





Startovací kabely, GEKO

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Charakteristika:

- Startovací kabely jsou určeny k nastartování vozidla s vybitou baterií pomocí vozidla s nabitou baterií, jehož motor je v chodu. Propojení baterií za tímto účelem je možné pouze, pokud mají autobaterie obou vozidel stejné napětí a kapacitu v Ah.

Upozornění:

- Kapacita dárcovské autobaterie by měla odpovídat kapacitě autobaterie startovaného vozidla, jinak to může vést k tomu, že autobaterie vozidla se slabším motorem nemusí nastartovat vozidlo se silnějším motorem a naopak dárcovská autobaterie s vysokou kapacitou by mohla poškodit palubní počítač vozidla, v němž by měla být autobaterie s nižší kapacitou. Nejjednodušší, avšak ne zcela závazné pravidlo je, že vozidlo s dieslovým motorem by mělo startovat vozidlo s taktěž dieslovým motorem. Rozhodující je však kapacita uvedená na autobaterii, protože vozidlo se silným dieslovým motorem a tudíž i velkou kapacitou akumulátoru nemusí být vhodné pro dieslové vozidlo s méně výkonným motorem, a tím i pro autobaterii s nižší kapacitou. U některých značek vozidel může být výrobcem výslovně zakázáno startování vozidla prostřednictvím startovacích kabelů! y Z technických důvodů vozidla není u moderních vozidel doporučeno startování motoru rozstrčením vozidla, protože to může poškodit motor a katalyzátor.

Bezpečnostní pokyny:

- Před použitím si přečtěte celý návod k použití a ponechte jej přiložený u výrobku, aby se s ním obsluha mohla seznámit. Pokud výrobek komukoli půjčujete nebo jej prodáváte, přiložte k němu i tento návod k použití. Výrobce neodpovídá za věcné škody a úrazy osob, které byly způsobeny nedodržením pokynů.
- Vlivem elektrodoých procesů probíhajících v akumulátoru se zaplavenou elektrodou, dochází k vývinu výbušného vodíku, a proto před připojováním startovacích kabelů je nutné nejprve zajistit důkladné odvětrání prostoru obou autobaterií (nabitě i vybitě), protože tento plyn se může vznítit při zkratu v důsledku nesprávného postupu při propojování baterií či při jiskření!
- V blízkosti autobaterie nemanipulujte s otevřeným ohněm a nekuřte.
- Při práci používejte ochranné brýle a rukavice. Autobaterie může být potřísněna žíravým elektrolytem z autobaterie z důvodu případné netěsnosti.
- Vybitá autobaterie zamrzá již při teplotě několik málo stupňů mrazu a pokud autobaterie zamrzla, tak ji nenabíjete (ani nespustíte prostřednictvím startovacích kabelů), jinak může dojít k explozi.

Připojení startovacích kabelů:

www.torriacars.cz

Startovací kabely, GEKO

- Spojte pouze póly stejné polaroty. Vždy připojujte kladný pól vybité baterie ke kladnému pólu nabité baterie.
 - Kabely připojujte tak, aby čelisti svorek měly co nejlepší kontakt s místem připojení. Pokud je povrch místa kontaktu svorek silně znečištěný či zkorodovaný, místo kontaktu očistěte, jinak nemusí dojít k dostatečnému přenosu proudu, který je nutný pro nastartování vozidla.
1. Nejprve zkontrolujte, zda mají obě autobaterie stejné napětí (tzn. jedná-li se o 12 V autobaterie) a stejnou kapacitu v Ah (údaje musí být na autobaterii uvedeny). Z bezpečnostních důvodů nesmí být spojeny autobaterie s rozdílnými kapacitami a/nebo napětím (tzn. musí být spojeny pouze 12 V autobaterie se stejnou kapacitou!).
 2. Před použitím startovacích kabelů kabely řádně zkontrolujte, zda nejsou poškozeny, tzn. zda-li nemají poškozenou izolaci či připojení čelistí svorek ke kabelu. Poškozené startovací kabely z bezpečnostních důvodů nepoužívejte.
 3. Nastartujte vozidlo, jehož baterie bude použita pro nabíjení vybité autobaterie druhého vozidla.
 4. Červený kabel připojte ke kladnému pólu (+) vybité baterie a pak jej připojte ke kladnému pólu (+) nabité baterie. Vždy nejprve připojte červený kabel ke kladnému pólu autobaterie a až poté černý kabel dle postupu popsáném v bodě 5.
 5. Černý kabel připojte k zápornému pólu (-) dárcovské autobaterie, která bude použita pro dobíjení (startování) a druhý konec černého kabelu připojte k části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru nebo přímo k bloku motoru. Kabel v žádném případě nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru, jinak může dojít k silnému jiskření při startování, a tím i k výbuchu z výše uvedených důvodů.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat, rovněž kabel napojený na kladný autobaterie se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla (nebezpečí zkratu).
6. Pokuste se nastartovat vozidlo s vybitou baterií.
 - Pokud se Vám vozidlo nepodaří nastartovat do 10 sekund, tak startování přerušte a pokus zopakujte nejméně za 30 sekund.
 - Pokud se Vám vozidlo nepodaří nastartovat ani po několika pokusech, vyžaduje to novou nabitou autobaterii nebo opravu v autoservisu.
 - Po nastartování vozidla s vybitou baterií je nutné nechat běžet motor dostatečně dlouho, aby alternátor vozidla mohl autobaterii dobít, nejlépe ujet vzdálenost několik kilometrů.
 7. Při odpojování startovacích kabelů nejprve odpojte černý kabel od záporného pólu (-) autobaterie a poté odpojte červený kabel od kladného pólu (+) autobaterie. Nikdy ne naopak, protože el. proud je přenašen od záporného pólu ke kladnému a je tak sníženo riziko jiskření.

Likvidace odpadu:

- Obalové materiály vyhodte do příslušného kontejneru na tříděný odpad.
- Nepoužitelný výrobek nevyhazujte do směšného odpadu, ale odevzdejte jej k ekologické likvidaci. Dle směrnice 2012/19 EU nesmí být elektrozařízení vyhazováno do směšného odpadu, ale odevzdáno k ekologické likvidaci do sběru elektrozařízení. Informace o sběrných místech a podmínkách sběru obdržíte na obecním úřadě.



EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Geko G80040, G80041, G80042, G80043, G80044, G80045, G80046, G80047, G80048

Startovací kabely, GEKO

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

2011/65/EU ze dne 8. června 2011 o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, 2014/30/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility, a norem IEC 62321-1:2013, IEC 62321-2:2013, IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-4:2013, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-7-2: 2017, EN 61000-6-3:2007+A1:2011, EN 61000-6-1:2007

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
20.5.2018

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland