolení, pokud tak neučiní pod dohledem osoby odpovědné za bezpečnost. Osoba, která nemá dostatečné znalosti o zařízení, by si měla přečíst návod k obsluze.
- Udržujte zařízení mimo dosah dětí.
- Nedodržení bezpečnostních pravidel a pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem , požáru a zranění.

POPIS OVLÁDÁNÍ

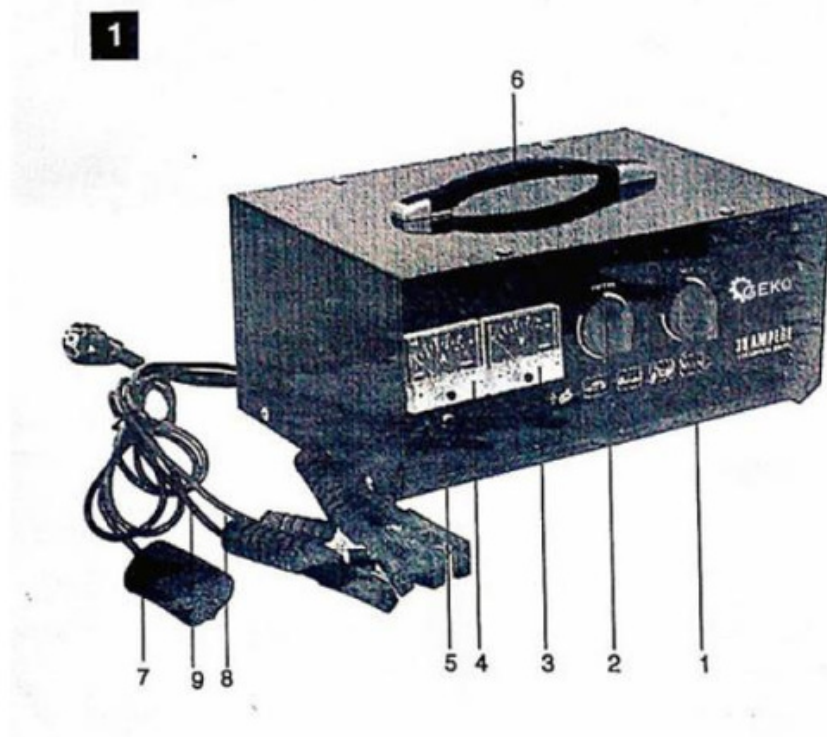
1. Knoflík pro nastavení napětí
2. Ovládací knoflík nabíjecího proudu
3. Hodiny indikátoru nabíjecího napětí
4. Hodiny indikátoru nabíjecího proudu
5. Spínač přetížení
6. Rukojeť
7. Tlačítko dálkového ovládní, startování
8. Nabíjecí kabel, červený (+)
9. Nabíjecí kabel, černý (-)

Nezobrazeno: držák pojistky 50A (zadní strana nabíječky)

SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ

- Nabíječka je určena k nabíjení 6V, 12V a 24V akumulátorů (olověných, kyselinových) používaných ve vozidlech. Není určeno pro bezúdržbové baterie.
- Funkce startování je určena pro baterie s nedostatečnou kapacitou.
- Nabíječka není určena pro nabíjení olověných gelových baterií. Zařízení smí být používáno pouze k určenému účelu. Jakékoli jiné použití může vést k poruchám a může být nebezpečné.

- Výrobce nenese odpovědnost za škody nebo zranění způsobené nesprávným používáním zařízení.
- Nástroj není určen pro použití v průmyslových závodech nebo pro komerční účely. Takové použití ruší platnost záruky.



SERVIS

Funkce startování může pomoci nastartovat motor, když je kapacita baterie příliš nízká. Standardní vozy jsou vybaveny elektroinstalací a elektrickou výzbrojí (ABS, ASR, vstřikování a palubní počítač). Jakékoli přepětí může poškodit elektrické součásti vozidla. Z tohoto důvodu musí být akumulátor před nabíjením odpojen od elektrického systému vozidla. Nabíjení vozu po dobu 10 minut na maximální nastavení by mělo stačit k nastartování motoru bez možnosti protáčení.

NABÍJENÍ BATERIE

1. Uvolněte nebo vyjměte zástrčky z baterie (pokud je baterie má) (obr. 2)
2. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. V případě potřeby přidejte destilovanou vodu. (Obr. 3) Poznámka: Kyselina v akumulátoru je žíravá. Pokud se kyselina dostane do kontaktu s pokožkou, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
3. Zvolte napájecí napětí. Věnujte zvláštní pozornost napětí nabíjené baterie. Vyberte napájecí proud od 1 (nejnižší) do 6 (nejvyšší). Zkontrolujte minimální kapacitu baterie. (obr. 4 a 5)
4. Připojte červený napájecí kabel ke kladnému pólu baterie. (obr. 6)
5. Připojte černý napájecí kabel k zápornému pólu baterie (obr. 7).
6. Po připojení baterie k nabíječce můžete zařízení připojit ke zdroji 230V ~ 50Hz. Nepřipojujte nabíječku k síti s jinými parametry. (obr. 8)

Poznámka:

- Při nabíjení se mohou uvolňovat nebezpečné hořlavé plyny, proto se při nabíjení vyvarujte jiskření a otevřeného ohně. Hrozí nebezpečí výbuchu.
- Doba nabíjení závisí na úrovni nabití baterie.

- Pokud je baterie zcela vybitá, lze optimální dobu nabíjení vypočítat pomocí následujícího vzorce:

$$\text{Doba nabíjení [h]} = \frac{\text{Kapacita baterie [Ah]}}{\text{Intenzita proudu [A]}}$$

$$\text{Příklad} = \frac{24 \text{ Ah}}{2,5 \text{ A}} = 9,6 \text{ h}$$

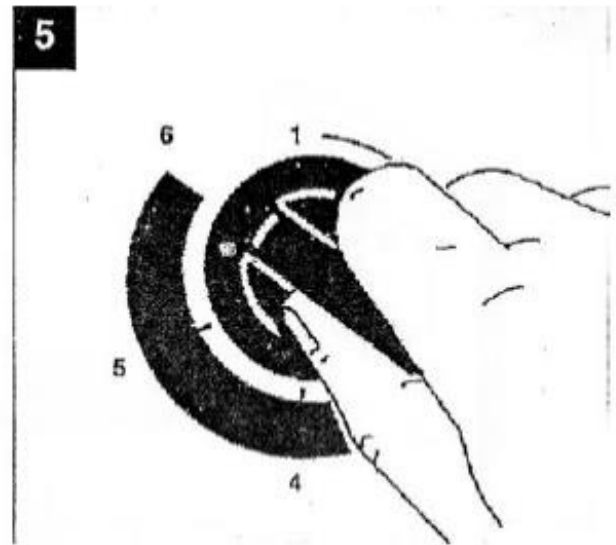
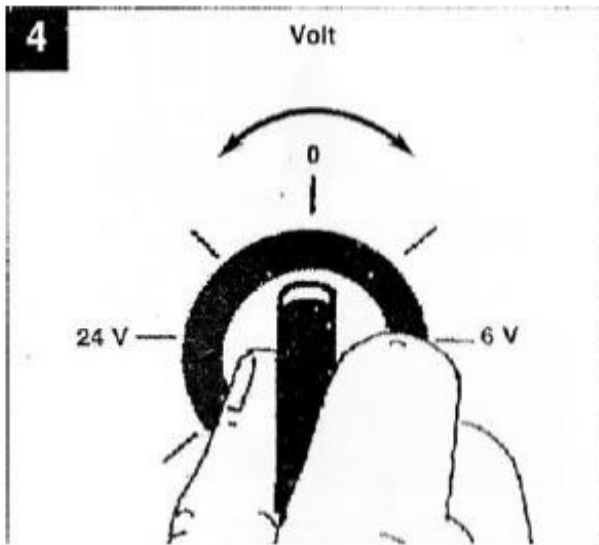
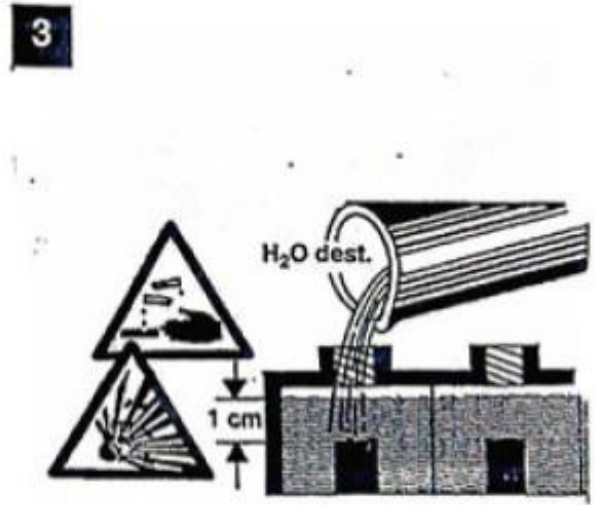
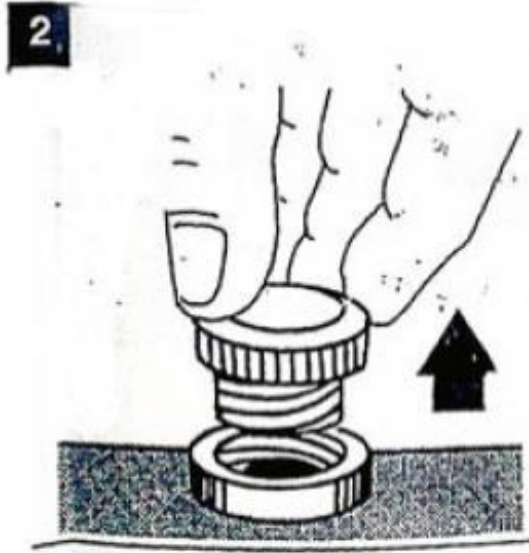
- Akumulátorem bude protékat vysoký startovací proud odpovídající jmenovitému proudu. Jak se doba nabíjení prodlužuje, proud klesá. Dochází k poškození starých baterií, jejichž proudová síla během nabíjení neklesá. Nabíjecí proud by měl být 1/10 nebo 1/6 kapacity baterie. Úroveň nabití baterie lze určit pouze kontrolou hustoty elektrolytu pomocí vhodného testeru. (obr. 9)

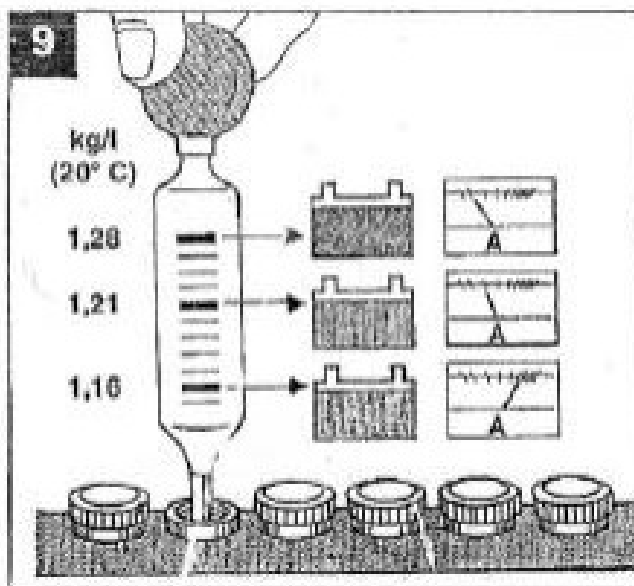
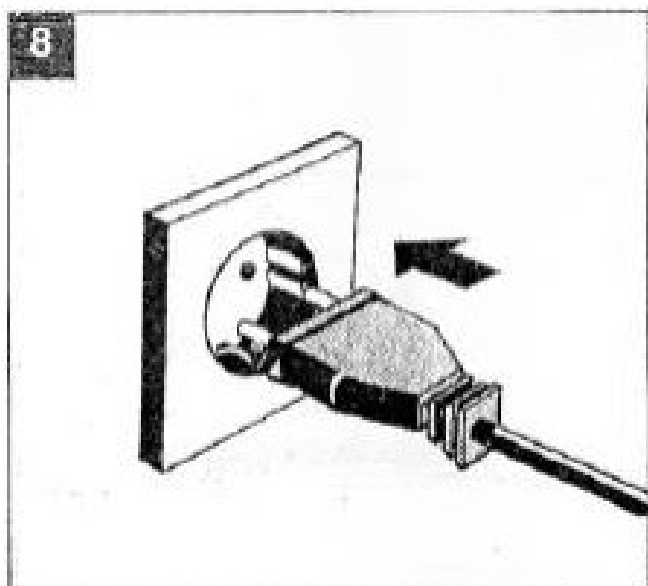
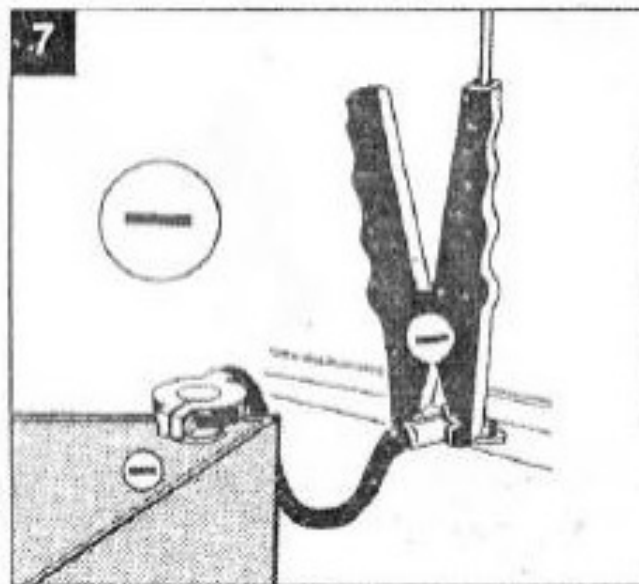
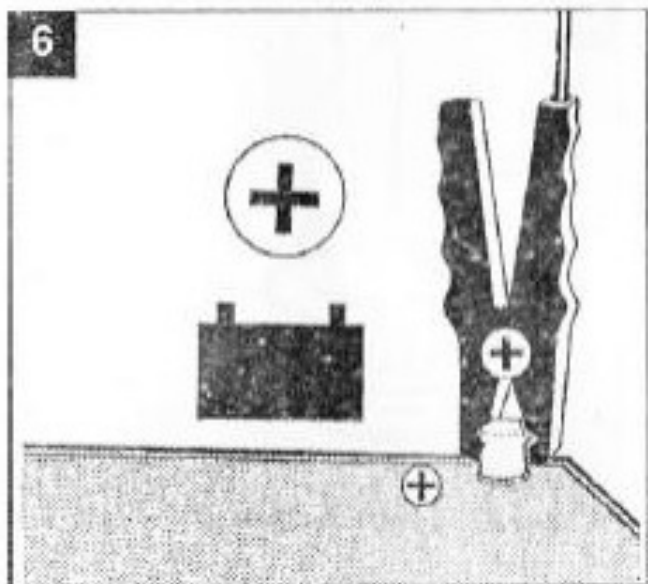
Poznámka:

- Během nabíjení se uvolňují plyny (na povrchu kapaliny baterie se objevují bublinky plynu).
- Ujistěte se, že je v místnosti účinné větrání.

Hustota elektrolytu (kg / l 20 °C)

- 1.28 Baterie nabitá
- 1.21 Baterie nabitá napůl
- 1.16 Baterie je vybitá



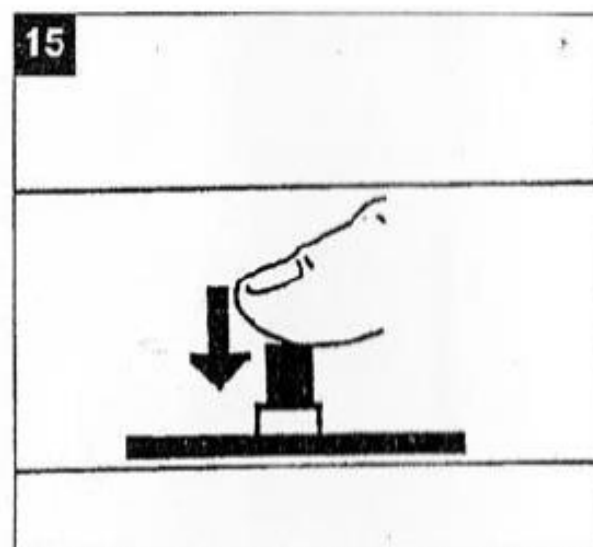
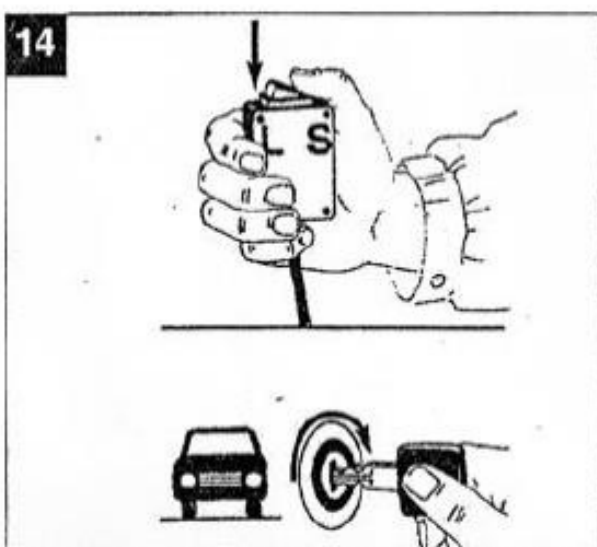
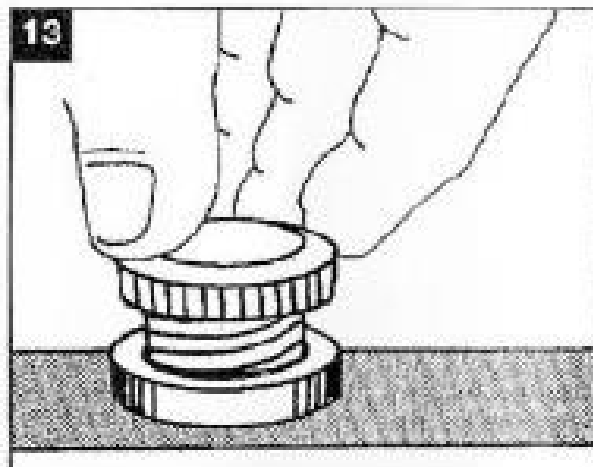
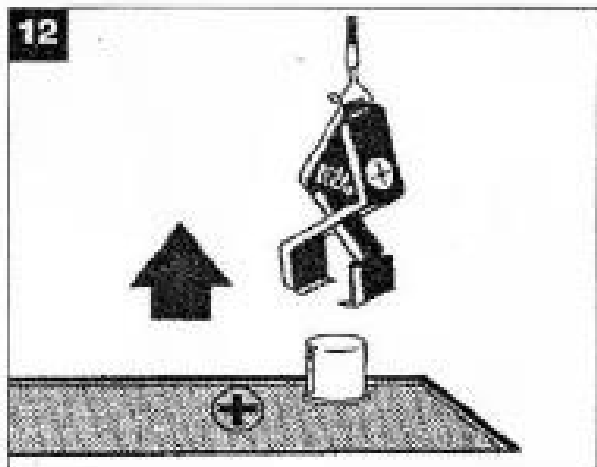
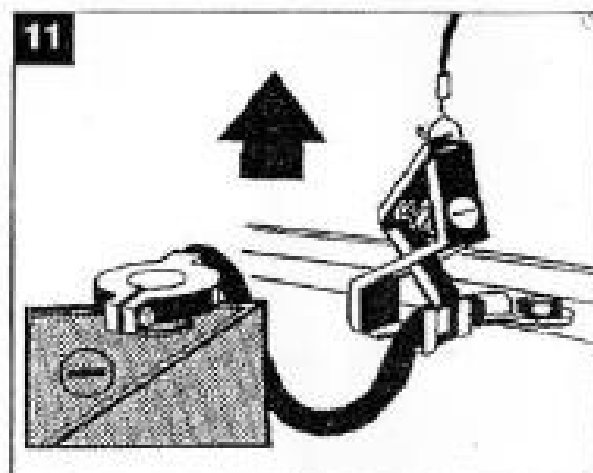
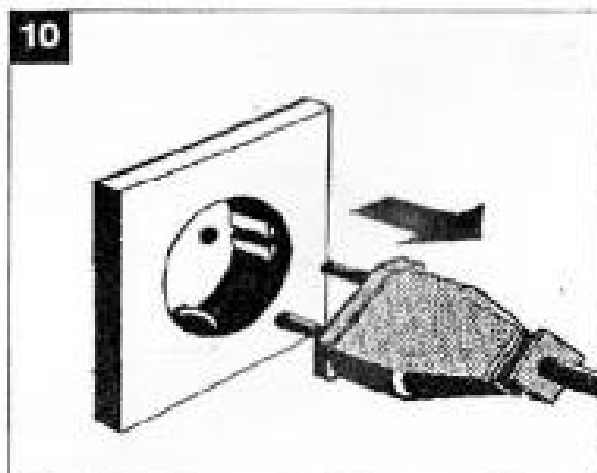


