

NÁVOD K POUŽITÍ

X-GT44-3/X-GT44-3B Mini kultivátor



CE

X-GT44-3/ X-GT44-3B

ÚVOD

Blahopřejeme vám k nákupu vašeho nového kultivátoru. Byl navržen, zkonstruován a vyroben tak, aby vám poskytoval nejlepší možnou spolehlivost a výkon. Chceme vám pomoci získat nejlepší výsledky z vašeho kultivátoru a bezpečně jej ovládat. Tento návod obsahuje informace o tom, jak používat váš nový produkt. Návod si prosím pečlivě přečtěte a uschovejte. Pokyny vám umožní správně sestavit a udržovat kultivátor. Pokud narazíte na problémy, které nelze snadno odstranit, kontaktujte místního prodejce. Vždy dodržujte část „BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE“. Vyhrazuji si právo kdykoli bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků přerušit nebo změnit specifikace nebo konstrukce.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Pozorně si přečtěte tento návod k použití. Důkladně se seznámte s ovládacími prvky a správným používáním kultivátoru. Ujistěte se, že umíte rychle zastavit a uvolnit ovládací prvky.
- Nikdy nedovolte dětem obsluhovat tento kultivátor. Nikdy nedovolte dospělým osobám obsluhovat kultivátor bez předchozích instrukcí.
- Provozní prostor udržujte mimo všechny osoby, zejména malé děti a domácí zvířata.
- Není samozřejmě možné ani proveditelné vás upozornit na všechna nebezpečí spojená s obsluhou nebo údržbou kultivátoru. Musíte použít svůj vlastní dobrý úsudek.
- Důležité bezpečnostní informace najdete v různých formách:
 - ❖ Bezpečnostní štítky - na výrobku
 - ❖ Návod - jak správně a bezpečně používat tento kultivátor
 - ❖ Bezpečnostní zprávy - před kterým se nachází bezpečnostní výstraha "symbol" a jedno ze tří bezpečnostních slov: **NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ**

NEBEZPEČÍ

Pokud nebudete postupovat podle návodu, může dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudete postupovat podle návodu, může dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.

UPOZORNĚNÍ

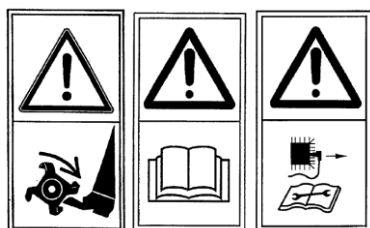
Pokud nebudete postupovat podle návodu, může dojít ke zranění.

POZNÁMKA

V případě, že nebudete postupovat podle návodu, může dojít k poškození vašeho kultivátoru nebo jeho součástí.

Každá zpráva vám řekne, jaké nebezpečí je, co se může stát, a co můžete udělat, abyste se vyhnuli zranění nebo je snížili.

- Zprávy o prevenci poškození - Zobrazí se také další důležité zprávy, kterým předchází slovo UPOZORNĚNÍ.



1. **Varování! Rotující pracovní nástroj!**
2. **Před použitím stroje si pozorně prostudujte návod.**
3. **Před údržbou nebo servisem vytáhněte zapalovací svíčku.**

OBSAH

ÚVOD	2
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	2
OBSAH	3
PŘÍPRAVA	4
OBSLUHA	4
ÚDRŽBA.....	5
ODPOVĚDNOST ZÁKAZNÍKA	5
MONTÁŽ	6
INFORMACE NA BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTCÍCH	9
SEZNAMTE SE S VAŠÍM KULTIVÁTOREM	10
JAK POUŽÍVAT VÁŠ KULTIVÁTOR.....	11
OBRÁBĚNÍ - KYPŘENÍ.....	12
PŘEPRAVA KULTIVÁTORU	13
STARTOVÁNÍ STROJE.....	14
PŘED POUŽITÍM.....	15
SKLADOVÁNÍ.....	15
MOTOROVÝ OLEJ - DOPORUČENÍ.....	16
PLÁN ÚDRŽBY	17
OBEČNÁ DOPORUČENÍ.....	17
KONTROLUJTE PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM	18
ÚDRŽBA.....	19
CHLADÍCÍ SYSTÉM.....	19
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	21
SPECIFIKACE.....	23
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	26

PŘÍPRAVA

- Kultivátory mohou házet kameny a jiné předměty s dostatečnou silou, aby způsobily zranění. Důkladně prohlédněte oblast, kde se chystáte kultivátor použít a odstraňte potenciální nebezpečí.
- Před nastartováním motoru uvolněte všechny spojky a páky plynu do neutrálu
- Neobsluhujte kultivátor bez toho, abyste nosili odpovídající vnější oděvy. Vždy používejte ochranu očí, dlouhé kalhoty a odpovídající obuv, která zlepší chodidla na kluzkém povrchu.
- Rotující hroty mohou způsobit zranění. Vždy, když je motor v chodu, držte se dál od radlic. Pokud potřebujete z nějakého důvodu nastavit nože nebo provádět úkony na stroji, vždy zastavte motor. Odpojte víčko zapalovací svíčky, pokud potřebujete nože vyčistit nebo s nimi manipulovat.
- S palivem zacházejte velmi opatrně, je vysoce hořlavé.
- Nikdy nedoplňujte palivo do spuštěného nebo horkého motoru.
- Vždy doplňujte palivo venku, nikdy ne v uzavřených prostorách.
- Před opětovným spuštěním stroje bezpečně nasad'te uzávěr palivové nádrže a vyčistěte rozlité palivo.
- Nikdy se nepokoušejte provádět žádné úpravy za chodu motoru.

OBSLUHA

- Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod rotující části.
- Při jízdě na šterkových cestách, procházkách nebo silnicích buďte velmi opatrní.
- Pokud narazíte na cizí předmět, zastavte motor, odpojte kabel od zapalovací svíčky a důkladně zkontrolujte kultivátor, zda není poškozený. Před opětovným spuštěním a provozem kultivátoru opravte poškození.
- Buďte velmi opatrní, abyste zabránili uklouznutí.
- Pokud by kultivátor začal neobvykle vibrovat, zastavte motor a okamžitě zkontrolujte příčinu. Vibrace jsou obvykle varováním před problémy, jako jsou volné nebo poškozené nože - hroty, skryté předměty v půdě nebo země, která je příliš těžká.
- Pokud stroj necháte bez dozoru, přijměte veškerá možná opatření. Uvolněte nože a zastavte motor.
- Před čištěním, opravou nebo kontrolou vypněte motor a zkontrolujte, zda se všechny pohyblivé části zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a držte jej mimo dosah zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému spuštění.
- Nespouštějte motor uvnitř, výfukové plyny jsou nebezpečné.
- Nikdy nepracujte s kultivátorem bez řádných ochranných krytů nebo jiných bezpečnostních ochranných prvků.
- Dbejte na to, aby se děti a domácí mazlíčci drželi daleko od kultivátoru.
- Nepřetěžujte kapacitu kultivátoru kultivováním příliš hluboko nebo příliš rychle.
- Nikdy nepoužívejte kultivátor ve vysoké rychlosti na kluzkém povrchu. Podívejte se za sebe a buďte opatrní při couvání.
- Nikdy nedovolte přítomnost kolemjdoucích v blízkosti jednotky.
- Používejte pouze originální příslušenství a příslušenství schválené výrobcem kultivátoru
- Nikdy neobsluhujte kultivátor za snížené viditelnosti.
- Před startováním zkontrolujte, zda z motoru neuniká olej nebo palivo. V případě rozlitého oleje nebo paliva očistěte.
- Při používání kultivátoru v tvrdém terénu buďte opatrní. Hroty se mohou chytit do země a posunout kultivátor dopředu. Pokud k tomu dojde, pusťte říditka a stroj nezastavujte. Můžete být zraněni.

ÚDRŽBA

- Stroj, příslušenství a příslušenství udržujte v bezpečném pracovním stavu.
- Zkontrolujte případné poškození nožů. Vyměňte všechny díly, které jsou jakýmkoli způsobem opotřebované, ohnuté, prasklé, nalomené nebo jinak poškozené.
- Při používání jakéhokoli příslušenství se ujistěte, že je správně nainstalované a bezpečně upevněné.
- Zkontrolujte, zda je kryt kultivátoru správně nainstalován a v dobrém stavu.
- V pravidelných intervalech kontrolujte střížné šrouby, upevňovací šrouby motoru a další šrouby, abyste se ujistili, že je kultivátor v bezpečném provozním stavu.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje (Strana 14). Provoz motoru s nízkou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.
- Zkontrolujte vzduchový filtr. Znečištěný vzduchový filtr omezí průtok vzduchu do karburátoru a sníží výkon motoru a kultivátoru.
- Zkontrolujte funkci plynové páčky. Pro správnou regulaci plynu musí plyn plynule fungovat.
- Zkontrolujte hladinu paliva. Startování s plnou nádrží pomůže eliminovat nebo omezit provozní přerušování doplňování paliva.
- Nikdy neskladujte stroj s palivem v palivové nádrži uvnitř budovy, kde jsou přítomny zdroje zapálení, jako jsou ohřívače horké vody a prostoru, sušičky prádla apod. Před uložením do jakéhokoli prostoru nechte motor vychladnout.“
- Pokud má být kultivátor uskladněn delší dobu, vždy si přečtěte důležité pokyny v návodu k obsluze.

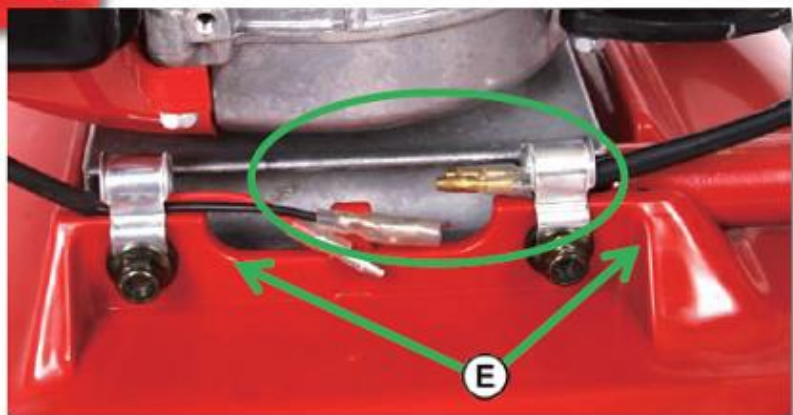
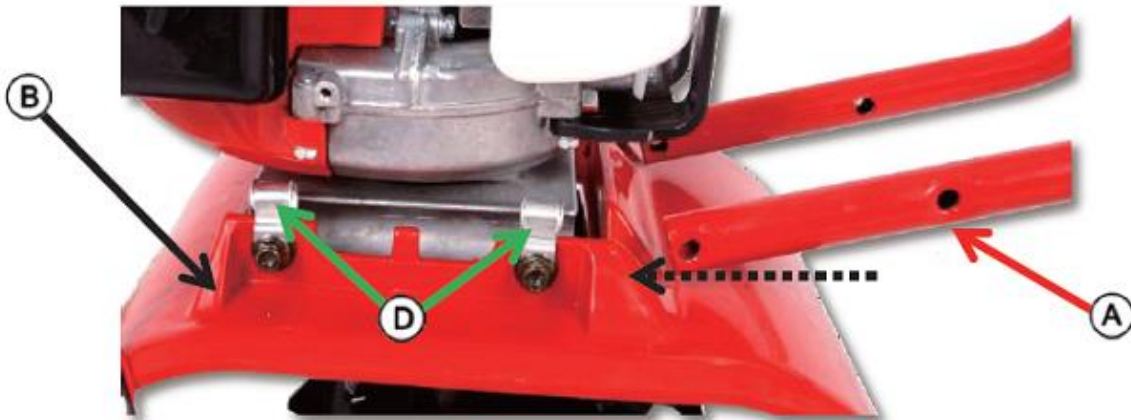
ODPOVĚDNOST ZÁKAZNÍKA

- Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní pravidla.
- Dodržujte pravidelný plán údržby, péče a používání kultivátoru.
- Postupujte podle pokynů v části „Údržba a skladování“ v tomto návodu.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny opravy stroje provedeny správně.
- Pokud vyměníte díl, ujistěte se, že je správný a zda jsou dotažené šrouby nebo matice.