7. Po dokončení nabíjení nastavte regulátor nabíjecího napětí na 0.
8. Vytáhněte zástrčku ze zásuvky. (obr. 10)
9. Nejprve odpojte černý nabíjecí kabel od záporného pólu baterie. (obr. 11)
10. Odpojte červený kabel od kladného pólu baterie (obr. 12)
11. Pokud má baterie zátky, nainstalujte je nebo utáhněte. (obr. 13)

STARTOVACÍ FUNKCE 6-24V 80A / 100A

1. Nastavte napětí na 6, 12 nebo 24 V.
2. Nastavte regulátor proudu do polohy 6. (obr. 5)
3. Nabíjejte baterii po dobu 5-10 minut podle pokynů pro nabíjení baterie.
4. Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači nabíječky a současně nastartujte motor vozidla (obr. 14)

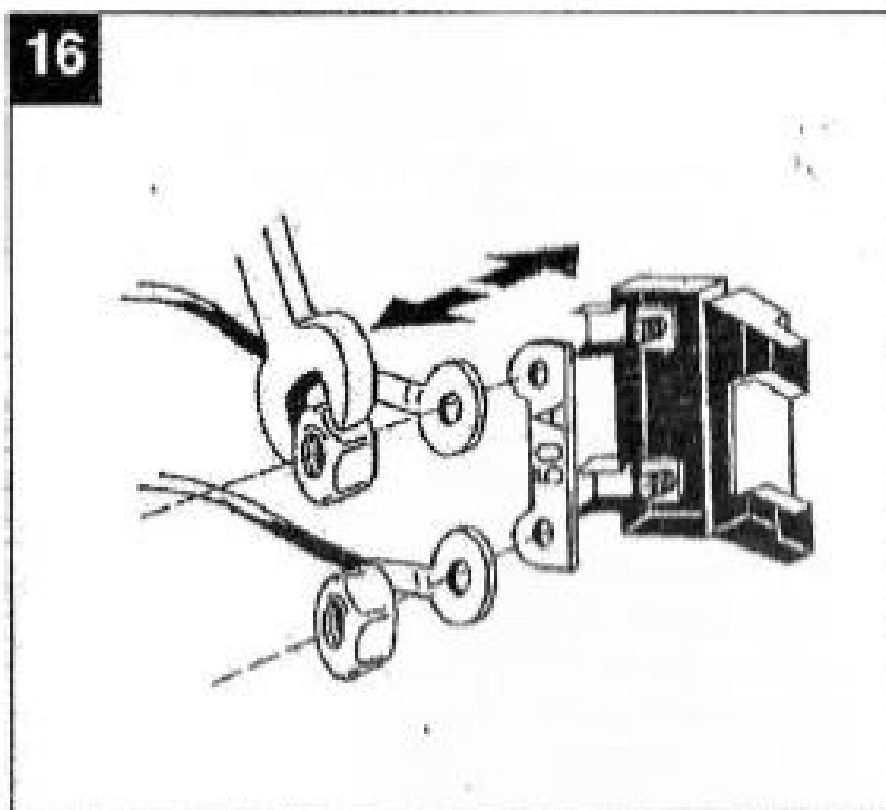
System ochrany proti přetížení zařízení okamžitě vypne. Pokud se spuštění nezdařilo, stiskněte tlačítko na zadní straně zařízení umístěné na bezpečnostním spínači a po 3 minutách můžete pokus o spuštění restartovat. Startování je snazší, když je baterie nabíjena na nejvyšší nastavení nabíječky po dobu 10 minut před spuštěním startovací funkce.



BEZPEČNOSTNÍ SPÍNAČ

1. Integrovaný bezpečnostní spínač chrání zařízení před přetížením a zkratem. Když se spínač sepne, tlačítko se vysune. Po cca 5 minutách, až zařízení vychladne, můžete stisknout tlačítko. Tento systém chrání zařízení před přehřátím.
2. Pojistka na zadní straně nabíječky chrání zařízení před zkratem a poškozením v důsledku přepólování. Pokud se pojistka přepálí, vyměňte ji za novou se stejným počtem ampérů. (obr. 16)

TIP: U vybitých baterií může bezpečnostní spínač sepnout při vyšším nastavení nabití, zvláště když je napětí příliš vysoké. V takovém případě dobijte baterii s nízkými parametry nabíjení.



ÚDRŽBA BATERIE

Vždy se ujistěte, že je baterie bezpečně připevněna. Baterie musí být vždy správně zapojena do kabelové sítě elektrického systému. Baterie by měla být suchá a čistá. Na svorky baterie je třeba nanést trochu maziva. Používejte mazivo neobsahující kyseliny, odolné vůči kyselinám (vazelína). Kontrolujte hladinu elektrolytu baterie každé 4 týdny. V případě potřeby dolijte destilovanou vodou.

ČIŠTĚNÍ, ÚDRŽBA A OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Čištění

PŘED ČIŠTĚNÍM VŽDY ODPOJTE NABÍJEČKU OD NAPÁJENÍ.

Udržujte kryty, ventilátory a kabely čisté. Očistěte nabíječku čistým hadříkem nebo stlačeným vzduchem při nízkém tlaku. Zařízení se doporučuje vyčistit ihned po každém použití. Zařízení pravidelně čistěte vlhkým hadříkem a jemným mýdlem. Nepoužívejte čisticí prostředky a rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození plastových částí zařízení. Ujistěte se, že se do zařízení nedostane žádná voda.

Údržba

V zařízení nejsou žádné díly, které by vyžadovaly další údržbu.

RECYKLACE

Toto zařízení je zabaleno, aby se zabránilo poškození při přepravě. Obal je vyroben z nezpracovaného materiálu a lze jej tedy znovu použít nebo sebrat k recyklaci. Příslušenství zařízení je vyrobeno z různých materiálů jako je kov a plast. Použité součásti by měly být zlikvidovány.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Symbol označující selektivní sběr použitých elektrických a elektronických zařízení. Použitá elektrozařízení jsou recyklovatelné materiály - nevyhazujte je do nádob na domovní odpad, protože obsahují látky nebezpečné lidskému zdraví a životnímu prostředí! Prosíme o aktivní pomoc při hospodárném nakládání s přírodními zdroji a ochraně životního prostředí odevzdáním použitého zařízení na místo uložení vysloužilých elektrozařízení. Aby se snížilo množství likvidovaného odpadu, je nutné jej znovu použít, recyklovat nebo využít jinou formou.

EU Prohlášení o shodě

Výrobce:

F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Polsko

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Autonabíječka se startováním 6/12/24V 100A

Typ: G80007, Model: CA-5P

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014, EN 60335-2-29:2004+A2:2010, EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

a harmonizačními předpisy:

Rady 2014/35/EC, 2014/30/EC

je totožné s kopií, která je předmětem certifikátu ES přezkoušení typu č. IT071054GT160920 ze dne 20.9.2016 vydanou ISET s.r.l. Via Donatori del Sangue, 9, 46024 – Moglia (MN), Itálie

Tel.: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963, Email: iset@iset-italia.com, Website: www.iset-italia.eu Identifikační číslo: 0865

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 8.7.2017

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

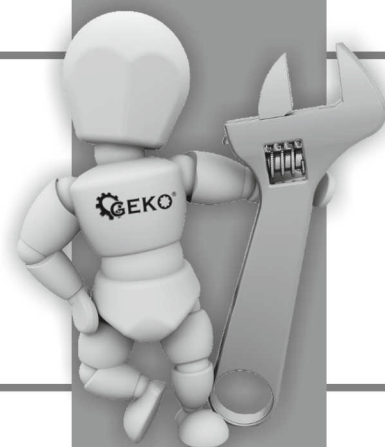
Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Nádražní 12, 471 07 Žandov, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Prostownik z rozruchem 6/12/24V 100A

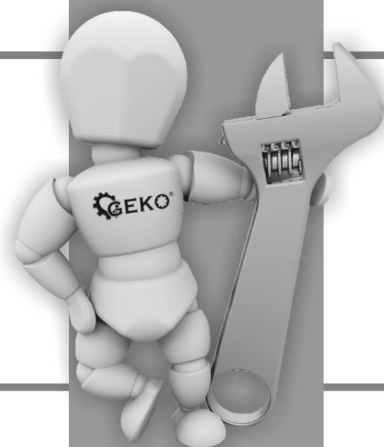
Typ: G80007, Model: CA-5P



Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.





JEZYK POLSKI

UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania: 230V / 50Hz

Napięcie ładowania: 6V / 12V / 24V

6 V: 0,7-21 A / 0,9-30 A

12 V: 1,0-20 A / 1,6-30 A

24 V: 1,8-14 A / 3,0-20 A

Wspomaganie rozruchu: 100A (5 sek)

**Czas ładowania dla akumulatorów ołowianych:
min. 3 Ah - max. 400 Ah**

UWAGA!

Podczas używania sprzętu należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa aby zapobiec wypadkom i urazom. Należy dokładnie przeczytać instrukcję. Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu aby zawsze była dostępna do późniejszego wglądu. W przypadku przekazania lub odsprzedaży sprzętu, należy dołączyć do niego instrukcję.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki wynikające z nieprzestrzegania instrukcji i nieprawidłowego używania sprzętu.

WAŻNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Podczas ładowania akumulatora należy nosić okulary ochronne oraz rękawice ochronne. Kwas zawarty w akumulatorze może być przyczyną urazów.

Podczas ładowania akumulatora nie należy nosić ubrań wykonanych z syntetycznych materiałów. Podczas ładowania akumulatora może dojść do powstania iskry.

AKUMULATOR NALEŻY ŁADOWAĆ Z DAŁA OD ŹRÓDŁA OGNIA. PODCZAS ŁADOWANIA WYDZIELAJĄ SIĘ GAZY ŁATWOPALNE.

Przed odłączeniem lub podłączeniem akumulatora należy odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

Prostownik zawiera komponenty takie jak włącznik oraz bezpiecznik, które mogą prowadzić do powstania iskry. Należy upewnić się, że w pomieszczeniu gdzie używany jest prostownik jest sprawna wentylacja.

Prostownik nadaje się jedynie do 6V, 12V i 24V akumulatorów ołowiowych.

Nie należy ładować baterii, które nie są przeznaczone do ponownego ładowania oraz uszkodzonych akumulatorów.

Postępuj zgodnie z instrukcją załączoną przez producenta akumulatora.

Urządzenie należy przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Nie należy kłaść urządzenia na podgrzewanej powierzchni.

Utrzymuj filtry powietrza w czystości.

KWAS ZAWARTY W AKUMULATORZE JEST ŻRĄCY. JEŚLI DOJDZIE DO KONTAKTU KWASU ZE SKÓRA NALEŻY JAK NAJSZYBCIEJ UMYĆ NARAŻONE MIEJSCE MYDŁEM. JEŚLI KWAS DOSTANIE SIĘ DO OCZU NALEŻY PRZEMYWAĆ JE WODĄ PRZEZ 15 MINUT I NASTĘPNIE SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z LEKARZEM.