MONTÁŽ 1

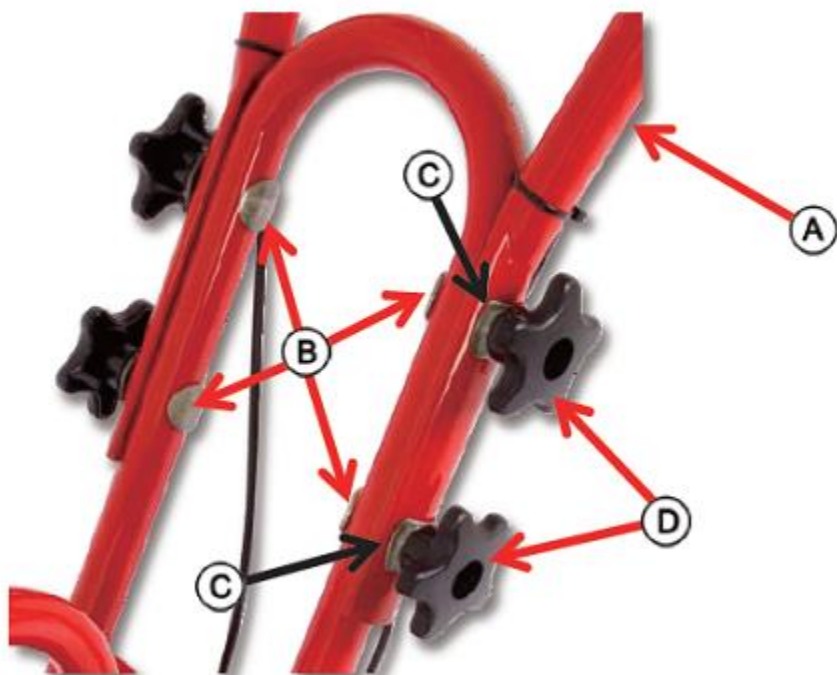
VYBALTE KARTON A SESTAVTE ŘIDÍTKA.

- Umístěte spodní spojovací díl model **A** na tělo kultivátoru **B**.
- Tyče zasuněte úplně dovnitř.
- Vložte 2 držáky kabelů **C** na pravé straně.
- Připevněte 2 šrouby a vložte další 2 držáky kabelů **D** na druhé straně.
- Nasadte matice **E** a dotáhněte.
- Vložte kabely z obou stran a propojte je.

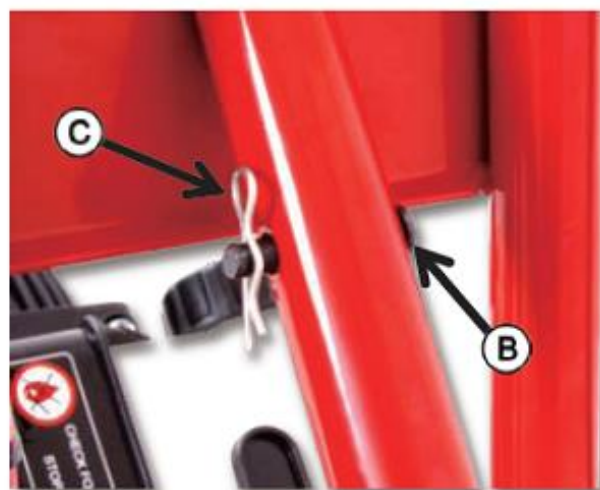


MONTÁŽ 2

- Přiložte madla řídicítek **A**, zasuňte skrz šrouby **B**, zasuňte podložky **C** a utáhněte křídlovými maticemi **D**.

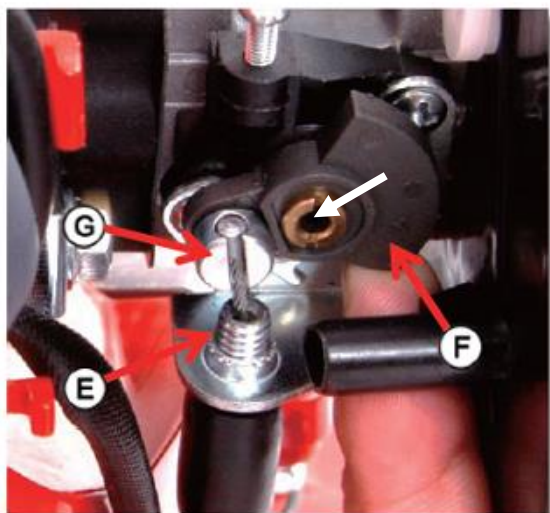


- Zasuňte tyč omezovače **A** na své místo, viz obr..
- Vložte vidlicový čep **B**.
- Zasuňte závlačku **C**.



MONTÁŽ 3

- Odšroubujte křídlovou matici (proti směru hodinových ručiček) **A**.
- Sundejte kryt karburátoru **B**.
- Protáhněte lanko plynu skrz držáky kabelu **C**.
- Odmontujte odvodušňovací hadici **D**.
- Zasuňte lanko plynu otáčením ve směru hodinových ručiček do správné pozice **E**.
- Neměl by to být více než 1/4 ", jak je vidět na obrázku **E**.
- Vysuňte nahoru škrťící klapku **F** viz obrázek.
- Vložte kabel do brzdny kabelu **G**.
- Ujistěte se, že skutečný stav odpovídá obrázku.
- Uvolněte klapku tak, aby se vrátila zpět do původní polohy **H**.
- Vložte zpět odvodušňovací hadici a připevněte zpět kryt karburátoru **D**.



INFORMACE NA BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKÁCH

Zde jsou popsány informace, kde najdete bezpečnostní štítky na kultivátoru. Zjistíte, že některé štítky vás upozorňují na možná nebezpečí. Ostatní budou poskytovat důležité informace o bezpečnosti a údržbě. Přečtěte si prosím pozorně a neodstraňujte je. (Obr. 3)



SEZNAMTE SE S VAŠÍM KULTIVÁTOREM

PŘED POUŽITÍM VAŠEHO KULTIVÁTORU SI POZORNĚ PŘEČTĚTE NÁVOD A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.

Porovnejte ilustrace s kultivátorem a seznamte se s umístěním různých ovládacích prvků a úprav. Tuto příručku uložte pro budoucí použití. (Obr. 4)



- Sytič **A** - používá se při startování studeného motoru.
- Omezovač **B** - řídí rychlost vpřed a hloubku kultivace.
- Startovací kladka **C** - používá se ke startování motoru.
- Páčka plynu **D** - kontroluje rychlost stroje.
- Vypínač **E** - vypnutí motoru.

JAK POUŽÍVAT VÁŠ KULTIVÁTOR

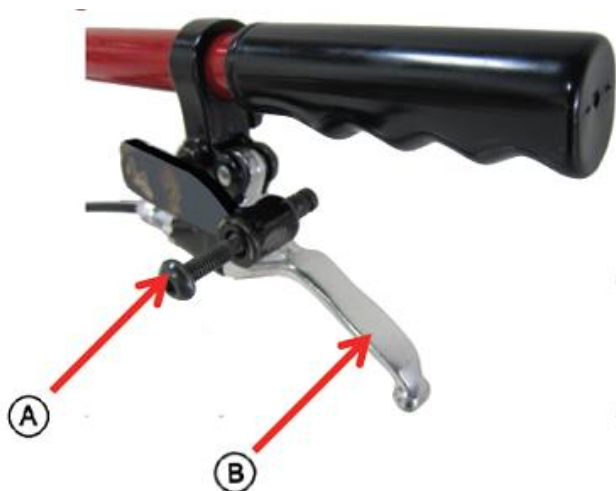
Před doplněním paliva, motorového oleje (Strana 14) nebo před pokusem o nastartování motoru se naučte ovládat všechny ovládací prvky.

ZAPOJENÍ NOŽŮ

- Stiskněte páčku **A**
- Pomalu akcelerujte páčku plynu **B**.

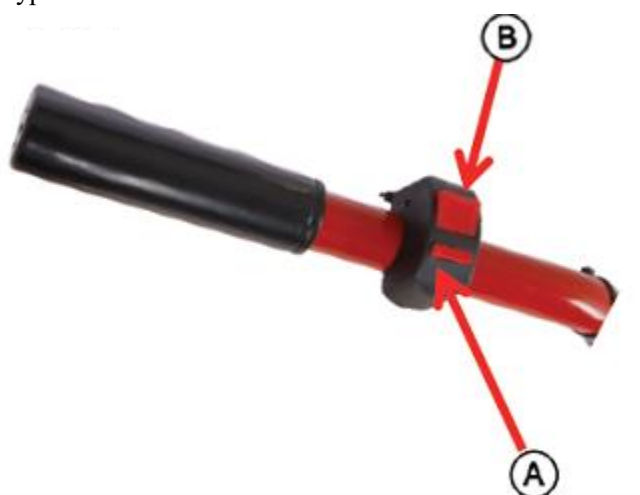
ZASTAVENÍ NOŽŮ (Obr. 5)

- Uvolněte páčku **B**



STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU (Obr. 6)

- Startovací spínač **A**
- Vypínač **B**



POZOR

Provoz jakéhokoliv kultivátoru může mít za následek vniknutí cizích předmětů do očí, což může mít za následek vážné poškození očí. Před spuštěním kultivátoru a během obdělávání vždy noste ochranné brýle nebo obličejové štíty. Na standardní ochranné brýle doporučujeme ochrannou masku se širokým zorným úhlem.