Nie ładuj więcej niż jednej baterii w jednym momencie.

Nie zwieraj ze sobą klem prostownika.

Kabel sieciowy oraz kable ładujące należy utrzymywać w doskonałym stanie.

WYCZUCIE W POWIETRZU ZAPACHU KWASU I GAZU OZNACZA ZAGROŻENIE WYBUCEM. NIE WYŁĄCZAJ WÓWCZAS PROSTOWNIKA I NIE ODŁĄCZAJ KLEM OD AKUMULATORA. NALEŻY NATYCHMIASTOWO PRZEWIETRZYĆ POMIESZCZENIE.

Nie należy używać kabli do celów innych niż te, do których zostały przeznaczone. Nie należy przenosić prostownika za kable. Nie należy ciągnąć za kabel w celu wyciągnięcia wtyczki z gniazdka. Należy chronić kable przed wysoką temperaturą, olejem oraz ostrymi krawędziami. Przed każdym użyciem należy sprawdzić czy prostownik nie jest uszkodzony. Uszkodzone części powinny zostać naprawione lub wymienione.

Jeśli bezpiecznik znajdujący się na tylnej części urządzenia ulegnie spaleni należy wymienić go na nowy o takiej samej wartości.

Prostownik należy podłączyć do sieci o parametrach 230V~50Hz.

Klemy należy utrzymywać w czystości i chronić przed korozją.

Prostownik nie jest przeznaczony do ładowania pojedynczych baterii (paluszków itp.)

Odłącz prostownik od źródła zasilania przed rozpoczęciem naprawy lub prac konserwacyjnych. Podczas podłączania i ładowania akumulatora należy nosić rękawice i gogle odporne na kwas. Należy sprawdzić czy główne kable nie noszą śladów uszkodzenia lub zużycia. Jeśli kable są uszkodzone należy je wymienić. Należy używać jedynie przewodów PCV H05VV.

Jeśli kabel zasilający jest uszkodzony należy go wymienić.

NIE NALEŻY PRZEKRACZAĆ CZASU ŁADOWANIA. PO ZAKOŃCZENIU CZASU ŁADOWANIA NALEŻY WYCIĄGNAĆ WTYCZKĘ Z GNIAZDA I ODŁĄCZYĆ PROSTOWNIK OD AKUMULATORA.

Urządzenie nie jest przeznaczone do użycia przez dzieci oraz osoby o ograniczonej sprawności umysłowej. Urządzenie nie powinno być używane przez osoby bez doświadczenia oraz odpowiedniego przeszkolenia, chyba, że odbywa się to pod nadzorem osoby biorącej odpowiedzialność za bezpieczeństwo. Osoba, która nie posiada wystarczającej wiedzy na temat urządzenia powinna zapoznać się z instrukcją obsługi. Należy trzymać urządzenie w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa i instrukcji może prowadzić do porażeń prądem elektrycznym, pożaru oraz urazów ciała.

OPIS ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

1. Pokrętko regulacji napięcia.
2. Pokrętko regulacji prądu ładowania.
3. Zegar wskaźnikowy napięcia ładowania.
4. Zegar wskaźnikowy prądu ładowania.
5. Wyłącznik przeciążeniowy.
6. Uchwyt.
7. Zdalny przycisk, rozruch (jump starting)
8. Kabel ładujący, czerwony (+)
9. Kabel ładujący, czarny (-)

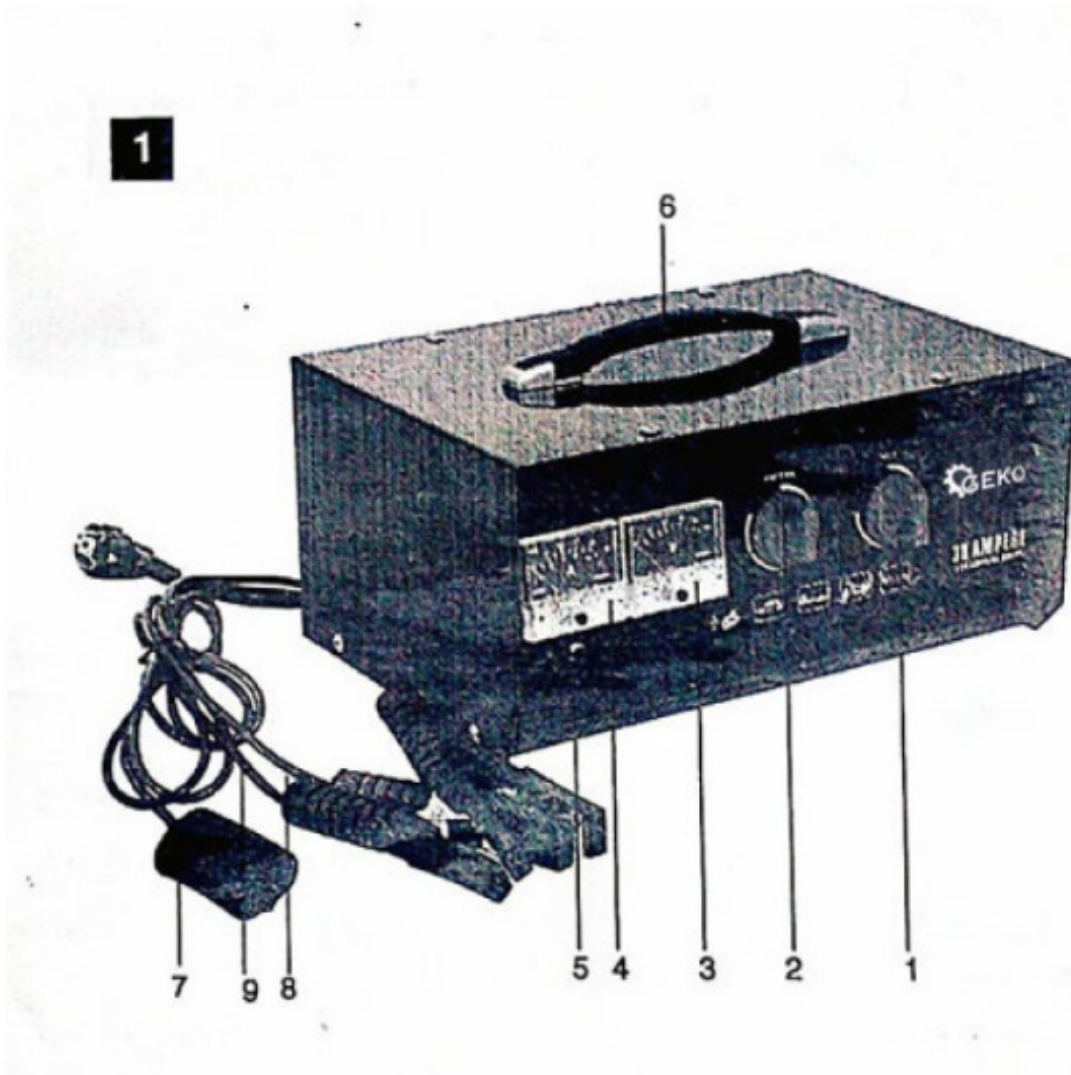
Niepokazany na ilustracji: uchwyt bezpiecznika 50A (tylna strona prostownika)

PRAWIDŁOWE UŻYCIE

Prostownik przeznaczony jest do ładowania 6V, 12V i 24V akumulatorów (ołowiowych, kwasowych) używanych w pojazdach. Nie jest przeznaczony do akumulatorów bezobsługowych. Funkcja rozruchu jest przeznaczona do akumulatorów o zbyt małej pojemności. Prostownik nie jest przeznaczony do ładowania ołowiowych akumulatorów żelowych.

Urządzenia należy używać jedynie do celów, do których zostało przeznaczone. Każde inne użycie może prowadzić do usterki oraz może stwarzać zagrożenie. Producent nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia lub urazy powstałe z powodu nieprawidłowego używania sprzętu.

Narzędzie nie jest przeznaczone do użytku w zakładach przemysłowych i w celach komercyjnych. Takie użycie powoduje utratę gwarancji.