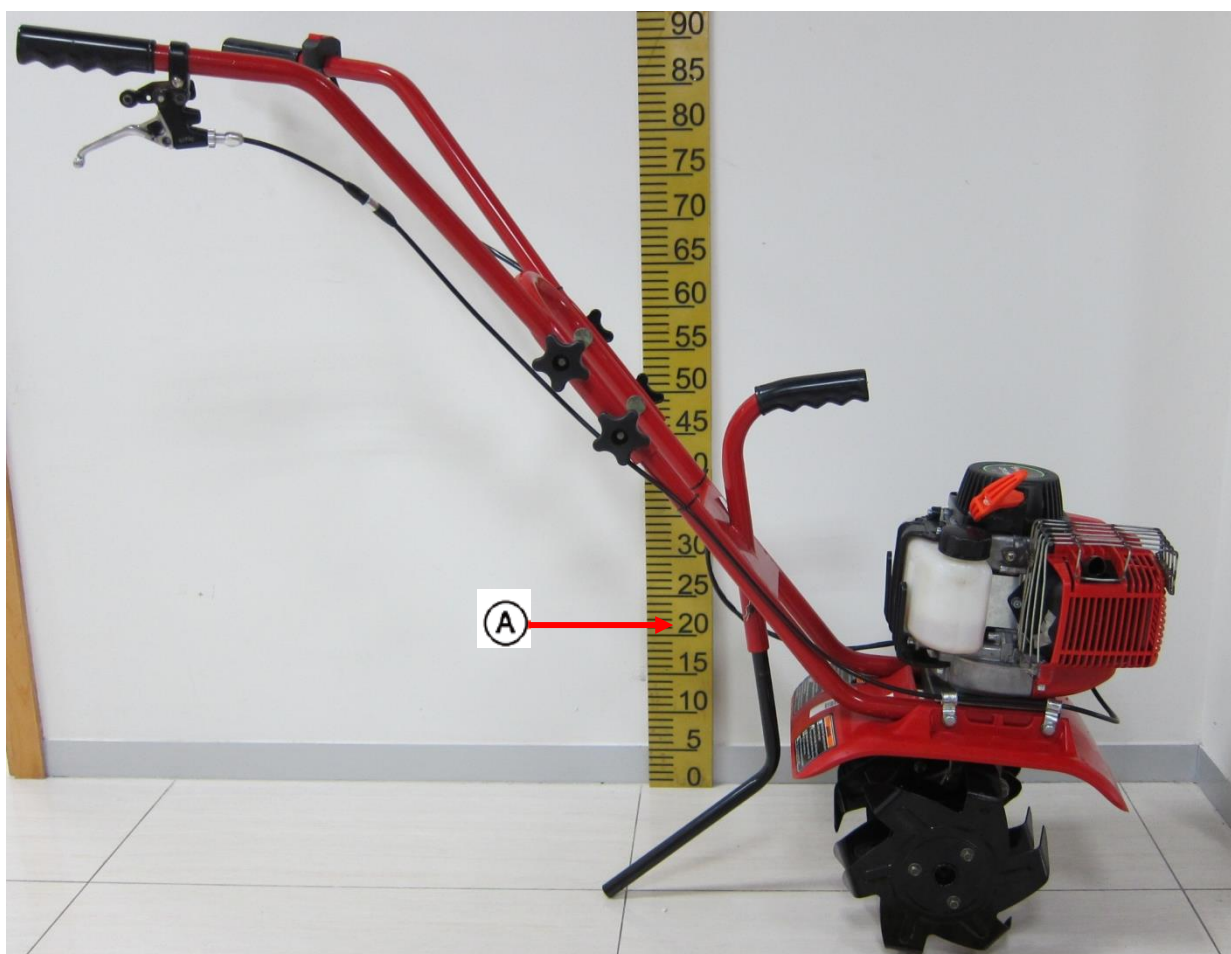
OBRÁBĚNÍ - KYPŘENÍ

Rychlost a hloubka obdělávání je regulována polohou omezovače a výškou kola. Pro obdělávání by měl být omezovač vždy správně nastaven. Slouží také jako brzda ke zpomalení pohybu kultivátoru dopředu, aby se hroty mohly dostat do země. Čím více je hloubka omezovače snížena do země, tím hlouběji budou hroty kopat.

OMEZOVAČ (Obr. 7)

Upravte hloubku tyče omezovače odstraněním závlačky a vidlicového čepu. Změňte na požadovanou pozici. Znovu zajistěte vidlicovým čepem a závlačkou.

- Pro normální hloubku obdělávání nastavte omezovač na druhém nebo třetím otvoru od shora.



PŘEPRAVA KULTIVÁTORU

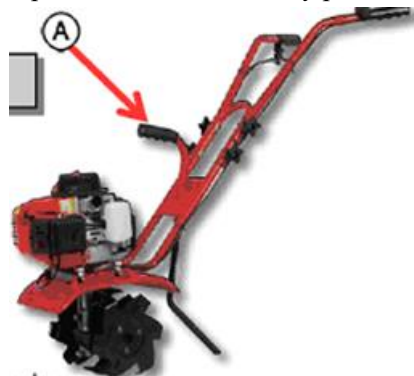
- Zvedněte a přemístěte kultivátor uchopením za transportní tyč **A**.

TRANSPORT ZE ZAHRADY (např. autem)

- Odpojte zapalovací svíčku.
- Vypusťte palivovou nádrž.
- Přepравujte ve svislé poloze, abyste předešli případnému úniku paliva nebo poškození.

DOPLNĚNÍ PALIVA

Naplňte palivovou nádrž **A** až do konce plnicího hrdla. **NEPREPLNUJTE**. Používejte čerstvý, čistý, běžný bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 87. Palivo nakupujte v množství, které lze použít do 30 dnů, abyste zajistili čerstvost paliva. Pokud budete palivo skladovat (nedoporučuje se), musíte do paliva přidat přísadu stabilizátoru paliva, například „Fresh Fuel“, aby palivo zůstalo čerstvé.



- Doplněte palivo ke dnu plnicího hrdla a utáhněte víčko.

NEMÍCHEJTE PALIVO A OLEJE SPOLEČNĚ, TOTO JE 4-TAKTNÍ MOTOR, TAKŽE MÍCHÁNÍ OLEJE S PALIVEM NENÍ POTŘEBA. MOTOR BY BYL POŠKOZEN, POKUD BY BYLO PALIVO MÍCHANO S OLEJEM.



POZOR

Naplňte palivovou nádrž do vzdálenosti 0,5 palce od horní části palivové nádrže, abyste předešli rozlití a expanzi paliva. Pokud dojde k náhodnému úniku benzínu, přemístěte stroj mimo oblast úniku. Vyvarujte se jakémukoliv zdroji vznícení, dokud nezmizí benzínové výpary. Vylité palivo setřete. **NIKDY** neskladujte, nevylijte ani nepoužívejte benzín v blízkosti otevřeného ohně.

UPOZORNĚNÍ

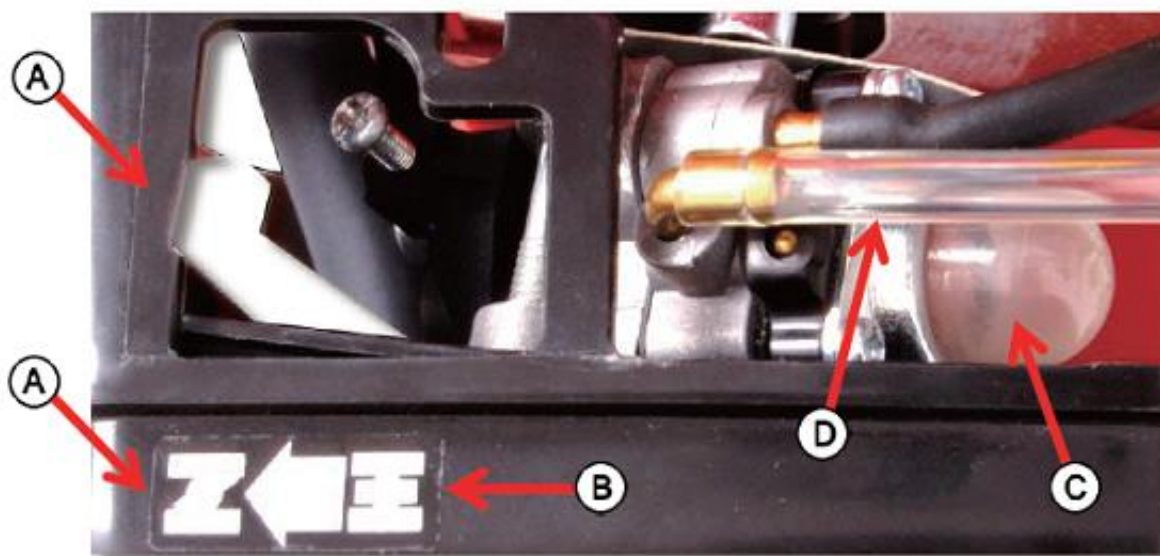
Buďte velmi opatrní, při kontrole nebo doplňování paliva nesmí do motoru vniknout nečistoty. Používejte čisté palivo a skladujte v schválených, čistých a zakrytých nádobách. Používejte čisté nálevky.

POZOR

Před zvedáním nebo přepravou nechte vychladnout motor a výfuk. Odpojte kabel zapalovací svíčky. Vypusťte benzín z palivové nádrže.

STARTOVÁNÍ STROJE

- Přepněte spínač startování motoru do polohy **ON**.
- Chcete-li nastartovat studený motor, přesuňte páku sytiče do uzavřené polohy **A**).
- Chcete-li nastartovat teplý motor, nechte páčku sytiče v otevřené poloze **B**)
- Opakovaně stiskněte startovací knoflík **C**, dokud nevidíte palivo v průhledné plastové zpětné trubici paliva **D**
- Položte jednu ruku na transportní tyč. Druhou rukou pevně uchopte startovací šňůru a rychle ji vytáhněte. **VYTAHUJTE VE SMĚRU MADLA** - pokud budete vytahovat pod špatným úhlem, může dojít k poškození šňůry.
- Jakmile se motor nastartuje, pokud byla páčka sytiče posunuta do uzavřené polohy, pomalu ji při zahřívání motoru posuňte do otevřené polohy.
- Nechte motor chvíli zahřát, pokud jste startovali studený motor.
- Hroty by se neměly otáčet s motorem na volnoběh. Pokud se hroty otáčejí, upravte volnoběžné otáčky před použitím kultivátoru.



UPOZORNĚNÍ

Během skladování je důležité zabránit tvorbě usazenin v základních částech palivového systému, jako je karburátor, palivový filtr, palivová hadice nebo nádrž. Zkušenost také ukazuje, že paliva smíchaná s alkoholem mohou přitahovat vlhkost, což vede k oddělení a tvorbě kyselin během skladování. Kyselý plyn může během skladování poškodit palivový systém motoru.

UPOZORNĚNÍ

Stabilizátor paliva je přijatelnou alternativou při minimalizaci tvorby usazenin v průběhu skladování. Do benzínu v palivové nádrži nebo skladovací nádrži přidejte stabilizátor. Vždy dodržujte dávkování směsi, které se nachází na nádobě se stabilizátorem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby stabilizátor dosáhl karburátoru. Nevypouštějte benzinovou nádrž a karburátor, pokud používáte stabilizátor paliva.

PŘED POUŽITÍM

Než začnete používat kultivátor, zkontrolujte řemeny, řemenici, převodovku a nože (ovládání nožů)

- Nastartujte motor, stlačením madel dolů zvedněte nože ze země a přidáním plynu spusťte otáčení nožů. Nechte nože rotovat 3 až 5 minut.
- První 2 až 3 hodiny musíte pracovat s kultivátorem pomaleji, aby byly součásti pracovaly správně.
- NEPOUŽÍVEJTE provoz na plný plyn.

SKLADOVÁNÍ

KULTIVÁTOR

- Očistěte celý kultivátor
- Zkontrolujte a vyměňte všechny poškozené díly (nože, hadičky, řemeny...). Používejte pouze originální náhradní díly.
- Podle potřeby namažte díly.
- Ujistěte se, že všechny matice, šrouby a šrouby jsou bezpečně upevněny. Zkontrolujte pohyblivé části, zda nejsou poškozené, zlomené a opotřebené. V případě potřeby vyměňte.

Očistěte korozi nebo jinak poškozený nátěr, před lakováním lehce obruňte, aby byla zajištěna přilnavost barvy.

MOTOR

- Vypusťte palivovou nádrž.
- Nastartujte motor a nechte běžet, dokud palivové cesty a karburátor nejsou prázdné a motor se vypne.
- V palivové nádrži nikdy nepoužívejte čisticí prostředky motorů nebo karburátorů.
- K čištění nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.

VÁLEC (PŘI SKLADOVÁNÍ 6 MĚSÍCŮ A VÍCE)

- Vyndejte zapalovací svíčku.
- Otvorem pro zapalovací svíčku nalijte 15ml oleje do válce.
- Několikrát pomalu zatáhněte za madlo startovací šňůry, aby se olej dostal do válce.
- Vložte zpět zapalovací svíčku.

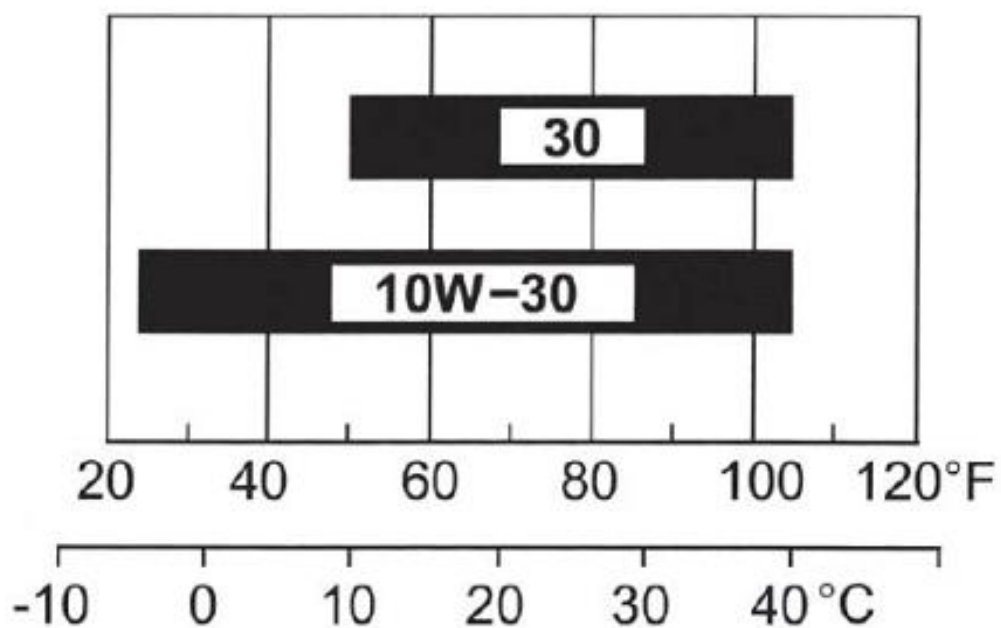
OSTATNÍ

- Neskladujte benzín z jedné sezóny do druhé.
- Vyměňte benzinovou nádobu, pokud začne rezavět.
- Pokud je to možné, ukládejte kultivátor v interiéru a zakryjte jej, aby byl chráněn před prachem, nečistotami a vlhkem. ● Kultivátor zakryjte vhodným ochranným krytem, který nezachovává vlhkost. Nepoužívejte plasty. Plast nemůže dýchat, což umožňuje kondenzaci a způsobuje korozi jednotky.

MOTOROVÝ OLEJ - DOPORUČENÍ

Motorový olej je hlavním faktorem ovlivňujícím výkon a životnost. Používejte olej pro čtyřtákní motory.

Pro běžné použití se doporučuje SAE 10W-30. Další viskozity uvedené v tabulce lze použít, pokud je průměrná teplota ve vaší oblasti v doporučeném rozmezí.



TEPLOTA OKOLÍ

PLÁN ÚDRŽBY

Vyplňte data při dokončení pravidelné služby	Před každým použitím	Každých	Každých	Každých	Servisní data				
		10 hodin	20 hodin	50 hodin					
Zkontrolujte vzduchový filtr	√								
Vyčistěte vzduchový filtr		√							
Vyměňte vzduchový filtr				√					
Vyměňte zapalovací svíčku				√					
Vyčistěte válce motoru				√					
Zkontrolujte a vyměňte nože	√								
Vyměňte palivový filtr				√					
Zkontrolujte lanko plynu	√								
Zkontrolujte šrouby a matice		√							
Zkontrolujte a vyměňte lanko pojezdu	√								
Převodovka				√					

OBECNÁ DOPORUČENÍ

Aby bylo možné řádně udržovat kultivátor, bude nutné pravidelně provádět určité úpravy. Všechny úpravy v této příručce by měly být kontrolovány nejméně jednou ročně.

- Jednou za rok byste měli vyměnit zapalovací svíčku, vyčistit nebo vyměnit vzduchový filtr a zkontrolovat opotřebení nožů.
- Nová zapalovací svíčka a vzduchový filtr zajišťují správnou směs paliva a vzduchu a pomáhají motoru běžet lépe a vydržet déle.

KONTROLUJTE PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

- FUNKČNOST NOŽŮ
- ZDA JSOU DOTAŽENY VŠECHNY ŠROUBY A MATICE
- LANKO PLYNU
- LANKO POJEZDU
- ŽÁDNÉ VYLITÉ PALIVO

ÚDRŽBA

VZDUCHOVÝ FILTR

Kontrolu vzduchového filtru provádějte každých 10 hodin. Je-li motor používán ve velmi prašných podmínkách, provádějte častěji.

- Povolte křídlovou matici vzduchového filtru.
- Zavřete páku sytiče, aby se do karburátoru nedostaly nečistoty.
- Sejměte kryt vzduchového filtru.
- Opatrně vyjměte kazetu vzduchového filtru.
- Dávejte pozor, aby se do karburátoru nedostaly nečistoty nebo úlomky.
- Vyčistěte filtr pomocí čističe filtrů. **NEPOUŽÍVEJTE** rozpouštědla.
- Pokud je filtr velmi špinavý nebo poškozený, vyměňte jej za nový.
- Vyčistěte a nasad'te kryt, utáhněte a zajistěte šrouby krytu.

CHLADÍCÍ SYSTÉM

Váš motor je chlazený vzduchem. Pro správný výkon motoru a dlouhou životnost udržujte motor čistý.

- Sejměte kryt ventilátoru a podle potřeby jej vyčistěte.
- Udržujte žebra válce bez nečistot a očistěte tuhým kartáčkem.
- K čištění motoru **NEPOUŽÍVEJTE** tlakovou myčku.

TLUMIČ VÝFUKU

Nepoužívejte kultivátor bez tlumiče výfuku. Neupravujte výfukový systém. Poškozený tlumič výfuku může způsobit nebezpečí požáru. Pravidelně kontrolujte a v případě potřeby vyměňte.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Vyměňte zapalovací svíčku na začátku každé sezóny nebo po každých 50 hodinách používání, podle toho, co nastane dříve. Typ zapalovací svíčky a mezery je uveden v části „SPECIFIKACE VÝROBKU“.

POZOR

K čištění filtru se nesmí používat ropná rozpouštědla, jako je petrolej. Mohou způsobit poškození filtru. Nepoužívat tlak vzduchu k čištění nebo sušení kazety.

ÚDRŽBA

PŘEVODOVKA

Vaše převodovka je trvale uzavřená a nebude vyžadovat mazání.

ČIŠTĚNÍ

Čištění neprovádějte, dokud je motor kultivátoru teplý, vždy nechte vychladnout. Nedoporučujeme používat k čištění jednotky tlakovou myčku, pokud není těsnění kolem převodovky a tlumiče hluku motoru, vzduchového filtru a karburátoru zakryto, aby do nich nezatekla voda. **Voda v motoru poškodí vnitřní části motoru.**

- Vyčistěte motor , vnější části stroje, atd. od všech nečistot **A**.
- Udržujte povrch stroje bez zbytků benzínu, oleje, atd.
- Lakované povrchy chraňte voskem automobilového typu.



UPOZORNĚNÍ

Při zpětné montáži vnějších nožů se ujistěte, že jsou pravé a levé hroty namontovány na správné straně hřídele.

VAROVÁNÍ

Hroty nožů jsou ostré. Při manipulaci s nimi používejte rukavice nebo jinou ochranu.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA
Motor nespustí	1. Prázdňá nádrž.	1. Doplněte palivo
	2. Motor není řádně nasycen.	2. Viz SPUŠTĚNÍ MOTORU v části Obsluha
	3. Zaplavený motor.	3. Vyčkejte několik minut před dalším startováním.
	4. Znečistěný vzduchový filtr.	4. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	5. Voda v palivu.	5. Vypusťte palivovou nádrž a karburátor , doplňte čerstvé palivo.
	6. Ucpaný otvor v krytu palivové nádrže	6. Vyjměte kryt palivové nádrže nebo filtr a vyčistěte je.
	7. Uvolněný kabel zapalovací svíčky	7. Ujistěte se, že kabel zapalovací svíčky je správně připojen na zásuvce.
	8. Špatná zapalovací svíčka nebo nesprávná mezera.	8. Vyměňte svíčku nebo upravte mezuru.
	9. Karburátor není nastaven	9. Proveďte nutná nastavení.
Těžké nastartovat	1. Ovládání plynu není správně nastaveno.	1. Dejte páčku plynu do pozice FAST.
	2. Znečistěný vzduchový filtr	2. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	3. Špatná zapalovací svíčka nebo nesprávná mezera.	3. Vyměňte svíčku nebo upravte mezuru.
	4. Staré nebo znečistěné palivo.	4. Vypusťte palivovou nádrž a karburátor , doplňte čerstvé palivo.
	5. Uvolněný kabel zapalovací svíčky.	5. Ujistěte se, že kabel zapalovací svíčky je správně připojen na zásuvce.
	6. Karburátor není nastaven.	6. Proveďte nutná nastavení.
Ztráta výkonu	1. Motor je přetížen.	1. Nastavte hloubku omezovače nebo kola pro mělké obdělávání.
	2. Znečistěný vzduchový filtr.	2. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	3. Špatná zapalovací svíčka nebo nesprávná mezera.	3. Vyměňte svíčku nebo upravte mezuru.
	4. Staré nebo znečistěné palivo.	4. . Vypusťte palivovou nádrž a karburátor , doplňte čerstvé palivo.
	5. Voda v palivu.	5. . Vypusťte palivovou nádrž a karburátor , doplňte čerstvé palivo.
	6. Ucpaný otvor v krytu palivové nádrže.	6. Vyjměte kryt palivové nádrže nebo filtr a vyčistěte je.
	7. Uvolněný kabel zapalovací svíčky.	7. Ujistěte se, že kabel zapalovací svíčky je správně připojen na zásuvce.
	8. Znečistěný nebo ucpaný výfuk.	8. Vyčistěte nebo vyměňte výfuk.
	9. Karburátor není nastaven.	9. Proveďte nutná nastavení.
	10. Špatná komprese	10. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Přehřátí motoru	1. Znečistěný vzduchový filtr.	1. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	2. Znečistěný motor.	2. Vyčistěte žebra válce, vzduchový filtr a výfuk.

	3. Částečně zapojený výfuk.	3. Vyjměte a vyčistěte výfuk.
	4. Nesprávné nastavení karburátoru.	4. Nastavte karburátor.
Nadměrné vibrace, obtížná obsluha	1. Příliš suchá a tvrdá zemina.	1. Navlhčete půdu nebo počkejte na příznivější půdní podmínky.
	2. Nesprávné nastavení omezovače.	2. Nastavte omezovač.
Znečištění půdy nebo shluky	1. Příliš mokrá zemina.	1. Počkejte na příznivější půdní podmínky
Motor běží, ale pohon nepracuje.	1. Příliš hluboké obdělávání.	1. Nastavte omezovač na mělčí obdělávání.
	2. Nesprávně nastavená páčka plynu.	2. Zkontrolujte nastavení plynu.
	3. Nesprávné nastavení karburátoru.	3. Proveďte potřebná nastavení.

SPECIFIKACE

SPECIFIKACE PRODUKTU

Typ	X-GT44-3/ X-GT44-3B
Motor	2 – 4 -taktní benzínový motor
Šíře kultivačních nožů	240mm
Průměr kultivačních nožů	225mm
Palivo	Bezolovnatý benzín
Motorový / převodový olej	SAE 10W-30
Jmenovitý výkon motoru	0.7kW
Maximální rychlost motoru	7000/min
Převodový poměr	1:29
Rychlost otáčení kultivačních nožů	241/min
Čistá hmotnost	14 kg
Hladina akustického tlaku LPA v blízkosti ucha, podle EN 709	97.4 dB(A), K_{PA}=2.5 dB(A)
Hladina akustického výkonu LWA, podle EN 709	107 dB(A), K_{PA}=2.5 dB(A)
Vibrace podle EN 709	3.223m/s², K=1.5m/s²

DECLARATION OF COMPATIBILITY WITH EC STANDARDS

Subsequent supplier and CE holder:

Jinhua Jieshi Mechanical&Electrical Co., Ltd

B-07, No. 678 Huaxi Rord,Xianhua North Street, Qiubin Sub-district,Wucheng District, Jinhua, Zhejiang,China

Person responsible for technical documentation within the Community:

Xu Xiaohua

B-07, No. 678 Huaxi Rord,Xianhua North Street, Qiubin Sub-district,Wucheng District, Jinhua, Zhejiang,China

Hereby declares under its sole responsibility that the product:

Gasoline engine mini tiller

Model: X-GT44-3 / X-GT44-3B

Comply with the following standards and regulatory documents:

EC Council Directive 2006/42/EC

EC Council Directive 2014/30/EC

EN 709:1997 + A4:2009, EN ISO 14982:2009

Name and number of notified body

TUV Rheinland LGA Products GmbH, NB No.: 0197

Jinhua, 18 08 2020

PROHLÁŠENÍ O KOMPATIBILITĚ SE STANDARDY ES

Následný dodavatel a držitel CE:

Jinhua Jieshi Mechanical & Electrical Co., Ltd

B-07, č. 678 Huaxi Rord, Xianhua North Street, Qiubin, okres Wucheng, Jinhua, Zhejiang, Čína

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci ve Společenství:

Xu Xiaohua B-07, č. 678 Huaxi Rord, Xianhua North Street, Qiubin, okres Wucheng, Jinhua, Zhejiang, Čína

Tímto prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že produkt:

Benzínový motor mini kultivátor Model: X-GT44-3 / X-GT44-3B

Splňuje následující normy a regulační dokumenty:

Směrnice Rady ES 2006/42 / ES

Směrnice Rady EU 2014/30 / ES EN 709: 1997 + A4: 2009,

EN ISO 14982: 2009

Jméno a číslo zkušebního ústavu: TUV Rheinland LGA Products GmbH, pozn. Č. : 0197Jinhua, 18 08 2020