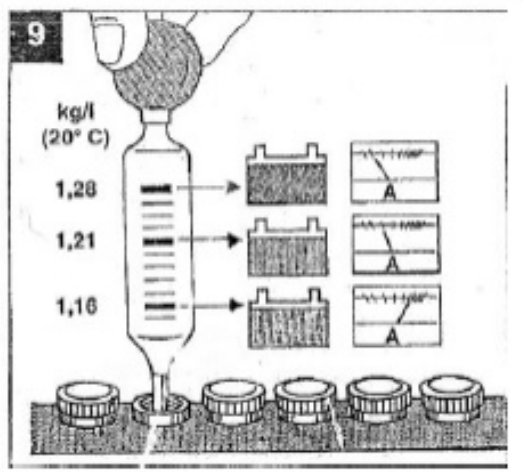
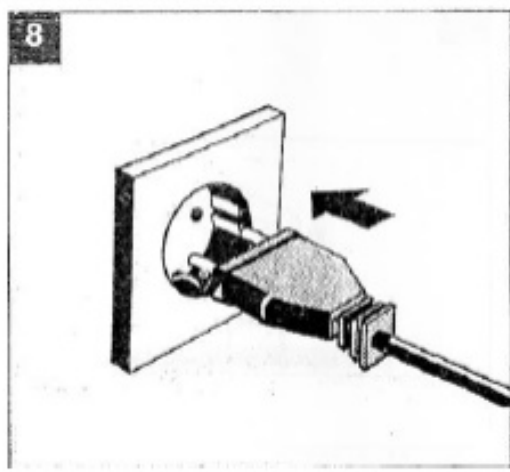
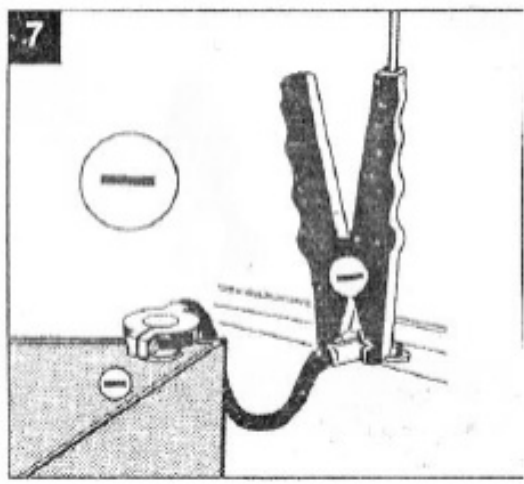
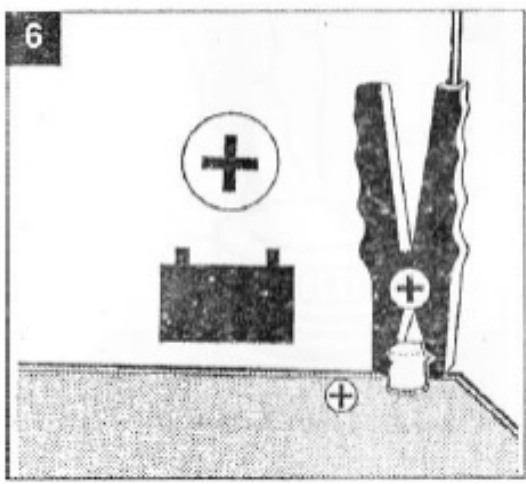
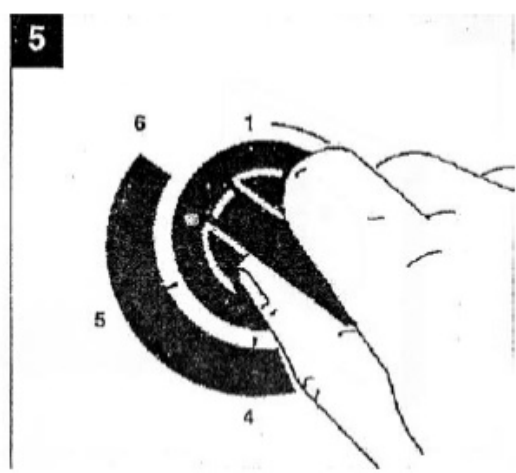
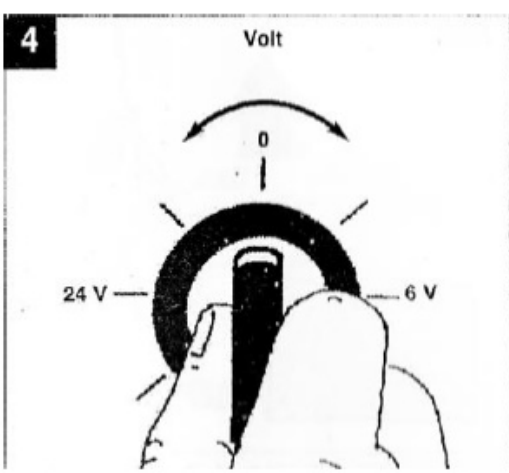
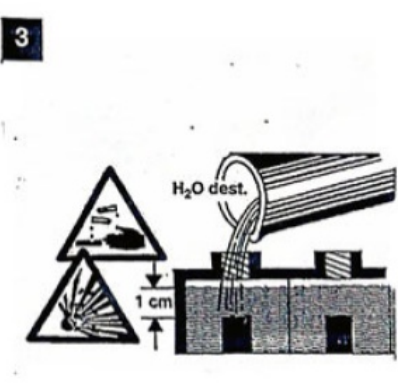
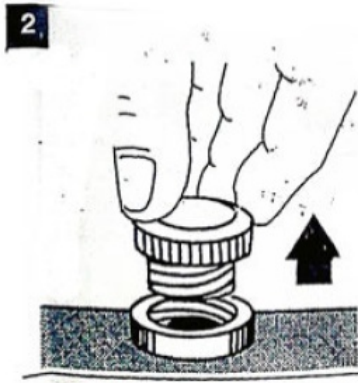


OBSŁUGA

Funkcja rozruchu zapewnia pomoc przy uruchomieniu silnika przy akumulatorach o zbyt małej pojemności. Standardowe samochody wyposażone są w elektryczne okablowanie i osprzęt elektryczny (ABS, ASR, wtrysk oraz komputer pokładowy). Każdy skok napięcia prowadzić może do uszkodzenia elektrycznych komponentów pojazdu. Z tego właśnie powodu należy odłączyć akumulator od elektrycznego układu samochodu przed rozpoczęciem ładowania. Ładowanie samochodu przez 10 minut przy maksymalnych ustawieniach powinno wystarczyć do uruchomienia silnika bez opcji rozruchu.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

1. Poluzuj lub zdejmij korki z akumulatora (jeśli akumulator takie posiada) (Rys. 2)
2. Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze. Jeśli znajdzie taka potrzeba dolej wody destylowanej. (Rys.3) Uwaga: Kwas akumulatorowy jest żrący. W przypadku kontaktu kwasu ze skórą należy przemyć narażone miejsca dużą ilością wody oraz skontaktować się z lekarzem.
3. Wybierz napięcie ładowania. Zwróć szczególną uwagę na napięcie akumulatora, który będzie ładowany. Wybierz prąd ładowania od 1 (najniższy) do 6 (najwyższy). Sprawdź minimalną pojemność akumulatora. (Rys. 4 i 5)
4. Podłącz czerwony kabel ładujący do dodatniego bieguna akumulatora. (rys. 6)



5. Podłącz czarny kabel ładujący do bieguna ujemnego akumulatora (rys. 7)
6. Po podłączeniu akumulatora do prostownika można podłączyć urządzenie do źródła prądu 230V~50Hz. Nie należy podłączać prostownika do sieci o innych parametrach. (rys.8) Uwaga: Podczas ładowania mogą się wydzielać niebezpieczne gazy łatwopalne dlatego należy unikać iskier i otwartego ognia podczas ładowania akumulatora. Istnieje ryzyko wybuchu.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Czas ładowania zależy od poziomu naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany optymalny czas ładowania może być wyliczony na podstawie poniższego wzoru:

$$\text{Czas ładowania [h]} = \frac{\text{Pojemność baterii [Ah]}}{\text{natężenie prądu [A]}}$$

$$\text{przykład} = \frac{24\text{Ah}}{2,5\text{A}} = 9,6\text{h}$$

Wysoki początkowy prąd zgodny z natężeniem nominalnym będzie przepływał przez akumulator. Wraz z wydłużaniem się czasu ładowania spada natężenie prądu. Stare akumulatory w których natężenie prądu nie spada podczas ładowania są uszkodzone. Prąd ładowania powinien wynosić 1/10 lub 1/6 pojemności akumulatora. Poziom naładowania baterii określić można jedynie poprzez sprawdzenie gęstości elektrolitu przy użyciu odpowiedniego testera. (Rys.9)
UWAGA: Podczas ładowania wydzielają się gazy (na powierzchni płynu akumulatorowego pojawiają się pęcherzyki gazu). Należy upewnić się, w pomieszczeniu znajduje się sprawna wentylacja.

Gęstość elektrolitu (kg/l 20°C)

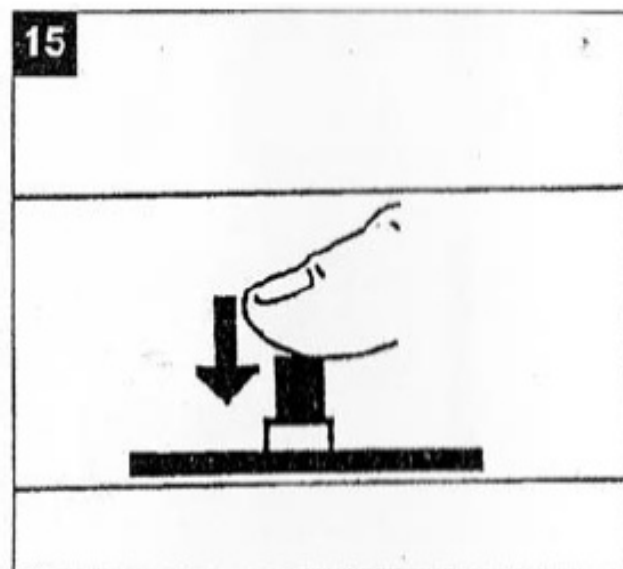
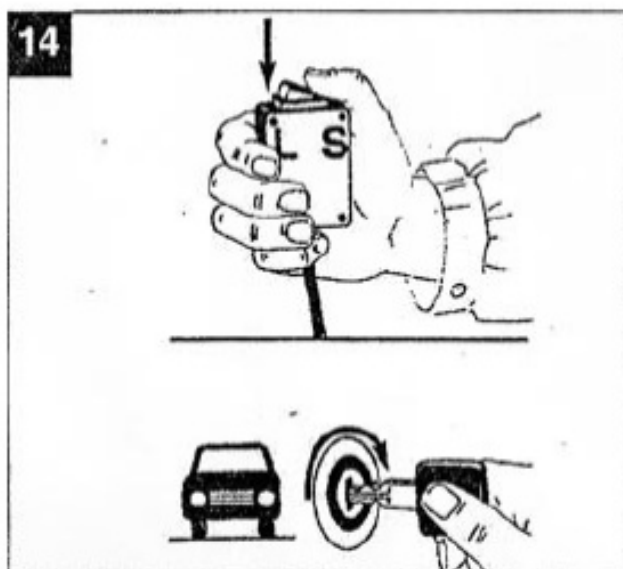
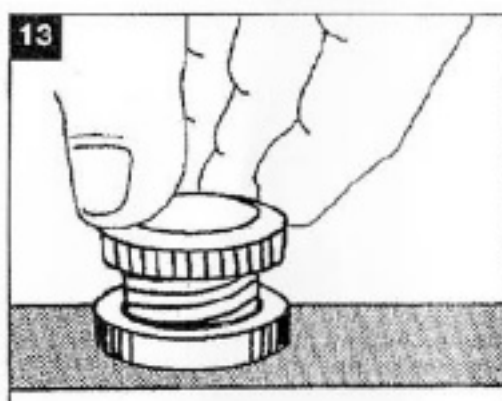
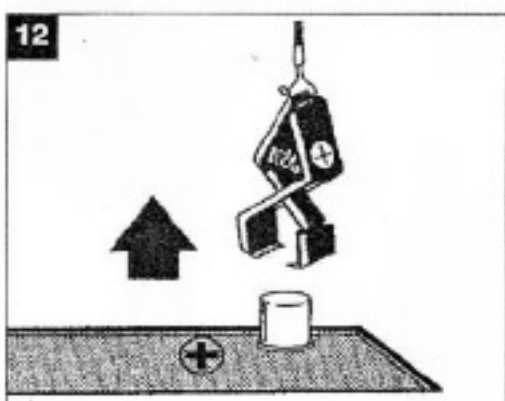
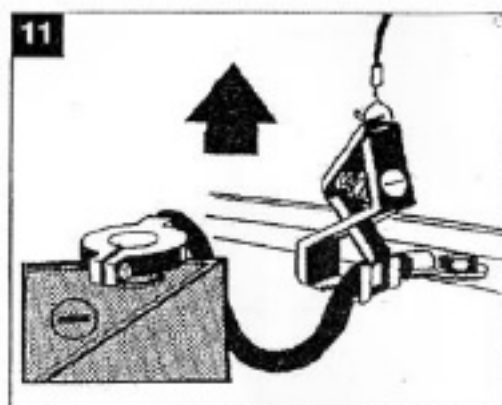
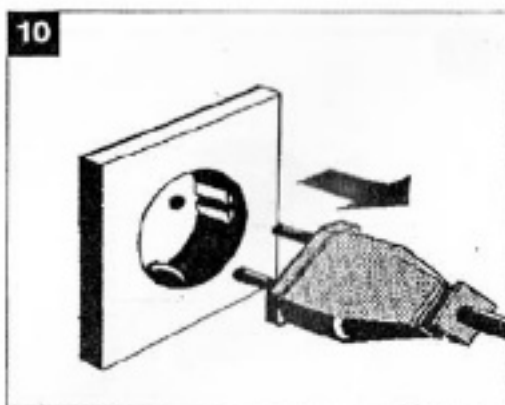
1,28	Akumulator naładowany
1,21	Akumulator naładowany w połowie
1,16	Akumulator rozładowany

7. Po skończonym ładowaniu należy ustawić regulator napięcia ładowania na 0.
8. Wyciągnij wtyczkę z gniazda. (Rys. 10)
9. Najpierw odłącz czarny kabel ładujący od zacisku ujemnego akumulatora. (Rys. 11)
10. Odłącz czerwony kabel od dodatniego bieguna akumulatora (Rys.12)
11. Jeśli akumulator posiada korki załóż je lub dokręć. (Rys.13)

FUKCJA ROZRUCHU 6-24V 80A/100A

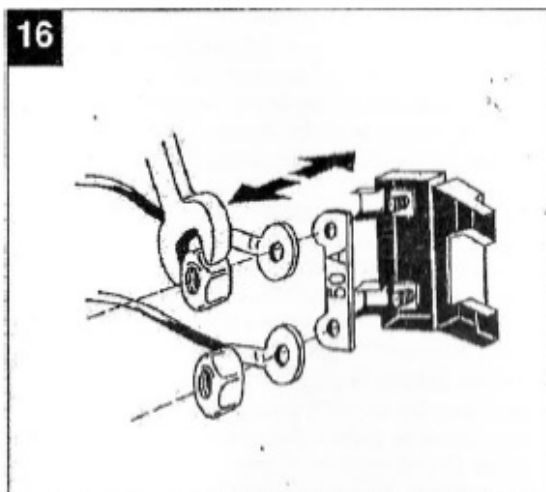
1. Ustaw napięcie na 6,12 lub 24 V.
2. Ustaw regulator natężenia prądu na pozycję 6. (Rys 5)
3. Podładuj akumulator przez 5-10 minut zgodnie z instrukcją ładowania akumulatora.
4. Naciśnij przycisk na pilocie od prostownika i jednocześnie uruchom silnik pojazdu (Rys. 14)

System ochrony przed przeciążeniem wyłącza urządzenie natychmiastowo. Jeśli rozruch się nie udał należy nacisnąć przycisk na tylnej części urządzenia znajdujący się na wyłączniku bezpieczeństwa i po 3 minutach można od nowa rozpocząć próbę rozruchu. Rozruch jest prostszy gdy bateria jest podładowana na najwyższym ustawieniu prostownika przez 10 minut przed rozpoczęciem rozruchu.



WYŁĄCZNIK BEZPIECZEŃSTWA

1. Zintegrowany wyłącznik bezpieczeństwa zabezpiecza urządzenie przed przeciążeniem i zwarcieniem. Gdy wyłącznik załączy się przycisk zostanie wypchnięty. Po ok. 5 minutach gdy urządzenie ostygnie można wcisnąć przycisk. System ten zabezpiecza narzędzie przed przegrzaniem.
2. Bezpiecznik na tylnej części prostownika zabezpiecza urządzenie przed zwarcieniem oraz uszkodzeniem wynikającym z zamiany biegunów. Jeśli bezpiecznik spali się należy go wymienić na nowy o takiej samej ilości amperów. (Rys. 16)



WSKAZÓWKA: W przypadku płaskich akumulatorów wyłącznik bezpieczeństwa może zadziałać przy wyższych ustawieniach ładowania szczególnie gdy napięcie jest zbyt wysokie. W takim przypadku należy podładować akumulator przy niskich parametrach ładowania.

KONSERWACJA AKUMULATORA

Zawsze upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany. Akumulator zawsze musi być podłączony prawidłowo do sieci kabli systemu elektrycznego. Akumulator powinien być suchy i czysty. Należy nakładać niewielką warstwę smaru na bieguny akumulatora. Należy używać smaru bezkwasowego, kwasoodpornego (wazelina). Sprawdzaj poziom elektrolitu w akumulatorze co 4 tygodnie. Jeśli zajdzie taka potrzeba należy uzupełnić poziom wodą destylowaną.

CZYSZCZENIE, KONSERWACJA I ZAMAWIANIE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Czyszczenie

PRZED ROZPOCZĘCIEM CZYSZCZENIA ZAWSZE ODŁĄCZAJ PROSTOWNIK OD ZASILANIE.

Utrzymuj zabezpieczenia, wentylatory i przewody w czystości. Prostownik należy czyścić przy pomocy czystej szmatki lub przedmuchiwać je sprężonym powietrzem przy niskim ciśnieniu. Zaleca się czyszczenie urządzenia od razu po każdym użyciu.

Urządzenie należy regularnie czyścić przy pomocy wilgotnej szmatki i łagodnego mydła. Nie używaj detergentów oraz rozpuszczalników, może to uszkodzić plastikowe elementy urządzenia. Zadbaj o to aby woda nie dostała się do wnętrza urządzenia.

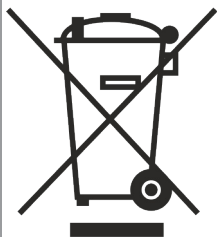
Konserwacja

W urządzeniu nie ma części wymagających dodatkowej konserwacji.

RECYKLING

To urządzenie jest zapakowane w sposób chroniący je przed uszkodzeniem w czasie transportu. Opakowanie wyprodukowano z nieprzetworzonego materiału i dlatego może być ono użyte jeszcze raz lub można je oddać do skupu surowców wtórnych. Akcesoria urządzenia wykonane są z różnego rodzaju materiałów takich jak metal oraz plastik. Zużyte komponenty należy oddać do utylizacji.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Symbol wskazujący na selektywne zbieranie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zużyte urządzenia elektryczne są surowcami wtórnymi - nie wolno wyrzucać ich do pojemników na odpady domowe, ponieważ zawierają substancje niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego i środowiska! Prosimy o aktywną pomoc w oszczędnym gospodarowaniu zasobami naturalnymi i ochronie środowiska naturalnego przez przekazanie zużytego urządzenia do punktu składowania zużytych urządzeń elektrycznych.

Aby ograniczyć ilość usuwanych odpadów konieczne jest ich ponowne użycie, recykling lub odzysk w innej formie.



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 17

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Prostownik z rozruchem 6/12/24V 100A ***Typ: G80007, Model: CA-5P***

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

2014/35/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia, 2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej norm

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014, EN 60335-2-29:2004+A2:2010,

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011, EN 55014-2:2015,

EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013,

jest identyczny z egzemplarzem, będącym przedmiotem certyfikatu oceny

typu WE nr IT071054GT160920 z dnia 20/09/2016

wydanego przez ISET S.r.l. Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Italy

Phone : +39 0376 598963, Fax : +39 0376 598963, Email : iset@iset-italia.com

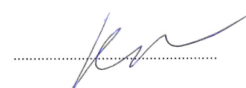
Website : www.iset-italia.eu

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0865

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie dokumentacji technicznej odpowiada:

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Grzegorz Kowalczyk".

mgr Grzegorz Kowalczyk

Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej

Kietlin, 08.07.2017

Miejsce i data wystawienia



ENGLISH



WARNING!!!

The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.

These differences cannot be the basis for complaint.

DANE TECHNICZNE

Power network frequency : 230V / 50Hz

Nominal charging voltage: 6V / 12V / 24V

6 V: 0,7-21 A / 0,9-30 A

12 V: 1,0-20 A / 1,6-30 A

24 V: 1,8-14 A / 3,0-20 A

Start up: 100A (5 sek)

Charging time:

min. 3 Ah - max. 400 Ah

PROPERTIES OF THE PRODUCT

The rectifier is a device that permits to charge any kind of accumulators. The rectifier converts the current and voltage in the power network so as to guarantee a safe charging of accumulators. Charging facilitates a proper functioning of an accumulator, which significantly extends its life.

A correct, reliable and safe functioning of the device depends on its proper use, so: Before you proceed to operate the device, read the manual thoroughly and keep it. The supplier will not be held responsible for any damage resulting from the safety regulations and the recommendations indicated hereby not being observed.

GENERAL SAFETY CONDITIONS

The device has not been designed to be used by persons (including children) of impaired physical, sensory or mental capabilities, or those who lack the necessary experience and knowledge, unless they are supervised or they have been trained in operation of the device by the safety personnel.

Preclude children from playing with the device.

The rectifier has been designed to charge exclusively lead-acid accumulators. Charging any other type of accumulators may lead to an electric shock, which is dangerous for health and life. It is prohibited to charge non-rechargeable batteries!

During charging the accumulator must be placed in a well ventilated area. It is recommended to charge the accumulator at a room temperature.

The rectifier has been designed to be operated in interiors, and it is prohibited to expose it to humidity, including atmospheric precipitation.

Electric Insulation Class I rectifiers must be connected to sockets equipped with a protection conductor.

While charging accumulators in the electric system of a car, first the terminal of the rectifier must be connected to the terminal of the accumulator, which is not connected to the chassis of the vehicle, and then connect the other terminal of the rectifier to the chassis away from the accumulator and the fuel system. Then connect the plug of the rectifier to the power supply socket.

Once the accumulator has been charged, disconnect the plug of the rectifier from the power supply socket, and then disconnect the terminal of the rectifier.

Never leave the rectifier connected to the power supply network. Always remove the plug of the power cord from the power supply socket.

Observe the polarity indications of the rectifier and the accumulator.

Before you commence charging the accumulator, get acquainted with the charging instructions provided by the manufacturer of the accumulator and observe them.

The accumulator and the rectifier must be always placed on an even, flat and hard surface. Do not incline the accumulator.

Before you connect the plug of the power cord of the rectifier, make sure the power supply network parameters of the power supply network correspond to the parameters indicated in the rating plate of the rectifier.

The rectifier must be placed as far from the accumulator as it is permitted by the cables with terminals. Do not overstretch the cables. Do not place the rectifier on the accumulator being charged or directly above it. The fumes generated while charging the accumulator may cause corrosion of the internal components of the rectifier, which may in turn cause its damage.



Do not smoke or approach accumulators with an open flame.

Do not ever touch the terminals of the rectifier, when it is connected to the power supply network.

Do not ever start the engine while charging the accumulator.

Before each use check the conditions of the rectifier, including the conditions of the power cord and the charging conductors.

Should any damage be detected, stop using the rectifier. Damaged cables and conductors must be replaced with new ones in a professional workshop.

Before any maintenance of the rectifier is executed, make sure the plug of the power cord has been disconnected from power supply socket.

The rectifier must be stored away from unauthorised persons, particularly children. Also during work make sure the rectifier is placed outside the reach of unauthorised persons, particularly children.

Before connecting the terminals of the rectifier, make sure the terminals of the accumulator are clean and free from corrosion.

Provide the best possible electric contact between the terminal of the accumulator and the terminal of the rectifier.

Do not ever charge a frozen accumulator. Before you commence charging, move the accumulator to a place in which the electrolyte may totally defrost. Do not heat accumulators in order to accelerate defrosting.

Preclude any leakage from accumulators. Any leakage from the accumulator on the rectifier may cause a short-circuit and thus an electric shock, which may be dangerous for health and life.

OPERATION OF THE RECTIFIER

Preparation of the accumulator for charging

Get acquainted with the charging instructions provided along with the accumulator and observe them. In the case of the so called „wet“ acid-lead accumulators“ it is necessary to check the level of electrolyte and, if required, replenish it with distilled water to the level indicated in the documentation of the accumulator. While replenishing the level of electrolyte, observe strictly the recommendations indicated in the documentation of the accumulator.

Using the switch marked as „12V/24V“, select the adequate nominal voltage of the accumulator to be charged.

Using the switch marked with as „MIN/BOOST“, select the charging rate. The „MIN“ setting provides a lower current sent to the terminals of the rectifier, and it is recommended for deeply discharged accumulators, for example those which have been stored for a long time without charging or those whose voltage on the terminals is lower than 9 V for 12 V accumulators. This setting should be used as a regular setting of the rectifier during work. The „BOOST“ setting provides a high charging current, and it should be used solely for the purpose of charging up of an accumulator, which is not deeply discharged. Make sure a higher charging current does not cause any damage to the accumulator. In case the temperature of the accumulator being charged rises excessively, the switch should be placed at „MIN“ or the charging should be stopped.

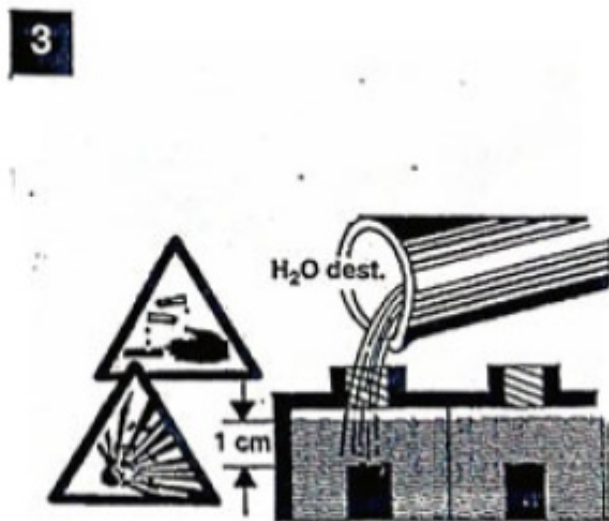
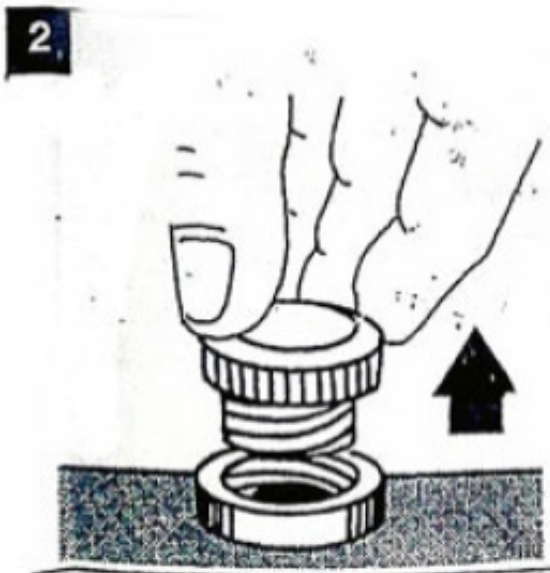
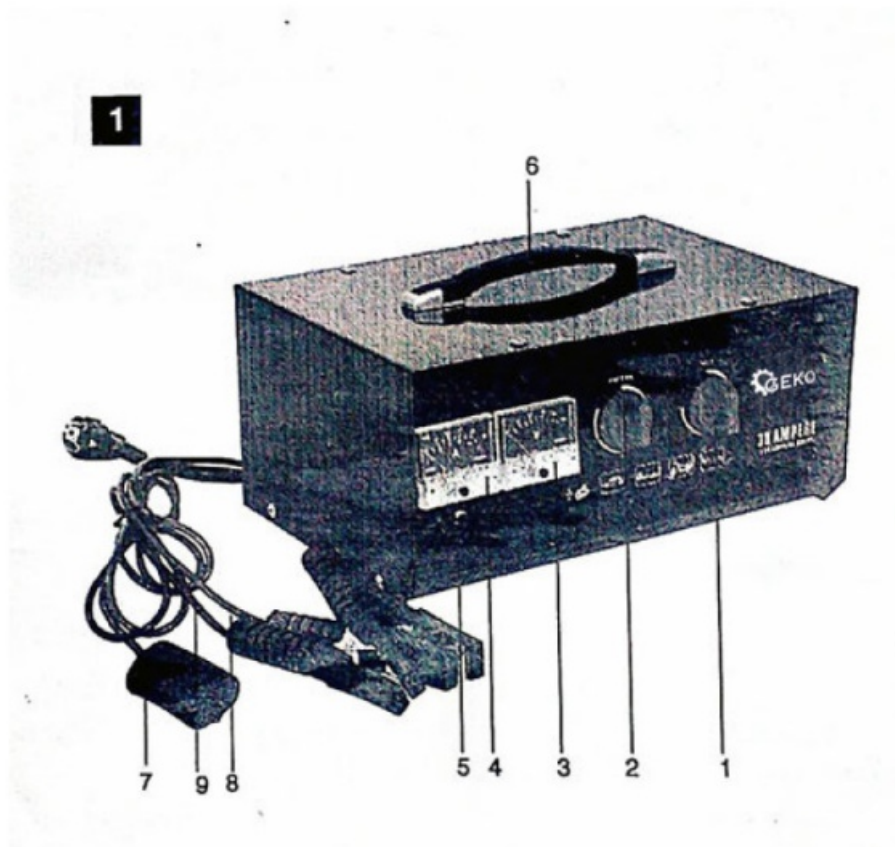
The cable with a terminal marked as „+“ must be fixed with a rectifier clamp handwheel. Make sure the chosen terminal corresponds to the nominal voltage of the battery.

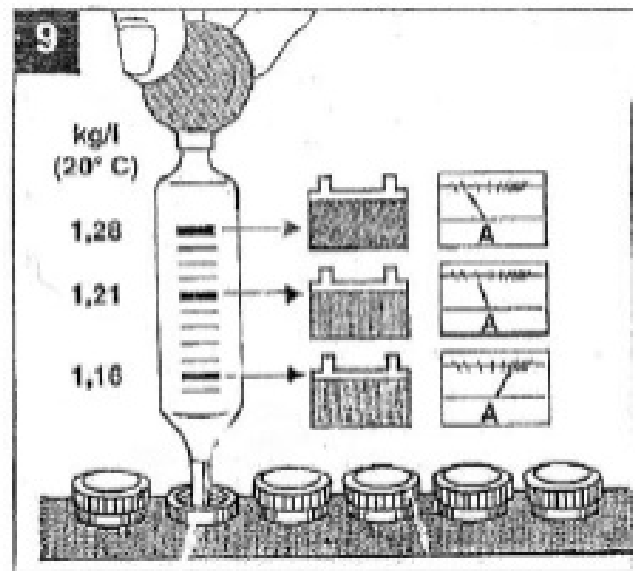
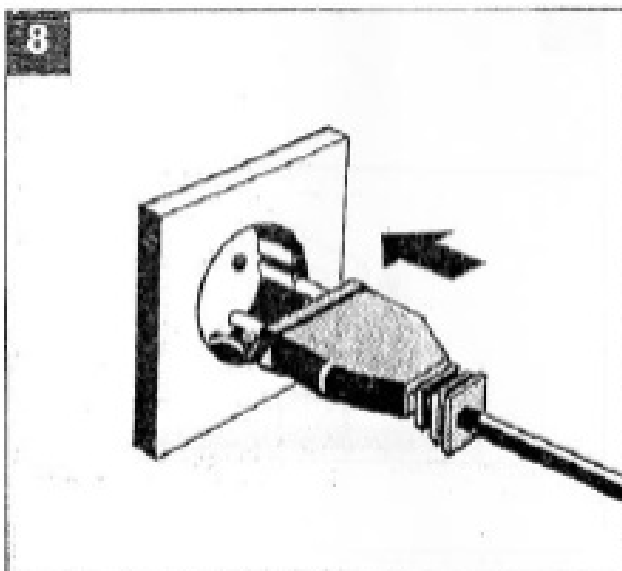
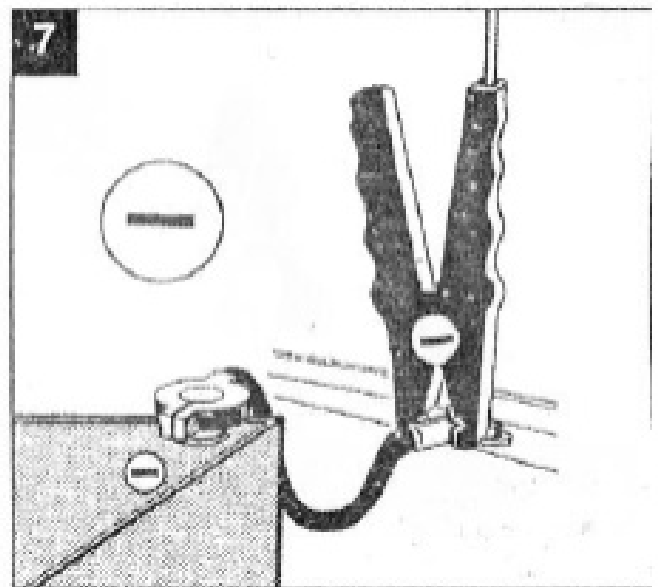
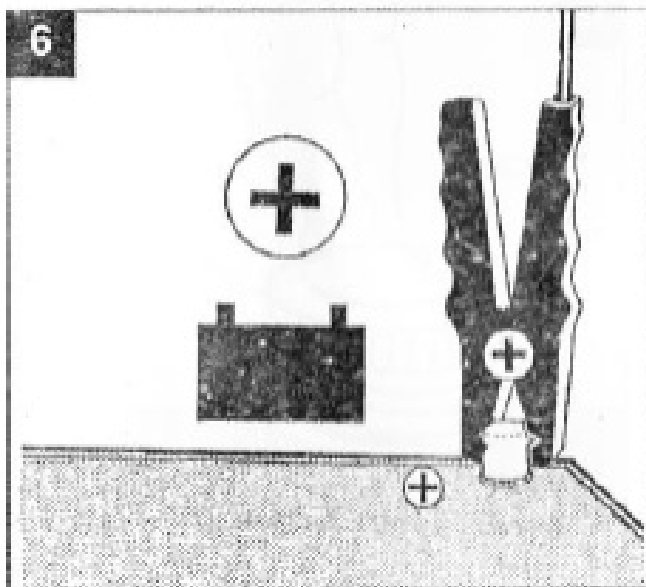
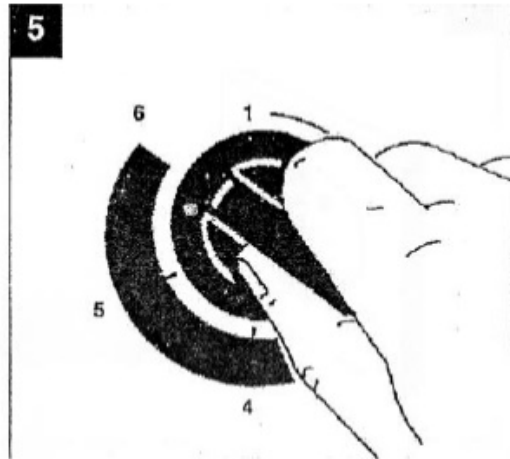
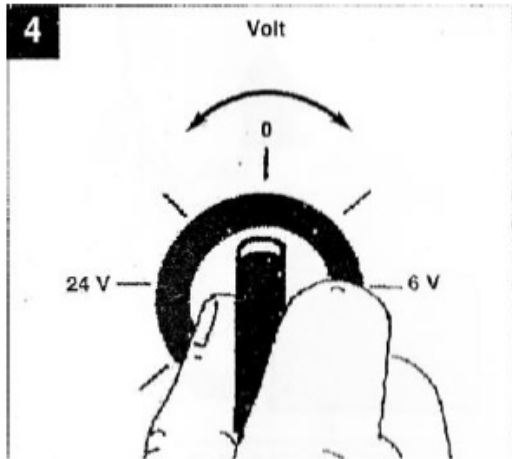
MAINTENANCE OF THE DEVICE

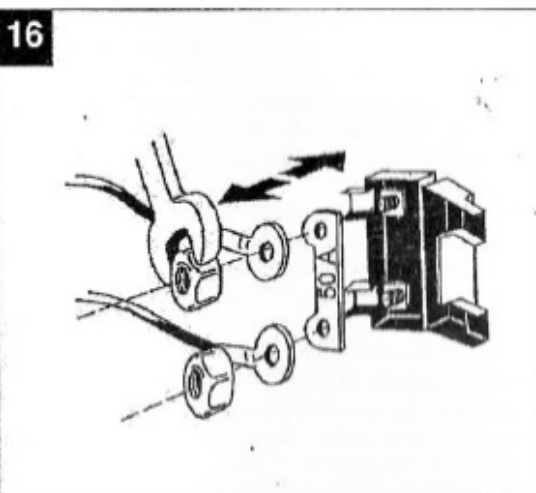
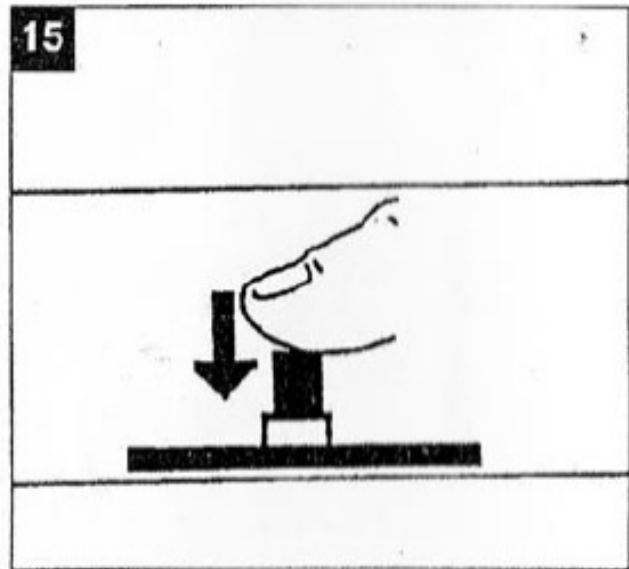
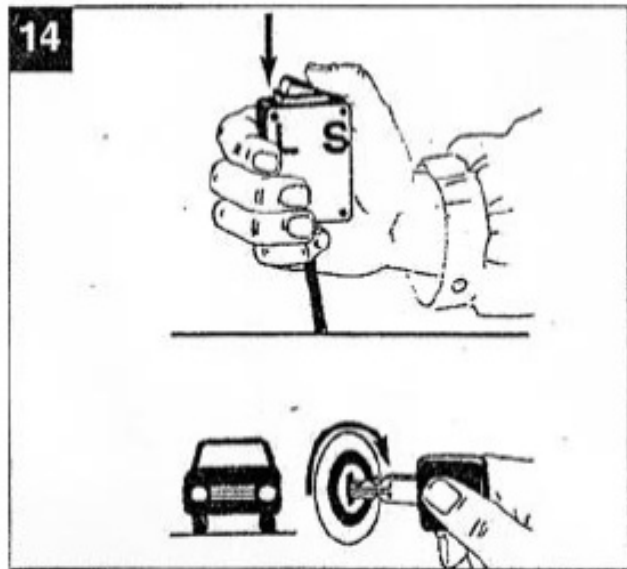
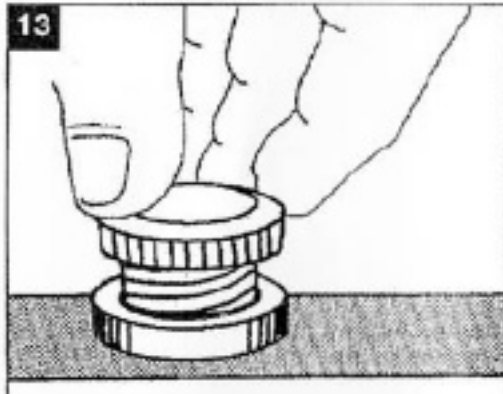
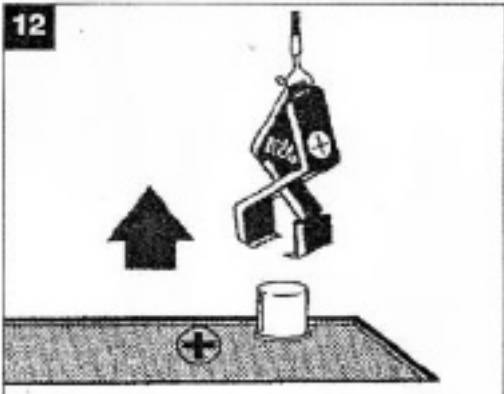
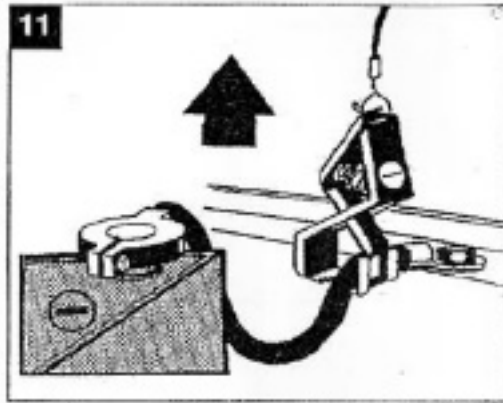
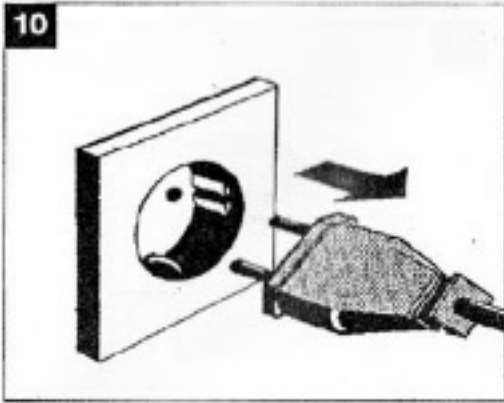
The device does not require any special maintenance. A dirty housing should be cleaned with a soft cloth or with a compressed air jet, whose pressure must not exceed 0.3 MPa.

Check the conditions of the terminals of the conductors before and after each use. Remove any signs of corrosion, which might disturb the flow of the electric current. Avoid contamination of the terminals with the electrolyte from the accumulator, since it would accelerate the process of corrosion.

The device should be stored in a dry place, away from unauthorised persons, particularly children. Make sure the cables and conductors are not damaged during storage.









This product was CE marked - 17

CE DECLARATION OF CONFORMITY

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
declare under our own responsibility that the product:

Battery charger with start function 6/12/24V 100A
Type: G80007, Model: CA-5P

to which this declaration refers conforms with the relevant harmonized standards under:

2014/35/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits, 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility and standards EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014, EN 60335-2-29:2004+A2:2010, EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, complies with the CE certificate
CE Type no. IT071054GT160920 of 20/09/2016
issued by ISET S.r.l. Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Italy
Phone : +39 0376 598963, Fax : +39 0376 598963, Email : iset@iset-italia.com
Website : www.iset-italia.eu
Notified body number: 0865

The declaration of conformity becomes invalid
when the product has been modified without producer's agreement.

Name and address of the person authorised to compile the technical file:

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

mgr Grzegorz Kowalczyk
Authorised person

Kietlin, 08.07.2017
Place and date



Karta Gwarancyjna

1	Nazwa urządzenia i numer artykułu.	
2	Data zakupu.	
3	Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki. W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.

Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
 - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
 - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
 - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
 - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
 - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
 - napraw polegających na regulacji,
 - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
 - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
 - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi (piły tarczowe, wiertła, frezy), itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniu zużycia reklamowanego towaru.
- Oplaty dodatkowe:
 - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
 - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegająca na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
 - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
 - usterka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
 - usterka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....
 Data przyjęcia do serwisu

.....
 czytelny podpis zgłaszającego
 Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji